

Absolutní vítězové

1971	J. Halmazňa	-	Vl. Kostruh	CS	Škoda 1100 MB
1972	V. Hubáček	-	Ing. V. Rieger	CS	Renault Alpine
1973	V. Hubáček	-	Ing. St. Minářík	CS	Renault Alpine
1974	W. Hauck	-	W. P. Pitz	D	Porsche Carrera
1975	V. Hubáček	-	Ing. St. Minářík	CS	Renault Alpine
1976	J. Haugland	-	A. Antonsen	N	Škoda 130 RS
1977	V. Blahna	-	L. Hlávka	CS	Škoda 130 RS
1978	J. Šedivý	-	J. Janeček	CS	Škoda 130 RS
1979	J. Haugland	-	J. O. Bohlin	N/S	Škoda 130 RS
1980	J. Haugland	-	J. O. Bohlin	N/S	Škoda 130 RS
1981	A. Zanussi	-	S. Fachim	I	Porsche Carrera
1982	G. Kalnay	-	F. Hinterleitner	A	Opel Ascona 400
1983	L. Křeček	-	B. Motl	CS	Škoda 130 RS
1984	H. Demuth	-	S. Lux	D/B	Audi 80 Quattro
1985	H. Demuth	-	E. Radaelli	D/I	Audi Quattro A2
1986	L. Pavlík	-	K. Jirátko	CS	Audi Quattro A2
1987	A. Ferjancz	-	J. Tandari	H	Audi Coupe Quattro
1988	F. Wittmann	-	J. Pattermann	A	Lancia Delta HF
1989	F. Wittmann	-	J. Pattermann	A	Lancia Delta HF
1990	M. Sundstroem	-	J. Repo	SF	Mazda 323 4WD
1991	P. Snijers	-	D. Colebunders	B	Ford Sierra Cosworth
1992	E. Weber	-	M. Hiemer	D	Mitsubishi Galant
1993	R. Baumschlager	-	K. Wicha	A/D	Ford Escort RS Cosw.
1994	P. Snijers	-	D. Colebunders	B	Ford Escort RS Cosw.
1995	E. Bertone	-	M. Chiapponi	CZ	Toyota Celica
1996	S. Chovanec	-	H. Kurus	SK	Ford Escort RS Cosw.
1997	E. Bertone	-	M. Kočí	CZ/SK	Toyota Celica
1998	E. Bertone	-	M. Kočí	CZ/SK	Toyota Celica
1999	J. Kulig	-	E. Horniaček	PL	Toyota Celica
2000	R. Kresta	-	J. Tománek	CZ	Škoda Octavia WRC
2001	R. Kresta	-	J. Tománek	CZ	Škoda Octavia WRC
2002	R. Travaglia	-	F. Zanella	I	Peugeot 206 WRC
2003	V. Pech	-	P. Uhel	CZ	Ford Focus WRC
2004	S. Jean-Joseph	-	J. Boyere	F	Renault Clio S1600
2005	R. Travaglia	-	F. Zanella	I	Renault Clio S1600
2006	R. Kresta	-	P. Gross	CZ	Mitsubishi Lancer Evo IX
2007	N. Vouilloz	-	N. Klinger	F	Peugeot 207 S2000
2008	F. Loix	-	R. Buysmans	B	Peugeot 207 S2000

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XXXIX. BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2009

21. - 23. 8. 2009

Mistrovství Evropy v rally FIA

Tato rally se bude konat podle Mezinárodních sportovních řádů (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství a poháry v rally FIA (dále jen Regionálních předpisů FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

OBSAH	strana
I. Program	3
II. Organizace a popis	5
III. Přihlášky	7
IV. Pojištění	9
V. Reklama a označení	9
VI. Pneumatiky	9
VII. Palivo	10
VIII. Seznamovací jízdy	10
IX. Administrativní přejímka	11
X. Technická přejímka, plombování, značení	11
XI. Průběh rally	12
XII. Průzkumná vozidla	13
XIII. Klasifikace a ceny	13
XIV. Závěrečné kontroly a protesty	15
Příloha I Časový harmonogram	
Příloha II Program seznamovacích jízd	
Příloha III Jména a fotografie činovníků pro styk se soutěžícími	
Příloha IV Startovní čísla a reklama	
Příloha V Přehled ubytování	

I. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum: 29. 7. 2009
Čas: 18:00

Umístění oficiální vývěsky

Místo: AK Barum, Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín
Datum: 18. 8. 2009 *Čas:* 08:00-21:00
19. 8. 2009 08:00-18:00
Místo: Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín
Datum: 20. 8. 2009 *Čas:* 08:00-22:00
21. 8. 2009 07:00-23:00
22. 8. 2009 07:00-23:00
23. 8. 2009 07:00-20:00

Publikování seznamu přihlášených a předběžné startovní pořadí

Datum: 9. 8. 2009
Čas: 18:00

Vydání itineráře, map a Rally Guide 2

Místo: www.czechrally.com
Datum: 9. 8. 2009

Na požádání zašleme DVD s on board záznamy všech RZ a itinerářem, mapy a RG2 na dobírku (Poplatek 1 500 Kč)

Zahájení výdeje itineráře posádkám, volitelná administrativní přejímka

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum: 18. 8. 2009
Čas: 12:00 - 21:00

Seznamovací jízdy

Datum: od 19. do 20. 8. 2009
Čas: čl. VIII a Příloha II ZU

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 20. 8. 2009
Čas: 08:00

Otevření servisního parkoviště - čl. 2.14 ZU

Místo: Otrokovice
Datum: 20. 8. 2009
Čas: od 08:00

Kontrola a značení mechanických částí

Místo: Servisní areál, zkušebna Barum Otrokovice
Datum: 20. 8. 2009
Čas: 14:00 - 17:00

Výdeje GPS jednotek posádkám

Místo: Servisní areál Barum Otrokovice
Datum: 20. 8. 2009
Čas: 14:00 - 20:00
Depozit: Licence jezdců nebo 1000 Kč

Doplnění údajů o spolujezdcích

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 20. 8. 2009
Čas: 16:00

Administrativní přejímka

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 20. 8. 2009
Čas: 16:00 - 17:00 od st. č. 91 do 130
17:00 - 18:00 od st. č. 61 do 90
18:00 - 19:00 od st. č. 31 do 60
19:00 - 20:00 od st. č. 1 do 30

Technická přejímka

Místo: Servisní areál, zkušebna Barum Otrokovice
Datum: 20. 8. 2009
Čas: 17:00 - 18:00 od st. č. 91 do 130
18:00 - 19:00 od st. č. 61 do 90
19:00 - 20:00 od st. č. 31 do 60
20:00 - 21:00 od st. č. 1 do 30

Testovací zkouška "Shakedown" – čl. 2.15 ZU

Místo: Oldřichovice
Datum: 21 .8. 2009
Čas: 08:00 - 13:00 st. č. 1 do 30
10:00 - 13:00 ostatní jezdci

První zasedání sportovních komisařů

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 21.8. 2009
Čas: 11:00

Vyvěšení startovních listin (pro slavnostní start, pro start do 1. a do 2. sekce 1. etapy)

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 21.8.2009
Čas: 12:00

Tisková konference před startem

Místo: Ředitelství - budova 21, 16. patro KÚ Zlín
Datum: 21. 8. 2009
Čas: 15:30

Předání vozidel do UP

UP před startem do 1. sekce 1. etapy nebude organizováno.

Slavnostní start rally - ČK 0

Místo: Zlín pod Velkým Kinem
Datum: 21. 8. 2009
Čas: 17:00

Start do 1. sekce (1. etapa) - ČK 1

Místo: Ulice Vodní, Zlín
Datum: 21. 8. 2009
Čas: 20:57

Cíl 1. sekce

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 21. 8. 2009
Čas: 21:30

Start do 2. sekce (1. etapa) - ČK 1B

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 22. 8. 2009
Čas: 07:45

Vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků po 1. etapě

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 22. 8. 2009
Čas: 21:00

Vyvěšení startovních časů do 2. etapy

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 22. 8. 2009
Čas: 21:00

Start do 2. etapy

Místo: Otrokovice u servisního areálu
Datum: 23. 8. 2009
Čas: 08:00

Cíl rally, rozdělení cen

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 23. 8. 2009
Čas: 16:07

Závěrečná technická kontrola

Místo: DSZO Zlín
Datum: 23. 8. 2009
Čas: 16:30

Tisková konference

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 23. 8. 2009
Čas: 17:00

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 23. 8. 2009
Čas: 18:30

II. ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet rally

2.1.1 Zápočet do mistrovství FIA:

FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců
Intercontinental Rally Challenge

2.1.2 Zápočet do ostatních hodnocení:

Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky v rally
Enteria a.s. Rally Cup 2009
Citroen Racing Trophy CZ

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo FIA: **7CER/080609**

Schvalovací číslo ASN: **AR00509-A1** ze dne **5. června 2009**

2.3 Jméno pořadatele

Auto klub Barum Zlín v AČR

2.4 Adresa stálého sekretariátu a spojení

BARUM CZECH RALLY ZLÍN

Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024

fax: 577 210 907, e-mail: barum@rallyzlin.cz

www.czechrally.com, www.barum.rally.cz

Bankovní spojení: KB Zlín, č. ú.: 1101705661/0100

2.5 Organizační výbor

Předseda: Miloslav Regner

Členové: Jiří Svoboda, Lubomír Svoboda, Alois Herman, Jan Regner, Marta Regnerová,
Vlasta Greplová.

2.6 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Anita Passalis	FIA
Sportovní komisaři	Fred Gallagher	FIA
	Tomáš Kunc	ASN

2.7 Pozorovatelé a delegáti

Pozorovatel FIA:	Ludo Peeters	B
Technický delegát FIA:	Jerome Toquet	F
Bezpečnostní delegát ASN:	Jan Mochan	CZ

2.8 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Miloslav Regner
Zástupci ředitele	Jiří Svoboda
	Alois Herman
	Lubomír Svoboda
	Jan Regner
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Vlastimil Lobiš
Činovník pro styk se soutěžícími:	Wolfgang Gasterfer
	Jiří Kulhan
Hlavní činovník pro tisk:	Roman Ordelt
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Jan Regner
GPS systém:	SAS Zlín
	NAM systém, s.r.o.
Hlavní lékař:	Lubomír Nečas
Zástupce hlavního lékaře:	Tomáš Novotný
Vedoucí zpracovatelské skupiny:	Oto Berka

2.9 Povrch trati

100% asfalt různé kvality

2.10 Umístění ředitelství rally

<i>Místo:</i>	AK Barum, Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín		
<i>Datum:</i>	18. 8. 2009	<i>Čas:</i>	08:00-21:00
	19. 8. 2009		08:00-18:00
	24. 8. 2009		10:00-12:00
<i>Místo:</i>	Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín		
<i>Datum:</i>	20. 8. 2009	<i>Čas:</i>	08:00-22:00
	21. 8. 2009		07:00-23:00
	22. 8. 2009		07:00-23:00
	23. 8. 2009		07:00-20:00

2.11 Umístění uzavřeného parkoviště

<i>Místo:</i>	Zlín pod Velkým kinem	21. 8. 2009
	Otrokovice, u servisní zóny	22. 8. 2009
	Zlín pod Velkým kinem	23. 8. 2009

2.12 Umístění tiskového střediska

<i>Místo:</i>	Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín		
<i>Datum:</i>	20. 8. 2009	<i>Čas:</i>	08:00-22:00
	21. 8. 2009		08:00-23:00
	22. 8. 2009		08:00-23:00
	23. 8. 2009		08:00-20:00

2.13. Umístění servisních parkovišť

Místo: Otrokovice (A, B, C, D, E, F, G)

2.14 Organizace servisního parkoviště

Otrokovice: 20. 8. 2009 od 8:00

Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Do servisního parkoviště A, B, C, D, E, F, G má povolen vjezd jedno ze servisních vozidel A nebo B. Další podrobnosti o vjezdu servisních a doprovodných vozidel jsou určeny v servisním itineráři.

Servisní zóna pro Shakedown:

Servisní zóna Otrokovice

Přehled servisních parkovišť:

Servis	Název	Doba	Výměna pneu	Tankování
1. etapa		Sobota	22. 8. 2009	
A	Otrokovice	10´	Ano	Ano
B	Otrokovice	20´	Ano	Ano
C	Otrokovice	20´	Ano	Ano
D	Otrokovice	45´	Ano	Ano
2. etapa		Neděle	23. 8. 2009	
E	Otrokovice	10´	Ano	Ano
F	Otrokovice	20´	Ano	Ano
G	Otrokovice	10´	Ano	Ano

2.15 Testovací RZ - Shakedown

Testovací zkoušky se mohou zúčastnit jen soutěžící, jejichž přihláška byla přijata. Vozidla musí být označena startovními čísly a předepsanými reklamami.

Pro použití nehořlavého oblečení platí stejná pravidla jako na RZ při rally.

Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít písemné povolení od ředitele a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele.

III. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. Je-li přihláška zaslána faxem nebo emailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzavěrce přihlášek.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

3.2 Počet přihlášek a vozidla

3.2.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 130.

3.2.2 Pro účast vozidel platí ustanovení čl. 2 Předpisů pro FIA Mistrovství Evropy 2009.

Vypsání skupiny a třídy:

Produkční vozy (Skupina N)

N1	do 1400 cm ³	
N2	1400 - 1600 cm ³	
N3	1600 - 2000 cm ³	
N4	nad 2000 cm ³	včetně S2000

Cestovní vozy (Skupina A)

A5	do 1400 cm ³	
A6	1400 - 1600 cm ³	včetně S1600
A7	1600 - 2000 cm ³	

3.2.3 Skupina R

Vozy skupiny R se přihlašují do soutěže jako vozy skupiny A nebo N takto:

SKUPINA A/N	SKUPINA R – 2009
Skupina N1 - do 1400 cm ³	R1A - do 1400 cm ³
Skupina N2 - od 1400 cm ³ do 1600 cm ³	R1B - od 1400 cm ³ do 1600 cm ³
Skupina A6 - od 1400 cm ³ do 1600 cm ³	R2B - od 1400 cm ³ do 1600 cm ³
Skupina A7 - od 1600 cm ³ a do 2000 cm ³	R2C - od 1600 cm ³ do 2000 cm ³
	R3C - od 1600 cm ³ do 2000 cm ³
	R3T - do 1600 cm ³
	R3D - do 2000 cm ³ (jmenovitých)

3.2.4 Další ujednání

- Vozy homologované jako „Kit s objemem válců mezi 1400 a 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud také vyhovují článku 255-6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozy s pohonem dvou kol s přeplňovaným dieselovým motorem se jmenovitým objemem válců do 2000 cm³ budou přijaty ve skupině A a N.
- Vozy homologované jako S1600 mohou použít propadlé Erratum bez penalizace.

3.3 Přihlašovací vklady:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

Soutěžící s licenci:

- **Firemní Licence** - **2000 €**
vklad bez reklamy pořadatele - 4000 €.
- **Klubová Licence** (nebo na jméno fyzické osoby) - **1700 €**
vklad bez reklamy pořadatele - 3400 €.
- **Na jméno jezdce** (přítomného ve vozidle) - **1400 €**
vklad bez reklamy pořadatele - 2800 €.

Vklad pro jezdce s licenci FAS AČR s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

Soutěžící s licenci:

- **Firemní Licence** - **26 600 Kč** (vč. DPH)
vklad bez reklamy pořadatele - 52 600 Kč (vč. DPH)
 - **Klubová Licence** (nebo na jméno fyzické osoby) - **24 600 Kč** (vč. DPH)
vklad bez reklamy pořadatele - 48 600 Kč (vč. DPH)
 - **Na jméno jezdce** (přítomného ve vozidle) - **22 600 Kč** (vč. DPH)
vklad bez reklamy pořadatele - 44 600 Kč (vč. DPH)
- Všechny vklady zahrnují pojištění (viz čl.4.2).

3.4 Způsob platby

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet:

KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín

č. ú.: 1101705661/0100

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

IBAN: CZ4001000000001101705661

Swift: KOMBCZPPXXX

3.5 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally.

Pořadatel vrátí část vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

IV. POJIŠTĚNÍ

4.1 Pojistné krytí pořadatele

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Gothaer Allgemeine Versicherung AG a Autoklubem České republiky č. 92.100.209200 na částku 10,000.000,- Kč pro škody na zdraví či majetku.

4.2 Pojištění soutěžících a posádek

4.2.1 Tento podnik je pojištěn prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft. proti škodám na zdraví či majetku způsobeným účastníky akce třetím osobám na uzavřené trati.

4.2.2 Všechny posádky musí na formální přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu, platnou pro Českou republiku a potom bude vozidlo připojištěno pořadatelem.

4.2.3 Všichni jezdci a spolujezdci se na požádání pořadatele prokáží při administrativní přejímce dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v České republice.

4.3 Servisní a doprovodná vozidla

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

V. REKLAMA A OZNAČENÍ

5.1 Povinná reklama

- A - na startovních číslech: Barum
- B - na tabulce rally: Barum
- C - panel na zadním okně: Barum

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- D - jiná reklama BCRZ
- E - jiná reklama BCRZ
- F - jiná reklama BCRZ
- G - jiná reklama BCRZ
- D-G - tyto reklamy a jejich velikost budou upřesněny při potvrzení přihlášky
- IRC - reklamní označení dle propozic IRC

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze IV těchto zvláštních ustanovení.

5.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 10 000 Kč/350 € za každou chybějící reklamu nebo v případě, že není přesně nalepena dle přílohy IV ZU.

5.4 Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally podle čl. 15 a 17 Regionálních předpisů FIA pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou 3000 Kč/100 €
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

VI. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy IV, Regionálních předpisů FIA.

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

VII. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

VIII. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět a obdrží **výkaz pro seznamovací jízdy**. Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy se odevzdá ve Stopce přípravné jízdy RZ1 SSS Zlín.

8.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze II. ZU.

8.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU.

8.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 23 Regionálních předpisů FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 23.1 Regionálních předpisů FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

8.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín 2009, musí o tom včas informovat ředitele rally (M. Regner, tel: 577 432 004) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují.

Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

8.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy stejnou rychlostní zkouškou**. Na Divácké **SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola)**. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Kontrolu a zápis do jízdního výkazu na startu a v cíli, případně i uvnitř rychlostní zkoušky provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely pro start a stop s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit jízdni výkaz pro seznamovací jízdy a řídit se pokyny vedoucího kontroly. Kontroly mohou být také v RZ. V případě kontrolního postu bez pořadatelů, si posádka zapíše průjezd sama.

8.3.4 Průběh seznamovacích jízd budou rovněž kontrolovat příslušníci Policie ČR a další činovníci určení ředitelem rally. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno policií a finančně pokutováno. Kontrola v době seznamovacích jízd i v průběhu rally bude prováděna pořadatelem a policejními orgány standardním způsobem.

8.3.5 Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

- | | |
|--------------|-------------------------------|
| 1. přestupek | 6 000 Kč / 200 € |
| 2. přestupek | časová penalizace 5 min |
| 3. přestupek | oznámení sportovním komisařům |

8.3.6 Jakékoliv testování od středy 19. 8. 2009 je ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Barum Czech Rally Zlín zakázáno.

IX. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Místo: Ředitelství - Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín

Datum: 20. 8. 2009 *Čas:* 16:00-20:00

Dokumenty k předložení:

- potvrzení přihlášky – technická karta
- licence jezdců a soutěžícího
- řidičské průkazy
- zdravotní karty
- doklady o pojištění vozidla
- doklady o osobním úrazovém pojištění jezdců
- homologační list

X. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

10.1 Technická přejímka

Místo: Servisní areál, zkušebna Barum Otrokovice

Datum: 20. 8. 2009 *Čas:* 17:00-21:00

10.2 Plombování a značení

Místo: Servisní areál, zkušebna Barum Otrokovice

Datum: 20. 8. 2009 *Čas:* 14:00-17:00

Čas technické přejímky bude uveden v potvrzení přihlášky. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč/30 € za každých dokončených 5 minut zpoždění. Plombování a značení mimo uvedenou dobu se trestá pokutou 1000 Kč/30 €. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

10.3 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 3.2.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

10.3.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u zážehových motorů a 2500 ot/min u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02.

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

10.3.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje tato kritéria:

- 40 % snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

10.3.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími fakti a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

10.3.4 Okna

Použití zatmavených oken je povoleno ve shodě s článkem 253.11 - okna/sítě Přílohy J Mezinárodních sportovních řádů.

10.4 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

10.4.1 Monitorovací zařízení bude soutěžícím zapůjčeno bezplatně. Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000 Kč deponovaných u správce systému GPS. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku, jinak mu nebude licence nebo peníze vráceny. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek.

10.4.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

10.4.3 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

10.4.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a pomocí jezdceva „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje.

10.4.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

XI. PRŮBĚH RALLY

11.1 Start rally

Na oficiální informační tabuli budou v době uvedené v programu dle ZU vyvěšeny časy pro:

- Slavnostní start (ČK 0)
- Start do 1. sekce 1. etapy (ČK 1)
- Start do 2. sekce 1. etapy (ČK 1B)
- Start do 2. etapy (ČK 9D)

11.2. Jízdní výkazy budou odevzdávány v kontrolách:

- 1A, 4A, 6A, 9C, 12A a 15D.

11.3. Způsob startu do rychlostních zkoušek:

Start SSS Zlín bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na pokyn startéra a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou 50 m za startovní čarou. Stejná fotobuňka je zároveň i cílová.

Start do ostatních RZ bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+ 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinná přepnout systém GPS do režimu RZ. Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury a připomene jí přepnutí GPS.

11.3.1 Start s použitím elektronických digitálních hodin

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 40 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo
- 0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 34.4.3

Regionálních předpisů FIA

11.4. Předčasný příjezd

Předčasný příjezd bez penalizace je povolen pouze do ČK 9C (Flexi Service Out) a ČK 15D (Cíl rally).

11.5. Označení činovníků

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- zelená vesta
Vedoucí ČK	- červená vesta
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta s bleskem
Ostatní traťoví komisaři	- oranžová vesta

11.6. RZ1 – SSS Zlín

Start této RZ bude v pátek 21. 8. 2009 ve 21:00 h, posádky budou startovat v opačném pořadí dle startovní listiny, která bude vyvěšena na oficiální tabuli ředitelství.

Uzavřené parkoviště před startem v ČK 1 nebude organizováno, posádky se dostaví do zóny startu dle nákresu v itineráři v dostatečném předstihu před svým startovním časem.

RZ1 bude uspořádána s podrobnostmi uvedenými v časovém harmonogramu soutěže, v itineráři a v jízdním výkazu. Výsledky budou započítány do celkového hodnocení soutěže stejně jako případné penalizace, které budou uděleny podle pravidel platných pro všechny ostatní RZ.

Posádkám, které nedokončí RZ 1, nebo odstoupí v průběhu 1. sekce, bude přidělen náhradní čas 12 minut. Tento čas bude přidělen i posádkám, které dosáhly času horšího než 12 minut.

Posádka, která odstoupí, může znovu startovat do 2.sekce pod podmínkou, že její vozidlo projde novou technickou kontrolou 1 hodinu před plánovaným časem startu do 2.sekce 1.etapy.

11.7 Super Rally

11.7.1 Každé vozidlo, které nedokončí 1. etapu rally, může znovu nastoupit na start 2. etapy.

11.7.2 Toto pravidlo může být použito pro všechny vozidla, která byla vyloučena pro překročení povoleného zpoždění nebo za chybějící potvrzení z některé kontroly; nevztahuje se však na vozidla, která byla vyloučena pro nedodržení stanovených podmínek, pro porušení dopravních předpisů nebo z rozhodnutí sportovních komisařů.

11.7.3 Každé vozidlo, které v souladu s předcházejícími pravidly nedokončí 1. etapu rally, může být opraveno. Vozidlo se však musí prezentovat v nočním uzavřeném parkovišti před 2. etapou nejpozději 6 hodin před plánovaným časem startu do 2. etapy. Před novým odstartováním do 2. etapy musí být auto zkontrolováno technickými komisaři. Svůj úmysl o odstoupení z rally musí soutěžící oznámit pořadatelům před zahájením zasedání sportovních komisařů na konci 1. etapy, v níž vozidlo odpadlo. Čas nové technické kontroly bude 1 hodinu před startem do 2. etapy.

11.7.4 U vozidla se musí zachovat původní šasi a blok motoru označené při převímce před soutěží.

11.7.5 Všichni jezdci, kteří si přejí pokračovat ve formátu Super Rally, budou zařazeni do startovní listiny podle návrhu předloženého ředitelem a odsouhlaseného sportovními komisaři. Sportovní komisaři mohou ve startovním pořadí přemístit libovolného jezdce.

11.7.6 Body

- Bodový systém podle článku 5.5. Regionálních předpisů FIA pro rally bude aplikován na celkové hodnocení pro jezdce a spolujezdce. Soutěžící, kteří znovu startují dle pravidel Super Rally, nebudou hodnoceni v celkové konečné klasifikaci.
- Pro každou etapu zvlášť budou rozděleny body pro jezdce a spolujezdce na základě výsledků z dané etapy a to ve stupnici 3, 2 a 1 pro 1., 2. a 3. místo.
- Aby byly bonusové body přiděleny, musí se vozidlo nacházet v cílovém uzavřeném parkovišti před zveřejněním oficiální konečné klasifikace.

11.8 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s čl. 149 c) MSŘ. Za nesprávné projetí retardérem mohou sportovní komisaři udělit penalizaci dle svého uvážení.

XII. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

Nejsou povolena

XIII. KLASIFIKACE A CENY

13.1.1 Klasifikace mistrovství FIA

- absolutní klasifikace FIA ME jezdců v rally
- ostatní klasifikace v rámci ME jezdců (A, N, ERC 2WD Cup a vypsané třídy A a N)
- absolutní klasifikace Intercontinental Rally Challenge
- IRC 2WD Cup

13.1.2 Ostatní klasifikace

- Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky v rally podle NSŘ 2009
- absolutní klasifikace
- ostatní klasifikace v rámci MMČR (A, N, 2WD, nejlepší junior s českou licenci, vypsané třídy A a N)
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

13.1.3 Výsledky budou v průběhu rally vydávány podle čl. 49 Regionálních předpisů FIA

13.2 Ceny

Místo: Zlín pod Velkým Kinem

Rozdělení cen se bude konat dne 23. 8. 2009 v 16:07 hod. při dojezdu do cíle rally v prostoru cílové rampy Pod Velkým Kinem. Vlastnictví pohárů předaných vítězům bude potvrzeno až oficiální konečnou klasifikací.

13.2.1 Podle klasifikace v absolutním pořadí FIA ME jezdců v rally budou uděleny tyto finanční prémie a ceny:

1. místo	poháry, putovní pohár	50 000 Kč
2. místo	poháry	30 000 Kč
3. místo	poháry	20 000 Kč
4. místo	poháry	
5. místo	poháry	
6. místo	poháry	

13.2.2 Podle klasifikace ME jezdců ve skupině A a N budou uděleny tyto věcné ceny:

1. místo	poháry
2. místo	poháry
3. místo	poháry

13.2.3 Podle klasifikace ME jezdců ve třídách budou uděleny tyto věcné ceny:

1. místo	poháry
2. místo	poháry
3. místo	poháry

13.2.4 Podle klasifikace IRC jezdců a spolujezdců a IRC 2WD Cupu budou uděleny tyto věcné ceny:

1. místo	poháry
2. místo	poháry
3. místo	poháry

13.2.5 Podle klasifikace IRC výrobců bude udělena tato věcná cena:

1. místo	pohár
----------	-------

13.2.6 Podle klasifikace MM ČR v absolutním pořadí budou uděleny tyto věcné ceny:

1. místo	poháry
2. místo	poháry
3. místo	poháry

13.2.7 Podle klasifikace MMČR ve skupinách N, A, 2WD a nejlepším juniorům budou uděleny tyto věcné ceny:

1. místo	poháry
2. místo	poháry
3. místo	poháry

13.2.8 Podle klasifikace MMČR ve třídách budou uděleny tyto věcné ceny:

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

13.2.9 Nejlepší dámské posádce

- 1. místo poháry

13.2.10 Nejlepší smíšené posádce

- 1. místo poháry

13.2.11 Nejlepší smíšené posádce (vůz řízen ženou)

- 1. místo poháry

XIV. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

14.1.1 Závěrečná kontrola všech vozidel

- Místo:* na vjezdu do UP v cíli rally
- Datum:* 23. 8. 2009
- Čas:* ihned po dojezdu do cíle rally

14.1.2 Závěrečná kontrola určených vozidel

- Místo:* DSZO, Zlín, Podvesná XVII / 3833
- Datum:* 23. 8. 2009
- Čas:* 16:30

14.2. Poplatek při protestu

stanoven ASN: 12 500 Kč / 500 €

14.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 35 000 Kč / 1 400 €

mezinárodní (k FIA): 6 000 €



Miloslav Regner
Ředitel
Barum Czech Rally Zlín

Friday / pátek 21. 8. 2009
Day 1

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas l. jezdce
0	Ceremonial Start (Pod Velkým Kinem / next HQ)	—	—	—	—	17:00
1	Start of Day 1 (Zlín)	—	—	—	—	20:57
SS 1	SSS Zlín (3 laps)	9,36	—	—	—	21:00
1A	Finish of 1st Section (Pod Velkým Kinem / next HQ)	2,98	2,98	12,34	30	21:30

Section 1

Saturday / sobota 22. 8. 2009

1B	Zlín (Pod Velkým Kinem / next HQ)	—	—	—	—	7:45
1C	Service in	—	10,49	10,49	25	8:10
	Service A (Otrokovice)	(9,36)	(13,47)	(22,83)	10	
1D	Service out	—	—	—	—	8:20
2	Bohuslavice	—	17,68	17,68	30	8:50
SS 2	Pindula	19,13	—	—	—	8:53
	<i>Refuelling Zone - Tank. zóna (Malenovice)</i>	<i>(19,13)</i>	<i>(34,9)</i>	<i>(54,03)</i>		
3	Otrokovice	—	26,40	45,53	60	9:53
SS 3	Halenkovic	17,39	—	—	—	9:56
4	Roštín	—	15,03	32,42	45	10:41
SS 4	Kudlovice	22,47	—	—	—	10:44
4A	Regrouping in	—	12,34	34,81	45	11:29
	Regrouping (Otrokovice) - Přeskupení - Parc fermé				20	
4B	Regrouping out, Service in	—	—	—	—	11:49
	Service B (Otrokovice)	(58,99)	(71,45)	(130,44)	20	
4C	Service out	—	—	—	—	12:09
5	Bohuslavice	—	17,68	17,68	30	12:39
SS 5	Pindula	19,13	—	—	—	12:42
6	Vízovice	—	8,24	27,37	35	13:17
SS 6	Zádveřice	14,82	—	—	—	13:20
6A	Regrouping in	—	10,47	25,29	45	14:05
	Regrouping (Zlín) - Přeskupení - Parc fermé				20	
6B	Regrouping out	—	—	—	—	14:25
6C	Service in	—	10,49	10,49	25	14:50
	Service C (Otrokovice)	(33,95)	(46,88)	(80,83)	20	
6D	Service out	—	—	—	—	15:10
7	Otrokovice	—	4,80	4,80	15	15:25
SS 7	Halenkovic	17,39	—	—	—	15:28
8	Roštín	—	15,03	32,42	45	16:13
SS 8	Kudlovice	22,47	—	—	—	16:16
	<i>Refuelling Zone - Tank. zóna (Malenovice)</i>	<i>(39,86)</i>	<i>(34,77)</i>	<i>(74,63)</i>		
9	Vízovice	—	36,98	59,45	75	17:31
SS 9	Zádveřice	14,82	—	—	—	17:34
9A	Parc Fermé in	—	20,67	35,49	50	18:24
9B	Parc Fermé out / Flexi Service in	—	—	—	—	
	Flexi Service D (Otrokovice)	(54,68)	(77,48)	(132,16)	45	
9C	Flexi Service out / Parc Fermé in	—	—	—	—	
	All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than					21:30

Section 2

Section 3

Section 4

Day 1 totals
156,98
209,28
366,26

V26, 4.6.2009

Sunday / neděle 23. 8. 2009 Day 2

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas l. jezdce
9D	Parce Fermé out / Service in		—	—		8:00
	Service E (Otrokovice)		(0)	(0)	10	
9E	Service out	—	—	—		8:10
10	Lukov	—	27,76	27,76	35	8:45
	SS 10 Troják	28,81	—	—		8:48
11	Hošťálková	—	1,89	30,70	40	9:28
	SS 11 Semetín	11,71	—	—		9:31
	<i>Refuelling Zone - Tankovací zóna (Vizovice)</i>	(40,52)	(48,88)	(89,4)		
12	Topolná	—	53,57	65,28	80	10:51
	SS 12 Komárov	8,47	—	—		10:54
12A	Regrouping in	—	3,93	12,40	25	11:19
	Regrouping (Otrokovice) - Přeskupení - Parc fermé				30	
12B	Regrouping out, Service in	—	—	—		11:49
	Service F (Otrokovice)	(48,99)	(87,15)	(136,14)	20	
12C	Service out	—	—	—		12:09
13	Lukov	—	27,76	27,76	35	12:44
	SS 13 Troják	28,81	—	—		12:47
14	Hošťálková	—	1,89	30,70	40	13:27
	SS 14 Semetín	11,71	—	—		13:30
	<i>Refuelling Zone - Tankovací zóna (Vizovice)</i>	(40,52)	(48,88)	(89,4)		
15	Topolná	—	53,57	65,28	80	14:50
	SS 15 Komárov	8,47	—	—		14:53
15A	Service in	—	4,00	12,47	25	15:18
	Service G (Otrokovice)	(48,99)	(87,22)	(136,21)	10	
15B	Service out	—	—	—		15:28
15C	Zlín	—	13,05	13,05	25	15:53
15D	Rally Finish (Pod Velkým Kinem / next HQ)	—	0,44	0,44	14	16:07

Section 5

Section 6

Day 2 totals	97,98	187,86	285,84
---------------------	--------------	---------------	---------------

V26, 4.6.2009

RALLY TOTALS				
Day Dne	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.
1	9	156,98	209,28	366,26
2	6	97,98	187,86	285,84
Overall Totals	15	254,96	397,14	652,10

42,86%

34,28%

39,10%

Příloha II

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Středa 19. 8. 2009

RZ	Místo	RZ délka	Start. č. 1-60 (od / do)	Start. č. 61-130 (od / do)
2/5	Pindula	19,13	08:00 15:00	12:00 19:00
6/9	Zádveřice	14,82	09:00 16:00	13:00 20:00
10/13	Troják	28,81	12:00 19:00	08:00 15:00
11/14	Semetín	11,71	13:00 20:00	09:00 16:00

Čtvrtek 20. 8. 2009

RZ	Místo	RZ délka	Start. č. 1-60 (od / do)	Start. č. 61-130 (od / do)
12/15	Komárov	8,47	07:00 14:00	09:00 16:00
	Shakedown (2 průjezdy)	3,10	08:00 12:00	
3/7	Halenkovice	17,39	07:30 14:30	09:30 16:30
4/8	Kudlovice	22,47	08:00 15:00	10:00 17:00
1	SSS Zlín (1 průjezd - 3 kola)	9,36	23:00 00:15	24:00 01:00

Příloha III

JMÉNA A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKŮ PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

Základní povinnosti a funkce činovníka pro styk se soutěžícími jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Podrobný plán jejich činnosti bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Pracovníci pro styk s jezdci jsou:



Wolfgang Gasterfer



Jiří Kulhan

Příloha IV

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

1. Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres):

1.1 Povinná reklama

- A - na startovních číslech: Barum
- B - na tabulce rally: Barum
- C - panel na zadním okně: Barum

1.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- D - jiná reklama BCRZ
- E - jiná reklama BCRZ
- F - jiná reklama BCRZ (stejně místo jako D)
- G - jiná reklama BCRZ (stejně místo jako E)
- D-G - **tyto reklamy a jejich velikost budou upřesněny při potvrzení přihlášky IRC**
- IRC - reklamní označení dle propozic IRC.

