

18 -20 JUNE 2009

European Rally Championship

European Community Rally

www.ypresrally.com

IRC

Intercontinental
Rally Challenge

2009

REGULATIONS



Belgium
Ypres
Rally
Westhoek



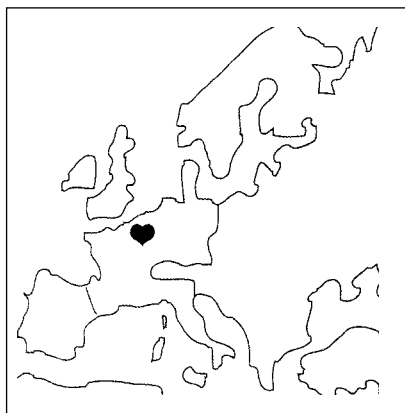
FIA
EUROPEAN
RALLY
CHAMPIONSHIP

New Rally. New Generation.

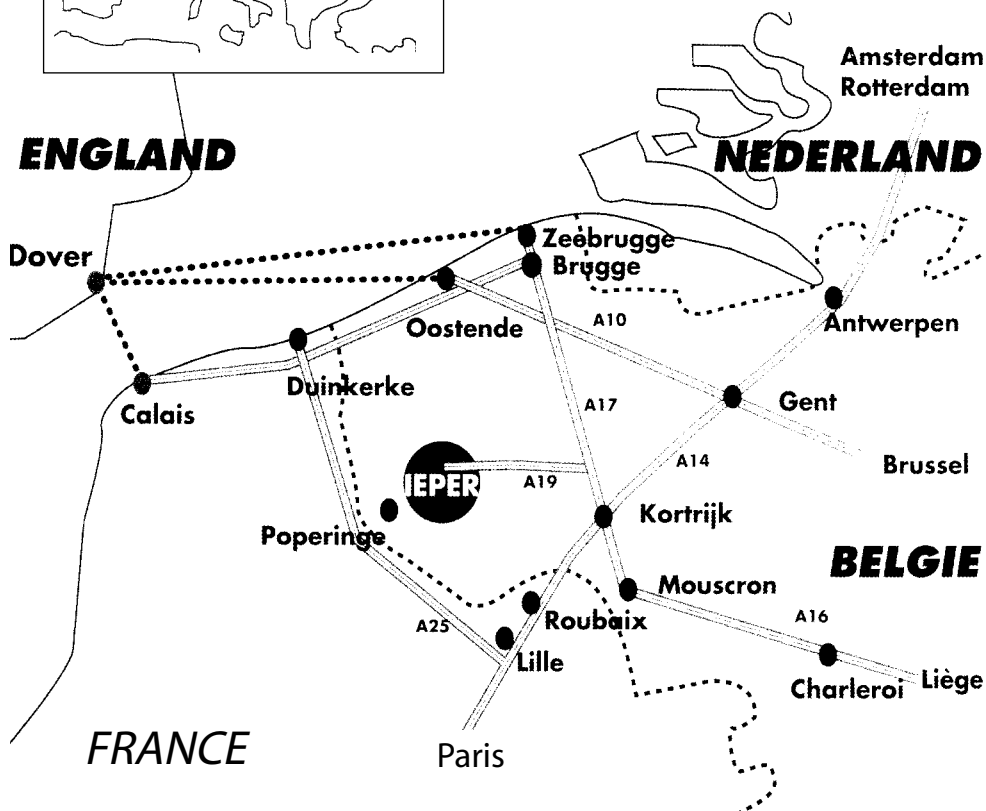
www.rally-irc.com

- Foreword - Préface - Voorwoord
- English: Standard supplementary regulations
- Français: Règlement particulier standard
- Nederlands: Reglement particulier standard
- Appendix - Annexes - Bijlagen

V1-V6
 EN7-EN22
 FR23-FR38
 NL39-NL54
 AP55-AP71



IEPER het hart van Europa
 le cœur de l'Europe
 the heart of Europe
 das Herz von Europa



BELGIUM YPRES WESTHOEK RALLY

EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP “ERC” INTERCONTINENTAL RALLY CHALLENGE “IRC” BELGIUM RALLY CHAMPIONSHIP “BRC”

European Community Rally
18 - 21 / 06 / 2009

REGULATIONS - REGLEMENT

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS
FIA RALLY KAMPIOENSCHAP VAN EUROPA VOOR PILOTEN
CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA POUR PILOTES

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR CO-DRIVERS
FIA RALLY KAMPIOENSCHAP VAN EUROPA VOOR CO-PILOTEN
CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES POUR CO-PILOTES DE LA FIA

FIA 2-WD EUROPEAN CUP
FIA 2-WD CUP VAN EUROPA
FIA 2-WD CUP D'EUROPE

*FIA International Series “IRC” Intercontinental Rally Challenge for Makes
FIA International Series “IRC” Intercontinental Rally Challenge for Drivers and Co-Drivers
FIA International Series “IRC” Intercontinental Rally Challenge for Drivers and Co-Drivers 2WD*

Belgium Rally Championship for Drivers (A & N)
Rally Kampioenschap van België voor Bestuurders (A & N)
Championnat de Belgique des Rallyes pour Pilotes (A & N)

Belgium Rally Championship Group A & N
Rally Kampioenschap van België voor Groep A & N
Championnat de Belgique des Rallyes pour Groupe A & N

Belgium Rally Championship for Makes
Rally Kampioenschap van België voor Merken
Championnat de Belgique des Rallyes pour Marques

“Ford Fiesta Sporting Trophy”

“Citroën Racing Trophy Belux”

Challenge Trident

BRESCIA *IEPER* *ANTIBES*
"Rally1000 Miglia" - "Belgium Ypres Westhoek Rally" - "Rallye Antibes Cote d'Azur"

Organized by – Ingericht door – Organisé par

SuperStage vzw
Vlamingstraat, 4
B-8560 WEVELGEM

www.ypresrally.com

info@ypresrally.com

Noël Deberdt

PALMARES

1965	VANDERMEERSCH J.P. - ROEGIERS R.	AUSTIN COOPER
1966	SAELEN H. - MOENS F.	LOTUS ELAN
1967	"HERVE" - DECLERCK	LOTUS ELAN
1968	VANDYCK - SYMENS E.	BMW 2002
1969	STAEPELAERE G. - AERTS A.	FORD CORTINA
1970	STAEPELAERE G. - AERTS A.	FORD ESCORT
1971	"PEDRO" - "JIMMY"	BMW CABANA
1972	STAEPELAERE G. - AERTS A.	FORD ESCORT
1973	"PEDRO" - "JIMMY"	BMW CABANA
1974	STAEPELAERE G. - "JIMMY"	FORD ESCORT
1975	Concurrents: 147 - Classés: 53	
	1. MORDACQ B. - BRET J.L.	PORSCHE CARRERA
	2. SCHEWE - PETERSEN	PORSCHE CARRERA
	3. CANNELAS - FERRATER	SEAT SPECIAL 1800
1976	Concurrents: 164 - Classés: 55	
	1. ROHL W. - PITZ W.	OPEL KADETT GTE
	2. CANNELAS - FERRATER	SEAT SPECIAL 1800
	3. CARLSON - DEJONGH	OPEL KADETT GTE
1977	Concurrents: 139 - Classés : 48	
	1. DARNICHE Bernard - MAHE Alain	LANCIA STRATOS
	2. MOORTGAT Rudolf - "ANDY"	PORSCHECARRERA
	3. CARRON Jean-Marie - SCHAEER M.	PORSCHECARRERA
1978	Concurrents: 156 - Classés: 59	
	1. POND Tony - GALLAGHER Fred	TRIUMPH TR8
	2. STAEPELAERE Gilbert - FRANSSEN Fred	FORD ESCORT RS
	3. CARELLO Tony - PERISINOT M.	LANCIA STRATOS
1979	Concurrents: 168 - Classés: 55	
	1. BEGUIN Bernard - LENNE Jean-Jacques	PORSCHE CARRERA
	2. DELBAR Hermès - LUX Willy	PORSCHE CARRERA
	3. "GUSTAVSON" - VANOOSTEN Georges	PORSCHE CARRERA
1980	Concurrents: 205 - Classés: 38	
	1. POND Tony - GALLAGHER Fred	TRIUMPH TR7/V8
	2. DROOGMANS Robert - ALAIN GERON	FORD ESCORT RS
	3. BEGUIN Bernard - LENNE Jean-Jacques	PORSCHE 911 SC
1981	Concurrents: 178 - Classés: 71	
	1. ANDRUET Jean-Claude - EMANUELLI Denise	FERRARI 308 GTB
	2. BEGUIN Bernard - LENNE Jean-Jacques	PORSCHE CARRERA
	3. COLSOUL Guy - LOPEZ Alain	OPEL ASCONA 400
1982	Concurrents: 201 - Classés: 85	
	1. DUEZ Marc - LUX Willy	PORSCHE 911 SC
	2. COLSOUL Guy - LOPEZ Alain	OPEL ASCONA 400
	3. Mc RAE Jimmy - GRINDOD Ian	OPEL ASCONA 400
1983	Concurrents: 202 - Classés: 77	
	1. BIASON Massimo - SIVIERO Titiano	LANCIA 037
	2. ANDRUET Jean-Claude - SAPPEY Françoise	LANCIA 037
	3. VINCENT Francis - HURET Willy	FERRARI 308 GTE
1984	Concurrents: 167 - Classés: 70	
	1. TOIVONEN Henri - GRINDROD Ian	PORSCHE 911
	2. BEIJERS Patrick - COLEBUNDERS Danny	PORSCHE 911
	3. CAPONE Carlo - CRESTO Sergio	LANCIA 037
1985	Concurrents: 178 - Classés: 73	
	1. RAGNOTTI J. - THIMONIER P.	RENAULT MAXI 5 TURBO
	2. Mc RAE J. - GRINDROD I.	OPEL MANTA 400
	3. DROOGMANS R. - JOOSTEN R.	PORSCHE 911 SCRS
1986	Concurrents: 189 - Classés: 70	
	1. DROOGMANS R. - JOOSTEN R.	FORD RS 200
	2. SNIJERS P. - COLEBUNDERS D.	LANCIA RALLY 037
	3. DUEZ M. - LUX W.	MG METRO 6R4
1987	Concurrents: 175 - Classés: 95	
	1. Mc RAE J. - GRINDROD I.	FORD SIERRA COSWORTH
	2. LOVELL M. - FREEMAN R.	FORD SIERRA COSWORTH
	3. SABY B. - FAUCHILLE J.F.	LANCIA DELTA 4WD
1988	Concurrents: 156 - Classés: 79	
	1. DROOGMANS R. - JOOSTEN R.	FORD SIERRA COSWORTH
	2. SNIJERS P. - COLEBUNDERS D.	BMW M3
	3. DUEZ M. - THIMONIER P.	BMW M3
1989	Concurrents: 167 - Classés: 71	
	1. DROOGMANS R. - JOOSTEN R.	FORD SIERRA COSWORTH
	2. DUEZ M. - LOPES A.	BMW M3
	3. VAN DE WUWER JP - MANSET L.	FORD SIERRA COSWORTH
1990	Concurrents: 176 - Classés: 91	
	1. DROOGMANS R. - JOOSTEN R.	LANCIA DELTA HF INTEGRALE
	2. CERRATO D. - CERRI G.	LANCIA DELTA HF INTEGRALE
	3. de MEVIUS G. - LUX W.	BMW M3

1991	Concurrents: 178 - Classés: 112	
	1. SNIJERS P. - COLEBUNDERS D.	FORD SIERRA COSWORTH
	2. DROOGMANS R. - JOOSTEN R.	FORD SIERRA COSWORTH
	3. THIRY B. - PREVOT S.	OPEL KADETT GS
1992	Concurrents: 151 - Classés: 88	
	1. SNIJERS P. - COLEBUNDERS D.	FORD SIERRA COSWORTH
	2. TABATON F. - CALIRO R.	LANCIA DELTA INTEGRALE
	3. BARONI P.C. - DAVID P.H.	LANCIA DELTA INTEGRALE
1993	Concurrents: 168 - Classés: 85	
	1. SNIJERS P. - COLEBUNDERS D.	FORD ESCORT COSWORTH
	2. DROOGMANS R. - JOOSTEN R.	FORD ESCORT COSWORTH
	3. FERREYROS R. - VAN OOSTEN G.	LANCIA INTEGRALE EVO
1994	Concurrents: 134 - Classés: 66	
	1. SNIJERS P. - COLEBUNDERS D.	FORD ESCORT COSWORTH
	2. CHATRIOT F. - GIRAUDET D.	TOYOTA CELICA 4WD
	3. FASSINA A. - CHIAPPONI M.	FORD ESCORT COSWORTH
1995	Concurrents: 171 - Classés: 84	
	1. VERREYDT R. - JAMAR J.M.	TOYOTA CELICA GT FOUR
	2. LIETAE R. - DERAMMELAERE G.	FORD ESCORT COSWORTH
	3. DEPPING D. - DEPPING J.	FORD ESCORT COSWORTH
1996	Concurrents: 154 - Classés: 74	
	1. LOIX F. - SMEETS S.	TOYOTA CELICA GT FOUR
	2. SCHWARZ A. - GIRAUDET D.	TOYOTA CELICA GT FOUR
	3. SNIJERS P. - COLEBUNDERS D.	FORD ESCORT COSWORTH
1997	Concurrents: 108 - Classés: 86	
	1. LOIX F. - SMEETS S.	TOYOTA CELICA GT FOUR
	2. THIRY B. - PREVOT S.	SUBARU IMPREZA 555
	3. AGHINI A. - ROGGLIA L.	TOYOTA CELICA GT FOUR
1998	Concurrents: 114 - Classés 57	
	1. LOIX F. - SMEETS S.	TOYOTA COROLA WRC
	2. AGHINI A. - ROGGLIA L.	TOYOTA COROLA WRC
	3. VERREYDT R. - ELST J.F.	SUBARU IMPREZA WRC
1999	Concurrents: 123 - Classés: 57	
	1. LOIX F. - SMEETS S.	MITSUBISHI CARISMA GT
	2. LUNDGAARD H. - ANKER J.	TOYOTA COROLA WRC
	3. SNIJERS P. - DERAMMELAERE G.	SUBARU IMPREZA WRC
2000	Concurrents: 141 - Classés: 77	
	1. LUNDGAARD H. - ANKER J.C.	TOYOTA COROLA WRC
	2. SNIJERS P. - VAN DER PLUYM E..	PEUGEOT 206 WRC
	3. THEUNISSEN R. - MOMBAERTS E.	TOYOTA COROLA WRC
2001	Concurrents: 125 - Classés: 73	
	1. TSJOEN P. - VERGALLE S.	TOYOTA COROLA WRC
	2. de MEVIUS G. - COLEBUNDERS D.	PEUGEOT 206 WRC
	3. BOXOEN J. - REYNAERT H.	SUBARU IMPREZA WRC
2002	Concurrents: 96 - Classés: 57	
	1. THIRY B. - PREVOT S.	PEUGEOT 206 WRC
	2. SNIJERS P. - DETHIER L.	SUBARU IMPREZA WRC
	3. THEUNISSEN R. - GENTEN E.	TOYOTA COROLA WRC
2003	Concurrents: 107 - Classés: 52	
	1. THIRY B. - FORTIN J.M.	PEUGEOT 206 WRC
	2. TSJOEN P. - CHEVALLIER E.	TOYOTA COROLA WRC
	3. CAMPOS M. - MAGALHAES C.	PEUGEOT 206 WRC
2004	Concurrents: 107 - Classés: 66	
	1. COLS L. - GODDE F.	RENAULT CLIO SUPER 1600
	2. JEAN-JOSEPH S. - BOYERE J.	RENAULT CLIO SUPER 1600
	3. BOUCHE X. - MELIN F.	MITSUBISHI LANCER EVO 7
2005	Concurrents: 76 - Classés: 35	
	1. PRINCE K. - COLEBUNDERS D.	RENAULT CLIO SUPER 1600
	2. BIJVELDS P. - HISSINK B.	MITSUBISHI LANCER EVO 7
	3. LOIX Fr. - BUYSMANS R.	CITROEN C2 SUPER 1600
2006	Concurrents: 96 - Classés : 65	
	1. BASSO G. - DOTTA M.	FIAT PUNTO ABARTH S2000
	2. PRINCE K. - CHEVALLIER E.	RENAULT CLIO SUPER 1600
	3. COLS L. - GODDE F.	MITSUBISHI LANCER EVO 9
2007	Concurrents: 107 - Classés : 53	
	1. ROSSETTI L. - CHIARCOSSI M.	PEUGEOT 207 S2000
	2. GARCIA OJEDA E. - BARRABES COSTA J.	PEUGEOT 207 S2000
	3. NAVARRA A. - D'AMORE G.	FIAT PUNTO ABARTH S2000
2008	Concurrents: 94 - Classés: 51	
	1. LOIX Fr. - BUYSMANS R.	PEUGEOT 207 S2000
	2. VOUILLOZ N. - KLINGER N.	PEUGEOT 207 S2000
	3. ROSSETTI L. - CHIARCOSSI M.	PEUGEOT 207 S2000

BELGIUM YPRES WESTHOEK RALLY

EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP "ERC" INTERCONTINENTAL RALLY CHALLENGE "IRC" BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP "BRC"

European Community Rally

18 - 21 / 06 / 2009

ORGANISATION OFFICE - SECRETARIAAT ORGANISATIE - SECRETARIAT ORGANISATION

SuperStage vzw Vlamingsstraat 4 B-8560 WEVELGEM Tel.: +32 56 43 28.81 Fax: +32 56 43 28 61
e-mail: info@ypresrally.com

Hotel Reservations:

Accommodation form available on site: www.ypresrally.com E-mail accommodation@ypresrally.com

Promoter and Commercial Exploitation: Tel: +32 3 454 57 77 www.onevent.be welcome@onevent.be

CLUBHOUSE - CLUBLOKAAL - LOCAL DU CLUB

leshalles MARKTCAFÉ Grote Markt 35, B-8900 Ieper

OFFICIAL NOTICE BOARD-OFFICIEEL AANPLAKBORD-TABLEAUX D'AFFICHAGE OFFICIEL

HQ Lakenhalle "Foyer" Grote Markt Ieper

HQ Cloth Hall "Foyer" Market Place at Ypres – PC Halles aux Draps "Foyer" Gd' Place à Ypres

- Exposition of designed rally maps - Posting of bulletins - Posting of entry lists-Sample of control book.
- Aanplakken van: Omloopkaarten van de rally- Bulletins – Deelnemerslijst – Model van controleboekje.
- Affichage des :Cartes du parcours du rallye - Différents additifs - Liste des engagés - Modèle du carnet de contrôle.

RALLY OFFICE - PERMANENTIE - PERMANENCE

RALLY INFO Tel.: +32 56 43 28.81 Fax: +32 56 43 28 61 e-mail: info@ypresrally.com

- * **leshalles** MARKTCAFÉ Grote Markt 35, B-8900 Ieper
- ** HQ Cloth Hall / Lakenhalle / Halles aux Draps "Foyer" Grote Markt Ieper
- * Friday 1/06 until Thursday 18/06
- ** Friday 19/06 from 09h00 until Sunday 21/06 03h00
- * Vrijdag 1/06 t.e.m. Donderdag 18/06
- ** Vrijdag 19/06 van 09h00 tot Zondag 21/06 03h00
- * Vendredi 1/06 au Jeudi 18/06
- ** Vendredi 19/06 de 09h00 à Dimanche 21/06 03h00

START PARK - PARC DE DEPART:

Market Place / Gd' Place / Grote Markt te Ieper

PARK FERME - GESLOTEN WAGENPARK

End of Leg 1

"Picanol Parking" Bolwerkstraat Ieper (see, zie, voir Road book)

End of Rally

Diksmuidestraat te Ieper

SERVICE PARK - SERVICE PARK - PARC D'ASSISTANCE

Obligatory use of a floor cloth - Verplicht gebruik van grondzeil - Emploi obligatoire d'une toile de sol

Market Place(I), St Maartensplein, Vandenpeereboomplein(Leet) (II), Minneplein (III) Ypres
Grote Markt (I), St. Maartensplein, Vandenpeereboomplein(Leet) (II), Minneplein (III) Ieper
Gd' Place (I), St Maartensplein, Vandenpeereboomplein(Leet) (II), Minneplein (III) Ypres

HONOUR COMMITTEE - ERE BESTUUR - COMITE D'HONNEUR

De Heer Luc DEHAENE

Burgemeester van de Stad Ieper - Bourgmestre de la Ville d'Ypres

De Heer Christof DEJAEGHER

Burgemeester van de Stad Poperinge - Bourgmestre de la Ville de Poperinge

De Heer Joris HINDRYCKX

Burgemeester van de Gemeente Houthulst - Bourgmestre de la Commune de Houthulst

De Heer Alain WYFFELS

Burgemeester van de Gemeente Langemark-Poelkapelle - Bourgmestre de la Commune de
Langemark-Poelkapelle

De Heer Willy MOSTAERT

Burgemeester van de Gemeente Vleteren - Bourgmestre de la Commune de Vleteren

De Heer Dirk CARDOEN

Burgemeester van de Gemeente Zonnebeke - Bourgmestre de la Commune de Zonnebeke

De Heer Sandy EVRARD

Burgemeester van de Stad Meseu - Bourgmestre de la Ville de Messine

Monsieur Gilbert DELEU

Bourgmestre de la Ville de Comines-Warneton - Burgemeester van de Stad Komen

De Heer Yves LETERME

Senator - Sénateur

Madame Martine AUBRY

Présidente de Lille Métropole Communauté Urbaine – Maire de Lille

Monsieur Gérard VIGNOLE

Député Honoraire - Maire de Wasquehal

Monsieur Francis GRIMONPREZ

Maire de Deûlémont

Monsieur Jacques HOUSSIN

Maire de Verlinghem

Monsieur Roger LEFEBVRE

Maire de Quesnoy sur Deûle

Monsieur Michel PACAUX

Maire de Frelinghien

De Heren Marcel BODE en Martial LAHAYE

Ere-Volksvertegenwoordiger - Député Honoraire

De Heren Jan DURNEZ en Gunter PERTRY

Gedeputeerde van de Provincie West-Vlaanderen – Député de la Province de la Flandre Occidentale

Provincieraadsleden - Conseillers Provinciaux

Mevrouwen Bercy SLEGERS – Ann-Catherine CNOCKAERT

De Heren Christof DEJAEGHER – Dirk DERAËVE - Gilbert VERKINDERE
Jurgen VANLERBERGHE

Dames en Heren Schepenen van - Messieurs et Mesdames Echevins de:

HEUVELLAND - HOUTHULST – LANGEMARK-POELKAPELLE - POPERINGE –
VLETEREN – MESEN – COMINES-WARNETON

Dames en Heren Schepenen van de stad Ieper - Mesdames et Messieurs Echevins de la ville d'Ypres
Mevrouw: K. DESOMER
De Heren F. LIGNEL, J. VERSCHOORE, D. DELTOUR, S. DE ROO, H. BARON, D. SUFFYS.

Dames en Heren Gemeenteraadsleden van de stad Ieper
Mesdames et Messieurs Les Conseillers Communaux de la ville d'Ypres
Mevrouwen: M. CLOET – C. VERBEKE – E. MORLION – E. RYDE – C.VANLERBERGHE
S. GOUDESEUNE – V. DECONINCK – B. CHARLES – N. SIX – P. DURNEZ
F. DUMORTIER – A. BONTE.
De Heren: P. VANDENBERGHE - J. DELIE - Y. LETERME - P. VICTOOR - J. LAURENS
Y. GOUDESEUNE – – Ph. BOLLE – K. DECLERCQ – J. SANDERS
Q. VANDER ROOST – J. BOEN

Stadssecretaris - Secrétaire Municipal
De Heer Jan BREYNE

Stadsontvanger - Receveur Municipal
De Heer Guy CARBONEZ

Toeristisch Attaché van de Stad Ieper - Attaché Touristique de la Ville d'Ypres
De Heer Peter SLOSSE

With the cooperation of – Met de medewerking van - Avec le concours de

FFSA
Fédération Française du Sport Automobile
Comité Régional Sport Automobile Nord Picardie
A.S. Lille Métropole Communauté Urbaine
Flandres Racing Auto Métropole

Partners and Suppliers Commerciële en Technische Partners Partenaires commerciaux et techniques

TOTAL PEUGEOT

WASQUEHAL LILLE Métropole
L'incontournable COMMUNAUTE URBAINE

BAVIK BUDERUS COCA COLA DOMINO VERKINDERE STEPHEN TANGHE
AUTONEWS COMBELL EUROSPOORT GSI GEODYNAMICS TANHGE PRINTING
CHERCHEY DECLERCQ GEKA KAAS NOVOTEL ONEVENT TVH

With the cooperation of – Met de medewerking van - Avec le concours de

ANSIAUX Frederik, ARCHIE Gunter, BECUWE Roger, BLOOTACKER Roger, BORRET Johnny, BOUTEN Kathy, COEKELBERGS Francis, COOPMAN Jim, COOPMAN José, CUVELIER Erwin, CUVELIER Rudy, DE BRUYNE Anja, de HASQUE Pierre, DEMETS Marc, DEPUYDT Luc, GILLEBERT Frank, HALLAERT Jens, HUYSENTRUYT Fabienne, LANDTSHEERE Johan, LEEUWERCK Nico, ROBEIR Eric, ROUSEU Olivier, SPRUYTTE Mario, VANDEVOORDE Bruno, VANLEDE Lorenzo, VANTHOURHOUT Bertrand, VERSTRAETE Jan, VERSTRAETE Ward, VERVISCH Jan, VITSE José, BOLLE Melissa, BRACKX Kirsten, CAEL Bart, CEULEMANS Patrick, CROQUETTE Ilse, CUVELIER Klaas, DEBRUYNE Frederik, DEGROOTE Georges, DEKNOCK Kathy DE LEERSNIJDER David, DEMEULENAERE Chris, DEMEY Gregorie, DOZIE Rudy DERUYTTER Wim, DERYCKE ANN, DOORNAERT Mark, DURREZ Vicky, FLORISONNE Dieter, GLORIE Giovanni, GLORIE Geoffrey, GOORIS Denis, GOUDEZEUNE Johny, HELLEM Thibault, HINDRYCKX Eddy, HOFFMANN Ursula, LEFEBURE Mieke, LAPLASSE Monique, MUYLLE Charlotte, NOYEZ Gerdy, PENNINK Sven, PHLYPO Mieke, PREDA Jean, PYCK Hannelore, ROOM Werner, SAP Pieterjan, SAP Steven, SERGIER Phlip, VANHASTEL Bart, VAN RYSELBERHE Dominique, VANHOOF Björn, VANHOOF Mark, VENS Björn, VERBEKE Rita, VERCAEMER Davy, VERFAILLIE Danny, VERMEERCH Diégo, VERVISCH Wouter, WILLEMYNS Karel, WYCKHUYS Charlotte.

SUPPLEMENTARY REGULATIONS FOR
BELGIUM YPRES WESTHOEK RALLY
EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP “ERC”
INTERCONTINENTAL RALLY CHALLENGE “IRC”
BELGIUM RALLY CHAMPIONSHIP “BRC
European Community Rally
18 - 21 / 06 / 2009

Announcement

This rally will be run in compliance with the International Sporting Code (and its appendices), the General Prescriptions applicable to all FIA Rally Championships, the Sporting Regulations of the FIA Championship(s), the FIA approved IRC Series Sporting Regulations, the provisions of the National Sporting Regulations which comply with the FIA regulations and these supplementary regulations.

Modifications, amendments and / or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated bulletins (issued by the organizer or the stewards)

Those Supplementary Regulations are made in accordance with the FIA model. It is a supplement to FIA Rally Championship Regulations and to the FIA General Prescriptions for Championships. You can order those documents from your ASN. They will also be at your disposal at the Rally-Info (see page 3 V.3) and from the Competitors Relations Officers.

Index * *Where / if applicable*

1. Programme, giving location as necessary in chronological order (dates and times)	page
1.1 Closing date for entries	10
1.2 Official Notice Board – location and times	
1.3 Issuing of the road book, map and Rally Guide 2	
1.4 Closing date for order of FIA fuel *	
1.5 Closing date for order of extra services in service park *	
1.6 Publication of the list of entries accepted by the organiser	
1.7 Closing date for shakedown registrations *	
1.8 Closing date for co-driver details	
1.9 Reconnaissance schedule	
1.10 Collection of material and documents	
1.11 Collection of tracker systems for reconnaissance *	
1.12 Opening of media centre and media accreditation	
1.13 Team managers' briefing (WRC registered teams) *	
1.14 Helicopters pilots' briefing *	11
1.15 Collection of GeoDynamics/SuperStage (FIA) safety tracker rally systems	
1.16 Shakedown and time-schedule *	
1.17 First stewards' meeting	
1.18 Pre-event press conference	
1.19 Administrative checks	
1.20 Scrutineering – sealing & marking	
1.21 Publication of a start list for Day 1	12
1.22 Ceremonial start (if any)	
1.23 Rally start, place and time	
1.24 Publication of a start list for Day 2	
1.25 Publication of a start list for Day 3 *	
1.26 Publication of final provisional classification	
1.27 Prize-giving	
1.28 Final scrutineering	
1.29 FIA press conferences	

2 Organisation and Description	12
2.1 FIA titles for which the rally counts	
2.2 Visa numbers – FIA and ASN	13
2.3 Organiser's name	
2.4 Address and contact details	
2.5 Organisation committee	
2.6 Stewards of the meeting	
2.7 Observers (if any) and delegates	
2.8 Senior officials	
2.9 Road surface	14
2.10 HQ location	
3 Entries	14
3.1 Entry procedure	
3.2 Number of entrants accepted and classes	
3.3 Entry fees / entry packages for Private Entrants	15
3.4 Payment details	
3.5 Refunds	
4 Insurance	16
5 Advertising and Identification	16
6 Tyres *	17
6.1 National laws or special requirements	
6.2 Tyres for use on reconnaissance – if necessary	
7 Fuel *	17
7.1 Ordering procedure	
7.2 Distribution for non-priority drivers	
7.3 Fuel autonomy	
8 Reconnaissance	17
8.1 Procedure for registration	
8.2 Specific and / or national restrictions – speed limit	
8.3 Installation of speed control checking devices	18
9 Administrative Checks	18
9.1 Documents to be presented	
10 Scrutineering, Sealing and Marking	18
10.1 Special regulations (if any), noise checks	
10.2 Use of mud flaps if compulsory and of tinted windows if permitted	19
11 Features of the Rally	19
11.1 Ceremonial start procedure and order *	
11.2 Starting system of special stages	
11.3 Permitted early check-in	
11.4 Identification of officials	
11.5 Super special stage procedure and running order *	
11.6 Any special procedures / activities including the organisers' promotional activities	
11.7 Finish procedure	20
11.8 Infringement card (During the whole Rally) Traffic Laws	
11.9 GPS tracker unit manipulations	21
12 Safety Cars (Asphalt rallies in WRC only)	21
12.1 Procedure	
12.2 Any special instructions	
13 Prizes	21
14 Final Checks and Protests	21
14.1 Final checks – who is to attend from teams plus location	
14.2 Deposit for components	
14.3 National appeal fees*	22

Appendix 1 Itinerary 55

Appendix 2 Reconnaissance schedule 58

Appendix 3 Name and photographs of CRO 58

Appendix 4 Competition numbers and advertising 59

Appendix 5 Speed limit 62

Appendix 6 Collection of GeoDynamics / SuperStage safety tracker rally systems 63

Appendix 7 Intercontinental Rally Challenge “ IRC ” 65

Appendix 8 " Challenge Trident " 1000Miglia - Ypres – Antibes 67

Appendix 9 etc Items at the organiser's discretion, including latest rulings on overalls,
helmets and any other safety requirements.

1 Programme

1.1 Close date for entries

FRIDAY 5/06/2009 (opening 14/04)

1.2 Official Notice Board – location and times

leshalles MARKTCAFÉ Grote Markt 35, B-8900 Ieper

FRIDAY 22/05/2009 until THURSDAY 18/06/2009

HQ Cloth Hall / **Lakenhalle** / Halles aux Draps “**Foyer**” Grote Markt Ieper

Thursday 18/06 from 09h00 until Sunday 21/06 03h00

1.3 Issuing of the road book, map and Rally Guide 2

leshalles MARKTCAFÉ Grote Markt 35, B-8900 Ieper

SATURDAY 6/06/2009 from 10h00 until 12h00 and from 14h00 until 19h00

The rally route on maps (1/50.000) will be posted at **leshalles** MARKTCAFÉ Grote Markt 35, B-8900 Ieper and at Cloth Hall “Foyer” Market Place at Ypres (Official Notice Board) on Saturday 6/06. The Road Book will be available at the Rally Info on Saturday 6/06/2009 (see 1.10 Collection of material and documents) for all crews regularly entered and having paid the entry fee. The Road Book contains a general map of the rally and detailed maps of the Special Stages and an alternative Road Book. This Road Book gives the itinerary to join the next Time Control in case of a special stage cancellation. Also a “Service-Park map” will be available.

Additional Road Books will be available at the price of € 60 each set.

1.4 Closing date for order of FIA fuel.

Not applicable

1.5 Closing date for order of extra services in service park

SATURDAY 13/06/2009

1.6 Publication of the list of entries accepted by the organiser

MONDAY 8/06/2009

leshalles MARKTCAFÉ Grote Markt 35, B-8900 Ieper

Official Notice Board

Cloth Hall “Foyer” Market Place at Ypres

1.7 Closing date for shakedown registrations (where applicable)

Not applicable

1.8 Closing date for co-driver details

18/06/2009 up to the signing on

1.9 Reconnaissance schedule

The organisers received the organising authorisation from the authorities under condition that recce should only be allowed on:

TUESDAY 16/06

from 07h00 until 22h00

Mesen-Sauvegarde - Langemark

Kemmelberg – Heuveland

Lille-Eurométropole

from 09h00 until 12h00-14h00 until 24h00

WEDNESDAY 17/06

from 07h00 until 22h00

Hollebeke - Dikkebus - Westouter

It is STRICTLY FORBIDDEN to recce at any other time.

Survey will be done by the authorities and the organizers.

1.10 Collection of material and documents

leshalles MARKTCAFÉ Grote Markt 35, B-8900 Ieper

SUNDAY 14/06 from 17h00 until 20h00

MONDAY 15/06 from 10h00 until 20h00

TUESDAY 16/06 from 14h00 until 16h00

1.11 Collection of tracker systems for reconnaissance *

Not applicable

1.12 Opening of media centre and media accreditation

NOVOTEL Sint-Jacobsstraat 15 at Ypres

WEDNESDAY 17/06 from 14h00 until 18h00

THURSDAY 18/06 from 10h00 until 12h00 and 14h00 until 20h00

FRIDAY 19/06 from 08h00 until SATURDAY 01h00

SATURDAY 20/06 from 08h00 until SUNDAY (02h00)

two hours after official final results and opening of final Park ferme.

1.13 Team managers' briefing (WRC registered teams) *

Not applicable

1.14 Helicopters pilots' briefing*

THURSDAY 18/06/2009 18h00

1.15 Collection of GeoDynamics/SuperStage safety tracker rally system see Appendix 6

1.16 Shakedown and time-schedule * (Not compulsory)

All entrants regularly entered and having paid the entry fee may participate to the shakedown with the scrutineered car

NIEUWERKE	THURSDAY 18/06	from 18h00 until 23h00
Time-schedule:	from 18h00 until 19h00 recce	
	from 19h00 until 20h30 first 25 starting numbers	
	from 20h30 until 23h00 all competitors	

Information concerning Shake Down Recce.

There will be a two lap facultative recce of the shake down behind Security Car on Thursday 18/06/2009 between 18:00 and 19:00. The participating crews will have to follow the Security Car maintaining the same regular speed as the security car, without leaving gaps, in closed column. The use of rally cars will be allowed.

There will be 4 groups:

Group 4: Car N° 120 to 75	from 18h00 until 18h15
Group 3: Car N° 74 to 50	from 18h15 until 18h30
Group 2: Car N° 49 to 25	from 18h30 until 18h45
Group 1: Car N° 24 to 1	from 18h45 until 19h00

1.17 First Stewards' meeting Council Room Cloth Hall Market Place at Ypres
FRIDAY 19/06/2009 at 10h00

1.18 Pre-event press conference RAADZAAL City Hall Market Place at Ypres
MONDAY 15/06 at 14h00
Drivers press conference NOVOTEL Sint-Jacobsstraat 15 at Ypres
FRIDAY 19/06 15h00

1.19 Administrative check Peugeot DURAN Albert Dehemlaan 3 at Ypres
THURSDAY 18/06 from 07h00 until 16h00
Times / schedule See 1.20 time/schedule for scrutineering

1.20 Scrutineering ** sealing & marking Peugeot DURAN Albert Dehemlaan 3 at Ypres
THURSDAY 18/06 from 07h00 until 16h00

a) Time schedule for non FIA Seeded Drivers

Any crew taking part in the rally, or their delegated representative of the competitor, duly designated in writing must arrive at the scrutineering and present the car in accordance with the following timetable: **THURSDAY 18/06/2009**

07h00 - 07h30 / N° 120 to 111	07h30 - 08h00 / N° 110 to 101
08h00 - 08h30 / N° 100 to 91	08h30 - 09h00 / N° 90 to 81
09h00 - 09h30 / N° 80 to 71	09h30 - 10h00 / N° 70 to 61
10h00 - 10h30 / N° 60 to 51	10h30 - 11h00 / N° 50 to 41
11h00 - 11h30 / N° 40 to 36	11h30 - 12h00 / N° 35 to 31
12h00 – 13h00 break	
13h00 - 13h20 / N° 30 to 26	13h20 - 13h40 / N° 25 to 21
13h40 - 14h00 / N° 20 to 16	14h00 - 14h20 / N° 15 to 11
14h20 - 14h40 / N° 10 to 6	14h40 - 15h00 / N° 5 to 1
15h00 - 16h00 re-control	

A lateness penalty of **€ 25** per half an hour or part of it on the given timetable for scrutineering will be applied.

b) Scrutineering, **sealing & marking for FIA seeded drivers: Service Park at Ypres

- THURSDAY 18/06 from 15h00 until 17h00, in the order of the published entry list, with a 15 minutes interval.

-The scrutineering, sealing and marking of the concerned spare parts of FIA seeded drivers' cars will take place in their individual team service stand in the Service Park. The teams have to have the car prepared and to organise for a clear and clean workbench for the necessary handlings.

**** sealing & marking for non FIA seeded drivers:** only Turbo and eventual spare Turbos during the scrutineering

- 1.21 Publication of the start list for DAY 1** HQ Cloth Hall "Foyer" Market Place at Ypres
FRIDAY 19/06 at 14h00
- 1.22 Ceremonial start (if any)** Not applicable
- 1.23 Rally start, place and time**
The official start of the Rally will take place on the **Podium, Market Place Ypres (Start Park Out - Podium)** on **Friday 19/06 at 17u30**, according to the "**Day 1 Starting List**" posted at **14h00 on Friday 19/06/2009**.
Official time throughout the entire rally: DCF clock (Frankfurt tower)
Before the start, the organisers will assemble all the competing cars in a **START Park** on the **Market Place at Ypres** in accordance to the following conditions:
a) the cars are summoned 20 minutes before their individual starting time.
b) the start park opens at 16h55.
c) the vehicles may be presented by a representative of the entrant.
d) the starting area shall be regarded as a Park Ferme.
e) lateness at the entrance TC of the starting area is subject to a penalty fee of **€ 500**.
The start provisions specified in the 2009 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations (RRCRSR) will be applied.
- 1.24 Publication of the start list for DAY 2**
HQ Cloth Hall "Foyer" Market Place In Ypres SATURDAY 20/06/2009 at 10h00
- 1.25 Publication of a start list for DAY 3** Not applicable
- 1.26 Publication of final provisional classification**
HQ Cloth Hall "Foyer" Market Place In Ypres SUNDAY 21/06/2009 at 01h30
- 1.27 Prize-giving**
PODIUM - Market Place In Ypres Arrival First Car SATURDAY 20/06/2009 at 22h30
Each crew absent at this prize giving will have its prizes cancelled.
- 1.28 Final scrutineering**
Peugeot DURAN Albert Dehemlaan 3 at Ypres SATURDAY 20/06/2009 at 23h00
- 1.29 FIA press conferences**
NOVOTEL Sint-Jacobsstraat 15 In Ypres SATURDAY 20/06/2009 at 23h30

RALLY WELCOME

Auris center Ter Waarde 2, 8500 Ieper
Thursday 18/06 from 10h00 until 23h00
Friday 19/06 from 09h00 until 24h00
Saturday 20/06 from 09h00 until Sunday 21/06 02h30

2 Organisation and Description

2.1 FIA titles for which the rally counts

FIA European Rally Championship 2009
FIA European Rally Championship for Drivers
FIA 2-WD European Cup
FIA International Series "IRC" Intercontinental Rally Challenge for Makes
FIA International Series "IRC" Intercontinental Rally Challenge for Drivers and Co-Drivers
FIA International Series "IRC" Intercontinental Rally Challenge for Drivers and Co-Drivers 2WD
National titles for which this event is eligible:
Belgian Rally Championship (group A & group N)
Belgian Rally Championship for Drivers
Belgian Rally Championship for Makes

Other titles Brescia Ypres Antibes
Challenge Trident: 1000 Miglia - Belgium Ypres Westhoek Rally - Rallye d'Antibes Cote d'Azur

“ Ford Fiesta Sporting Trophy “
 “ Citroën Racing Trophy Belux ”

2.2 Visa numbers – FIA and ASN

FIA visa N°: 4CER / 260309 issued on 26 / 03 / 2009

ASN visa N°: B09 – BRCH – R04 issued on 15 /04 / 2009

2.3 Organizer's name: SUPERSTAGE vzw Vlamingsstraat 4 B – 8560 WEVELGEM.

Organization assisted by: R.A.C.B. Sport, Federal / Local Police, Local Fire
 Brigades, Belgian Red Cross / Belgian Radio Rescue Service, and Flanders CB clubs

2.4 Address and contact details

SuperStage vzw
 Vlamingsstraat 4
 B – 8560 WEVELGEM

Tel.: +32 56 43.28.81
 Fax.: +32 56 43 28 61
 e-mail: info@ypresrally.com

2.5 Organisation committee

Chairman	Dirk VAN DER SLUYS
Managing Director	Alain PENASSE
Secretary	Christophe VERMEERSCH

2.6 Stewards of the meeting

Chairman	Robert STADLER (D)
	Wilhelm SINGER (A)
	Andy LASURE (B)
Stewards secretary and translator	Liliane LASURE (B)

2.7 Observers (if any) and delegates

Observer FIA	Wulf BIEBINGER (D)
Technical Delegate FIA	Jérôme TOQUET (F)
Technical Delegate RACB Sport	.....

2.8 Senior officials

Clerk of the course	Ignace BECQUART ibe@ypresrally.com	13
Assistant clerks of the course	Denis DUJARDIN	.....
	Jan VERVISCH	.....
	Alain PENASSE	.....
	Noël DEBERDT	1269
Secretary of the meeting	Annick COOPMAN	.....
Competitors relations officers (CRO)	Clément MASCLEF / Jean BROECKX	9632/2077
	Joost DEMEESTER	118
Route Manager	Denis DUJARDIN	
Safety tracking system / Manager	GeoDynamics / Denis DUJARDIN	
Press officers	Stefaan BRACKX / Dirk VAN DER SLUYS	1934
	Bernard VERSTRAETE	
Time checking & Results Manager	Jan VERVISCH	.....
Chief Safety officer	Francis DEPUYDT	528
Assistant Safety officer	.....	
Chief medical officer	Dr. Jan CREUPELANDT	.....
Safety Book	Jan VERVISCH	
Marshals relations	Jan VERVISCH & Jean-Pierre DELEERSNIJDER	
Communication Officers HQ	Willy BARBIEZ-Peter DECKMYN-Pierre LACANTE	1421
Special Stages coordinators	Patrick DUMORTIER & Matthias WILHELM	
Special Stages chiefs	Rik DESIMPEL Mesen-Sauvegarde	.....
	Chris DHONDT Hollebeke	.....
	Francis SOETE Lille-Métropole	.....
	Michaël VANHOOF Langemark	.....
	J-P DELEERSNIJDER Dikkebus	.....
	Patrick DUMORTIER Kemmelberg	.....
	Dorine BOUTEN Westouter	.....
	Frederic VANHOOREN Heuvelland	.....

Opening car 0 / 00	Bart D'HULSTER / Louis VANROEY	
Park Ferme & Regrouping officer	Davy DESMEDT	
Service Park manager	Christophe VERMEERSCH	
Superrally Coordinator	Boudewijn BARTSOEN	
Equipment officer	Roland DEKNOCK / Dorine BOUTEN	
Competitors / Senior Officials welcome	Ignace BECQUART / André BOSTYN	13 / 2366
	Noël DEBERDT	1269
Manager Rally Centre	Patrick BOSTYN	

2.9 Road surface

100% asphalt / tarmac
284,76 Km special stages (48,48%)
16 special stages (8 different)
302,67 Km liaison distance (587,43 Km total distance)
2 Days / 6 Sections

2.10 HQ Location

Cloth Hall "Foyer" Market Place at Ypres Friday 19/06 until Sunday 21/06/2009

3 Entries

3.1 Entry procedure

Deadline for sending the entry form: - 5/06/2009 24h00

Anybody wishing to take part in the "BELGIUM YPRES WESTHOEK RALLY" must send the attached entry form duly completed in capitals **with 2 recent identity photos**, to the rally secretariat " SuperStage vzw / Vlamingsstraat 4, B-8560 WEVELGEM " **before the 5/06/2009 at 24h00**. If this application is sent by fax or e-mail the original must reach the organizer at the latest one week (7 days) after the closing date of entries.

Details concerning the co-driver can be sent in up to the signing on at 18/06/2009.

Competitors and drivers who wish to take part in an international competition organised abroad can only do so with the approval of their own ASN. (Art 70 ISC)

3.2 Number of entrants accepted and classes (Art.4- V1 2009 FIA RRCSR)

Maximum number of entrants: - **120**

If this number is exceeded, the selection will be at the discretion of the organisers.

-Group A cars (A5,A6,A7)

-Group A Kit Cars with a corrected cylinder capacity of less than 1600cc on condition that the homologation is accepted by the FIA as eligible for the championship concerned.

-Group R1, R2 and R3 cars. (Group R cars shall enter events as Group A or Group N cars)

-Group N cars

-Super 2000 cars

- Group A cars which corrected cylinder capacity of less than 2000cc must have their homologation accepted by the FIA for the Region

-The FIA 2WD European Cup is reserved for Group A cars (A5, A6, A7), Group A Kit car as described in Article 4 of the Regional Rally Championship Sporting Regulations, Group R cars (R1, R2, R3) and Group N cars (N1, N2, N3).

Cars homologated as Kit cars, where the capacity is between 1400 and 1600 cc, may be accepted if they also comply with Article 255-6.2 "Weight" of Appendix J.

Two-wheel drive cars equipped with a supercharged diesel engine with a nominal cylinder capacity of less than 2000 cm³ are accepted in Groups A and N.

For S1600 homologated cars, it will be possible to use lapsed errata without any penalty.

Production cars - Group N. Cylinder capacity classes

- | | |
|---|----|
| - 1 st class: up to 1400 cc | N1 |
| - 2 nd class: over 1400 cc and up to 1600 cc | N2 |
| - 3 rd class: over 1600 cc and up to 2000 cc | N3 |
| - 4 th class: over 2000 cc (and including S2000) | N4 |

Touring cars - Group A (A5-A6-A7). Cylinder capacity classes

- | | |
|---|----|
| - 5 th class: up to 1400 cc | A5 |
| - 6 th class: over 1400 cc and up to 1600 cc | A6 |
| - 7 th class: over 1600 cc and up to 2000 cc | A7 |

3.3 Entry fees / entry packages for Legal Entrants / Private Entrants / Trophies Entrants With organizers proposed advertising:

- Legal Entrants: € 2500 (A € 650 + B € 1850 + C see package table)
- Private Entrants: € 1800 (A € 650 + B € 1150 + C see package table)
- Trophies Entrants: € 1600 (A € 650 + B € 950 + C see package table)

This fee is composed as follows: - A the obligatory insurance fee in accordance with the Belgian Law, administration costs and the obligatory taxes from the Ministry of Interior (Security Com.)

- B: regulations / road book / time cards / full designed maps / door and roof panels / rally plates / service pack / Safety Tracking System Rent / taxes etc. – C: package table

Competitors who accept the Organizers optional advertising must reserve the spaces described in Appendix 4. This optional advertising cannot be removed, or displaced; any infringement will be Penalized by payment of the entry-fee "without the optional advertising"

Without organizers proposed advertising:

- Legal Entrants: € 3000 (A € 650 + B € 2350 + C see package table)
- Private Entrants: € 2300 (A € 650 + B € 1650 + C see package table)
- Trophies Entrants: € 2000 (A € 650 + B € 1350 + C see package table)

Reduction of € 500 if the full amount is paid before 28/05/2009

Package Table	Legal	Private	Trophies
Vehicle Plates			
- Guest plates	2	0	0
- Service plates	2	1	1
- Auxiliary plates additional auxiliary plate = 150€	1	0	0
Documentation			
- Regulations	3	1	1
- Road book sets	2	1	1
- Rally Guide	3	1	1
- Recce Material	1	1	1
- Route maps	2	1	1
- Program	6	2	2
- Results books	2	1	1
Passes			
- Drivers passes	2	2	2
- Team guest passes	6	0	0
Various			
- Numbered Refuelling Tabards	2	2	2

THE ADVERTISING SPACE ON THE COMPETITION NUMBERS AND THE RALLY PLATES BELONGS TO THE ORGANIZERS. THIS ADVERTISING IS OBLIGATORY AND DESCRIBED IN APPENDIX 4. (Art.15.1 &17 2009 FIA RRCSR)

3.4 Payment details

The entry application will only be accepted if accompanied by the total entry fee or by a receipt issued by the competitors National Sporting Authority. The fee has to be paid latest by 5/06/2009 into the bank account of SuperStage Bank N° 320-0062440-42

Swift code: BBRU BE BB IBAN BE77 3200 0624 4042 with indication:

"BYWR09" and "name of entrant and first driver:"

3.5 Refunds

Entry fees will be refunded in full:

- to candidates whose entry has not been accepted.
- in the case of cancellation of the rally.

The organizers may refund 50% of the entry fee to those competitors who, for reasons of 'force majeure' (duly certified in writing by their ASN before the scrutineering), were unable to start the rally on the 18th of June 2009 (Scrutineering).

4 Insurance

Description of insurance cover – Behaviour in case of accident

The organizers have contracted an insurance which covers the civil liability of organizers and participants (entrants and crews) according to Chapter 2/Art. 5 of the National Sporting Rules and the Belgian Law of 21 November 1989 (liability amount of € 12.395.000). The insurance covers the participants as long as they are in participation of the event. The insurance cover stops at the Time Control of retirement.

In case of an accident, even with material damage only, the competitor has the absolute obligation to report verbally at the next Time Control and by a detailed report in writing before the end of the “Day” at the Clerk of the Course’s office. Lack of declaration of material damage, will be sanctioned with a € 500 penalty. Furthermore in case of physical damage, the driver must inform the qualified police authorities.

If a driver taking part in a rally is involved in an accident in which a member of the public sustains physical injury, the second next following driver must report this to the next radio point as specified in the road book and signposted on the Route. If he fails to observe this rule, the Stewards may impose on the crew a penalty which may go as far as exclusion. The laws of the country in which the event is run must also be complied with in relation to procedures at accidents. Delict of escape is a criminal offence under Belgian law.

- If a competitor leaves the road and goes off on a spot where spectators, neighbours, marshals or any other persons are standing, he has to stop to verify if nobody has been hit and injured by his vehicle.
- If nobody has been injured, the competitor may leave and the incident will be considered as a race fact, remaining understood that the here above mentioned report has to be made in the same conditions by the competitor.
- If somebody has been injured, the competitor has to wait on the spot for the arrival of the rescue and police forces (information will be given by the marshals and or officials on the spot) before continuing eventually the event.
- Inobservance of the here above mentioned will be automatically sanctioned with the exclusion of the competitor who furthermore is risking legal penalties in the country where the event takes place.
- Competitors accident and safety procedures will be also inserted in the Road Book.

In the case of retirement, the competitor has to hand over his time card at the following Time Control or at the Rally Head Quarters. Inobservance of this rule will be sanctioned with a 250€ penalty.

5 Advertising and Identification.

- **Advertising.** The advertising proposed by the organizers is described in appendix 4.

THE ADVERTISING SPACE ON THE COMPETITION NUMBERS AND THE RALLY PLATES BELONGS TO THE ORGANIZERS. THIS ADVERTISING IS OBLIGATORY AND DESCRIBED IN APPENDIX 4.

(Art.15.1 &17 2009 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations (RRCR))

ANY CUTTING, DAMAGING, OR FOREIGN ADVERTISING ON COMPETITION NUMBERS OR RALLY PLATES WILL GIVE THE FOLLOWING PENALTY: START REFUSAL OR EXCLUSION

Competitors who accept the Organizers optional advertising must reserve the spaces as described in Appendix 4.

This optional advertising cannot be removed, or displaced; any infringement will be penalized by payment of the entry-fee without advertising.

As the event is also part of the IRC series, the FIA approved IRC Sporting Regulations apply also.

(See appendix 4)

- **Competition Numbers & Rally Plates (Art.15 2009 FIA RRCR)**

5.1 Competition Numbers: The organiser will provide each crew with the following, which must be affixed to their car in the positions stated:

5.1.1 Two front door panels measuring 67 cm wide by 17 cm high including a 1 cm white surround. Each of these panels shall comprise a 15 cm x 15 cm competition number box which shall always be at the front of the panel.

When the competition number is greater than 99, the box width may be increased. Numerals will be fluorescent yellow (PMS 803), 14 cm high and with a stroke width of 2 cm, on a matt black background.

The remainder of the door panel is reserved for the use of the organiser.

5.1.2 Each panel shall be placed horizontally at the leading edge of each front door, with the number at the front. The top of the plate shall be between 7 cm and 10 cm below the lower limit of the window.

5.1.3 No signage, other than the colour scheme of the car, shall be placed within 10 cm of the panel.

5.1.4 One rear window panel which shall measure a maximum of 30 cm wide and 10 cm high, reserved for the use of the organiser. This panel shall be positioned at the top of the rear window and centred left, or right, as indicated in the supplementary regulations. An adjacent area of 15 cm² shall contain the fluorescent orange (PMS 804) 14 cm high competition number on a clear background. This number may be reflective and must be visible from the rear at eye level.

5.1.5 Two numbers for each rear side window which shall be 25 cm high with a stroke width of at least 25 mm, coloured fluorescent orange (PMS 804), and may be reflective. These numbers shall be placed at the top of the rear side windows in conjunction with the driver's name (see Article 5.2).

5.1.6 One roof panel, 50 cm wide by 52 cm high, to be placed on the roof with the top towards the front of the car. A matt black competition number, 5 cm wide by 28 cm high, will be displayed on a matt white background 50 cm wide by 38 cm high, as in the Prescriptions, Article 5.1.4.

5.1.7 For the front: one plate fitting into a rectangle 43 cm wide by 21.5 cm high which shall include the competition number. The rally plate must be in a visible position for the duration of the rally. It should in no case cover, even partially the car's licence plate.

Such an infringement shall result in a cash penalty of **€ 100**

5.2 Driver's and co-driver's names

5.2.1 The driver's surname, together with the national flag of their license, must appear on the rear side window on both sides of the car, below the competition number. The driver's surname must be:

- In Helvetica: upper case for the first letter of the name and the remainder in lower case.
- In white on a clear background.
- 10 cm high and with a stroke width of 1.5 cm.

5.2.2 In addition to what is required under 5.2.1, the names of the driver and co-driver, together with their national flags of their license, must also appear on the front wings of the car.

The Competition Numbers supplied by the organisers must appear on the car as described in Appendix 4 during the whole rally.

If it is ascertained at any time during the rally that:

- a competition number or rally plate is missing: a cash penalty of **€ 100** will be imposed.
- the competition numbers or rally plates are missing at the same time, exclusion will be pronounced.

6 Tyres* There will be Tyre Marking and Checking Areas (See Road Book)

6.1 National laws or special requirements

Studded tyres: Not allowed

6.2 Tyres for use on reconnaissance – if necessary

7 Fuel

Maximum lead allowed by Belgian law is 0,15mg/l.

7.1 Ordering procedure

Not applicable

7.2 Distribution for non-priority drivers

Not applicable

Only one Refuelling zone for all competitors (see Road Book)

A guarded fuel storage container will be available in the refuelling zone for all competitors

7.3 Fuel Autonomy

All cars must have a minimum fuel autonomy enabling them to drive at least 147,9 km 59 km of which in Special Stages.

8 Reconnaissance

8.1 Procedure for registration

The teams have to be in possession of a recce pass delivered by the organizers.
(see 'Programme Collection of material and documents 1.11 page EN 10)

8.2 Specific and / or national restrictions – speed limit (see Appendix 5)

During the reconnaissance the number of passages on the special stages is limited to **THREE**.
The number of passages will be checked with a passage control card.

**It is STRICTLY FORBIDDEN to recce at any other time.
Survey will be done by the authorities and the organizers.**

All reconnaissance's of the rally route has to be done at reasonable speed in accordance to the traffic rules.

The teams have to be in possession of a recce pass delivered by the organizers.

All reconnaissance operations for all the crews, may only be carried out using series production cars complying with the specifications defined in the 2009 FIA RRCSR Art.23.1

The Belgian national rules do not admit under body protection, safety roll bar, and intercommunication system.

Any infringement will result in a penalty as ruled by Art.153 of the International Sporting Code

1st infringement: convocation by the Clerk of the Course

2nd infringement: a cash penalty of €500,00

3rd infringement: a cash penalty of €1000,00 with a transfer of a file to the RACB Sport(2 & 3 are cumulative)

4th infringement: decision by the stewards of the meeting

8.3 Installation of speed control checking devices

Speed controls will be done by the police with multanova radar devices and speed-guns as well during the recce as during the rally. (The possession and/or use of radar detecting devices is strictly forbidden in Belgium.) Police can ask for payment of the fines on the spot with seizure of the vehicle until payment. Excess by more than 30 km above the authorized speed and/or dangerous driving can also be punished with immediate withdrawal of the driver's license.

9 Administrative Checks

9.1 Documents to be presented

Driving licences / ASN licences (Entrant and Driver) / Authorization National Sport Authority, car's homologation form as well as any appendices to this form / Legal Documents of the vehicle.

10 Scrutineering, Sealing and Marking

10.1 Special regulations (if any), noise checks

All drivers and co-drivers must wear Flame-resistant clothing (FIA appendix 'L' Chapt. III art 2)

The addition of a sump guard is allowed. Slick tyres are forbidden, under penalty of exclusion.

All the drivers must use moulded tyres, in accordance with the FIA-rules.

Noise level: (FIA rules appendix 'J' art.252.3.6) it is obligatory to respect the Belgian Traffic Laws

Rules: For all cars max. Noise level = 94 dBA.

If the car does not comply with this rule, the following penalties will be given:

- before the start: the crew concerned will not be allowed to start.

- during the rally: on base of the report of the scrutineers, the panel of the stewards of the meeting will decide the penalty which may go as far as exclusion.

BELGIAN registered cars need a certificate of C.T.A. (Automobiel Keuring/Contrôle Technique)

Radio communications: In respect of the Belgian laws, the competitors using radio communication systems during the rally have to consult the:

BIPT Ellipse Building – Building C Boulevard du Roi Albert II 35 B-1030 Brussels Tel +32 2 226.88.88

National General Technical Regulations.

If during a road event (Rally, Rally-Sprint and Hill Climb) a matriculated vehicle goes off road and makes an impact of any importance or any nature, it has to be presented to the scrutineers of this event at the end of the section in course. Those scrutineers will consign the facts on the Technical Inspection Pad and will decide if the vehicle is in condition to continue the competition without risk for neither the crew(s) nor the public.

If the repairs cannot be executed within the prescribed time, the scrutineers will establish a report of non-conformity of the vehicle for security reasons. This will entail the automatic exclusion of the entrant.

This decision will be without appeal for the entrants and will entail the obligation of an inspection in the C.T.A. (Technical Automobile Center) before any new entry in another road event.

When a vehicle went of road causing the retirement of the vehicle, the crew has to respect the rule here above mentioned by bringing the vehicle back to the rally centre before the end of the final scrutineering to have it inspected by the scrutineers who will decide about the necessity of an inspection in the C.T.A. before a new entry of the vehicle.

Foreign cars are submitted to the same obligations during the event, nevertheless in respect of the legal obligations in its country of origin. The scrutineers before any new entry will pay special attention to it.

Entrants, who disrespect this rule during a road event, will automatically be exposed to a compulsory re-inspection of their vehicle in the C.T.A. and to the payment of 100 € to the ASN for administrative costs in case of non-declaration or non- presentation of the vehicle.

Scrutineers Checkpoint for damaged cars = "Tyres Check point and Mark Area."

10.2 Use of mud flaps if compulsory and of tinted windows if permitted.

Tinted auto adhesive films will be authorized subject to FIA standards (Appendix JArt.253.11) and the National Belgian technical regulations for road vehicles

11 Features of the Rally

11.1 Ceremonial start procedure and order *

Not applicable

11.1.1 Time-card change during the rally (including for cars re-entering Day 2) at the Start of each section

11.2 Starting system of special stages

Starts of special stages will be given as follows:

When the car with its crew on board has stopped in front of the starting control, the marshal will enter the time scheduled for the start of the car in question on the special stage time card. He will hand this document back to the crew. The start of the stage will be given by an electronic count-down system,(TAG Heuer HL 920) counting down by the seconds.

This system will be linked to a start line detection device that records any situation where a car leaves the start line ahead of the signal.

Additionally an analogue clock will be visible to the crew.

At the Finish, time is taken at 1 /10 second by photocell.

11.3 Permitted early check-in

At the time controls at the end of a Day and at the end of the event, the crews are authorised to check in early without incurring any penalty. However, the time entered on the time card will be the scheduled time of the rally, not the actual time.(Art. 30.2.11 2009 FIA Regional Rally Sport.Reg.)

11.4 Identification of officials (tabards)

Safety Marshals:	Orange
Safety Officer:	Orange with white stripe and text
Post Chief:	Blue with white stripe and text
Media:	Green
Stage Commander:	Red with text
Competitor Relations Officer:	Red jacket or red tabard
Medical:	White with mention: DOCTOR
Radio:	Yellow with a radio symbol (RRCSR Art.37.5.3)
Scrutineer:	Black

11.5 Super special stage procedure and running order *

11.6 Any special procedures / activities including the organisers' promotional activities

Competitor safety (Art. 37 2009 FIA RRCSR)

11.6.1 At the signing on, all crews will have to declare the number of the mobile phone which they will carry with them and keep connected during the whole event.

11.6.2 The use of on-board yellow flag system.

Through the security tracking device the clerk of the course can transmit a warning to the crews which could encounter any obstruction in the special stage by means of a yellow flag device mounted on the dashboard of the car. All competitors running this particular special stage in the area before that particular obstruction will receive a yellow flag warning through the on-board yellow flag device which will light up. The light will extinguish after the next security post following the obstruction or danger zone. Cars having received yellow flag warning are automatically registered and reported by the system.

The driver must immediately reduce speed and follow the instructions of any marshals or safety car drivers he/she encounters.

11.6.3 Each Road Book shall contain, as the rear cover in A4 size (folded), a red "SOS" sign and on the reverse a green "OK" sign.

In the case of an accident where urgent medical attention is required, where possible the red "SOS" sign should be immediately displayed to the following cars and to any helicopter

attempting to assist.

Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them or sees a car which has sustained a major accident where both crew members are seen inside the car but is not displaying the red "SOS" sign, shall immediately and without exception stop to give assistance. All following cars shall also stop. The second car at the scene shall proceed to inform the next radio point. Subsequent cars shall leave a clear route for emergency vehicles. Any crew which is able to but fails to comply with this rule will be reported to the stewards who may impose penalties in accordance with the International Sporting Code.

In the case of an accident where immediate medical intervention is not required, the "OK" sign must be clearly shown by a crew member to the following vehicles and to any helicopter attempting to assist. If the crew leaves the vehicle area, the "OK" sign must be displayed so that it is clearly visible to other competitors.

11.6.4 EACH COMPETING CAR MUST CARRY A RED REFLECTIVE TRIANGLE WHICH, IN THE EVENT OF THE CAR STOPPING OR BEING INVOLVED IN AN ACCIDENT IN A SPECIAL STAGE, MUST BE PLACED AT THE SIDE OF THE ROAD IN A CONSPICUOUS POSITION BY A MEMBER OF THE CREW AT LEAST 50 METRES BEFORE THE CAR'S POSITION, IN ORDER TO WARN FOLLOWING DRIVERS. ANY CREWS FAILING TO COMPLY MAY BE SUBJECT TO A PENALTY AT THE DISCRETION OF THE STEWARDS. THIS TRIANGLE MUST BE PLACED EVEN IF THE STOPPED CAR IS OFF THE ROAD.

11.6.5 The emergency telephone number of the event is +32 57 ... TBA ...

11.6.6 The road books shall contain a page giving the accident procedure. Any crew retiring from a rally must report such retirement to the organisers as soon as possible: tel.no: +32 57..... All competitors retiring from the event have to hand in their time card at the nearest control point. Be lacking a penalty of € 250 minimum will be applied

11.6.7 Other points

During a special stage any assistance is forbidden. Any breach of this rule will result in the guilty competitor being automatically excluded from the rally by the panel of the stewards of the meeting. All assistance is forbidden outside the Service Park (see Road book and itinerary appendix 1).

There will be Tyre Marking and -Checking Areas **and Only one Refuelling zone** (see Road Book)

"Judges of fact" (ISC Art 149) will be in charge of checking all prescriptions in relation with Service rules and Service Parks. Special attention will be paid to **the observance of speed limit (30 km/h) within the Service Park and (5km/h) within Refuelling Area.** (Art 45.4/54.2.2 of the RRC SR).

which also applies to the Service Park and any infringement will result in a penalty, which may go as far as exclusion. During all assistance the use of a floor cloth is obligatory and proximity of an operational 5 kg fire extinguisher are obligatory.

Outside Assistance Parks, all repairs must be carried out exclusively by the crew using only equipment carried aboard the competing car. (Art. 44 2009 FIA RRC SR)

Two Service Vehicles are allowed per entered car. At Service Parks access for only one service-van plus one auxiliary service-van is allowed. Nearby park area will be available for the other registered vehicles (Service and/or Auxiliary)(FIA European Rally Championship Art.46.1) per crew (car) is allowed.

Infringement to assistance rules are penalised by the stewards in accordance with of art. 152/153 of the International Sporting Code.

11.7 Finish procedure

Prize giving: PODIUM Market Place at Ypres SATURDAY 20/06 at 22h30 at the arrival of the cars

11.8 Infringement card (During the whole Rally) Traffic Laws

Any infringement to the traffic laws established by the qualified Police Authorities or officials of the event shall be subject to penalties.

The infringements are communicated by Police report in writing to the organizers. Throughout the entire rally the crews must strictly observe the traffic laws of the countries crossed. Any crew which does not comply with these traffic laws shall be subject to the penalties set out below:

- 1st infringement: a cash penalty of **€ 500.** (Art.18 2009 FIA RRC SR)

- 2nd infringement: a 5 minute time penalty = **300 s**

- 3rd infringement: **exclusion from the Rally.**

The cars must be driven with headlights switched on during the whole rally.

11.9 GPS tracker unit manipulations

Any attempt to tamper with, to manipulate or to interfere with the tracking device fitted to the competing car or any device that fails to record a trace due to external interference, will be reported to the stewards who may impose a penalty up to exclusion.

12 Safety Cars (Asphalt rallies in WRC only)

Forbidden

12.1 Procedure

12.2 Any special instructions

13 Prizes

List of prizes and cups

Awarding of prizes

- Overall Results:

All cups can be cumulated.

Cups (drivers & co-drivers)

- 1st 2nd and 3rd in the General Classification

- 1st of each Group

- 1st of each Class

- Ladies Cup

- 1st Amateur

- Inter-Team: to the Team that obtains the best result (= lowest numerical score) from the added points of its three best placed crews.

Other awards: Each competitor having really taken the start will receive a commemorative plate.

In addition to the overall results of the rally other classifications will be drawn up.

Separate Classifications for ERC Championship and IRC Series will be drawn and published

The overall results will be established following article 49.2 of 2009 Regional Rally Championship Sporting Regulations. At the end of each leg, a partial unofficial result will be published. The location and time of posting: see programme.

The partial unofficial results determine the starting order for the following day.

Details concerning the other classifications:

a) In addition to the general overall results of the rally an independent result for Amateurs, will be included, including:

- all drivers not seeded by the FIA

- and entered in their own name or in name of their RACB licensed club (this for Belgian Licensed Nationals only), the car belonging to them-selves. (proving documents have to be introduced at the scrutineering) **and stated in the entry form.**

- the list of crews admitted in this classification will be drawn up before the start.

- any disputes shall be examined by the panel of the stewards of the meeting whose decision shall be final.

b) A separate Result will be drawn up for the:

- "European Rally Championship "ERC"

- " Intercontinental Rally Challenge "IRC" (see Appendix 7)

- "Challenge Trident" 1000MIGLIA – YPRES - ANTIBES (see Appendix 8)

14 Final Checks

14.1 Final checks – who is to attend from teams, plus locations

For the teams called, the final checks have to be attended by the mandated representative of the competitor and two mechanics with their necessary tools.

Location: Peugeot DURAN Albert Dehemlaan 3 at Ypres SATURDAY 20/06 at 23h00

14.2 Deposit for components

Amount of the deposit for protest set by the ASN: €500

If the protest requires the dismantling and the reassembly of different parts of a car, the claimant must pay an additional deposit as defined here after

For a protest involving a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering braking system, electrical installation, bodywork, etc.) amount of: (See National Regulations)

- phase 1 : €150

- phase 2 : €150

- phase 3 : €300 Group N
 : €600 Group A
- phase 4 : €1200 Group N
 : €2400 Group A

To be able to file a protest in phase 4 it is mandatory to file a protest in phase 3

The expenses engendered by the dismantling and the transport of the car shall be charged to the claimant if the protest is unfounded, or to the defaulting competitor if it is upheld.

If the protest is unfounded and if the expenses engendered by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the amount of the deposit, the difference shall be charged to the claimant.

On the other hand if the expenses are less, the difference shall be returned to him.

14.3 National appeal fees *

Amount of the appeal deposits

Amount for a national appeal (ASN): €2.000

Amount for an international appeal (FIA): €6.000

REGLEMENT PARTICULIER POUR
BELGIUM YPRES WESTHOEK RALLY
CHAMPIONNAT d'EUROPE DES RALLYES « ERC »
INTERCONTINENTAL RALLY CHALLENGE « IRC »
CHAMPIONNAT de Belgique des RALLYES « BRC »
Rallye de la Communauté Européenne
18 – 21 / 06 / 2009

Note

Ce rallye sera disputé conformément au Code Sportif International (et à ses annexes), aux Prescriptions Générales applicables à tous les Championnats de Rallyes de la FIA, au règlement Sportif IRC Séries approuvé par FIA, au règlement sportif national qui sera conforme aux règlement de la FIA et au présent Règlement Particulier.

Les modifications, amendements et / ou changements apportés à ce Règlement Particulier seront annoncés uniquement par voie d'additifs numérotés et datés (publiés par l'organisateur ou les commissaires sportifs).

Ce Règlement Particulier est fait en concordance avec le modèle FIA. Il s'agit d'un supplément aux Prescriptions Générales applicables à tous les Championnats, Trophées, Challenges et Coupes de Rallyes de la FIA. Ces Prescriptions Générales sont disponibles à votre ASN, et également à votre disposition pour consultation au Rally Info (voir page V.3) ainsi qu'auprès des responsables des Relations avec les Concurrents durant le Rallye.

INDEX

1. Programme précisant l'emplacement s'il y a lieu par ordre chronologique (dates et heures)	
1.1 Date de clôture des engagements.....	26
1.2 Panneau d'affichage officiel – emplacement et horaires.....	
1.3 Publication du Road Book, de la carte et du Guide 2 du Rallye	
1.4 Date de clôture des commandes de carburant FIA *	
1.5 Date de clôture des commandes de services supplémentaires dans parc d'assistance *.....	
1.6 Publication de la liste des engagés acceptés par l'organisateur	
1.7 Date de clôture pour les inscriptions de la mise au point "Shakedown" *.....	
1.8 Date de clôture des envois des détails relatifs aux copilotes	
1.9 Programme des reconnaissances	
1.10 Ramassage du matériel et des documents	
1.11 Ramassage des systèmes de suivi pour les reconnaissances *	
1.12 Ouverture du centre médias et des accréditations pour les médias	
1.13 Briefing des directeurs sportifs (équipes inscrites au CMR) *	
1.14 Briefing des pilotes d'hélicoptère *	
1.15 Ramassage des systèmes de suivi GeoDynamics/SS (FIA) pour la sécurité en rallyes	27
1.16 Mise au point "Shakedown" et horaire *	
1.17 Première réunion des Commissaires sportifs	
1.18 Conférence de presse avant l'épreuve	
1.19 Vérifications administratives	
1.20 Vérifications techniques – plombage et marquage	
1.21 Publication d'une liste de départ pour Jour 1	28
1.22 Cérémonie de départ (s'il y a lieu)	
1.23 Départ du rallye, lieu et heure	
1.24 Publication d'une liste de départ pour Jour 2	
1.25 Publication d'une liste de départ pour Jour 3 *	
1.26 Publication du classement final provisoire	
1.27 Remise des prix	
1.28 Vérifications techniques finales	
1.29 Conférences de presse de la FIA.....	

2. Organisation et description	28
2.1 Titres FIA pour lesquels le Rallye compte	
2.2 Numéros de visa – FIA et ASN	29
2.3 Nom de l'organisateur	
2.4 Adresse et coordonnées	
2.5 Comité d'organisation	
2.6 Commissaires sportifs	
2.7 Observateurs et délégués	
2.8 Principaux officiels	
2.9 Revêtement de la route	30
2.10 Emplacement du PC du Rallye	
3. Engagements	30
3.1 Procédure d'engagement	
3.2 Nombre d'engagements acceptés et classes	
3.3 Droits d'engagement / packages d'engagement pour les concurrents privés	31
3.4 Informations détaillées sur le paiement	
3.5 Remboursements	32
4. Assurance	32
5. Publicité et identification	32
6. Pneumatiques *	34
6.1 Lois Nationales ou exigences spéciales	
6.2 Pneus pour les reconnaissances - si nécessaires	
7. Carburant *	34
7.1 Procédure relative à la commande de carburant	
7.2 Distribution pour pilotes non prioritaires	
7.3 Autonomie de Carburant	
8. Reconnaissances	34
8.1 Procédure d'inscription	
8.2 Restrictions particulières et / ou nationales – limite de vitesse	
8.3 Installation des systèmes de contrôle des vitesses *	
9. Vérifications administratives	34
9.1 Documents à présenter	
10. Vérifications techniques, Plombage et Marquage	34
10.1 Réglementation spécifique (s'il y a lieu) contrôle du bruit	
10.2 Utilisation des bavettes si obligatoire et de vitres teintées si autorisée	35
11. Déroulement du rallye	35
11.1 Procédure de la cérémonie de départ et ordre *	
11.2 Système de départ des épreuves spéciales	
11.3 Pointage en avance autorisé	
11.4 Identification des officiels	36
11.5 Epreuve Super Spéciale procédure et ordre de départ *	
11.6 Toutes procédures / activités spéciales incluant les activités promotionnelles de l'organisateur	
11.7 Procédure d'arrivée (uniquement si différente de l'Annexe IV CMR)	37
11.8 Carnet d'infraction (Pendant tout le Rallye) Code de la Route	
11.9 Manipulations du système GPS	
12. Voitures de sécurité (Rallyes sur asphalte en CMR uniquement)	37
12.1 Procédure	
12.2 Toutes instructions spéciales	
13. Prix	37
14. Vérifications finales et Réclamations	38
14.1 Vérifications finales – équipes devant participer, plus emplacement	
14.2 Dépôt de garantie pour pièces	
14.3 Droits d'appel nationaux *	

Annexe 1	Itinéraire.....	55
Annexe 2	Programme des reconnaissances.....	58
Annexe 3	Nom et photographies du chargé des relations avec les concurrents.....	58
Annexe 4	Numéros de course et publicité.....	59
Annexe 5	Limite de vitesse.....	62
Annexe 6	Ramassage des systèmes de suivi GeoDynamics / SS pour la sécurité en rallyes.	63
Annexe 7	“ IRC “ Intercontinental Rally Challenge.....	65
Annexe 8	“ Challenge Trident " 1000Miglia - Ypres - Antibes	67
Annexe 9 etc.	Points selon décision des organisateurs, y compris les dernières réglementations sur les combinaisons casques et autres dispositions en matière de sécurité.	

1. Programme

1.1 Date de clôture des engagements

Vendredi 05/06/2009 (ouvert 14/04)

1.2 Panneau d'affichage officiel – emplacement et horaires

leshalles MARKTCAFÉ Grote Markt 35, B-8900 Ieper

Vendredi 22/05/2009 au Jeudi 18/06/2009

HQ Cloth Hall / **Lakenhalle** / Halles aux Draps **"Foyer"** Grote Markt Ieper

Jeudi 18/06 de 09h00 à Dimanche 21/06 03h00

1.3 Publication du Road Book, de la carte et du Guide 2 du Rallye

leshalles MARKTCAFÉ Grote Markt 35, B-8900 Ieper

Samedi 6/06/2009 de 10h00 à 12h00 et de 14h00 à 19h00

Le parcours sera affiché à **leshalles** MARKTCAFÉ Grote Markt 35, à Ypres et au Tableau d’Affichage officiel à Halles aux Draps **"Foyer"** Gd’Place à Ypres sur carte (1/50.000) à partir du samedi 6/06/2009. Le Road book est gracieusement offert et sera à la disposition des concurrents qui auront rentré un bulletin d’inscription en règle et payé les droits d’engagement à partir du samedi 6/06/2009 (voir 1.10) Le Road book comprend la carte générale du parcours, les cartes des Epreuves Spéciales ainsi qu’ un Roadbook alternatif (ce Roadbook donne l’itinéraire à suivre en cas d’annulation d’une Épreuve Spéciale pour rejoindre le Contrôle Horaire suivant. Des Road book supplémentaires seront disponibles contre paiement de € 60 par exemplaire. (RB. I+II.). Un "Service-Park map" sera également mis à disposition.

1.4 Date de clôture des commandes de carburant FIA

Non applicable

1.5 Date de clôture des commandes de services supplémentaires

Samedi 13/06/2009

1.6 Publication de la liste des engagés acceptés par l'organisateur

Lundi 8/06/2009

leshalles MARKTCAFÉ Grote Markt 35, B-8900 Ieper

Official Notice Board

HQ Halles aux Draps (**Lakenhalle "Foyer"**) Grand Place à Ypres

1.7 Date de clôture pour les inscriptions de la mise au point "Shakedown" *

Non applicable

1.8 Date de clôture des envois des détails relatifs aux copilotes

18/06 (contrôle administratif)

1.9 Programme des reconnaissances

L'organisateur n'a obtenu des autorités les autorisations que contre engagement formel de sa part, que les reconnaissances ne seront effectuées que:

Mardi 16/06 de 07h00 à 22h00

Mesen-Sauvegarde - Langemark

de 09h00 à 12h00 - 14h00 à 24h00

Kemmelberg – Heuvelland

Lille-Eurométropole

Mercredi 17/06 de 07h00 à 22h00

Hollebeke - Dikkebus - Westouter

Il est STRICTEMENT INTERDIT de faire des reconnaissances à d'autres moments.

Un contrôle sévère sera effectué par les autorités et l'organisateur.

1.10 Ramassage du matériel et des documents

leshalles MARKTCAFÉ Grote Markt 35, B-8900 Ieper

Dimanche 14/06 de 17h00 à 20h00

Lundi 15/06 de 10h00 à 20h00

Mardi 16/06 de 14h00 à 16h00

1.11 Ramassage des systèmes de suivi pour les reconnaissances *

Non applicable

1.12 Ouverture du centre médias et des accréditations pour les médias

NOVOTEL Sint-Jacobsstraat 15 à Ypres

Mercredi 17/06 de 14h00 à 18h00

Jeudi 18/06 de 10h00 à 12h00 et 14h00 à 20h00

Vendredi 19/06 de 08h00 jusqu'au Samedi à 01h00

Samedi 20/06 de 08h00 jusqu'au Dimanche 02h00

(deux heures après publication du classement final et ouverture du parc fermé)

1.13 Briefing des directeurs sportifs (équipes inscrites au CMR) *

Non applicable

1.14 Briefing des pilotes d'hélicoptère

Jeudi 18/06/2009 18h00

1.15 Ramassage des systèmes de suivi GeoDynamics/SS pour la sécurité en rallyes

voir 1.11 et Annexe 6
(non obligatoire)

1.16 Mise au point "Shakedown" et horaire *.

Nieuwkerke Jeudi 26/06/2008 de 19h00 à 23h00

Les concurrents qui auront rentré un bulletin d'inscription en règle et payé les droits d'engagement peuvent participer avec la voiture contrôlée aux vérifications techniques.

NIEUWKERKE Jeudi 18/06 de 18h00 à 23h00

Horaire: de 18h00 à 19h00 reconnaissances
de 19h00 à 20h30 les 25 premiers numéros
de 20h30 à 23h00 tous les concurrents

Information concernant la reconnaissance du Shake Down.

Une reconnaissance libre facultative de deux tours du parcours du shakedown derrière Voiture de Sécurité sera possible le Jeudi 18/06/2009 entre 18h00 et 19h00. Les équipages participant à cette reconnaissance devront suivre la voiture de sécurité, conservant la même vitesse régulière, sans laisser des ouvertures, en colonne fermée. L'utilisation des voitures de rallye est autorisée.

Il y aura 4 groupes : Groupe 4 : Voiture N° 120 à 75 de 18h00 à 18h15

Groupe 3 : Voiture N° 74 à 50 de 18h15 à 18h30

Groupe 2 : Voiture N° 49 à 25 de 18h30 à 18h45

Groupe 1 : Voiture N° 24 à 1 de 18h45 à 19h00

1.17 Première réunion des Commissaires sportifs

Salles des Echevins Hôtel de Ville Grand Place à Ypres Vendredi 19/06/2009 à 10h00

1.18 Conférence de presse avant l'épreuve

RAADZAAL Halles aux Draps G'd Place à Ypres
Lundi 15/06/2009 à 14h00

Conférence de presse pour pilotes

NOVOTEL Sint-Jacobsstraat 15 à Ypres
Vendredi 19/06 à 15h00

1.19 Vérifications administratives

Peugeot DURAN Albert Dehemlaan 3 à Ypres
Jeudi 18/06/2009 de 07h00 à 16h00

Horaire / programme

voir tableau des vérifications techniques. Art 1.20

1.20 Vérifications techniques**plombage et marquage : Peugeot DURAN Albert Dehemlaan 3, Ypres Jeudi 18/06/2009 de 07h00 à 16h00

a) Horaire pour les pilotes non prioritaires FIA:

Tout équipage participant au rallye, ou leur représentant délégué du concurrent, dûment désigné par écrit, doit se présenter au complet avec son véhicule aux vérifications administratives et techniques prévues conformément au programme du rallye et conformément à l'horaire de convocation ci-après:

JEUDI 18/06/2009

07h00 – 07h30 / N° 120 à 111

07h30 - 08h00 / N° 110 à 101

08h00 - 08h30 / N° 100 à 91

08h30 - 09h00 / N° 90 à 81

09h00 - 09h30 / N° 80 à 71

09h30 - 10h00 / N° 70 à 61

10h00 - 10h30 / N° 60 à 51

10h30 - 11h00 / N° 50 à 41

11h00 - 11h30 / N° 40 à 36

11h30 - 12h00 / N° 35 à 31

12h00 – 13h00 break

13h00 - 13h20 / N° 30 à 26

13h20 - 13h40 / N° 25 à 21

13h40 - 14h00 / N° 20 à 16

14h00 - 14h20 / N° 15 à 11

14h20 - 14h40 / N° 10 à 6

14h40 - 15h00 / N° 5 à 1

15h00 - 16h00 re-contrôle

Une pénalité de € 25,00 sera infligée par demi heure ou tranche de demi heure de retard lors de la présentation du véhicule aux vérifications techniques.

b) Vérifications techniques**plombage et marquage pour pilotes prioritaires FIA: Service Parc

Jeudi 18/06 de 15h00 à 17h00 suivant la liste des engagés publiés, avec une intervalle de 15 min.

Pour les Pilotes FIA, les vérifications techniques des voitures, marquages et plombages des pièces de rechange concernées auront lieu dans leur stand d'assistance individuel dans le parc d'assistance. Les équipes doivent avoir leur voiture prête à vérifier et ils doivent mettre un établi propre et dégagé à disposition pour cette intervention.

- pour les pilotes non prioritaires FIA: Seulement les Turbo pendant les vérifications techniques

1.21 Publication d'une liste de départ pour Jour 1

HQ Halles aux Draps "Foyer" G'd Place Ypres

Vendredi 19/06/2009 à 14h00

1.22 Cérémonie de départ (s'il y a lieu)

Non applicable

1.23 Départ du rallye, lieu et heure

Le départ officiel du rallye aura lieu au **Podium, Grand'Place Ypres (Start Park Out - Podium)** le **Vendredi 19/06 à 17h30**, suivant la " **Liste de Départ Jour 1**" publiée à **14h00 le Vendredi 19/06/2009**.

Heure officielle pendant toute la durée du rallye: Horloge du DCF (Tour de Frankfort).

Avant le départ, les organisateurs ont prévu la réunion de tous les véhicules de compétition dans un parc de départ sur la **Grote Mark, IEPER** sous les conditions suivantes:

a - convocation 20 minutes avant chaque heure individuelle de départ.

b - ce parc sera ouvert à partir de 16h55

c - les véhicules pourront être présentés par un mandaté quelconque du concurrent

d - le Parc de Départ sera considéré comme Parc Fermé

e - le retard au CH d'entrée du Parc de Départ sera pénalisé de **€ 500**

Les dispositions de départ spécifiées dans les «2009 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations» seront d'application. (2009 FIA RRCSS)

1.24 Publication d'une liste de départ pour Jour 2

HQ Halles aux Draps (**Lakenhalle "Foyer"**) G'd Place à Ypres

Samedi 20/06/2009 à 10h00

1.25 Publication d'une liste de départ pour Jour 3

Non applicable

1.26 Publication du classement final provisoire

HQ Halles aux Draps (**Lakenhalle "Foyer"**) G'd Place à Ypres

Dimanche 21/06/2009 à 01h30

1.27 Remise des prix

Podium - G'd Place à Ypres Arrivée 1^{re} voiture

Samedi 20/06/2009 à 22h30

En cas d'absence de l'équipage les prix ne seront pas attribués.

1.28 Vérifications techniques finales

Peugeot DURAN Albert Dehemlaan 3 at Ypres

Samedi 20/06/2009 à 23h00

1.29 Conférences de presse de la FIA

NOVOTEL Sint-Jacobsstraat 15 à Ypres

Samedi 20/06/2009 à 23h30

RALLY WELCOME

Auris center Ter Waarde 2, 8500 Ypres

Jeu. 18/06 de 10h00 à 23h00

Vendredi 19/06 de 09h00 à 24h00

Samedi 20/06 de 09h00 jusqu'au Dimanche 21/06 à 02h30

2. Organisation et description

2.1 Titres FIA pour lesquels le Rallye compte

FIA Championnat d'Europe des Rallyes 2009

FIA Championnat d'Europe des Rallyes pour Pilotes

FIA 2-WD European Cup

FIA International Series "IRC" Intercontinental Rally Challenge pour Marques

FIA International Series "IRC" Intercontinental Rally Challenge Pilotes et Co-Pilotes

FIA International Series "IRC" Intercontinental Rally Challenge Pilotes et Co-Pilotes 2WD

Titres nationaux pour lesquels compte le rallye

Championnat de Belgique des Rallyes (group A & group N)

Championnat de Belgique des Rallyes pour Pilotes

Championnat de Belgique des Rallyes pour Marques

Autres titres

Brescia

Ypres

Antibes

Challenge Trident: 1000 Miglia - Belgium Ypres Westhoek Rally - Rallye d'Antibes Cote d'Azur

" Ford Fiesta Sporting Trophy "

2.2 Numéros de visa – FIA et ASN

FIA visa N° : 4CER / 260309 en date du 26 / 03 / 2009

ASN visa N° : B09 - BRCH – R04 en date du 15 /04/ 2009

2.3 Nom de l'organisateur : SUPERSTAGE vzw Vlamingstraat 4 B – 8560 WEVELGEM

avec le concours de: R.A.C.B. Sport, Police Fédérale / Locale, La Croix Rouge de Belgique
Les Radio Amateurs Service de Secours de la Flandre Occidentale, Les Clubs CB des Flandres
Les Sapeurs Pompiers des Communes situées sur les Parours

2.4 Adresse et coordonnées

SuperStage vzw
Vlamingstraat 4
B – 8560 WEVELGEM

Tel.: +32 56 43.28.81
Fax.: +32 56 43 28 61
e-mail: info@ypresrally.com

2.5 Comité d'organisation

Président	Dirk VAN DER SLUYS
Directeur	Alain PENASSE
Secrétaire	Christophe VERMEERSCH

2.6 Commissaires sportifs

Président	Robert STADLER (D)
	Wilhelm SINGER (A)
	Andy LASURE (B)
Secrétaire du Collège des com. sportifs	Liliane LASURE (B)

2.7 Observateurs et délégués

Observateur FIA	Wulf BIEBINGER (D)
Délégué Technique FIA	Jérôme TOQUET (F)
Chef Délégué Technique RACB Sport	Kurt VAN CAMPENHOUT (B)
Délégué Technique RACB Sport	Eddy PEETERS (B)

2.8 Principaux officiels

Directeur de course	Ignace BECQUART	13
Directeurs de course adjoints	Denis DUJARDIN	.....
	Jan VERVISCH	.....
	Alain PENASSE	.....
	Noël DEBERDT	1269
Secrétaire de l'évènement	Annick COOPMAN	
Chargé des relations avec les concurrents (CRO)	Clément MASCLEF/ Jean BROECKX	9632/2077
Responsable - Roadbook	Joost DEMEESTER	118
- Safety tracking system	Denis DUJARDIN	
Responsable des relations Presse	GeoDynamics / Denis DUJARDIN	
	Stefaan BRACKX / Dirk VAN DER SLUYS	1934
	Bernard VERSTRAETE	
Responsable calculs et résultats	Jan VERVISCH & Annick COOPMAN	/2352
Responsable de la sécurité	Francis DEPUYDT	528
Adjoint Responsables de la sécurité	.....	
Médecin chef	Dr. Jan CREUPELANDT	.....
Safety Book	Jan VERVISCH	
Responsables Relations Contrôleurs	Jan VERVISCH & J.P.DELEERSNIJDER	
Responsable communication HQ	Willy BARBIEZ - Peter DECKMYN	1421
	Pierre LACANTE	
Coordinateur des Epreuves Spéciales	Patrick DUMORTIER & Matthias WILHELM	.....
Responsables des Épreuves Spéciales	Rik DESIMPEL Mesen-Sauvegarde	.....
	Chris DHONDT Hollebeke	.....
	Francis SOETE Lille-Métropole	.....
	Michaël VANHOOF Langemark	.....
	J-P DELEERSNIJDER Dikkebus	.....

	Patrick DUMORTIER	Kemmelberg	.....
	Dorine BOUTEN	Westouter	.....
	Frederic VANHOOREN	Heuvelland	
Voiture Ouvreuse 0 / 00	Bart D'HULSTER / Louis VANROEY		
Responsable Parc Fermé et Regroup	Davy DESMEDT		
Responsable Parc d'assistance	Christophe VERMEERSCH		
Superrally Coordinator	Boudewijn BARTSOEN		
Commissaire du matériel	Roland DEKNOCK / Dorine BOUTEN		
Accueil des participants	Ignace BECQUART / André BOSTYN	13 /2366	
	Noël DEBERDT	1269	
Manager Centre Rally	Patrick BOSTYN		

2.9 Revêtement de la route

100% asphalte / tarmac
284,76km épreuves spéciales (48,48%)
16 épreuves spéciales (8 épreuves spéciales différentes)
302,67km distance liaison (587,43km distance totale)
2 jours / 6 sections

2.10 Emplacement du PC du Rallye

PC Halles aux Draps (**Lakenhalle "Foyer"**) G' Place Ypres Vendredi 19/06 à Dimanche 21/06

3. Engagements

3.1 Procédure d'engagement

Date et heure limite d'envoi de la demande d'engagement: - 05/06/2009 24h00
Toute personne qui désire participer au "BELGIUM YPRES WESTHOEK RALLY", doit s'adresser au secrétariat du rallye " SuperStage vzw / Vlamingsstraat 4, B-8560 WEVELGEM " la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée en caractères imprimés, **accompagnée de 2 photos d'identité par membre, avant le 5/06/2009 à 24h00**. Si cette demande est envoyée par télécopie, l'original devra parvenir à l'organisateur une semaine au plus tard après la clôture des engagements. Les détails relatifs au co-équipier peuvent être complétés jusqu'au 18/06/2009 lors du contrôle administratif.
Les concurrents et conducteurs qui désirent prendre part dans une compétition internationale organisée à l'étranger doivent obtenir l'autorisation de leur propre ASN. (Art 70 CSI)

3.2 Nombre d'engagements acceptés et classes (Art.4-V1 2009 FIA RRC SR)

Nombre maximum des engagés: - 120
Ci le nombre est dépassé une sélection discrète sera établie par l'organisateur.
-Voitures du Groupe A (A5, A6, A7).
-Kit Cars du Groupe A d'une cylindrée corrigée inférieure à 1600cm³ à condition que l'homologation soit acceptée par la FIA comme éligible pour le championnat concerné.
-Voitures des Groupes R1,R2 et R3 (Groupe R seront inscrit comme Groupe A ou Groupe N)
-Voitures du Groupe N / -Voitures Super 2000
-L'homologation des voitures du Groupe A d'une cylindrée corrigée inférieure à 2000cc doivent avoir été acceptée par la FIA pour la région.
-La Coupe d'Europe 2 roues motrices est réservée aux voitures du Groupe A (A5,A6,A7)aux Kit cars du Groupe A tel que décrit à Art. 4 du RSCR FIA 2009) aux voitures du Groupe R (R1,R2,R3) et aux voitures du Groupe N (N1,N2,N3).
-Les voitures homologuées en «Kit car», dont a cylindrée est comprise entre 1400 et 1600cm³ peuvent être acceptées si elles respectent également l'article 255.6.2 'Poids' de l'Annexe J.
-Les voitures à deux roues motrices équipées d'un moteur Diesel suralimenté dont la cylindrée nominale est inférieure à 2000 cm³ sont acceptées en Groupe A et en Groupe N.
-Pour les voitures homologuées en S1600,il sera possible d'utiliser des errata caducs sans pénalité.

Voitures de Production - Groupe N. Classes de cylindrée

- 1 ^{ère} classe: jusqu'à 1400 cm ³	N1
- 2 ^{ème} classe: au-dessus de 1400 jusqu'à 1600 cm ³	N2
- 3 ^{ème} classe: au-dessus de 1600 jusqu'à 2000 cm ³	N3
- 4 ^{ème} classe: au-dessus de 2000 cm ³ (y compris S2000)	N4

Voitures de Tourisme - Groupe A (A5-A6-A7) Classes de cylindrée

- 5^{ème} classe: jusqu'à 1400 cm³ A5
- 6^{ème} classe: au-dessus de 1400 jusqu'à 1600 cm³ A6
- 7^{ème} classe: au-dessus de 1600 jusqu'à 2000 cm³ A7

3.3 Droits d'engagement / packages d'engagement pour les concurrents privés.

Avec la publicité facultative proposée par les organisateurs:

- **Legal Entrants: € 2500 (A € 650 + B € 1850 + C voir *Package Table)**
- **Private Entrants: € 1800 (A € 650 + B € 1150 + C voir *Package Table)**
- **Trophies Entrants: € 1600 (A € 650 + B € 950 + C voir *Package Table)**

Ce droit est constitué comme suit: - **A** La prime d'assurance obligatoire en concordance avec la législation Belge, les frais administratifs et les taxes du Ministère de l'Intérieur (Comm.securité)

- **B** comprenant: règlement / road book / cartes tracées / carnet de contrôle / service-pack / panneaux et plaques de rallye / montant des prix en espèces / taxes & impôts / Safety Tracking System etc.- **C**.* Package Table. Les concurrents qui acceptent la publicité facultative des organisateurs doivent réserver les emplacements qui sont décrits dans l'Annexe 4. La publicité facultative ne peut être enlevée, ni déplacée, ni dégradée; toute fraude sera pénalisée avec le paiement du supplément "Sans publicité facultative".

Sans la publicité facultative proposée par les organisateurs:

- **Legal Entrants: € 3000 (A € 650 + B € 2350 + C voir *Package Table)**
- **Private Entrants: € 2300 (A € 650 + B € 1650 + C voir *Package Table)**
- **Trophies Entrants: € 2000 (A € 650 + B € 1350 + C voir *Package Table)**

Réduction de € 500 si le montant est payé avant le 28/05/2009

*Package Table	Legal	Private	Trophies
Vehicle Plates			
- Guest plates	2	0	0
- Service plates	2	1	1
- Auxiliary plates additional auxiliary plate = 150€	1	0	0
Documentation			
- Regulations	3	1	1
- Road book sets	2	1	1
- Rally Guide	3	1	1
- Recce Material	1	1	1
- Route maps	2	1	1
- Program	6	2	2
- Results books	2	1	1
Passes			
- Drivers passes	2	2	2
- Team guest passes	6	0	0
Various			
- Numbered Refuelling Tabards	2	2	2

L'Organisateur se réserve l'espace publicitaire sur les numéros et les plaques de rallye. Cette publicité est obligatoire et décrite dans l'annexe 4. ((Art.15.1 &17 2009 FIA RRC SR)

3.4 Informations détaillées sur le paiement

La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement ou d'un reçu délivré par l'Autorité Sportive Nationale du concurrent

Le montant du droit d'engagement doit être versé, au compte de **SuperStage Bank N°**

320-0062440-42 Swift code: **BBRU BE BB IBAN BE77 3200 0624 4042** au plus tard pour le

05/06/2009 mentionnant les **"noms du concurrent et du premier pilote"** et la mention

"BYWR09". Aucun chèque ne sera accepté ni aucun double de formulaire de virement ou autre

ne sera retenu comme preuve de paiement.

3.5 Remboursements

Les droits d'engagement seront entièrement remboursés:

- aux candidats dont l'engagement aurait été refusé.
- au cas où le rallye n'aurait pas lieu.

Les organisateurs rembourseront 50% des droits d'engagement aux concurrents qui, pour des raisons de force majeure (dûment vérifiées par leur ASN avant les vérifications) n'auraient pu se présenter au départ du rallye le 18 juin 2009. (vérifications)

4. Assurance

Description des couvertures d'assurance - Comportement en cas d'accident.

L'Organisateur a contracté une assurance de Responsabilité Civile en conformité avec le Chapitre 2/Art.5 des Prescriptions Sportives Nationales, et avec la loi Belge du 21 novembre 1989 en vigueur sur l'assurance obligatoire, se montant à €12.395.000. Cette Assurance couvre la responsabilité civile du RACB, des Organisateurs de l'épreuve, de la Commission Sportive Nationale, des Autorités intéressées et des Agents, Services, Préposés ou Membres rétribués ou bénévoles, des précités ainsi que la responsabilité civile des propriétaires détenteurs ou conducteurs des véhicules engagés et de leurs préposés pour une couverture de €12.395.000. Les concurrents sont couverts dès le moment où, selon le Règlement, ils font partie de l'épreuve, jusqu' à la fin de l'épreuve. En cas d'abandon en cours du Rallye, la garantie cessera automatiquement dès le moment de cet abandon. L'heure de cet abandon sera considérée comme étant l'heure de mise hors course au contrôle horaire suivant.

- En cas d'accident avec dommages matériels ou d'abandon, le concurrent ou son représentant devra obligatoirement en faire la déclaration verbalement au CH suivant et par écrit avec rapport détaillé au plus tard avant la fin du « Jour » dans le bureau de la direction de course, sous peine d'amende de € 500. En plus, en cas de dommages corporels, le pilote est tenu d'informer les autorités de police qualifiées.
- Si un pilote participant à un rallye est impliqué dans un accident dans lequel un membre du public est blessé, le pilote concerné doit rapporter ceci au prochain point radio indiqué dans le road book et signalé sur la route. S'il n'observe pas cette règle, les Commissaires Sportifs peuvent appliquer une pénalité pouvant aller jusqu'à l'exclusion de l'équipage concerné. Les lois du pays où l'épreuve se déroule doivent aussi être respectées en ce qui concerne les procédures en cas d'accident. Le délit de fuite est un crime correctionnel dans le cadre de la législation Belge.
- Si un concurrent quitte la route et sort à un endroit où se trouvent des spectateurs, riverains, commissaires ou toute autre personne, il doit s'arrêter pour vérifier si personne n'a été blessé par son véhicule.
- Si personne n'a été blessé, le concurrent peut repartir et l'incident sera considéré comme un fait de course, restant entendu que la rapport mentionné ci-dessus doit être fait dans les mêmes conditions, par le concurrent.
- Si quelqu'un a été blessé, le concurrent doit attendre l'arrivée des secours et des forces de police (des information seront données sur place par les commissaires ou les officiels sur place) avant de continuer éventuellement sa route.
- Le non respect du mentionné ci-dessus sera automatiquement sanctionné par l'exclusion du concurrent qui en plus risque des poursuites légales dans le pays où l'épreuve se déroule.
- Les procédures de sécurité et d'accident des concurrents seront également reprises dans le Road Book.
- En cas d'abandon, le concurrent doit remettre son carnet de bord au Contrôle Horaire suivant ou au PC coursel du Rallye. Le non respect de cette règle sera pénalisée par une amende de € 250.

5. Publicité, Numéros de course et Nom du Pilote.

- **Publicité** (La publicité proposée par les organisateurs est décrite dans l'annexe 4)
L'ESPACE PUBLICITAIRE FIGURANT SUR LES PLAQUES DE RALLYE ET SUR LES NUMEROS APPARTIENT A L'ORGANISATEUR. CETTE PUBLICITE EST OBLIGATOIRE ET DECRITE DANS L'ANNEXE 4(Art.15.1 &17 2009 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations (RRCSR))
TOUTE DEGRADATION OU DECOUPAGE ENTRAINERA D'OFFICE LE REFUS DU DÉPART OU LA MISE HORS COURSE

Les concurrents qui acceptent la publicité facultative des organisateurs doivent réserver les emplacements décrits dans l'annexe 4.

La publicité facultative ne peut pas être enlevée ou déplacée; toute infraction sera pénalisée avec le paiement d'un droit d'engagement sans publicité facultative.

Comme l'évènement fait partie des « IRC Series », les « IRC Sporting Regulations » approuvées par la FIA sont d'application.

- Plaques de Rallyes et Numéros de Course (Art. 15 2009 FIA RRCSR)

5.1 Numéros de course

Les organisateurs fourniront à chaque équipage les éléments suivants qui devront être apposés sur les voitures selon les emplacements indiqués :

5.1.1 Deux panneaux de portières avant de 67 cm de longueur sur 17 cm de hauteur dont 1 cm de bordure blanche. Chacun de ces panneaux comprendra obligatoirement sur sa partie avant un espace de 15 cm x 15 cm qui sera réservé au numéro de course de l'équipage.

Dans le cas où le numéro de course serait supérieur à 99, cet espace pourra être élargi. Les chiffres, d'une hauteur de 14 cm et d'une largeur de trait de 2 cm, apparaîtront en jaune fluorescent (PMS 803) sur fond mat de couleur noire. Le reste du panneau de portière sera réservé à l'usage de l'organisateur.

5.1.2 Chaque panneau sera placé à l'horizontale sur le bord d'attaque de chaque portière avant, le numéro sur le devant. Le sommet du panneau devra se trouver entre 7 et 10 cm en dessous de la limite inférieure de la vitre.

5.1.3 Aucune signalisation autre que la livrée de la voiture ne devra être placée à moins de 10 cm du panneau.

5.1.4 Un panneau de vitre arrière de 30 cm de largeur et de 10 cm de hauteur au maximum réservé à l'usage de l'organisateur. Ce panneau sera placé au sommet de la vitre arrière, centré, à gauche ou à droite comme indiqué dans le Règlement Particulier. Un espace adjacent de 15 cm² fera apparaître le numéro de course sur une hauteur de 14 cm, en orange fluorescent (PMS 804) sur fond clair. Ce numéro pourra être réfléchissant et devra être visible de l'arrière à hauteur d'œil.

5.1.5 Deux numéros à apposer sur les vitres latérales arrière de 25 cm de hauteur et d'une largeur de trait d'au moins 25 mm, de couleur orange fluorescent (PMS 804), éventuellement réfléchissants. Ces numéros devront être placés au sommet des vitres latérales arrière conjointement avec le nom du pilote (voir Article 5.2).

5.1.6 Un panneau de toit de 50 cm de largeur sur 52 cm de hauteur qui sera placé sur le toit, le sommet orienté vers l'avant de la voiture. Un numéro de course noir mat de 5 cm de largeur sur 28 cm de hauteur apparaîtra sur un fond blanc mat de 50 cm de largeur sur 38 cm de hauteur, conformément à l'Article 9.1.4 des Prescriptions.

5.1.7 A l'avant : un panneau s'inscrivant dans un rectangle de 43 cm de largeur sur 21,5 cm de hauteur sur lequel figurera le numéro de course. La plaque de rallye se trouvera sur un endroit visible durant le rallye. Elle ne couvrira en aucun cas même partiellement la plaque d'immatriculation. Telle infraction sera pénalisée par €100.

5.2 Noms du pilote et du copilote

5.2.1 Le nom du pilote ainsi que le drapeau de sa nationalité de passeport doivent apparaître sur la vitre latérale arrière des deux côtés de la voiture, sous le numéro de course. Le nom de famille du pilote devra être inscrit :

- en caractères Helvetica : en majuscule pour la première lettre du nom et en minuscules pour les autres lettres ;
- en blanc sur fond clair ;
- sur une hauteur de 10 cm avec une largeur de trait de 1,5 cm.

5.2.2 Outre les éléments mentionnés sous le point 5.2.1, les noms du pilote et du copilote ainsi que leurs drapeaux nationaux devront également apparaître sur les ailes avant de la voiture.

Les numéros de compétition fournis par les organisateurs devront obligatoirement être apposés pendant toute la durée du rallye décrits dans l'annexe 4.

A tout moment du rallye, la constatation de:

- L'absence d'un seul panneau de compétition ou d'une seule plaque de rallye entraînera une pénalité de **€ 100,00**
- L'absence simultanée des deux numéros de compétition ou plaque de rallye entraînera l'exclusion.

6. Pneumatiques * Il y aura des zones de marquage et de vérifications des pneumatiques

6.1 Lois nationales ou exigences spéciales Pneumatiques cloutés Non applicable

6.2 Pneumatiques pour reconnaissances- si nécessaire.

7. Carburant Quantité maximale de plomb admise par la législation Belge 0,15mg/l

7.1 Procédure relative à la commande de carburant Non applicable

7.2 Distribution pour pilotes non prioritaire. Non applicable

Il y aura une seule zone de ravitaillement. (voir Road Book)

Un container de stockage de carburant gardé sera à la disposition de tous les concurrents dans la zone de ravitaillement.

7.3 Autonomie de Carburant

Toutes les voitures doivent avoir une autonomie de carburant pour effectuer un minimum de 147,90 km dont 59,00 km en épreuves spéciales

8. Reconnaissances

8.1 Procédure d'inscription

Les équipages devront être en possession d'une attestation délivrée par l'organisation.
(voir 'Programme Ramassage du matériel et des documents 1.11 page FR 26)

8.2 Restrictions particulières et / ou nationales – limite de vitesse (voir Annexe 5)

Pendant les reconnaissances, les passages dans les Epreuves Spéciales (E.S.) seront limités à trois (3). Le nombre de passages sera contrôlé à l'aide d'une carte de contrôle.

Il est STRICTEMENT INTERDIT de faire des reconnaissances à d'autres moments.

Un contrôle sévère sera effectué par les autorités et l'organisateur.

Toute reconnaissance du parcours doit être réalisée à allure modérée, et en respectant strictement le code de la route. L'organisateur n'a obtenu des autorités les autorisations que contre engagement formel de sa part, que les reconnaissances seront effectuées suivant art.14 Une surveillance sera effectuée par les autorités et les organisateurs.

Les reconnaissances sont seulement autorisées avec des voitures strictement de série et banalisées, en règle avec le code de la route. Ces voitures de reconnaissance devront se conformer aux règles décrites dans Art 23.1 2009 FIA RRCSR

Le règlement national Belge n'autorise pas les protections inférieures, ni le montage d'un arceau de sécurité, ni intercom.

Toute infraction sera sanctionnée suivant l'ART.153 du Code Sportif International:

- 1^{er} infraction: convocation par l'organisation
- 2^{ème} infraction: une amende de **€ 500,00**.
- 3^{ème} infraction: une amende de **€ 1000,00** et un dossier transféré à la RACB Sport
- 4^{ème} infraction: décision par le Collège des Commissaires sportifs

8.3 Installation des systèmes de contrôle des vitesses

Des contrôles de vitesse seront effectués par la police à l'aide d'appareils radar Multanova et des speedguns, ceci aussi bien au cours des reconnaissances que pendant le rallye. (La possession et/ou l'usage de détecteurs de radar est strictement interdite en Belgique). La police peut demander le paiement des amendes sur place avec saisie du véhicule en cas de non paiement. Dépassement de plus de 30km/h de la vitesse autorisée et/ou conduite dangereuse peut être sanctionné par un retrait immédiat du permis de conduire.

9. Vérifications administratives

9.1 Documents à présenter

Permis de conduire / Licences ASN (Concurrent et Pilote) / Autorisation de l'ASN / Fiche d' homologation et annexes / Documents légaux du véhicule

10. Vérifications techniques, Plombage et Marquage

10.1 Réglementation spécifique (s'il y a lieu), contrôles du bruit.

Les équipages devront porter des Vêtements résistant au feu (FIA annexe 'L'Chapt III art 2)

Un carénage de protection inférieur est autorisé. Les pneus du type "slick" sont défendus sous peine d'exclusion. Tous les conducteurs doivent employer des pneus en accord avec les règles de la FIA.

Niveau sonore: (FIA annexe "J" art.252.3.6) Il est interdit de dépasser le maximum de décibels autorisés par le Code de la Route Belge, **soit 94 db., pour tous les véhicules.**

Si un véhicule n'est pas en conformité avec cette règle les pénalisations suivantes seront prévues:

- avant le départ: le départ de l' équipage concerné sera refusé.
- pendant le rallye: sur base du rapport de la Commission Technique la pénalité sera fixée par le collège des commissaires sportifs pouvant aller jusqu'à l' exclusion.

Tous les véhicules BELGES doivent être couverts par un certificat d'inspection valable délivré par l'Inspection Automobile.

Radio de bord:

pour être en règle avec la législation Belge les concurrents sont priés de contacter:

BIPT Ellipse Building-Building C Boulevard du Roi Albert II 35 B-1030 Brussels Tel +32 2 2268888

REGLEMENT TECHNIQUE GENERAL

Si lors d'une compétition routière (Rallye, Rallye-Sprint et Course de Côte) un véhicule immatriculé subit une sortie de route avec impact de quelle que nature ou importance que ce soit, il devra être présenté aux commissaires techniques de cette compétition dès la fin de la boucle (de la montée) en cours.

Ceux-ci consigneront les faits sur le carnet des vérifications techniques et décideront si le véhicule est apte à poursuivre la compétition sans danger pour le(s) participant(s) mais aussi pour le public. Si les réparations ne peuvent se dérouler dans les délais prescrits, ils établiront un rapport de non conformité du véhicule pour raison de sécurité. Ce qui entraînera la mise hors course automatique de concurrent. Cette décision sera sans recours de la part des participants et elle entraînera l'obligation d'un passage au C.T.A. avant la nouvelle compétition.

Dans le cas d'une sortie de route entraînant l'abandon du véhicule, le participant est tenu de respecter la règle ci avant en ramenant le véhicule au centre de l'épreuve avant la fin du contrôle technique final afin qu'il soit inspecté par les commissaires techniques qui décideront de la nécessité d'une nouvelle visite au C.T.A. avant reprise de toute compétition. Les véhicules étrangers seront soumis aux mêmes règles en tenant compte des impositions légales en vigueur dans leur pays d'origine. Ils devront faire l'objet d'une attention toute particulière de la part des commissaires techniques avant toute nouvelle participation. Les concurrents qui omettent ce qui précède s'exposent dans le cas de non déclaration ou non présentation du véhicule à l'obligation automatique de représentation au C.T.A. et au paiement d'une somme de €100 à la Fédération pour frais administratifs

Lieu pour présenter une voiture endommagée en cas d'accident:

" Point de Vérification et de Marquage des Pneus"

10.2 Utilisation de bavettes si obligatoire et de vitres teintées si autorisée

Des films teintés auto-adhésifs seront autorisés en conformité avec les règles de la FIA (Annexe J Art. 253.11) et le Règlement Technique du Code de la Route Belge qui stipule :

Les panneaux transparents doivent avoir une transparence égale de part et d'autre du panneau

11. Déroulement du rallye

11.1 Procédure de la cérémonie de départ *

Non applicable

11.1.1 Echange des carnets de contrôle pendant le rallye (y compris la remise de ces carnets pour les voitures reprenant aux Jour 2)

Au départ de chaque section

11.2 Système de départ des épreuves spéciales

Lorsque la voiture, avec son équipage à bord, vient s'arrêter devant le contrôle de départ, le commissaire en poste inscrit sur le carnet de contrôle d'épreuve spéciale l'heure prévue pour le départ de la voiture concernée (heure et minutes) Il remet ce document à l'équipage.

Le départ sera donné par un compte à rebours avec système électronique, (TAG Heuer HL 920) décomptant les secondes. Ce système sera couplé électroniquement à un dispositif de détection de ligne de départ qui enregistre toute situation dans laquelle une voiture quitte la ligne de départ avant le signal correct. Ce système sera synchronisé avec une horloge analogue laquelle sera visible pour l'équipage. Au Finish le temps sera pris à la 1/10 seconde avec cellule.

11.3 Pointage en avance autorisé.

Aux contrôles horaires de fin d'étape et en fin de l'épreuve, les équipages sont autorisés à pointer en avance sans encourir de pénalité. L'heure inscrite sur le carnet de contrôle sera l'heure idéale prévue du rallye et non le temps réel .(Art. 30.2.11 2009 FIA Regional Rally Sport.Reg.)

11.4 Identification des officiels

Safety Marshals:	Orange
Safety Officer:	Orange with white stripe and text
Post Chief:	Blue with white stripe and text
Media:	Green
Stage Commander:	Red with text
Competitor Relations Officer:	Red jacket or red tabard
Medical:	White with mention: DOCTOR
Radio:	Yellow with a radio symbol (RRC SR Art.37.5.3)
Scrutineer:	Black

11.5 Epreuve Super Spéciale procédure et ordre de départ *

Non applicable

11.6 Toutes procédures/activités spéciales incluant les activités promotionnelles de l'organisateur **Sécurité du concurrent (Art. 37 2009 FIA RRC SR)**

11.6.1 Aux vérifications, tous les teams devront déclarer leur numéro de portable qu'ils utiliseront et garderons connecté pendant toute la durée du rallye.

Tous les concurrents devront avoir pris connaissance de l'Article 37 2009 FIA RRC SR. Sécurité des Concurrents et de l'Article 3.4 de l'Annexe III – Road Book.

11.6.2. Utilisation du système drapeau jaune on-board.

Au travers du système de sécurité de suivi des voitures, le directeur de course peut transmettre, au moyen d'un instrument drapeau jaune monté sur le tableau de bord de leur voiture, un avertissement aux équipages qui pourraient rencontrer un obstacle dans une épreuve spéciale. Tous les concurrents parcourant cette épreuve spéciale particulière dans la zone précédant l'obstacle recevront un avertissement drapeau jaune au travers de l'instrument qui s'allumera sur le tableau de bord. Dès cet instant, le pilote doit réduire sa vitesse et suivre les instructions de tout officiel ou voiture de sécurité qu'il pourrait rencontrer. La lumière jaune s'éteindra après le passage du premier poste de sécurité/radio suivant la zone de danger. Les voitures ayant reçu un avertissement drapeau jaune sont automatiquement enregistrées par le système.

Procédure de sécurité en cas d'accident

11.6.3 Lorsqu'un "SOS" rouge est montré, il est OBLIGATOIRE de s'arrêter et de prêter assistance à l'équipage qui demande de l'aide. Il vous incombe d'aider les blessés et de veiller à ce que les services de sécurité soient mobilisés le plus rapidement possible. Le premier équipage qui arrive sur le lieu de l'accident doit s'arrêter et informer la voiture suivante de tous les détails.

La voiture qui suit devra transmettre les informations ci-après au poste radio SUIVANT qui pourra être le contrôle d'arrivée :

- numéro de compétition de l'équipage concerné
- si et combien de membres de l'équipage ou de spectateurs sont blessés
- si un membre de l'équipage ou un spectateur est immobilisé à l'intérieur ou à l'extérieur de la voiture
- lieu de l'accident, c'est-à-dire le carrefour ou la borne kilométrique les plus proches dans le Road book
- toute autre information vitale, à savoir incendie, eau.

Les voitures qui suivent doivent s'arrêter si le "SOS" rouge est montré.

11.6.4 Tous les concurrents arrêtés sur une épreuve spéciale doivent placer leur triangle rouge 50 m au moins avant l'endroit où la voiture s'est arrêtée même si celle-ci n'est pas sur la route.

11.6.5 Le numéro de téléphone d'urgence de l'épreuve est : +32 57

11.6.6 Si vous vous retirez, vous devez informer les organisateurs : téléphone : +32 57

Tous les concurrents se retirant de l'épreuve sont obligés de remettre dans les meilleurs délais leur carnet de contrôle au point de contrôle le plus proche. En cas de non remise une pénalité de €250 minimum sera infligée.

11.6.7 Autres points : Assistance

Au cours d'une épreuve spéciale, l'assistance est interdite. Toute infraction sera sanctionnée par le Collège des Commissaires Sportifs qui prononcera automatiquement la mise hors course du concurrent fautif. Toute assistance est interdite en dehors des Parcs d'Assistance prévus (voir Roadbook et Itinéraire annexe 1).

Il y aura des zones de marquage et de vérifications des pneumatiques

Il y aura une seule zones de ravitaillement (voir Road Book)

En dehors des Parcs d'assistance, toutes les réparations doivent être effectuées exclusivement par l'équipage, au moyen de matériel embarqué uniquement (Art. 44 2009 FIA RRCSR) Les Officiels et les commissaires "Juges de faits"(ISC Art 149) contrôleront la bonne observation de Ces prescriptions et toute infraction entraînera une pénalité pouvant aller jusqu'à la mise hors course.

Une attention particulière sera donnée au respect des limitations de vitesse dans le Parc d'Assistance (30km/h) et au respect de l'Art XII des Prescriptions Générales qui est aussi d'application dans le Parc d'Assistance. Pour toute assistance effectuée, les équipages ont l'obligation d'employer une toile de sol. Aux Parcs d'Assistance auront seulement accès, en dehors de la voiture de rallye, un véhicule d'assistance plus un véhicule d'assistance auxiliaire (Art.46.1 2009 FIA RRCSR). Les infractions aux règles d'assistance seront pénalisées par les Commissaires Sportifs en application de l'art. 152/153 du Code Sportif.

11.7 Procédure d'arrivée (uniquement si différente de l'Annexe IV CMR)

Podium-Gd' Place Ypres Arrivée 1'voiture Samedi 20/06 à 22h30

11.8 Carnet d'infraction (Pendant tout le Rallye) Code de la Route

Les infractions seront signifiées par PV. aux organisateurs par les autorités locales de Police ou officiels de l'évènement seront soumises à des pénalités. Pendant toute la durée du rallye, les équipages devront se conformer strictement aux prescriptions réglementant la circulation.

Tout équipage qui ne se conformera pas à ces prescriptions, se verra infliger les pénalités prévues ci-dessous: - 1^{er} infraction: une pénalisation de **€ 500,00.** (Art.18 2009 FIA RRCSR).

- 2^{ième} infraction: une pénalisation de 5 min = **300 sec.**

- 3^{ième} infraction: **mise hors course.**

Durant toute la durée du rallye, les voitures doivent rouler avec les phares allumés

11.9 Manipulation du système de sécurité de suivi des voitures.

Toute tentative de trafiquer, de manipuler ou d'interférer avec l'instrument de suivi installé sur la voiture de compétition ou tout instrument qui n'enregistre pas de trace suite à une interférence externe sera rapporté aux Commissaires Sportifs qui pourront appliquer une pénalité allant jusqu'à l'exclusion.

12. Voitures de sécurité (Rallyes sur asphalte en CMR uniquement) Interdite

12.1 Procédure

12.2 Toutes instructions spéciales.

13. Prix

Liste des prix et coupes

Répartition des prix

Tous les coupes sont cumulables.

Coupes (pilotes & copilotes)

- au 1^{er} 2^{ième} 3^{ième} du Classement Général

- au 1^{er} de chaque Groupe

- au 1^{er} de chaque Classe

- Coupe des Dames

- au 1^{er} Amateur

- A l'Ecurie qui a obtenu le meilleur résultat par addition des points des trois équipages les mieux classés

Autres récompenses : Insignes et Plaquettes.

Tout équipage prenant le départ du Rallye recevra une Plaquette souvenir.

Indépendamment du classement général du rallye, il y aura d'autres classements. Les classements seront établis selon l'article 49.2 2009 FIA RRCSR. A la fin de chaque étape un classement partiel sera publié. Les lieux et heures d'affichage de ce classement sont: voir programme. Ces classements partiels officiels serviront uniquement à déterminer l'ordre des départs de la 2^{ième} Jour.

Détails concernant les autres classements:

a) Il y aura en plus un classement pour Amateurs, regroupant tous les conducteurs non classés par la FIA et qui sont engagés en leur nom individuel, ou au nom d'une Ecurie avec des voitures leur

appartenant (preuve à fournir lors du contrôle administratif) et qui en ont fait **mention sur leur bulletin d'engagement**.

- Il sera dressé avant le départ la liste des équipages admis dans ce classement, les cas litigieux seront examinés par le Collège des Commissaires Sportifs qui jugera sans appel.

b) Un classement parallèle sera fait pour :

« European Rally Championship ERC »

« Intercontinental Rally Challenge IRC» (voir annexe 7)

« Challenges Trident » - 1000MIGLIA - YPRES - ANTIBES (voir annexe 8)

14. Vérifications finales et Réclamations

14.1 Vérifications finales – équipes devant participer, plus emplacement

Les équipages qui doivent participer aux vérifications finales doivent être représentés par un délégué mandaté du concurrent et accompagnés par 2 mécaniciens avec l'outillage nécessaire.

Peugeot DURAN Albert Dehemlaan 3 à Ypres

Samedi 20/06 à 23h00

14.2 Dépôt de garantie pour pièces

Montant du droit de réclamation fixé par l'ASN: Montant de € 500

Si la réclamation nécessite le démontage et remontage de différentes parties d'une voiture le réclamant devra en outre verser un dépôt de garantie:

Pour une réclamation n'intéressant qu'une partie déterminée du véhicule (moteur transmission direction, système de freinage, installation électrique, carrosserie, etc.) un montant de:

phase 1 : €150

phase 2 : €150

phase 3 : €300 Group N

€600 Group A

phase 4 : €1200 Group N

€2400 Group A

Pour pouvoir déposer une réclamation en phase 4 il est obligatoire de déposer une réclamation en phase 3.

Les frais occasionnés par les travaux et par le transport du véhicule seront à la charge du réclamant si la réclamation n'est pas justifiée, et à la charge du concurrent visé par la réclamation dans le cas contraire.

Si la réclamation n'est pas justifiée, et si les frais occasionnés par la réclamation (vérification, transport, etc.) sont supérieurs au dépôt de garantie, la différence sera à la charge du réclamant. Par contre, s'ils sont inférieurs, la différence lui sera restituée.

14.3 Droits d'appel nationaux

Montant du droit d'appel national (ASN): € 2.000

Montant du droit d'appel international (FIA): € 6.000

BIJZONDER STANDAARD REGLEMENT VOOR
BELGIUM YPRES WESTHOEK RALLY
KAMPIOENSCHAP VAN EUROPA "ERC"
INTERCONTINENTAL RALLY CHALLENGE "IRC"
Rally van de Europese Gemeenschap
18 - 21/ 06 / 2009

Dit Bijzonder Reglement is opgesteld in overeenstemming met het FIA model. Het betreft een bijvoegsel aan de Algemene Voorschriften eigen aan alle Kampioenschappen, Trofeeën, Challenges en Bekers van de FIA. Deze Algemene Voorschriften zijn verkrijgbaar bij uw Nationale Sportoverheid alsook ter uwer beschikking voor inzage op de Rally Info (zie pagina V. 3) alsook bij de Relaties Deelnemers (CRO) tijdens de rally.

De wijzigingen, amendementen en veranderingen aan dit Particulier Reglement zullen bekend gemaakt worden enkel bij genummerde- en gedateerde bijvoegsels gepubliceerd door de organisator of de Sportcommissarissen.

Deze wedstrijd zal betwist worden in overeenstemming met de Internationale Sportcode en haar bijlagen, de Algemene Reglementen toepasselijk voor FIA Kampioenschap rally's, de IRC Series, het Nationaal Sportreglement en het huidig bijzonder reglement.

INHOUD

1 Programma (met in voorkomend geval locatie, datum en uur)	blz
1.1 Datum sluiting van de inschrijvingen.....	42
1.2 Officieel aanplakbord, locatie en tijdstip.....	
1.3 Publicatie van het road book, de kaarten en de "Rally Guide 2"	
1.4 Datum sluiting voor bestelling FIA brandstof *.....	
1.5 Datum sluiting voor bestelling bijkomende diensten in het service park *.....	
1.6 Publicatie van de lijst van de ingeschrevenen, aanvaard door de organisator.....	
1.7 Datum sluiting van de inschrijving voor de op puntstelling "Shakedown" *.....	
1.8 Datum sluiting voor detailgegevens van de co-piloot.....	
1.9 Programma van de verkenningen.....	
1.10 Uitreiking materiaal en documenten.....	
1.11 Uitreiking van de "Tracking Systems" voor de verkenningen *.....	
1.12 Opening mediacentrum en media accrediatie.....	
1.13 Briefing teammanager (WRC geregistreerde teams) *.....	
1.14 Briefing helikopter piloten *.....	
1.15 Uitreiking van het "Car Tracking Systems" GeoDynamics / SuperStage (FIA).....	43
1.16 Shakedown (op puntstelling), tijdschema, wie mag deelnemen*.....	
1.17 Eerste vergadering van de Sportcommissarissen.....	
1.18 Persconferentie vóór de proef.....	
1.19 Administratieve nazichten.....	
1.20 Technisch nazicht - loden en markering.....	
1.21 Publicatie van de startlijst voor Dag 1.....	
1.22 Ceremoniële start (in voorkomend geval).....	
1.23 Start van de Rally, locatie en tijdstip.....	
1.24 Publicatie van de startlijst voor Dag 2.....	44
1.25 Publicatie van de startlijst voor Dag 3 *.....	
1.26 Publicatie van de voorlopige einduitslag.....	
1.27 Prijsuitreiking.....	
1.28 Laatste technisch nazicht.....	
1.29 FIA persconferentie.....	

2. Organisatie en Beschrijving	44
2.1 FIA titels waarvoor de rally in aanmerking komt	
2.2 Visa nummers van de - FIA en ASN	
2.3 Naam van de organisator	
2.4 Adres en contact name details	
2.5 Organisatie comité	45
2.6 Sportcommissarissen	
2.7 Observatoren en afgevaardigden	
2.8 Voornaamste officiële	
2.9 Wegbedekking	46
2.10 Locatie van het HK van de rally	
3. Inschrijvingen	46
3.1 Procedure inschrijving	
3.2 Aantal toegelaten deelnemers en klassen	
3.3 Inschrijvingsrecht / Inschrijvingspakketten voor alle deelnemende groepen	47
3.4 Betalingen (gedetailleerde informatie)	
3.5 Terugbetalingen	48
4. Verzekeringen	48
5. Publiciteit en identificatie	48
6. Banden *	49
6.1 Nationale wetgeving of speciale vereisten	
6.2 Banden voor gebruik tijdens de verkenningen - indien nodig	
7. Brandstof *	49
7.1 Bestellingwijze voor de brandstof	
7.2 Verdeling tijdens de wedstrijd	
7.3 Brandstof voorraad	
8. Verkenningen	49
8.1 Registratie procedure	
8.2 Beperkingen particulier en /of nationaal – snelheidsbeperkingen (zie bijlage 5)	50
8.3 Plaatsing van de snelheidscontrolesystemen	
9. Administratieve nazichten	50
9.1 Aan te bieden documenten	
10. Technisch nazicht - loden en markering	50
10.1 Speciale reglementering, controle geluidsniveau	
10.2 Gebruik van modderflappen(indien verplicht) en getinte ruiten (indien toegelaten)	51
11. Verloop van de rally	51
11.1 Ceremonie procedure en startorder *	
11.2 Startstelsysteem van de klassementsproeven	
11.3 Te vroeg inklokken op het einde van een rit	
11.4 Identificatie van de officiële	
11.5 Super klassementsproef procedure en start orde *	52
11.6 Alle speciale procedures / activiteiten, waaronder de promotionele van de organisator.	
11.7 Aankomst procedure (indien van toepassing)	53
11.8 Overtredingboekje (gedurende de ganse rally) Wegcode	
11.9 Gebruiksaanwijzing "GPS tracker Unit"	
12. Veiligheidswagens (asfalt rally's WRC)	53
12.1 Procedure	
12.2 Speciale instructies	
13. Prijzen	53
14. Eind nazichten en Klachten	54
14.1 Eind nazichten – aangeduide teams, locatie	
14.2 Bedrag van het klachtenrecht	
14.3 Bedrag van het beroepsrecht *	

Bijlage 1	Timing.....	55
Bijlage 2	Programma van de verkenningen.....	58
Bijlage 3	Naam en foto van de relatie deelnemers.....	58
Bijlage 4	Competitie nummers en publiciteit.....	59
Bijlage 5	Snelheidsbeperking.....	62
Bijlage 6	Uitreiking van het "Car Tracking Systems" GeoDynamics / SuperStage (FIA)....	63
Bijlage 7	Intercontinental Rally Challenge ""IRC	65
Bijlage 8	"Challenge Trident" 1000Miglia - Ypres - Antibes	67
Bijlage 9 enz..	alle items naar goeddunken van de organisator, de laatst gewijzigde reglementen inzake veiligheid nopens overalls, helmen en andere behoeften en vereisten	

1. Programma

1.1 Datum sluiting van de inschrijvingen

VRIJDAG 5/06/2009 (open 14/04)

1.2 Officieel aanplakbord, locatie en tijdschema

leshalles MARKTCAFÉ Grote Markt 35, B-8900 Ieper
Vrijdag 22/05 t.e.m. Donderdag 18/06

HQ "Lakenhalle, Foyer" Grote Markt B-8900 Ieper
Donderdag 18/06 van 09h00 tot Zondag 21/06 03h00

1.3 Publicatie van het Road Book, de omloopkaarten en Rally Gits 2

leshalles MARKTCAFÉ Grote Markt 35, B-8900 Ieper
Zaterdag 6/06/2009 van 10u00 tot 12u00 en van 14u00 tot 19u00

De reisweg zal aangeplakt worden in **leshalles** MARKTCAFÉ Grote Markt 35, B-8900 Ieper en op het officieel aanplakbord in de Lakenhalle "Foyer" Grote Markt IEPER op kaart(1/50.000) vanaf Zaterdag 6/06. Het Road Book zal vanaf 6/06 beschikbaar zijn voor alle regelmatig ingeschreven deelnemers die hun inschrijvingsrecht betaald hebben. Het Road Book bevat de algemene omloopkaart en de detailkaarten van iedere Klassemmentsproef en een alternatief Road Book (dit alternatief Road Book bevat de weg naar de volgende Tijdscontrole in geval van annulering van een Klassemmentsproef. Bijkomende Road Books zijn beschikbaar tegen betaling van € 60 per set (RB. I + II). Eveneens zal een "Service Plan" beschikbaar zijn.

1.4 Datum sluiting bestelling FIA brandstof

Niet van toepassing

1.5 Datum sluiting voor bestelling bijkomende diensten in het service park *

ZATERDAG 13/06

1.6 Publicatie van de lijst der ingeschrevenen, aanvaard door de organisator

MAANDAG 8/06

leshalles MARKTCAFÉ Grote Markt 35, B-8900 Ieper
"HQ" Lakenhalle "Foyer" Grote Markt IEPER (Officieel aanplakbord)

1.7 Datum sluiting v/d inschrijving voor de op puntstelling "Shakedown"

Niet van toepassing

1.8 Datum sluiting voor detailgegevens van de co-piloot

Gegevens kunnen verstrekt worden tot op de Administratieve nazichten op 18/06.

1.9 Presentatie van het programma van de verkenningen

De inrichters hebben de nodige toelatingen van de overheden slechts kunnen bekomen onder de voorwaarde dat de verkenningen van de omloop slechts mogen gebeuren:

DINSDAG 16/06 van 07u00 tot 22u00

Mesen-Sauvegarde – Langemark

van 09u00 tot 12u00 – 14u00 tot 24u00

Kemmelberg – Heuvelland

Lille-Eurométropole

WOENSDAG 17/06 van 07u00 tot 22u00

Hollebeke – Dikkebus - Westouter

Het is ten strengste verboden te verkennen op andere tijdstippen dan hierboven vermeld

Streng toezicht zal gedaan worden door de overheid en door de inrichters.

1.10 Uitreiking materiaal en documenten

leshalles MARKTCAFÉ Grote Markt 35, B-8900 Ieper ZONDAG 14/06 van 17u00 tot 20u00
MAANDAG 15/06 van 10u00 tot 20u00
DINSDAG 16/06 van 14u00 tot 16u00

1.11 Uitreiking van de "Tracking Systems" voor de verkenningen *

Niet van toepassing

1.12 Opening mediacentrum en –accreditatie

NOVOTEL Sint-Jacobsstraat 15 IEPER

WOENSDAG 17/06 van 14u00 tot 18u00

DONDERDAG 18/06 van 10u00 tot 12u00 en 14u00 tot 20u00

VRIJDAG 19/06 van 08u00 tot ZATERDAG 20/06

ZATERDAG 20/06 van 08u00 tot ZONDAG 21/06

(twee uur na "Officiel final classification" en opening van het wagonpark)

1.13 Briefing teammanager (WRC geregistreerde teams)

Niet van toepassing

1.14 Briefing helikopter piloten

Donderdag 18/06 18u00

1.15 Uitreiking van het “Car Tracking Systems” GeoDynamics / SuperSage

zie Bijlage 6

1.16 Shakedown (op puntstelling), wie mag deelnemen, tijdschema.

(Niet verplicht)

De deelnemers regelmatig ingeschreven en in orde met de betaling van het inschrijvingsrecht, kunnen deelnemen met een op het technisch nazicht gekeurde wagen.

NIEUWKERKE DONDERDAG 18/06 van 18u00 tot 23u00
Tijdschema: van 18u00 tot 19u00 recce
 van 19u00 tot 20u30 eerste 25 start nummers
 van 20u30 tot 23u00 alle deelnemers

Informatie betreffende “Shake Down” verkenningen.

Facultatieve verkenningen gedurende 2 ronden zijn mogelijk achter een “Security Car” Donderdag 18/06/2009 tussen 18u00 en 19u00. De deelnemende teams moeten de Security Car volgen met dezelfde snelheid als de Security Car, zonder opening, in gesloten colonne. Het gebruik van de rally wagen is toegelaten.

Er zullen 4 groepen zijn: Groep 4: Car N° 120 tot 75 van 18u00 tot 18h15
 Groep 3: Car N° 74 tot 50 van 18u15 tot 18h30
 Groep 2: Car N° 49 tot 25 van 18u30 tot 18h45
 Groep 1: Car N° 24 tot 1 van 18u45 tot 19h00

1.17 Eerste vergadering van de Sportcommissarissen

“Schepenzaal Stadhuis” Grote Markt Ieper

VRIJDAG 19/06/2009 om 10u00.

1.18 Persconferentie vóór de proef

Persconferentie voor piloten

RAADZAAL Stadhuis Grote Markt IEPER
MAANDAG 15/06 om 14u00
NOVOTEL Sint-Jacobsstraat 15 IEPER
VRIJDAG 19/06 15u00

1.19 Administratieve nazichten**Tijdschema / Programma**

Peugeot DURAN Albert Dehemlaan 3, IEPER
DONDERDAG 18/06 van 07u00 tot 16u00
zie 1.20 Tijdschema / Programma

1.20 Technisch nazicht - loden & markering

Peugeot DURAN Albert Dehemlaan 3, IEPER
DONDERDAG 18/06 van 07u00 tot 16u00

a)Tijdschema voor niet prioritaire FIA piloten

Elke ploeg die deelneemt aan de rally of een gemandateerde met schriftelijke bevestiging van de deelnemer, dient zich voltallig met zijn wagen aan te bieden op het administratief en technisch nazicht volgens onderstaand uurrooster:

DONDERDAG 18/06/2009

07u00 – 07u30 / N° 120 tem 111	07u30 – 08u00 / N° 110 tem 101
08u00 – 08u30 / N° 100 tem 91	08u30 – 09u00 / N° 90 tem 81
09h00 – 09h30 / N° 80 tem 71	09h30 – 10h00 / N° 70 tem 61
10h00 – 10h30 / N° 60 tem 51	10h30 – 11h00 / N° 50 tem 41
11h00 – 11h30 / N° 40 tem 36	11h30 – 12h00 / N° 35 tem 31
12.00 – 13.00 break	
13h00 - 13h20 / N° 30 tem 26	13h20 - 13h40 / N° 25 tem 21
13h40 - 14h00 / N° 20 tem 16	14h00 - 14h20 / N° 15 tem 11
14h20 - 14h40 / N° 10 tem 6	14h40 - 15h00 / N° 5 tem 1
15h00 - 15h30 - 16h00 re-control	

Iedere deelnemer met vertraging op het voorziene tijdschema zal beboet worden met **€ 25,00** per half uur of deel van een half uur vertraging.

b) Technisch nazicht loden & markering voor FIA prioritaire piloten: Service Park in Ieper

DONDERDAG 18/06 van 15u00 tot 17u00 volgens de gepubliceerde deelnemerslijst, met een interval van 15min.

Voor de FIA Piloten zullen de technische controle van de wagen en de verzegelingen van de betrokken wisselstukken plaats vinden in hun individuele service stand in het service park. De ploegen zullen er de wagen klaar houden voor de controle en een propere en vrije werkbank ter beschikking stellen.

-Ioden & markering voor niet FIA prioritaire piloten: enkel Turbo en wissel turbos tijdens het technisch nazicht.

1.21 Publicatie van de startlijst voor Dag 1

"HQ" Lakenhalle "Foyer" Grote Markt IEPER

VRIJDAG 19/06/2009 om 14u00

1.22 Ceremoniële start

Niet van toepassing

1.23 Start van de Rally, locatie en tijdstip

De officiële start zal plaatsvinden op het **Podium**, Grote Markt Ieper (Podium/Start Park Out) op VRIJDAG 19/06 om 17u30 volgens de "Dag 1 Starting List" aangeplakt op vrijdag 19/06 om 14u00. Officieel uur tijdens de rally: DCF klok(Toren van Frankfurt)

Vóór de start, voorzien de inrichters een samenkomst van alle wedstrijdagens in een startpark **Grote Markt Ieper** onder de volgende voorwaarden:

A - oproeping van de wagens 20minuten vóór elk individueel vertrekuur.

B - het Startpark zal open zijn om 16u55

c - de voertuigen mogen gebracht worden door een afgevaardigde van de deelnemer.

d - het Startpark zal beschouwd worden als Gesloten Wagenpark.

e - laattijdigheid aan de TK van het Startpark wordt bestraft met een boete van **€ 500,00**

De regelgeving voorzien in de "2009 FIA Regional Rally Championship Sporting Regulations" (RRCRSR) is van toepassing.

1.24 Publicatie van de startlijst voor Dag 2

"HQ" Lakenhalle "Foyer" Grote Markt IEPER

ZATERDAG 20/06/2009 om 10u00

1.25 Publicatie van de startlijst voor Dag 3

Niet van toepassing

1.26 Publicatie van de voorlopige einduitslag

"HQ" Lakenhalle "Foyer" Grote Markt IEPER

ZONDAG 21/06/2009 om 01u30

1.27 Prijsuitreiking

PODIUM - Grote Markt Ieper (aankomst 1° wagen)

ZATERDAG 20/06/09 om 22h30

De ploegen afwezig op de prijsuitreiking zullen hun prijzen verbeurd verklaard zien.

1.28 Laatste technisch nazicht

Peugeot DURAN Albert Dehemlaan 3, IEPER

ZATERDAG 20/06/2009 om 23u00

1.29 FIA persconferentie

NOVOTEL Sint-Jacobsstraat 15 Ieper

ZATERDAG 20/06/2009 om 23u30

RALLY WELCOME

Auris Center Ter Waarde 2, 8500 Ieper

DONDERDAG 18/06 van 10u00 tot 23u00

VRIJDAG 19/06 van 09u00 tot 24u00

ZATERDAG 20/06 van 09u00 tot ZONDAG 21/06 02u30

2. Organisatie en Beschrijving

2.1 FIA titels waarvoor de rally in aanmerking komt

FIA Kampioenschap van Europa Rally 2009

FIA Kampioenschap van Europa Rally voor Piloten

FIA 2-WD European Cup

FIA International Series " IRC " Intercontinental Rally Challenge voor Merken

FIA International Series " IRC " Intercontinental Rally Challenge voor Piloten en Co-Piloten

FIA International Series " IRC " Intercontinental Rally Challenge voor Piloten en Co-Piloten 2WD

Nationale titels waarvoor de rally in aanmerking komt

Rally Kampioenschap van België (groep A & groep N)

Rally Kampioenschap van België voor Piloten

Rally Kampioenschap van België voor Merken

	Dorine BOUTEN	Westouter	.....
	Frederic VANHOOREN	Heuvelland	.....
Openingswagens 0 / 00	Bart D'HULSTER / Louis VANROEY		
Verantwoordelijke Park Fermé / Regroup	Davy DESMEDT		
Manager Service Park	Christophe VERMEERSCH		
Superrally Coordinator	Boudewijn BARTSOEN		
Materiaal verantwoordelijke	Roland DEKNOCK & Dorine BOUTEN		
Ontvangst deelnemers	Ignace BECQUART & André BOSTYN	13/2366	
	Noël DEBERDT	1269	
Manager Rally Center	Patrick BOSTYN		

2.9 Wegbedekking

100% asfalt / tarmac
284,76km klassemmentsproef (48,48%)
16 klassemmentsproeven (8 verschillende)
302,67km verbinding (587,43km totale afstand)
2 Dagen / 6 Secties

2.10 Locatie van het HK van de rally

HQ Lakenhalle "Foyer" Grote Markt leper VRIJDAG 19/06 tot ZONDAG 21/06

3. Inschrijvingen

3.1 Procedure inschrijving.

Uiterste datum voor verzending van het inschrijvingsformulier 5/06/2009 24u00
Ieder persoon die wenst deel te nemen aan de "BELGIUM YPRES WESTHOEK RALLY" dient zijn volledig ingevulde inschrijvingsformulier met twee pasfoto's te sturen naar het secretariaat van de rally: " SuperStage vzw / Vlamingstraat 4, B-8560 WEVELGEM " **vóór 5/06/2009 om 24h00**.
Indien de aanvraag opgestuurd wordt per fax, moet het origineel bij de inrichters toekomen ten laatste één week (7 dagen) na het sluiten der inschrijvingen.
Gegevens betreffende de copiloot kunnen verstrekt worden tot op de controle der vergunningen op 18/06/2009
De deelnemers en de piloten die wensen deel te nemen aan een internationale competitie die ingericht wordt in het buitenland dienen de toelating van hun eigen nationale autoriteit bekomen. (Art 70 ISC)

3.2 Aantal toegelaten deelnemers en klassen (Art.4- V1 2009 FIA RRCSR)

Maximum aantal deelnemers: - 120
Een wachtlijst zal opgesteld worden door een selectiecomité van de inrichters.
-Groep A cars (A5, A6, A7)"
-Groep A Kit Cars
-Groep A Kit cars met een verbeterde cilinder inhoud lager dan 1600 cm3, op voorwaarde dat de homologatie aanvaard is door de FIA voor het desbetreffende kampioenschap.
-Groep R1, R2 en R3 cars (Groep R cars zullen ingeschreven worden als Groep A & N cars)
-Groep N cars / - Super 2000 cars
-Groep A met een verbeterde cilinderinhoud lager dan 2000 cm3 moeten een homologatie hebben aanvaard door de FIA voor de regio.
-"FIA 2WD European Cup" is voorbehouden voor Groep A cars (A5,A6,A7),Groep A Kit cars zoals beschreven in Art.4 van het 2009 FIA RRCSR, Groep R (R1,R2,R3) en Groep N (N1,N2,N3)
-Wagens gehomologeerd als "Kit car" met een cilinderinhoud tussen 1400 - 1600 cm3 kunnen aanvaard worden indien ze eveneens voldoen aan art. 255.6.2 "gewicht" van Bijlage J.
-Twee wiel aangedreven wagens uitgerust met een Diesel turbo motor met een cilinderinhoud lager dan 2000 cm3 worden aanvaard in Groep A en N.
-Super 1600 gehomologeerde cars kunnen gebruik maken van vervallen errata zonder bestraffing

Productiewagens Groep N Cilinderinhoud klassen

- 1 ^{ste} klasse: tot en met 1400 cm3	N1
- 2 ^{de} klasse: meer dan 1400 tot en met 1600 cm3	N2
- 3 ^{de} klasse: meer dan 1600 tot en met 2000 cm3	N3
- 4 ^{de} klasse: meer dan 2000 cm3 (S2000-inbegrepen)	N4

Toerismewagens Groep A (A5-A6-A7) Cilinderinhoud klassen

- 5^{de} klasse: tot en met 1400 cm³ A5
- 6^{de} klasse: meer dan 1400 tot en met 1600 cm³ A6
- 7^{de} klasse: meer dan 1600 tot en met 2000 cm³ A7

3.3 Inschrijvingsrecht en -Pakketten voor "Legal Entrants-Private Entrants-Trophies Entrants"

Met de facultatieve publiciteit aangeboden door de inrichters:

- **Legal Entrants: € 2500 (A € 650 + B € 1850 + C zie *Package table)**
- **Private Entrants: € 1800 (A € 650 + B € 1150 + C zie *Package table)**
- **Trophies Entrants: € 1600 (A € 650 + B € 950 + C zie *Package table)**

Dit recht bestaat uit: - **A** de verplichte verzekeringspremie in overeenstemming met de Belgische wetgeving, de administratieve kosten en de verplichte taksen van het Ministerie van binnenlandse zaken (Commissie veiligheid)

- **B** bevattende: reglement / Road Book / omloopkaarten / controleboekjes / service-pack / deurpanelen en rallyplaten / prijzen / taksen / Safety Tracking System enz.
Deelnemers die de facultatieve publiciteit aanvaarden, moeten de plaatsen beschreven in bijlage 4 voorbehouden. - **C** *Package Table

De facultatieve publiciteit mag niet verwijderd noch verplaatst worden, iedere overtreding zal bestraft worden door bijbetaling van inschrijvingsrecht "zonder facultatieve publiciteit".

Zonder de facultatieve publiciteit:

- **Legal Entrants: € 3000 (A € 650 + B € 2350 + C zie *package table)**
- **Private Entrants: € 2300 (A € 650 + B € 1650 + C zie *package table)**
- **Trophies Entrants: € 2000 (A € 650 + B € 1350 + C zie *package table)**

€ 500 reductie bij volledige betaling vóór 28/05/2009

*Package Table	Legal	Private	Trophies
Vehicle Plates			
- Guest plates	2	0	0
- Service plates	2	1	1
- Auxiliary plates bijkomende "Auxiliary plates" = 150€	1	0	0
Documentation			
- Regulations	3	1	1
- Road book sets	2	1	1
- Rally Guide	3	1	1
- Recce Material	1	1	1
- Route maps	2	1	1
- Program	6	2	2
- Results books	2	1	1
Passes			
- Drivers passes	2	2	2
- Team guest passes	6	0	0
Various			
- Numbered Refuelling Tabards	2	2	2

De publiciteit op de nummers en de rallyplaten is aan de inrichters voorbehouden

Deze publiciteit is verplicht en omschreven in bijlage 4. (Art.15.1 &17 2009 FIA RRCSR)

3.4 Betalingen

De inschrijvingsaanvraag zal slechts aanvaard worden indien zij vergezeld wordt van het bedrag van de inschrijvingsrechten of van een ontvangstbewijs uitgereikt door de Nationale Sportoverheid van de deelnemer.

Het inschrijvingsrecht dient betaald te worden ten laatste vóór **5/06/2009** op de bankrekening van **SuperStage Bank N° 320-0062440-42**

Swift code: BBRU BE BB IBAN BE77 3200 0624 4042 with indication:

"BYWR09" en "naam deelnemer en -eerste piloot" Cheques worden niet aanvaard.

3.5 Terugbetalingen

De inschrijvingsrechten zullen volledig terugbetaald worden:

- aan de kandidaten waarvan de inschrijving geweigerd werd.
- indien de rally niet zou plaatsvinden.

De inrichters zullen 50% van het inschrijvingsgeld terugbetalen aan de deelnemers die door een geval van overmacht (door hun ASN bevestigd) zich niet aan de start van de rally op 18 juni 2009 hebben kunnen aanbieden.

4. Verzekeringen

Omschrijving van dekking verzekering - Gedrag na ongeval

De inrichters hebben een verzekering afgesloten volgens Hoofdstuk 2/Art.5 van de Nationale Sportvoorschriften en volgens de Belgische wet van 21 november 1989 op de verplichte Burgerlijke Aansprakelijkheidsdekking voor een bedrag € 12.395.000,00. De verzekering dekt de burgerlijke verantwoordelijkheid van de RACB, van de inrichters van de rally, van de Nationale Sportcommissie, van de betrokken overheden, en van de agenten, diensten, aangestelden of leden bezoldigd of vrijwilligers der voorgenomen, alsook de burgerlijke aansprakelijkheid van de eigenaars, houders, of bestuurders van de ingeschreven voertuigen en hun aangestelden, voor een onbeperkte waarborg. De verzekering komt in werking vanaf het ogenblik dat zij volgens het reglement deel uitmaken van de proef en dit tot dat zij er geen deel meer van uitmaken.

- In geval van opgave stopt de waarborg automatisch. Als uur van opgave zal beschouwd worden het uur van buitenkoersstelling aan de controle volgend op de plaats van opgave.
- In geval van ongeval met stoffelijke schade, of opgave, moet mondelinge aangifte gebeuren aan de eerstvolgende tijdcontrole en schriftelijke aangifte ten laatste tegen het einde van de "Dag" op straf van een boete van 500€. In geval van lichamelijke schade dient de piloot de bevoegde politie diensten te verwittigen
- In geval van ongeval waarbij personen gekwetst worden, moet de betrokken ploeg ter plaatse blijven en wachten op de eerste hulp alsook op de aankomst der ordediensten, alvorens eventueel de wedstrijd verder te zetten.

Indien de ploeg deze regels niet volgt, zullen de Sportcommissarissen aan die ploeg een bestraffing opleggen, kunnende gaan tot de buitenwedstrijd stelling.

Bij opgave moet de deelnemer zijn controleboekje aan de volgende tijdscontrole of in de "HQ" afgeven. Het niet naleven wordt bestraft met een bedrag van €250.

Controle punt voor de wagen in geval van "wegverlating" TYRE MARK CHECK POINT".

5. Publiciteit en Identificatie

- **Publiciteit.** De publiciteit voorzien door de inrichters is beschreven in bijlage 4.

DE PUBLICITAIRE RUIMTE OP DE DEURNUMMERS EN OP DE RALLYPLATEN BEHOORT TOE AAN DE INRICHTERS. DEZE PUBLICITEIT IS VERPLICHT EN BESCHREVEN IN BIJLAGE 4.

(Art.15.1 & 17 2009 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations (RRCSSR))

ELKE VERSNIJDING, BESCHADIGING OF AANBRENGEN VAN VREEMDE PUBLICITEIT OP DEURNUMMERS OF RALLYPLATEN ZAL BESTRAFT WORDEN MET UITSLUITING.

De deelnemers die de facultatieve publiciteit der inrichters aanvaarden moeten de plaatsen vrijhouden beschreven in Bijlage 4

De facultatieve publiciteit mag niet verwijderd nog verplaatst worden, iedere inbreuk wordt bestraft met betaling van het inschrijfgeld zonder facultatieve publiciteit

Gezien het evenement deel uitmaakt van de "IRC series" zijn de FIA goedgekeurde "IRC Sporting Regulations" van toepassing. (zie appendix 4)

-Wedstrijdnummers & Rally Platen (Art.15 2009 FIA RRCSSR)

5.1 Wedstrijdnummers door de inrichters overhandigd, dienen zich verplichtend gedurende gans het verloop van de wedstrijd op de voorziene plaatsen van de wagen te bevinden (zie bijlage 4):

5.1.1 Twee voordeurpanelen van 67cm lengte en 17cm hoogte met 1cm witte boord. Op deze beide panelen is, verplichtend aan de voorste zijde, een oppervlakte van 15cm x 15cm die voorbehouden is voor de wedstrijdnummers van het team. Ingeval het wedstrijdnummer hoger is dan 99 mag deze oppervlakte breder zijn. De cijfers met een hoogte van 14cm en een breedte van 2cm in fluorescent geel (PMS 803), bevinden zich op een mat zwarte ondergrond. Het overblijvende gedeelte van de deurpanelen is voorbehouden voor de organisatie.

5.1.2 Plaatsing panelen: Horizontaal vanaf de voorzijde van de voordeur met het nummer vooraan. De bovenkant van het paneel tussen 7 en 10cm onder de zijruit van de voordeur.

5.1.3 Geen enkel ander teken dan het uiterlijk kenmerk (kleur) van de wagen mag zich op minder dan 10cm rondom het paneel bevinden.

5.1.4 Een paneel voor de achterraut van max. 30cm lengte en 10cm hoogte is voorbehouden voor gebruikt door de organisatie. Dit paneel moet geplaatst worden aan de bovenkant van de achterraut, centraal, links of rechts, volgens de aanduiding in het wedstrijdreglement (zie bijlage 4) In een aangrenzende zone met een oppervlakte van 15cm² een wedstrijdnummer met een hoogte van 14cm in fluorescent orange (PMS 804) op doorzichtige ondergrond. Dit nummer mag weerkaatsend zijn en moet achteraan op oog hoogte zichtbaar zijn.

5.1.5 Twee aan te brengen nummers op de zijruiten achteraan met een hoogte van 25cm en letterbreedte van minimum 25mm in orange fluorescent (PMS 804) eventueel weerkaatsend. Deze nummers moeten aan de bovenzijde van de achterste zijruiten geplaatst worden gezamenlijk met de naam van de piloot (zie art.5.2).

5.1.6 Een dakpaneel van 50cm breedte en 52cm hoogte die op het dak moet geplaatst worden met de bovenkant naar de voorzijde van de wagen. Een wedstrijd nummer mat zwart van 5cm breedte en 28cm hoogte op een witte matte ondergrond van 50cm breed op 38cm hoogte in volgens art.5.1.4 van de "Prescriptions"

5.1.7 Op de voorzijde: een rechthoekig paneel van 43cm breedte en 21.5cm hoogte met vermelding van het wedstrijdnummer.

5.2 Naam van piloot en co-piloot.

5.2.1 De naam van de piloot met de nationale vlag van zijn paspoort moet aangebracht worden op de achterste zijruit van beide zijden van de wagen onder het wedstrijdnummer. De familienaam van de piloot moet geschreven worden:

- in Helvetica: waarvan de eerste letter een hoofdletter en de rest in kleine letters;
- in wit op doorzichtige ondergrond;
- met een hoogte van 10cm en een breedte van 1,5cm.

5.2.2 Behalve de elementen vermeld onder punt 5.2.1, moeten de namen van de piloot en de co-piloot evenals hun nationale vlag voorkomen op de voorvleugels van de wagen.

Op elk moment van de wedstrijd zal de vaststelling van:

- de afwezigheid van één enkele wedstrijdnummer of één enkele rallyplaat een bestraffing in speciën tot gevolg hebben ten bedrage van € 100.
- het gelijktijdig ontbreken van de 2 wedstrijdnummers of rallyplaat zal de uitsluiting tot gevolg hebben

6. Banden * Er worden zones voor bandenmarkering en bandenmarkering controle voorzien.

6.1 Nationale wetgeving of speciale condities

Nagelbanden: Niet toegelaten

6.2 Banden gebruik tijdens de verkenningen - indien nodig

7. Brandstof

Maximum loodgehalte Belgische wetgeving: 0,15mg/l.

7.1 Bestellingwijze

Niet van toepassing

7.2 Verdeling voor niet prioritaire piloten

Niet van toepassing

Er is één (1) bevoorradingszone.(zie Road Book) In de bevoorradingszone zal een bewaakte container voor het stokkeren van brandstof ter beschikking zijn van de deelnemers.

7.3 Brandstof autonomie

Alle wagens moeten een brandstof autonomie hebben voor minimum van 147,90 km waarvan 59,00 km K.P.

8. Verkenningen

8.1 Registratie procedure

De deelnemers moeten in het bezit zijn van een attest afgeleverd door de inrichters (zie programma " Datum uitreiking materiaal en documenten" 1.11 blz. NL42)

8.2 Beperkingen particulier en /of nationaal – snelheidsbeperkingen (zie bijlage 5)

De verkenning is gelimiteerd tot 3 doorgangen per klassementsproef. Het aantal passages zal via een controlekaart gecontroleerd worden.

Het is ten strengste verboden te verkennen op andere tijdstippen.
Streng toezicht zal gedaan worden door de overheid en door de inrichters.

De inrichters hebben de nodige toelatingen van de overheden slechts kunnen bekomen onder de voorwaarde dat de verkenningen van de omloop slechts mogen gebeuren: Iedere verkenning moet gebeuren aan matige snelheid en met strikte naleving van de wegcode volgens de types van omloop erkend door de Wereldraad van de Autosport, beschreven in de "Algemene Inrichtingsvoorschriften", is de omloop van de "Belgium Ypres Westhoek Rally" van het type beschreven in de FIA voorschriften onder XIV-14.1.2, zijnde: verkenningen die kunnen hinder veroorzaken in de woonzones en storings of gevaar voor de andere weggebruikers. Hierdoor worden enkel verkenningen, beperkt in aantal en duur, georganiseerd. De verkenningen zijn enkel toegelaten met gebanaliseerde seriewagens in regel met de wegcode. Die wagens dienen conform te zijn volgens Art 23.1 2009 FIA RRCR

Het nationaal Belgisch reglement verbiedt de carterbeschermer, de veiligheidsrolkooi en intercommunicatiesysteem.

Ieder vastgestelde overtreding zal bestraft worden volgens ART. 153 (Internat. Sportcode)

1° overtreding: dagvaarding door de organisatie

2° overtreding: een boete van € 500 (directe inning)

3° overtreding: een boete van € 1000 (directe inning) en dossier overmaking aan RACB Sport

4° overtreding: beslissing te nemen door het College van Sportcommissarissen

8.3 Plaatsing van de snelheidscontrolesystemen

Snelheidscontroles zullen uitgevoerd worden door de politie door middel van 'Multanova' en 'Speedguns', zowel tijdens de verkenningen als tijdens de rally. (Het bezit alsook het gebruik van radardetectie systemen is ten strengste verboden in België) De politie kan overgaan tot directe inning van de boetes en in beslagname van het voertuig ingeval van niet directe betaling. Snelheidsovertredingen van meer dan 30km/u en/of gevaarlijk rijden, kan onmiddellijke intrekking van het rijbewijs tot gevolg hebben.

9. Administratieve nazichten

9.1 Aan te bieden documenten

Rijbewijs / Licentie ASN (Deelnemer en Piloot&Co) / Toelating Nationale Sportoverheid
Homologatiefiche van de wagen + eventuele bijlagen / Boorddocumenten.

10. Technisch nazicht - Ioden en markering

10.1 Speciale reglementering (Nationale reglementering) Geluidscontrole.

Alle piloten en co-piloten moeten brandvrije kledij dragen (FIA annexe 'L' Chapt III art.2)

Een carterbeschermplaat aan de wagens is toegelaten. Slick-banden zijn verboden op straf van uitsluiting. De banden moeten voldoen aan de FIA normen.

Geluidsniveau: (FIA bijlage"J" art.252.3.6) Het is verboden het maximum door de Belgische Wegcode toegelaten geluidsniveau te overschrijden, namelijk **94 db., voor alle voertuigen.**

Indien een voertuig niet conform is met deze regel zijn volgende bestraffingen voorzien:

- voor de start:: startweigering van de betrokken ploeg

- tijdens de rally: op basis van het rapport van de technische commissarissen zal de bestraffing bepaald worden door het College der Sportcommissarissen, kunnende gaan tot de uitsluiting.

Alle BELGISCHE voertuigen moeten in het bezit zijn van een geldig keuringsbewijs.

Boordradio Om in regel te zijn met de Belgische wetgeving worden de deelnemers verzocht zich in verbinding te stellen met: BIPT Ellipse Building-Building C Boulevard du Roi Albert II 35
B-1030 Brussels Tel +32 2 2268888 - fax +32 2 226.88.03)

ALGEMEEN TECHNISCH REGLEMENT

Indien er bij een wedstrijd die op de baan gereden wordt (Rally, Rally-Sprint, Klimwedstrijd) een ingeschreven wagen van de baan raakt en impact heeft van welke aard ook, dan dient hij zich aan te bieden bij de technische commissarissen aan het eind van de etape (of van de klim) die bezig is. Deze zullen de feiten op het boekje met technisch nazicht vastleggen en zullen dan beslissen of de wagen zonder gevaar voor de bestuurder(s) maar ook voor het publiek de proef kan verder zetten. Indien de herstellingen zich niet binnen de voorgeschreven termijn kunnen voltrekken, zullen zij een rapport van non-conformiteit opmaken om veiligheidsredenen. Dit leidt automatisch tot de uitschakeling van de deelnemer. Deze beslissing is onweerlegbaar voor de deelnemers en vereist de aanbidding bij de A.T.C. voor elke nieuwe competitie. In geval de wagen van de baan raakt en tot opgave gedwongen wordt, dient de deelnemer voorgaande regel te respecteren en de wagen naar het centrum van de wedstrijd te brengen voor het einde van de finale technische schouwing

zodat hij gezien kan worden door de technische commissarissen die zullen beslissen of er al dan niet een nieuw bezoek aan de A.T.C. nodig is alvorens de wagen terug in de competitie kan. Buitenlandse wagens zullen zich aan dezelfde reglementen dienen te houden rekening houdend met de gaande wettelijke voorschriften in hun land. De technische commissarissen zullen deze bijzonder goed in het oog houden voor elke nieuwe deelname. De deelnemers die geen rekening houden met wat voorafgaat, zullen zich in geval er geen aangifte is of als de wagen niet aangeboden werd, automatisch dienen aan te bieden bij de ATC en de som van €100 te betalen aan de federatie voor administratieve kosten

Controle punt voor de wagen in geval van wegverlating " Tyre Check and Mark Area"

10.2 Gebruik van modderflappen, indien verplicht en getinte ruiten, indien toegelaten.

Zelfklevende getinte films zijn toegelaten volgens de bepalingen van de FIA regels (Appendix J Art. 253.11) en het Technisch Reglement van de Belgische Wegcode: "2.2. De *doorzichtigheid van de doorzichtige panelen moet gelijk zijn aan weerszijden van het paneel.*

11. Verloop van de rally

11.1 Ceremonie procedure en startorder *

Niet van toepassing

11.1.1 Uitwisseling controleboekjes tijdens de rally (ook voor de herstarters Dag 2)

Aan het begin van iedere sectie

11.2 Startprocedure van de klassementsproeven

De start zal op de volgende manier gegeven worden:

Als de wagen met de ploeg aan boord, zich aanbiedt aan de startcontrole, zal de startcommissaris op het controleboekje de voorziene starttijd inschrijven (uur en minuut)

Hij overhandigt het controleboekje aan de ploeg. De start zal gegeven worden door middel van een elektronisch systeem (TAG Heuer HL 920) die de seconden aftelt. Dit systeem zal elektronisch verbonden zijn aan een detectietoestel op de startlijn, die elk vroegtijdig vertrek van de wagen registreert.

Dit systeem zal synchroon verbonden zijn aan een analoge klok, zichtbaar zijn voor de deelnemer. Aan de finish zal de tijd opgenomen worden in 1/10 seconde met fotocel.

11.3 Te vroeg inklokken op het einde van een rit

Aan de tijdcontroles van einde etappe en einde rally, mogen de deelnemers te vroeg inklokken zonder bestraffing. De tijd die zal worden ingeschreven is de voorziene tijd, niet de werkelijke tijd (Art. 30.2.11 2009 FIA Regional Rally Sport.Reg.)

11.4 Identificatie van de officiële

Safety Marshals:	Orange
Safety Officer:	Orange with white stripe and text
Post Chief:	Blue with white stripe and text
Media:	Green
Stage Commander:	Red with text
Competitor Relations Officer:	Red jacket or red tabard
Medical:	White with mention: DOCTOR
Radio:	Yellow with a radio symbol (RRCSR Art.37.5.3)
Scrutineer:	Black

11.5 Super klassementsproef

Niet van toepassing

11.6 Alle procedures / speciale activiteiten, waaronder de promotionele van de organisator

Veiligheid van de deelnemer (Art.37 2009 FIA RRCSR)

11.6.1 Bij het administratieve nazicht moeten de teams het GSM nummer opgeven van het toestel dat verbonden blijft gedurende de ganse rally.

11.6.2. Gebruik van het On-board gele vlag systeem.

Via het veiligheidsoptvolgingsstelsel van de wagens, kan de koersdirecteur een verwittiging sturen aan de ploegen die een hindernis zouden kunnen ontmoeten op de klassementsproef, dit door middel van een gele vlag instrument dat dient geplaatst te worden op het dashboard. Alle deelnemers die zich op de KP bevinden, in de zone voor de hindernis, zullen een gele vlag signaal ontvangen, via het instrument op het dashboard dat geel zal oplichten. Vanaf dit ogenblik dient de piloot zijn snelheid te matigen en de instructies opvolgen die hem kunnen gegeven

worden door officiële of interventiewagens die hij zou kunnen ontmoeten. Het gele licht zal doven bij het voorbijrijden van de eerst volgende radiopost na de hindernis. De wagens die een gele vlag verwittiging gekregen hebben worden automatisch door het systeem geregistreerd.

11.6.3 Veiligheidsprocedure bij ongeval

Ieder road book bevat aan de achteraan in A4 (uitneembaar) een rode "SOS" en op de andere zijde een groene "OK".

Indien bij ongeval een snelle medische interventie nodig is moet indien mogelijk de rode "SOS" onmiddellijk getoond worden aan de eerstvolgende wagen en de helikopter voor hulp.

Bij het tonen van een rode "SOS" is het VERPLICHT te stoppen en hulp te bieden aan het team die erom vraagt. Het is uw plicht hulp te bieden en de veiligheidsdiensten zo vlug mogelijk op te roepen. Het eerste team op de plaats van het ongeval zal stoppen en het volgende team gedetailleerd informeren die de informatie zal doorgeven aan de volgende radiopost. Alle volgende wagens zullen de baan vrijhouden voor de hulpdiensten. Alle teams die zich niet houden aan deze regels zullen gemeld worden aan de sportcommissarissen die een sanctie zullen toepassen volgen de "International Sporting Code"

Indien geen snelle medische interventie vereist is moet de "OK" duidelijk getoond worden aan de volgende wagen en de helikopter. Wanneer het team de wagen verlaat plaatsen zij het OK teken duidelijk zichtbaar voor de andere deelnemers.

11.6.4 Alle deelnemers die stilstaan op een klassementsproef of betrokken zijn in een ongeval plaatsen hun rode driehoek 50m vóór de plaats van het gebeuren zelf indien de wagen zich niet op de baan bevindt.

Dit artikel moet in het wedstrijdreglement ingelast worden.(RACB)

Bij ongeval, zelfs met lichte materiële schade moet de betrokken piloot een geschreven verklaring indienen bij de Wedstrijdleiding. Het niet aangeven van schade (zelfs lichte schade) berokkend aan derden wordt beboet met 250 €. Daarenboven zal de piloot, indien er lichamelijke letsels zijn, de bevoegde politie instanties op de hoogte brengen.

- Indien een deelnemer accidenteel de omloop verlaat op een plaats waar zich toeschouwers, bewoners, commissarissen of gelijk welke persoon bevindt, moet hij er zich eerst zeker van vergewissen dat niemand door zijn voertuig verwond werd.
- Indien niemand verwond werd mag de deelnemer vertrekken en zal dit als een wedstrijdvoorval beschouwd worden. De aangifte, waarvan sprake hierboven, zal volgens dezelfde voorwaarden opgesteld worden.
- Indien iemand verwond werd zal de deelnemer op de komst van hulpverlening en de ordedienst wachten alvorens de wedstrijd verder te zetten (die inlichting zal hem door de commissarissen en/of de officials ter plaatse gegeven worden)
- Het niet-respect van voorgaande regels zal de buiten wedstrijdstelling van de deelnemer tot gevolg hebben, evenals de eventuele bestraffingen in voege in het land waar de wedstrijd plaats vindt.

11.6.5 Het urgentie nummer van de organisatie is: telefoon +32 57... ..

11.6.6 In geval van opgave is de deelnemer verplicht op straf van een minimum boete van 250€ de organisatie te verwittigen op het telefoon nummer +32 57... .. en zijn controleboekje aan de volgende TK of op het HQ van de rally af te geven.

11.6.7 Andere punten

Tijdens een klassementsproef is iedere bijstand verboden. Iedere overtreding zal bestraft worden door het College der Sportcommissarissen die de buitenwedstrijd stelling van de overtreder zullen toepassen. Iedere bijstand is verboden buiten de voorziene Service Parken

(zie Road Book en reisweg bijlage 1)

Er worden zones voor banden markering en bandenmarkering controle voorzien.

Er is één (1) bevoorradingszone.(zie Road Book)

Buiten de Service Parken, mogen alle herstellingen of bevoorradingen uitsluitend door de ploeg uitgevoerd worden, door middel van het materiaal aan boord (Art. 44 2009 FIA RRCSSR)

De officiële en de commissarissen "feitenrechters" (ISC Art.149) zullen de goede naleving van deze voorschriften nagaan en elke overtreding zal een bestraffing krijgen, kunnende gaan tot de uitsluiting. Speciale aandacht zal geschonken worden aan het naleven van de snelheidsbeperking in het service park (30km/h) en aan het respecteren van art.XII van de "Gen. Perscriptions" die ook van toepassing is in het service park. Bij iedere service moet verplicht een grondzeil gebruikt worden. Toegang tot de serviceparken is enkel toegelaten, buiten de rallywagens, voor één

servicevoertuig en één "auxiliary" voertuig (Europees Kampioenschap art.5). De overtredingen tegen de regels van service zullen bestraft worden door de Sportcommissarissen in toepassing van art. 152/153 van de Internationale Sport Code.

11.7 Aankomst procedure Podium Grote Markt Ieper Aankomst 1^e wagen ZATERDAG 20/6 22u30

11.8 Overtredingsboekje (Gedurende het gehele verloop van de rally)

Alle overtredingen zullen per P.V. door de overheid aan de inrichters overgemaakt worden. Gedurende het gehele verloop van de rally, dienen de ploegen zich strikt te onderwerpen aan de voorschriften betreffende het verkeer in de doorkruiste plaatsen. Elke ploeg die zich niet aan deze voorschriften zou onderwerpen, zal de hieronder voorziene bestraffingen oplopen:

- 1^{ste} overtreding: een bestraffing van **€ 500. (cfr. Art.11 FIA Rally Prescriptions).**
- 2^{de} overtreding: een bestraffing van 5 min = **300 sec.**
- 3^{de} overtreding: **buitenkoersstelling.**

Gedurende gans de rally moeten de wagens rijden met brandende koplichten

11.9 Manipulatie van het GPS Tracking systeem.

Iedere poging tot geknoei, manipulatie of interferentie met het GPS Tracking instrument dat zich aan boord van het competitievoertuig bevindt of instrument dat geen spoor geeft zal gerapporteerd worden aan de sportcommissarissen die een bestraffing kunnen opleggen gaande tot uitsluiting.

12. Veiligheids wagens (alleen asfalt rallies in WRC)

Verboden

12.1 Procedure

12.2 alle speciale instructies

13. Prijzen

Lijst van prijzen en bekens

Verdeling der prijzen:

Al deze bekens zijn cumuleerbaar.

Bekens (piloten en co piloten)

- aan de 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} van het Algemeen Klassement

- aan de 1^{ste} van iedere Groep

- aan de 1^{ste} van iedere Klasse

- Damesbeker

- aan 1^{ste} Amateur

- aan de Renstal die de beste uitslag bekomen heeft bij optelling der punten van hun drie best geklasseerde ploegen

Andere beloning : Elke deelnemer die de start van de Rally neemt krijgt een aandenk plaat

De ploegen afwezig op de prijsuitreiking zullen hun prijzen verbeurd verklaard zien.

Afzonderlijk van het algemene klassement worden andere klassementen opgesteld

De klassementen zullen opgesteld worden in overeenstemming met artikel 49.2 2009 FIA RRCSR.

Aan het einde van iedere etappe zal een gedeeltelijk klassement opgesteld worden. De plaats en aanplakuren zijn: zie programma.

Deze officiële klassementen dienen enkel om de startorde te bepalen voor Dag 2.

Gegevens betreffende de andere klassementen:

a) Er zal een klassement voor Amateurs opgemaakt worden, bevattende:

- alle bestuurders niet geklasseerd door de FIA
- die ingeschreven zijn onder hun eigen naam, of onder een renstal
- met hun persoonlijke wagens (bewijs voor te leggen op de administratieve controle)
- die het op hun inschrijvingsformulier vermeld hebben.
- er zal voor de start een deelnemerslijst voor dat klassement gemaakt worden.
- betwistbare gevallen zullen onderzocht worden door het College van Sportcommissarissen dat definitief zal oordelen.

b) Een parallel klassement wordt opgemaakt voor:

- Europees rally Kampioenschap "ERC"

- Intercontinental Rally Challenge "IRC" (zie bijlage 7)

- "Challenge Trident": 1000 Miglia – YPRES – ANTIBES (zie bijlage 8)

14. Eind nazichten en Klachten

14.1 Eind nazichten – aangeduide teams, locatie

De aangeduide teams voor de eind nazichten moeten vertegenwoordigd zijn door een gemandateerde, in het gezelschap van twee mechanikers met het nodige gereedschap.

Peugeot DURAN Albert Dehemlaan 3, IEPER

ZATERDAG 20/6 om 23u00

14.2 Bedrag van het klachtenrecht

bedrag door ASN vastgelegd €500

Indien de klacht, het ontmantelen en het terug opbouwen van verschillende onderdelen van de wagen vereist, dient de aanklager een waarborg te storten zoals hierna beschreven:

Voor een klacht betreffende een welbepaald deel van de wagen (motor, overbrenging stuurinrichting, remmen, elektrische installatie, koetswerk, enz.):

- fase 1- €150

: - fase 2- €150

: - fase 3- €300 Groep N

€600 Groep A

: - fase 4- €1200 Groep N

€2400 Groep A

Om klacht te kunnen indienen in fase 4 is men verplicht eveneens klacht in te dienen in fase 3

De kosten veroorzaakt door de werken en het vervoer van het voertuig zullen ten laste zijn van de aanklager indien de klacht ongegrond blijkt, en zullen ten laste zijn van de deelnemer tegen wie deze klacht neergelegd werd indien ze gegrond blijkt.

Indien de klacht ongegrond is, en indien de kosten veroorzaakt door de klacht (nazicht vervoer enz.) hoger liggen dan de reeds gestorte waarborg, zal het verschil ten laste van de aanklager zijn.

Indien de kosten echter lager zijn, zal het verschil terugbetaald worden.

14.3 Bedrag van het beroepsrecht

Bedrag van het nationaal beroepsrecht (ASN): € 2.000

Bedrag van het internationaal beroepsrecht (FIA): € 6.000

APPENDIX 1 - ANNEXE 1 - BIJLAGE 1

ITINERARY & TIMETABLE BELGIUM YPRES WESTHOEK RALLY 2009

DAY 1 - Friday 19.06.2009						
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	First
SS		Dist.	Dist.	Dist.	Time	Car Due
0	Ieper Start Park Out / Podium / Service Park In					17:30
Service A (Ieper Rally Center)					0:10	
0A	Ieper Service Park Out	-	-	-		17:40
Refuel RZ 1						
Distance to next refuel		59,00	88,90	147,90		
1	Mesen - Messines	-	12,96	12,96	0:25	18:05
SS 1	Mesen - Sauvegarde 1	22,57	-	-		18:08
2	Voormezele Sint Elooi	-	5,03	27,60	0:25	18:33
SS 2	Hollebeke 1	26,65	-	-		18:36
3	Deûlémont	-	13,63	40,28	0:43	19:19
SS 3	Lille-Eurométropole 1	9,78	-	-		19:22
3A	Wasquehal Regroup In	-	16,47	26,25	0:33	19:55
Wasquehal Regroup		-	-	-	0:20	
3B	Regroup Out					20:15
3C	Ieper Podium / Service Park In	-	40,81	40,81	0:53	21:08
Service B (Ieper Rally Center)					0:20	
3D	Ieper Service Park Out	-	-	-		21:28
Refuel RZ 2						
Distance to next refuel		59,00	88,90	147,90		
		59,00	62,57	121,57		
4	Mesen - Messines	-	12,96	12,96	0:25	21:53
SS 4	Mesen - Sauvegarde 2	22,57	-	-		21:56
5	Voormezele Sint Elooi	-	5,03	27,60	0:25	22:21
SS 5	Hollebeke 2	26,65	-	-		22:24
6	Deûlémont	-	13,63	40,28	0:43	23:07
SS 6	Lille - Eurométropole 2	9,78	-	-		23:10
6A	Ieper Podium / Service Park In	-	30,95	40,73	0:50	00:00
Service C (Ieper Rally Center)					0:45	
6B	Ieper Service Park Out	-	-	-		00:45
Refuel RZ 3						
Distance to next refuel		59,00	62,57	121,57		
		0,00	6,75	6,75		
6C	Picanol Zone Proferro Overnight Park Ferme In	-	4,41	4,41	0:15	01:00
DAY 1 Totals		118,00	155,88	273,88		

Section 1

Section 2

DAY 2 - Saturday 20.06.2009

TC SS	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First Car Due
Start Day 2						
6D	Picanol Zone Proferro Overnight Park Ferme Out					12:10
6E	Ieper Podium / Service Park In	-	2,34	2,34	0:10	12:20
Service D (Ieper Rally Center)			6,75	6,75	0:10	
6F	Ieper Service Park Out	-	-	-		12:30
Refuel RZ 4		0,00	6,75	6,75		
Distance to next refuel		43,41	42,21	85,62		
7	Wieltje	-	7,98	7,98	0:18	12:48
SS 7	Langemark 1	21,86	-	-		12:51
8	Ieper Frezenberg	-	15,60	37,46	0:43	13:34
SS 8	Dikkebus 1	11,32	-	-		13:37
9	Kemmel Dries	-	6,49	17,81	0:19	13:56
SS 9	Kemmelberg 1	10,23	-	-		13:59
9A	Ieper Market Place Regroup In	-	12,14	22,37	0:38	14:37
Ieper Regroup					0:30	
9B	Regroup Out / Ieper Podium / Service Park In					15:07
Service E (Ieper Rally Center)		43,41	42,21	85,62	0:20	
9C	Ieper Service Park Out	-	-	-		15:27
Refuel RZ 5		43,41	42,21	85,62		
Distance to next refuel		39,97	30,06	70,03		
10	De Zon	-	10,68	10,68	0:22	15:49
SS 10	Westouter 1	7,22	-	-		15:52
11	Douvebeek	-	5,69	12,91	0:15	16:07
SS 11	Heuvelland 1	32,75	-	-		16:10
11A	Ieper Market Place Regroup In	-	13,69	46,44	0:49	16:59
Ieper Regroup					0:30	
11B	Regroup Out / Podium / Service Park In					17:29
Service F (Ieper Rally Center)		39,97	30,06	70,03	0:20	
11C	Ieper Service Park Out	-	-	-		17:49
Refuel RZ 6		39,97	30,06	70,03		
Distance to next refuel		43,41	42,21	85,62		
12	Wieltje	-	7,98	7,98	0:17	18:06
SS 12	Langemark 2	21,86	-	-		18:09
13	Ieper Frezenberg	-	15,60	37,46	0:43	18:52
SS 13	Dikkebus 2	11,32	-	-		18:55
14	Kemmel Dries	-	6,49	17,81	0:19	19:14
SS 14	Kemmelberg 2	10,23	-	-		19:17
14A	Ieper Market Place Regroup In	-	12,14	22,37	0:38	19:55
Ieper Regroup					0:30	

Section 3

Section 4

Section 5

14B	Regroup out / Ieper Podium / Service Park In					20:25
	Service G (Ieper Rally Center)	43,41	42,21	85,62	0:20	
14C	Ieper Service Park Out	-	-	-		20:45
	Refuel RZ 7	43,41	42,21	85,62		
	Distance to next refuel	39,97	29,97	69,94		
15	De Zon	-	10,68	10,68	0:22	21:07
SS 15	Westouter 2	7,22	-	-		21:10
16	Douvebeek	-	5,69	12,91	0:14	21:24
SS 16	Heuvelland 2	32,75	-	-		21:27
16A	Bois de la Hutte In		0,36	33,11	0:26	21:53
16B	Bois de la Hutte Out				0:03	21:56
16C	Ieper Service Park In	-	13,24	13,24	0:24	22:20
	Service H (Ieper Rally Center)	39,97	29,97	69,94	0:10	
16D	Service Park Out / Podium / Park Ferme In					22:30
	Finish Day 2 / END OF RALLY					
	DAY 2 Totals	166,76	146,79	313,55		

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	% SS
DAY 1 - 6 SS	118,00	155,88	273,88	43,08%
DAY 2 - 10 SS	166,76	146,79	313,55	53,18%
Total - 16 SS	284,76	302,67	587,43	48,48%

SPECIAL STAGES		
NR OF DIFFERENT STAGES		8
TOTAL NR OF STAGES		16
TOTAL NR TC		41

DIFFERENT SERVICE LOCATIONS	IEPER	1
	10 min	3
	20 min	4
	45 min	1

APPENDIX 2 - ANNEXE 2 - BIJLAGE 2

Reconnaissance schedule

TUESDAY 16/06	from 07h00 until 22h00	Mesen-Sauvegarde - Langemark Kemmelberg – Heuvelland Lille-Métropole
	from 09h00 until 12h00 – 14h00 until 24h00	
WEDNESDAY 17/06	from 07h00 until 22h00	Hollebeke - Dikkebus - Westouter

**It is STRICTLY FORBIDDEN to recce at any other time.
Survey will be done by the authorities and the organizers.**

APPENDIX 3 - ANNEXE 3 - BIJLAGE 3

Name and photographs of CRO



Clément Masclef
Chargé Relations Concurrents
Competitors Relations Officer
Deelnemers Relaties
Lic n° 9632



Jean Broeckx
Chargé Relations Concurrents
Competitors Relations Officer
Deelnemers Relaties
Lic n° 2077



Roger Jamoul
Chargé Relations Concurrents
Competitors Relations Officer
Deelnemers Relaties
Lic n° 1535



Joost Demeestere
Chargé Relations Concurrents
Competitors Relations Officer
Deelnemers Relaties
Lic n° 118

APPENDIX 4 - ANNEXE 4 - BIJLAGE 4

Advertising, Competition numbers and Driver's names (Art.15.1 &17 2009 FIA RRCSP)

The advertising of the organizers optional advertisers list will be applied to: (will be announced by Bulletin)

I. Obligatory Advertising, Competition numbers

A1-door numbers: 2 per car - Two rectangular panels measuring 67x17cm (**TOTAL BYWR** cutting not allowed) for both front doors of the car with the number facing the front of the car (7 to 10cm of the bottom line of the side window)

A2-rear window: 1 per car – One competition number 14cm for the rear window, to be placed on the upper right hand side of the window and one advertising panel 30x10cm (.....**BYWR** cutting not allowed) to be placed on the upper left hand side of the rear window (as shown in the drawing)

A3-rear side windows: 2 per car - Two competition numbers measuring 25cm high, one for each rear side window in conjunction with the driver's name (See Article 5 - 9.1.5)

A4-roof number: 1 per car – One rectangular panel measuring 50x52cm (**TOTAL BYWR** cutting not allowed) placed on the roof with top facing towards front of the car.

A5-front plate (bonnet): 1 per car – One front plate measuring 43x21.5cm (**TOTAL BYWR**) placed on the bonnet of the car

II. Optional Advertising

B1-front wings: 1 sticker on wings up to competitors choice from organizer's list.

B2-rear wings: 1 sticker on wings up to competitors choice from organizer's list.

III. Driver and Co-Driver Names

C1-Drivers name with their national flag of license according to RRCSP 16.2. under the competition number (rear side windows)

C2-Driver and Co-Driver names with their national flags

IV. IRC advertising (see Appendix 8)

IRC 1: windscreen stripe – **Intercontinental Rally Challenge**

IRC 2: backdrop outside the car side mirrors -

IRC 3: bumper stickers, front and rear** -

IRC 4: rear window stripe upper part – **Intercontinental Rally Challenge**

Publicité, Numéros de compétition, Nom du pilote (Art.15.1 &17 2009 FIA RRCSP.)

(La publicité facultative de l'organisateur sera appliquée aux endroits suivants: (sera publiée dans un Additif)

I. Publicité obligatoire, Numéros de compétition.

A1-numéros de portière: 2 par voiture – Deux panneaux de 67x17cm (**TOTAL BYWR** découpage interdit) placé à l'horizontale sur le bord d'attaque de chaque portière avant, le numéro sur le devant Le sommet du panneau devra se trouver entre 7 et 10cm en dessous de la limite inférieure de la vitre

A2-vitre arrière: 1 par voiture – Un numéro de compétition de 14cm sera placé à droite au sommet de la vitre arrière (voir dessin) et un panneau de vitre arrière de 30x10cm (.....**BYWR** découpage interdit) sera placé à gauche au sommet de la vitre arrière (voir dessin)

A3-vitre latérale arrière: 2 par voiture – Deux numéros de compétition de 25cm de hauteur devront être placés au sommet des vitres latérales arrière conjointement avec le nom du pilote (Article 5 - 9.1.5)

A4-toit: - Un panneau de toit de 50x52cm (**TOTAL BYWR** découpage interdit) sera placé sur le toit, le sommet orienté vers l'avant de la voiture

A5-plaques de rallye: - Un panneau de 43x21.5cm (**TOTAL BYWR**) placé sur le capot avant

II. Publicité facultative

B1-ailes avant: 1 autocollant aux choix sur les ailes (Choix dans la liste de l'organisateur)

B2-ailes arrière: 1 autocollant aux choix sur les ailes (Choix dans la liste de l'organisateur)

III. Noms du pilote et du copilote

C1-Le nom du pilote ainsi que le drapeau de sa nationalité du licence (RRCSP 16.2.) sous le numéro sur la vitre latérale arrière des deux côtés

C2-les noms du pilote et du copilote ainsi que leurs drapeaux nationaux sur les ailes avant.

IV. Publicité IRC (voir annexe 8)

IRC1: Bandeau de Pare Brise – **Intercontinental Rally Challenge**

IRC 2: Autocollant sur les rétroviseurs extérieurs –

IRC 3: Autocollant sur pare choc avant et arrière** -

IRC 4: Bandeau de lucarne – **Intercontinental Rally Challenge**

Publiciteit, Competitie nrs, Namen van piloten en Copiloten (Art.15.1 &17 2009 FIA RRCSR)

De publiciteit van de organisatie zal aangebracht worden op: (bekend gemaakt worden met Bulletin)

I. Verplichte publiciteit, Competitie nummers.

A1-deurnummers: - Twee klevers van 67x17cm (**TOTAL BYWR** knippen verboden) horizontaal geplaatst vanaf de scheiding van de voorvleugel met de voordeur en op 7 a 10cm van de onderkant van de zijruit, met het nummer naar de voorkant van de wagen.

A2-achterrauit: - 1 Competitie nummer met een hoogte van 14cm geplaatst rechts bovenaan de achterrauit en een klever van 30x10cm (.....**BYWR** knippen verboden) geplaatst links bovenaan de achterrauit(zie tekening)

A3-zijruiten achteraan – Twee Competitie nummers, hoogte 25cm, geplaatst op de zijruiten achteraan boven de naam van de piloot (Artikel 5 - 9.1.5)

A4-daknummer – 1 klever van 50x52cm (**TOTAL BYWR** knippen verboden) geplaatst op het dak met de top van het nummer naar de voorkant van de wagen.

A5-rallyplaat – één plaat van 43x21,5cm (**TOTAL BYWR**) geplaatst op de het voorste deksel

II. Facultatieve Publiciteit.

B1-1 zelfklever naar keus op de spatborden. (Keuze uit de inrichters publiciteitslijst)

B2-1 zelfklever naar keus op de spatborden. (Keuze uit de inrichters publiciteitslijst)

III. Namen van piloten en copiloten.

C1- De naam en de nationaliteit van de licentie van de piloot onder het nummer op het achterste zijvensters.

C2- De namen en de nationaliteit van de piloot en de copiloot op de voorste vleugels.

IV. Publiciteit IRC (zie bijlage 8)

IRC1: Strip op voorruit – **Intercontinental Rally Challenge**

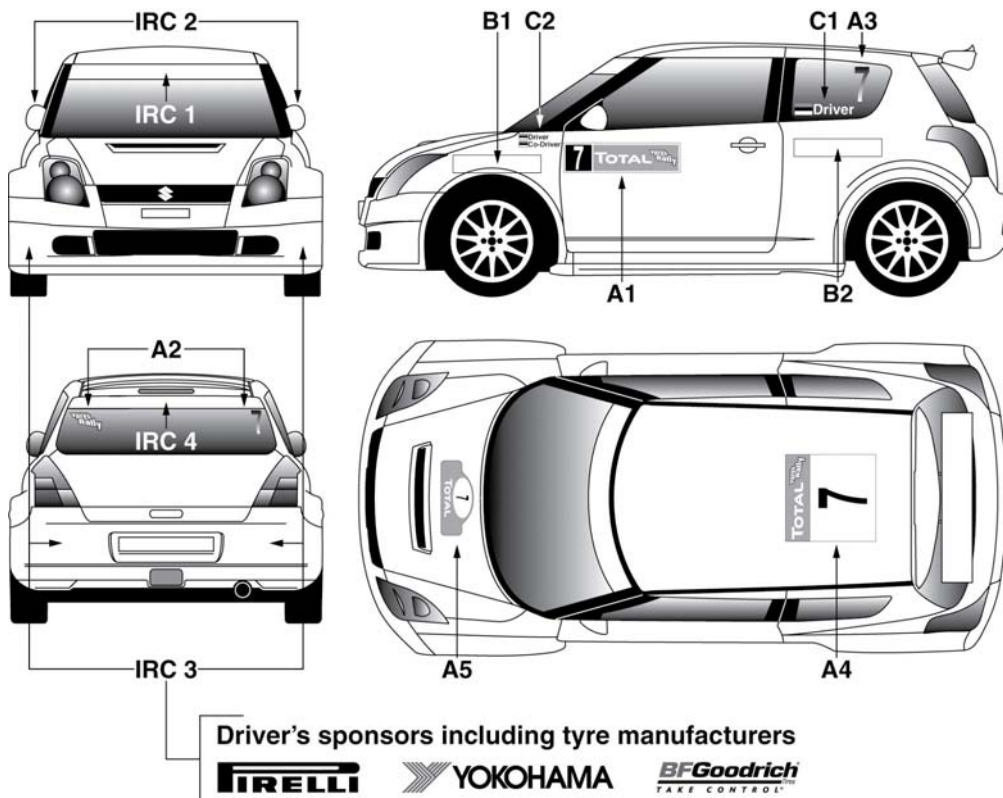
IRC 2 : Sticker op buitenspiegels

IRC 3 : Strips op voor- en achterbumper**

IRC 4 : Strip op achterrauit – **Intercontinental Rally Challenge**

Organizer's advertisers list - Liste des Annonceurs de l'Organisateur – Inrichters Publiciteitslijst:

TOTAL			PEUGEOT		
WASQUEHAL			LILLE Métropole		
L'incontournable			COMMUNAUTE URBAINE		
BAVIK	BUDERUS	COCA COLA	DOMINO	VERKINDERE	GSi STEPHEN TANGHE
AUTONEWS	COMBELL	EUROSPORT	GEODYNAMICS	TANHGE	PRINTING
CHERCHEY	DECLERCQ	GEKA KAAS	NOVOTEL	ONEVENT	TVH



Any cutting, damaging, or foreign advertising on door numbers or rally plates will give the following penalty: start refusal or exclusion.

This optional advertising cannot be removed, or displaced; any infringement will be penalized by payment of the entry fee "without optional advertising" (art. 3.3)

De publiciteit op de rallyplaten en de deurnummers maakt er integraal deel van. Alle afsnijden of beschadigen zal bestraft worden met startverbod of uitsluiting.

Het niet aanvaarden of ontbreken van de facultatieve publiciteit zal beboet worden tot het betalen van het inschrijvingsrecht "zonder facultatieve publiciteit" (art.3.3)

La publicité figurant sur les plaques de rallye et sur les numéros de portière en fait partie intégrante.

Toute dégradation ou découpage entrainera d'office le refus du départ ou la mise hors course.

La publicité facultative ne peut être enlevée, ni déplacée, ni dégradée; toute fraude sera pénalisée par paiement du supplément pour "sans publicité facultative". (art.3.3)

APPENDIX 5 - ANNEXE 5 - BIJLAGE 5

Speed limit – Snelheidsbeperking – Limitation de vitesse

General rule :

Immediate withdrawal of the driving licence for 15 days + fine of 550 € till 2750 € when :

- A. exceeding the maximum speed limit in whatever the circumstances on any road (see table below).
- B. exceeding the maximum speed limit in very bad weather conditions, i.e. in the event of fog or snowfall reducing visibility to less than 100m, and also in case of heavy rain, on any road by 20 Km/h.
- C. in possession of a radar detecting device.

Foreign drivers must, besides the withdrawal of the driving licence, pay the fine immediately. The vehicle will be confiscated on the spot when payment is refused.

Algemene regel :

Onmiddellijke intrekking van het rijbewijs voor 15 dagen + boete van 550 € tot 2750 € bij :

- A. overschrijding van de maximum toegelaten snelheid in alle omstandigheden op eender welke weg (zie onderstaande tabel).
- B. overschrijding van de maximum toegelaten snelheid in uiterst slechte weersomstandigheden, te weten bij mist of sneeuwval, die de zichtbaarheid beperken tot minder dan 100 m, alsook bij felle regen, op eender welke weg met 20 Km/u.
- C. in het bezit zijn van een radardetector.

Buitenlandse bestuurders zullen naast de intrekking van het rijbewijs, de boete onmiddellijk moeten betalen. Bij weigering kan het voertuig aangeslagen worden tot betaling van de boete.

Règle générale :

Retrait immédiat du permis de conduire pour 15 jours + amande de 550 € à 2750 € en cas de :

- A. dépassement de la vitesse maximale autorisée dans toutes les circonstances et sur n'importe quelle route (voir tableau si dessous).
- B. dépassement de la vitesse maximale autorisée par conditions atmosphériques particulièrement mauvaises, à savoir par brouillard ou chutes de neige, qui limitent la visibilité à moins de 100 m ainsi que par fortes pluies, sur n'importe quelle route de 20 Km/h.
- C. possession d'un détecteur de radar.

Les automobilistes étrangers devront, en plus du retrait du permis de conduire, payer une amende sur place. En cas de refus, la voiture peut être saisie jusqu'à ce que l'amende soit payée.

	Vitesse maximale autorisée Maximum speed limit Maximum toegelaten snelheid	Retrait du permis de conduire à partir de Withdrawal of driving licence as from Intrekking van het rijbewijs vanaf
 Autoroutes Motorways Autosnelwegen 	120 Km/h	160 Km/h
Routes publiques Public roads Openbare wegen	90 Km/h	130 Km/h
 Agglomérations Urban zones Bebouwde kommen 	50 Km/h	90 Km/h
 Zone 30 	30 Km/h	50 Km/h

APPENDIX 6 - ANNEXE 6 - BIJLAGE 6

Collection of GeoDynamics / SuperStage Safety Tracking System

3 Procedure for the competitor

3.1. Collection

The competitors must collect the GPS/GPRS kit at the location and date of the collection of material and documents as mentioned in the supplementary regulations.

*** The competitors have to pay a deposit of 1000 €. This deposit will be refunded after returning the GPS/GPRS kit in good working condition. This kit will also be checked on external damage and completeness of its components.

3.2. Installation Important.

The GPS/GPRS kit requires the installation of special equipment in each car competing the event. This equipment has to be previously installed and connected before presenting the car at the administrative control and scrutineering (**see the separate User's Guide**).

3.3. Inspection

During the scrutineering Safety Tracking technicians will control the correct functioning of the GPS/GPRS kit and offer support and/or assistance if installation problems occur.

All components need to be easily accessible and removable if problems may occur.

3.4. Use

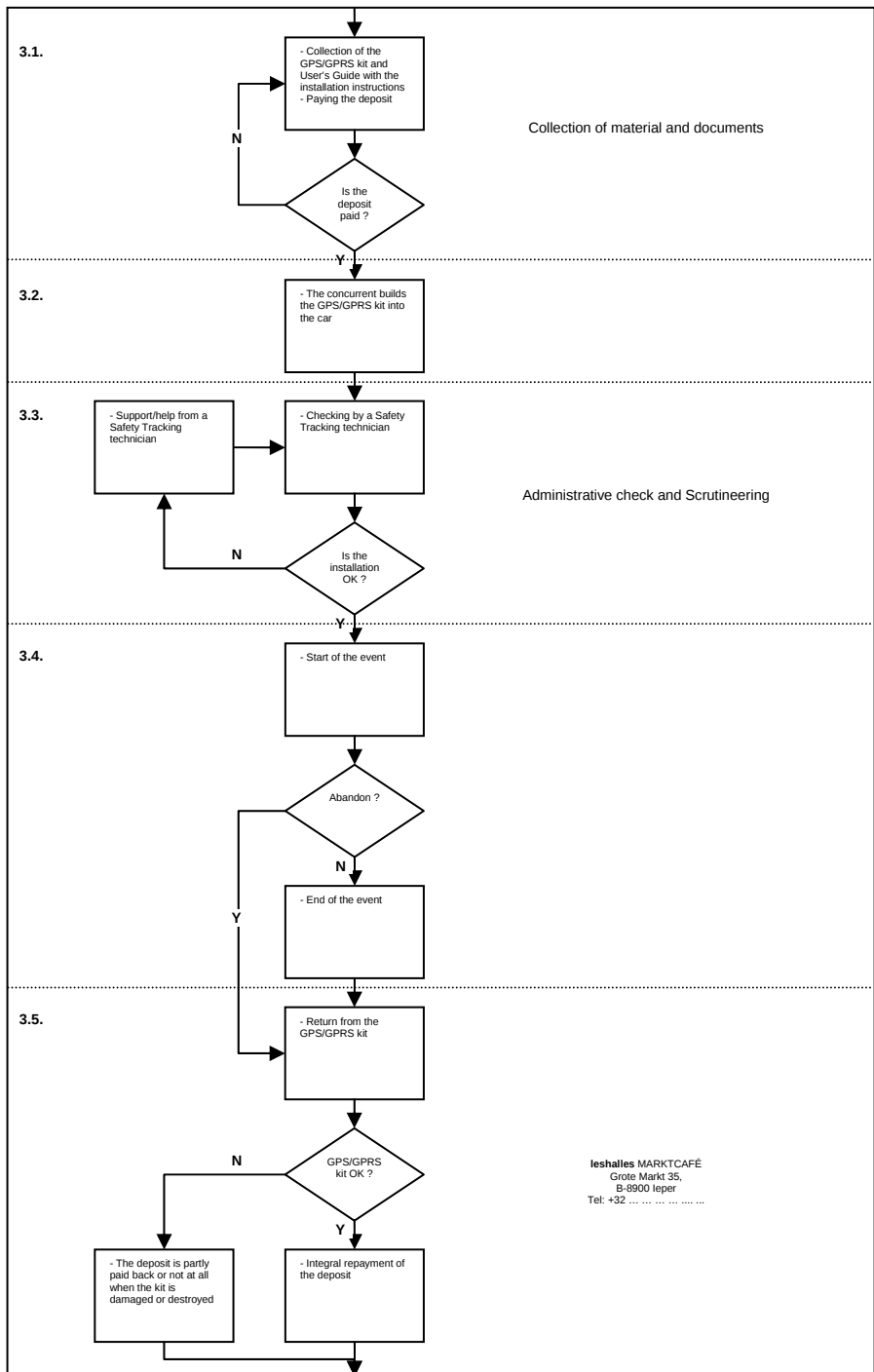
3.5. Return

The competitors must dismount the complete GPS/GPRS kit **during the last Service H** and return it at "" **leshalles** MARKTCAFÉ Grote Markt 35, B-8900 at Ypres "" at last on Saturday 20/06 24h00.

Tel.: +32

No refund will be possible after this time-limit.

In case of an earlier retirement the competitor has to contact the rally headquarters on the emergency telephone number mentioned in the Road Book or on the back of the timecards. The competitor must return the complete GPS/GPRS kit at "" **leshalles** MARKTCAFÉ Grote Markt 35, B-8900 at Ypres "" as soon as possible.



**2009 Intercontinental Rally Challenge
Sporting Regulations**

The Intercontinental Rally Challenge wishes to give new opportunities to young or amateur rally drivers competing in recognized regional and international rallies, while offering organisers an innovative TV format concept, created by Eurosport Events.

1. PROMOTER, ORGANISER, ASN

- 1.1 The Intercontinental Rally Challenge (IRC) for drivers, co-drivers, teams and manufacturers is promoted and organised by SRW Ltd. It is an international series subject to the FIA authorization as defined by article 24b of the FIA ISC.
- 1.2 The Challenge rounds will use the FIA Sporting and Technical Regulations that are applicable for each event.
- 1.3 The Challenge is presented to FIA by Auto Sport Schweiz GmbH.
- 1.4 The series promoter address is:
SRW Events, 55 Drury Lane WC2B5SQ London UK
Tel. +44 2074687746 Fax +44 207 468 0023
e-mail: nunzia@ircseries.com

2. EVENTS

The IRC will be contested over 12 qualifying events in 2009 as follows:

Rounds	Date	Country	Venue
01 A	21-24 January	Monaco	Monaco Rally
02 G	05-07 March	Brazil	Curitiba Rally
03 G	03-04 April	Kenya	
04 G	07-09 May	Portugal	Azores Rally
05 A	18-20 June	Belgium	Belgium Ypres Westhoek Rally
06 G	09-11 July	Russia	Rally Russia
07 A	30 July-01 August	Madeira	Rally Vinho Madeira
08 A	21-23 August	Czech Rep.	Barum Rally Zlin
09 A	10-12 September	Spain	Principe de Asturias Rally
10 A	24-26 September	Italy	Rally San Remo
11 G	22-24 October	Japan	
12 G	19-21 November	U.Kingdom	

3. ELIGIBLE DRIVERS

Any driver entered in an Event with a car produced by a registered IRC manufacturer is eligible to score points subject to complying with the advertising rules as specified in appendix A. Manufacturer enquires concerning the Challenge registration and commercial matters should be directed to SRW Events.

4. ELIGIBLE CARS

Eligible cars:

Gp N

Gp A up to 2000cc (including S2000, R2 and R3)

Kit cars will be only accepted if agreed by FIA and IRC

5. POINT

- 5.1 For each event in the Challenge, a classification of the IRC eligible drivers and co-drivers will be drawn-up from the general classification as published and the standard FIA points system will be applied.

- 5.2 For each Event in the Challenge, a classification of the IRC 2WD eligible drivers and co-drivers will be drawn-up from the general classification as published and the standard FIA points system will be applied
- 5.3 Manufacturer points will be awarded to the best 2 finishing cars of each make. Non- scoring cars will be not taking into account for the purpose of the Challenge.
- 5.4 For drivers, co-drivers awards, the best 7 results shall count. Ties will be resolved with the standard international FIA procedures. For manufacturer awards the best 7 results shall count, a maximum of 6 European events within the 7 scoring rounds.

6. AWARDS

The IRC awards for each Qualifying Event and overall will be provided by SRW as follows:

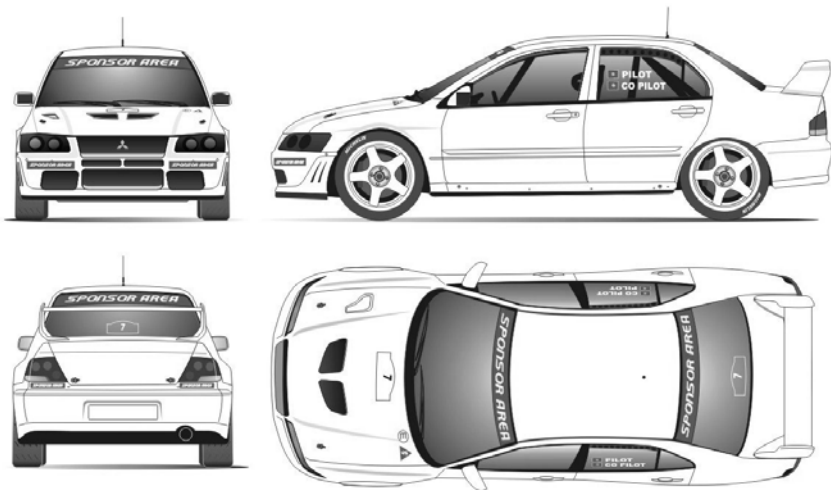
IRC (Intercontinental Rally Challenge)

- Manufacturer: 1st, 2nd, 3rd
- Driver: 1st, 2nd, 3rd
- Co-Driver: 1st, 2nd, 3rd

IRC 2WD Cup:

- Manufacturer: 1st, 2nd, 3rd
- Driver: 1st, 2nd, 3rd
- Co-Driver: 1st, 2nd, 3rd

Appendix A



The following areas are exclusively reserved for IRC and competitors are not permitted to advertise on:

- windscreen stripe
- rear window stripe upper part
- bumper stickers, front and rear**
- backdrop outside the car side mirrors

** The spaces on the front and rear bumpers of the racing car cannot be used to sport the logo of any Tyre manufacturers apart those who have a commercial agreement with SRW

APPENDIX 8 - ANNEXE 8 - BIJLAGE 8

CHALLENGE TRIDENT

ANTIBES – YPRES – 1000 MIGLIA

Les organisateurs des Rallyes: RALLYE ANTIBES COTE D'AZUR , YPRES WESTHOEK RALLY et RALLYE 1000 MIGLIA organisent un challenge permanent ouvert à tous les pilotes régulièrement licenciés, prenant le départ des trois rallyes. Ce challenge appelé "TRIDENT" concerne les concurrents indiqués sur la feuille d'engagement comme Premier CONDUCTEUR.

Article 1: Le premier du classement général <<SCRATCH>>, tous groupes confondus, dans chaque rallye, marque un point, le deuxième 2 points, etc Les pilotes ayant abandonné bénéficieront d'un nombre de points égal au nombre des classés augmenté de 5 points.

Article 2: Le classement du challenge se fait dans l'ordre croissant des points obtenu par les pilotes. Est déclaré vainqueur le pilote ayant obtenu le plus petit nombre de points après avoir été classé dans les trois rallyes.

Article 3: Chaque organisateur dote à tour de rôle le challenge de coupes qui sont offerts aux trois premiers pilotes figurant au classement publié à l'issue de chaque rallye. Pour recevoir ces coupes la présence d'un membre de l'équipage est obligatoire à la distribution des prix.

Article 4: Les cas non prévus au présent règlement seront réglés par une commission composée des Présidents, ou de leurs représentants accrédités, de chacun des clubs organisateurs.

The organizers of the Rallies: RALLYE ANTIBES COTE D'AZUR , YPRES WESTHOEK RALLY et RALLYE 1000 MIGLIA are organizing a challenge open to all regularity licence drivers, duly starting in these three rallies. This challenge called "TRIDENT" refers to those competitors entered on the form as "First Driver"

Art. 1: For each rally, the first of the scratch classification, all groups together, receives one point, the second, two points, etc... Drivers who have abandoned will be credited with the same number of points as there were cars classified in the rally plus 5 points.

Art. 2: The classification of the challenge shall be done in increasing order of the points obtained by the drivers. Is declared winner the driver who has the smallest number of points after having been classified in all three rallies.

Art.3: Each organizer in turn awards cups for the challenge that shall be offered to the first three drivers classified in the classification published after each rally, To receive these cups, one of the crew members must attend the prize giving.

Art. 4: Any case not foreseen in these regulations shall be settled by a commission composed of the Presidents, or their accredited representatives, of each of the organizing clubs.

PALMARES DU CHALLENGE TRIDENT

ANTIBES 1983	M.BIASION	Italie	Lancia 037
COSTA BRAVA 1984	G.GIRAUD	France	Audi 80 quattro
YPRES 1984	G.GIRAUD	France	Audi 80 quattro
ANTIBES 1984	C.CAPONE	Italie	Lancia 037
COSTA BRAVA 1985	B.BEGUIN	France	Porsche 911
YPRES 1985	G.GIRAUD	France	Audi 80 quattro
ANTIBES 1985	M.PREGLIASCO	Italie	Lancia 037
COSTA BRAVA 1986	M.PREGLIASCO	Italie	Lancia 037
YPRES 1986	M.PREGLIASCO	Italie	Lancia 037
ANTIBES 1986	C.SPILIOTIS	Monaco	Lancia 037
COSTA BRAVA 1987	C.SPILIOTIS	Monaco	Audi 80 quattro
YPRES 1987	C.SPILIOTIS	Monaco	Audi 80 quattro

ANTIBES 1987	J.VANDENBERGHE	Belgique	Opel Manta
YPRES 1988	P.SNYERS	Belgique	BMW M3
ANTIBES 1988	A.MEARELLI	France	Renault 5 GT
YPRES 1989	F.BROEKAERT	Belgique	BMW 325 i
ANTIBES 1989	F.BROEKAERT	Belgique	BMW 325 i
SAN MARINO 1989	F.BROEKAERT	Belgique	BMW 325 i
YPRES 1990	F.BROEKAERT	Belgique	BMW 325 i
ANTIBES 1990	F.BROEKAERT	Belgique	BMW 325 i
YPRES 1991	F.BROEKAERT	Belgique	Mazda 323
	S.PINEAU	France	Renault 5 GT
ANTIBES 1991	F.BROEKAERT	Belgique	Mazda 323
SAN MARIO 1991	F.BROEKAERT	Belgique	Mazda 323
ANTIBES 1992	F.BROEKAERT	Belgique	Mazda 323
YPRES 1992	F.BROEKAERT	Belgique	Mazda 323
ANTIBES 1993	P.C.BARONI	France	Lancia Intégrale
YPRES 1993	P.C.BARONI	France	Lancia Intégrale
MADEIRA 1993	P.C.BARONI	France	Lancia Intégrale
ANTIBES 1994	P.C.BARONI	France	Ford Escort Cosworth
YPRES 1994	O.MARIA	France	Honda Civic
YPRES 1995	ANTIBES 1995	YPRES 1996	non attribué
ANTIBES 1996	F.BROECKAERT	Belgique	Ford Escort Cosworth
YPRES 1997	F.BROECKAERT	Belgique	Subaru Impreza
ANTIBES 1997	L.MOLLE	Belgique	Nissan Micra
YPRES 1998	A.PERINO	France	Opel Astra
ANTIBES 1998	E.TRINER	Tchécoslovaquie	Skoda Octavia
1000 MIGLIA 1999	A.PERINO	France	Opel Astra
YPRES 1999	A.TONTI	France	Fiat Cinquecento
ANTIBES 1999	E.BERTONE	Italie	Renault Mégane Kit Car
1000 MIGLIA 2000	A.PERINO	France	Opel Astra
YPRES 2000	A.PERINO	France	Opel Astra
ANTIBES 2000	A.PERINO	France	Opel Astra
1000 MIGLIA 2001	A.PERINO	France	Opel Astra
YPRES 2001	L.KANDOYAN	France	Peugeot 205 GTI
ANTIBES 2001	D.BRUYNEEL	Belgique	Mitsubishi Lancer EVO 6
1000 MIGLIA 2002	D.BRUYNEEL	Belgique	Toyota Celica GT Four
YPRES 2002	D.BRUYNEEL	Belgique	Toyota Celica GT Four
ANTIBES 2002	D.BRUYNEEL	Belgique	Toyota Celica GT Four
1000 MIGLIA 2003	C.VAN WOENSEL	Belgique	Mitsubishi Lancer EVO 6
YPRES 2003	C.VAN WOENSEL	Belgique	Mitsubishi Lancer EVO 6
ANTIBES 2003	M.CAMPOS	Portugal	Peugeot 206 WRC
1000 MIGLIA 2004	B.THIRY	Belgique	Citroën Saxo S1600
YPRES 2004	B.THIRY	Belgique	Citroën Saxo S1600
ANTIBES 2004	S.JEAN-JOSEPH	France	Renault Clio S1600
1000 MIGLIA 2005	S.JEAN-JOSEPH	France	Renault Clio S1600
YPRES 2005	S.JEAN-JOSEPH	France	Renault Clio S1600
ANTIBES 2005	R.TRAVAGLIA	Italie	Renault Clio S1600
1000 MIGLIA 2006	M.SOLOWOW	Pologne	Renault Clio S1600
YPRES 2006	M.SOLOWOW	Pologne	Renault Clio S1600
ANTIBES 2006	M.SOLOWOW	Pologne	Renault Clio S1600
1000 MIGLIA 2007	M.SOLOWOW	Pologne	Fiat Grande Punto S2000
YPRES 2007	M.SOLOWOW	Pologne	Fiat Grande Punto S2000
ANTIBES 2007	M.SOLOWOW	Pologne	Fiat Grande Punto S2000
1000 MIGLIA 2008	R.TRAVAGLIA	Italie	Fiat Grande Punto S2000
YPRES 2008	R.TRAVAGLIA	Italie	Fiat Grande Punto S2000
ANTIBES 2008	L. ROSSETI	Italie	Peugeot 207 S2000
1000 MIGLIA 2009	L. BETTI	Italie	Peugeot 207 S2000