



Auto klub elektrárna Dukovany v AČR

ACCR – Auto Club of Nuclear Power Plant Dukovany



Třebíč 17. – 18. 7. 2009

AutoCont MČR ve Sprintrally

Mistrovství ČR v rally historických automobilu

Mistrovství ČR junioru

Dámský pohár ČR

Pohár mládeže v rally

Zvláštní ustanovení

AČR – AK elektrárna Dukovany, Hrotopická 1202, 674 01 Třebíč

Telefon:

568 842 862

Fax: 568 842 862

jednatel AK:

724 680 858

e-mail:

akdukovany@email.cz

WWW:

www.horacka.cz , www.akdukovany.cz, www.autosport.cz

OBSAH

strana

1	PROGRAM.....	1
2	ORGANIZACE A POPIS.....	2
3	PŘIHLÁŠKY.....	4
4	POJIŠTĚNÍ.....	5
5	REKLAMA A OZNAČENÍ.....	5
6	PNEUMATIKY.....	5
7	PALIVO.....	6
8	SEZNAMOVACÍ JÍZDY.....	6
9	ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA.....	6
10	TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ.....	6
11	PRŮBĚH RALLY.....	7
12	KLASIFIKACE.....	7
13	CENY.....	7
14	ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY.....	8

PŘÍLOHY:

Příloha č. 1	Časový harmonogram
Příloha č. 2	Plán seznamovacích jízd
Příloha č. 3	Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
Příloha č. 4	Jednotný monitorovací systém GPS
Příloha č. 5	Propozice soutěže o putovní cenu Horácké rally Třebíč

Tato rally se bude konat podle Mezinárodních sportovních rádu FIA a jejich příloh, Sportovních předpisu pro Regionální mistrovství a poháry rally FIA (dále jen Regionálních předpisu FIA), Standardních propozic rally FAS ACR (dále jen Standardů FAS), podle národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

1 PROGRAM

Uzávěrka přihlášek:

Místo: Sídlo Auto klubu el. Dukovany,
Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč
Datum: 6.7.2009
Čas: 18:00 hodin

Uzávěrka údajů o spolujezdcích: 18.7.2009
do zahájení administrativní přejímky

Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisu

Místo: Sídlo Auto klubu el. Dukovany,
Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč
Datum: 6.7.2009
Čas: 18:00 hodin

Zveřejnění seznamu přijatých přihlášek (ve startovním pořadí):

Místo: www.horacka.cz Oficiální vývěska
Datum: 9.7.2009 16.7.2009 – 15:00

Zveřejnění mapy a trati RZ

Místo: Tiskoviny a internetový server
www.horacka.cz

Datum: 15.7.2009.

Oficiální vývěska rally

Místo: Hotel ATOM – salónek, Velkomezeříčská
ul., Třebíč

Datum: Provozní doba:
16.7.2009 16:00 – 21:00 hod.
17.7.2009 07:00 – 11:00 hod

Místo: STK Horácké autodružstvo, Brněnská
ulice, Třebíč

Datum: Provozní doba:
17.7.2009 15:00 – 21:00 hod.

Místo: Podloubí budovy OSSZ vedle ředitelství
HR, Karlovo nám.

Datum: Provozní doba:
18.7.2009 07:00 - 20:00 hod.

Presentace posádek a předání itineráře:

Místo: **Hotel ATOM** - salónek, Velkomeziříčská
ul., Třebíč

Datum čtvrtek 16.7.2009
a čas: 16:00 - 21:00 hod
pátek 17.7.2009
7:00 - 11:00 hod

Seznamovací jízdy:

začátek pátek 17.7.2009 8:00 viz článek 8
konec pátek 17.7.2009 20:00 viz článek 8

Otevření tiskového střediska a akreditace médií

Místo: V prostorách ředitelství, Karlovo nám.,
Třebíč

Datum: 17.7.2009
Čas: 15:00 hod.

Předání jednotek sledovacího systému GPS:

Místo: Auto salon Horácké autodružstvo,
Brněnská ulice, Třebíč

Datum: 17.7.2009
Čas: 15:30 – 19:30

Tisková konference před startem:

Místo: Tiskové středisko - v prostoru
ředitelství, Karlovo nám.

Datum: 20.6.2009
Čas: 16:00 hod.

Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcí:

Datum: 17.7.2009
Čas: 16:00 hodin

Administrativní přejímka:

Místo: Auto salon Horácké autodružstvo,
Brněnská ulice, Třebíč

Datum: 17.7.2009
Čas: 16:00 - 20:00 hod.

Technická přejímka – plombování a značení:

Místo: STK Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč
Datum: 17.7.2009
Čas: 16:30 - 20:30 hod.

Kontrola hluku a katalyzátorů:

Místo: STK Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč
Datum: 17.7.2009
Čas: 16:30 - 20:30 hod.

Otevření servisního parkoviště:

Místo: Zemědělské letiště Komárovice
Datum: 17.7.2009
Čas: 17:00 hodin

Představení posádek:

Místo: Karlovo nám., Třebíč
Datum: 17.7.2009
Čas: 17:00 hodin

Vybraným posádkám bude předána pozvánka.

První zasedání sportovních komisařů

Místo: zasedací místnost na ředitelství na MěÚ, Karlovo nám.
Datum: 17.7.2009
Čas: 21:30 hod.

Vyvěšení startovní listiny (seznam převzatých posádek a startovní časy):

Místo: Oficiální vývěska v prostoru ředitelství na Karlově nám.
Datum: 17.7.2009
Čas: 22:30 hod.

Zóna startu:

UP před startem nebude organizováno, jezdci se dostaví 10 minut před svým startovním časem do zóny startu. Opožděný příjezd je trestán jednorázovou pokutou **1000 Kč**

Pozn.: Soutěžní vozy budou před vjezdem do předstartovního prostoru skládány z vleků na místě určeném v oznámení ředitele předávaném při prezentacích.

Start rally:

Start:

Místo: Karlovo náměstí, Třebíč
Datum: 18.7.2009
Čas: 9:00 hod.

Cíl:

Místo: Karlovo náměstí, Třebíč
Datum: 18.7.2009
Čas: 17:58 hod.

Předávání cen:

Místo: Prostor startu a cíle před radnicí – náměstí, Třebíč
Datum: 18.7.2009
Čas: 17:58 hod.

Závěrečná technická kontrola:

Místo: STK Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč
Datum: 18.7.2009
Čas: ihned po dojezdu do cíle rally

Závěrečná tisková konference:

Místo: Tiskové středisko – v prostoru ředitelství na Karlově nám.
Datum: 18.7.2009
Čas: 20 min. po dojezdu 1. posádky do cíle rally
Účast: První tři posádky absolutního pořadí

Vyvěšení předběžných konečných výsledků rally:

Místo: oficiální vývěska v prostoru ředitelství na Karlově nám.
Datum: 18.7.2009
Čas: 20:00 hod.

Vyvěšení konečných oficiálních výsledků rally:

Místo: oficiální vývěska v prostoru ředitelství na Karlově nám.
Datum: 18.7.2009
Čas: 20:30 hod.

2 ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet rally

- 2.1.1 AutoCont MČR ve Sprintrally
Mistrovství juniorů
Dámský pohár
- 2.1.2 Mistrovství CR v rally historických automobilu
- 2.1.3 Pohár mládeže v rally

2.2 Schvalovací číslo ASN:

SR00409-A3 ze dne **1. 6. 2009**

2.3 Jméno pořadatele

Auto klub elektrárna Dukovany v AČR

2.4 Adresa a spojení

AK elektrárna Dukovany v AČR, Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč

Bankovní spojení: Česká spořitelna, pobočka Třebíč;
Telefon: 568 842 862
Jednatel AK: 724 680 858
Fax: 568 842 862
e-mail: akdukovany@email.cz

2.5 Organizační výbor

Předseda org. výboru: Ing. Jaroslav Krčma
Členové: Miloš Morávek, Ing. Miroslav Dokulil, Radek Hlinka, Pavel Janega, Mgr. Mária Kopecká, Michal Kožina, Milan Poul, Otakar Spilka, Štefan Szabó, Ing. Tomáš Turek, Stanislav Vlach

2.6 Sportovní komisaři

Hl. sportovní komisař: Mgr. Tomáš **Kunc**
Sportovní komisař: Milan **Pospíšil**
Sportovní komisař: Ing. Michael **Krejska**

2.7 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav **S m o l í k**

2.8 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Miloš **M o r á v e k**
Zástupce ředitele: Ing. Jaroslav **K r ě m a**
Tajemník rally: Ing. Tomáš **T u r e k**
Sekretář SSK: Vít **P e t r á n ě k**
Hlavní technický komisař: Stanislav **M r k v a n**
Hlavní časoměřič: Ing. Jarmila **F t á ě k o v á**
Činovník pro styk se soutěžícími: Josef **V r á t i l**
Činovník pro styk s médii: Roman **O r d e l t**
Hlavní činovník pro bezpečnost: Jan **M o r á v e k**
Monitorovací systém ONI: Ing. Miroslav **D o k u l i l**
Vedoucí trati: Hana **C h v o j k o v á**
Hlavní pořadatel: **S A S Z l í n**
Otakar **S p i l k a**
Stanislav **V l a c h**
Otto **S t ř e l e c**
Vedoucí servisního parkoviště: Milan **P o u l**
Hlavní lékař: MUDr. Daniel **K v a p i l**
Ekonom soutěže: Jan **D o k u l i l**
Vedoucí spojení: Štefan **S z a b ó**
Činovník ředitelství: Pavel **J a n e g a**
Péče o hosty a ubytování: Mgr. Mária **K o p e c k á**
Vedoucí prostoru startu a cíle: Michal **K o ž i n a**
Zpracovatelská skupina: PORS plus, s.r.o. Zlín

Po celou dobu soutěže je oficiálním časem rally čas, vysílaný stanicí Český rozhlas 1 - Radiožurnál na frekvenci 95,1 MHz.

2.9 Povrch trati

Druh povrchu: asfalt 99%, šotolina 1%

2.10 Umístění ředitelství rally

Místo: Hotel ATOM – salónek,
Velkomeziříčská ul., Třebíč
Datum: Provozní doba:
16.7.2009 16:00 – 21:00 hod.
čtvrtek
17.7.2009 7:00 – 11:00 hod
pátek
Místo: Městský úřad Třebíč, Karlovo náměstí
Datum: Provozní doba:
17.7.2009 15:00 – 23:00 hod.
pátek
18.7.2009 06:00 – 20:00 hod.
sobota

2.11 Umístění tiskového střediska

pátek 17.7.2009 V prostorech ředitelství
15:00 – 21:00 hod. na Městském úřadě
sobota 21.6.2009 v Třebíči, Karlovo
06:00 – 20:00 hod. náměstí 55

Satelitní tiskové středisko

areál zemědělského letiště Komárovice
sobota 18.7.2009 7:30 – 16:00 hod.

2.12 Umístění uzavřeného parkoviště

UP po dojezdu do cíle	Karlovo náměstí, Třebíč	18.7.2009
-----------------------	-------------------------	-----------

2.13 Umístění servisních parkovišť

Areál letiště Komárovice

2.14 Organizace servisních parkovišť

2.14.1 Povolený vjezd

Pro jedno soutěžní vozidlo je povolen vjezd dvou vozidel „SERVIS“.

Vozidla označená nálepkou „Doprovod“ nejsou oprávněna vjíždět do servisního parkoviště, ale jsou oprávněna k vjezdu do parkoviště umístěného v těsné blízkosti servisního parkoviště. Ostatní nálepky (DOPROVOD) je možné zakoupit na administrativní přejímce, nebo při registraci pro seznamovací jízdy. Cena je 250,-Kč.

Nálepku „DOPROVOD“ obdrží během registrace pro seznamovací jízdy.

Pořadatel důrazně připomíná soutěžícím, že jsou povinni zajistit, aby jejich soutěžní, servisní a doprovodná vozidla dodržovala pokyny pořadatelů a režim SP. V žádném případě nesmí pro svoji činnost využívat nepovolené prostory letiště.

Velikost plochy v servisním parkovišti je dána Standardními propozicemi FAS pro rok 2009. Pokud posádka (soutěžící) potřebuje více místa je možno servisní prostor rozšířit jen po dohodě s organizátorem rally (nejpozději do 6.7.2009) za příplatek 1500 Kč.

SP je rozčleněno do očíslovaných míst pro servisní vozidla soutěžících. Číslo místa přiděleného pořadatelem pro servisní vozidlo bude oznámeno soutěžícímu při výdeji itineráře a bude zveřejněno na stránkách www.horacka.cz Umístění servisního vozidla na jiném než přiděleném místě v SP je zakázáno. V případě požadavku uvedeného týmem v přihlášce pořadatel může přidělit soutěžícím sousedící místa.

Vjezd pro servisní vozidla je povolen od pátku 17.7.2009 od 17:00 hodin. Dřívější vjezd do servisního parkoviště je zakázán!

Maximální rychlost v SP je 30 km/hod.

Porušení ustanovení čl. 2.14 těchto ZU bude ředitelem rally potrestáno pokutou 5000,- Kč, případně i odmítnutím startu. V závažných případech mohou sportovní komisaři viníka vyloučit.

2.14.2 Catering v servisní zóně.

Pokud by nějaký tým nebo firma podporující posádku (soutěžícího) plánovaly v servisní zóně catering pro

hosty, musí to být dohodnuto mezi iniciátory a organizačním vedením rally nejpozději do uzávěrky přihlášek (tj. 6. 7. 2009). Jinak je organizační vedení oprávněné catering z a k á z a t. Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniku.

2.14.3 Pravidla pro pobyt vozidel v servisním parkovišti

Pod každým vozidlem v servisním parkovišti musí soutěžící zabezpečit záchyt odkapávajícího oleje a ropných produktů (plachta, vana).

Na úklid prostoru SP bude při presentaci vybírána od každé posádky vratná kauce ve výši 2 000,- Kč. Tato kauce bude posádce vrácena po protokolárním předání použitých prostor SP v čistém stavu. V případě neodstranění odpadků a skvrn olejů a ropných produktů tato kauce propadá ve prospěch pořadatele.

2.14.4 Ukončení provozu servisního parkoviště

Provoz servisního parkoviště bude ukončen do 1 hodiny po odjezdu posledního soutěžního vozidla dle harmonogramu. Všichni účastníci jsou povinni prostor do této doby opustit.

3 PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení

Přihlášky s neúplnými nebo nepravdivými údaji a přihlášky, které nejsou doprovázeny vkladem nebo potvrzením o jeho zaplacení, jsou neplatné a nebudou přijaty. Přihláška bude akceptována pouze v případě úhrady celé částky přihlašovacího vkladu.

- Podrobnosti o spolujezdci však mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.
- Přihlášky je možno zasílat poštou, faxem, elektronicky nebo předat osobně.
- Je-li přihláška zaslána faxem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději týden po uzávěrce přihlášek; rozhodujícím údajem je časový údaj na originálu došlého faxu.
- Přihlášky, zaslané elektronickou poštou, budou přijaty jako originál; musí však být podepsány nejpozději při presentaci před předáním itineráře.

3.2 Počet přijatých přihlášek a kategorie

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 120

3.2.2 Povolená vozidla:

Mistrovství ČR ve sprintrally (MČR-S)

Rally se mohou zúčastnit vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J, MSŘ FIA a technickým předpisům NSŘ:

• Skupina N

Třída:	N1	do 1400 cm ³
	N2	1401 ÷ 1600 cm ³
	N3	1601 ÷ 2000 cm ³
	N4	nad 2000 cm ³ (včetně S 2000 R)

• Skupina A

Třída:	A5	do 1400 cm ³
	A6	1401 ÷ 1600 cm ³ (včetně S 1600)
	A7	1601 ÷ 2000 cm ³ (mimo VK)
	D9	diesel

• Skupina S.

	S1	do 2000 cm ³
	S2	nad 2000 cm ³

Vozy skupiny S: Kit car“ s objemem nad 1600 cm³, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro sk. A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisu

Zařazení vozidel - platí čl. 9 kap. F NSŘ 2009 a čl. 4.2 a 4.3 Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA)

• Mistrovství ČR v rally historických automobilů

Kategorie I – cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období E, F a G1, homologované od 1/1/1931 do 31/12/1969, které se dělí do tříd:

B0	do 1000 cm ³
B1	do 1150 cm ³
B2	do 1300 cm ³
B3	do 1600 cm ³
B4	do 2000 cm ³
B5	nad 2000 cm ³

Kategorie II – cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1.1.1970 do 31.12.1975, rozdělené do objemových tříd:

C0	do 1500 cm ³
C1	do 1300 cm ³
C2	do 1600 cm ³
C3	do 2000 cm ³
C4	do 2500 cm ³
C5	nad 2500 cm ³

Kategorie III – sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1.1.1976 do 31.12.1990, mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže rozdělené do objemových tříd:

D1	- do 1300 cm ³
D2	- do 1600 cm ³
D3	- do 2000 cm ³
D4	- nad 2000 cm ³

3.3 Přihlašovací vklad

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

7 450 Kč (včetně DPH a pojištění)

Vklad bez této reklamy:

14 900 Kč (včetně DPH a pojištění)

Vklad zahrnuje

- itinerář, program,
- označení pro 1 soutěžní vůz a posádku,
- označení pro 2 servisní vozy a 4 mechaniky,
- označení pro 1 doprovod
- označení pro 1 oficiální seznamovací vozidlo,

- o oficiální dokumentaci pro posádku.
- o pojistné (viz. 4.2 ZU)

Vklad pro vítězné posádky HR 2008

Pro tři nejlepší jezdce loňského absolutního pořadí je stanovena sleva vkladu:

- | | | |
|-----------------|------------------|----------|
| 1. Václav Pech | sleva 100% vklad | 0 Kč |
| 2. Roman Kresta | sleva 50% vklad | 3 725 Kč |
| 3. Karel Trojan | sleva 25% vklad | 5 587 Kč |

3.4 Způsob úhrady vkladu

Způsob placení vkladu:

Převodním příkazem na bankovní účet číslo 1520465359/800 (variabilní symbol = číslo licence jezdce uvedené v přihlášce), příp. uveďte do textové poznámky název soutěže. V případě zahraničních plateb je nutné uvést IBAN číslo účtu! Všechny bankovní poplatky platí soutěžící.

Poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz. čl. 2.4 těchto ZU)

V případě úhrady vkladu v hotovosti bude účtován pořadatelem administrativní poplatek ve výši **2.000 Kč** splatný společně s přihlašovacím vkladem!!!

Šeky nejsou akceptovány.

3.5 Vrácení vkladu

3.5.1 Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

3.5.2 Soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli zúčastnit a svou neúčast řádně omluví před zahájením administrativní přejímky, bude vráceno minimálně **80 %** vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

4 POJIŠTĚNÍ

4.1 Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung AG rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR, které zplnomocnily AČR uzavřením této smlouvy na akci, kterou pořádají.

4.2 Pojištění soutěžících a posádek

4.2.1 Pro pojištění držitelů licencí vydaných FAS AČR platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic rally FAS AČR.

4.2.2 Pojištění odpovědnosti soutěžících a posádek za škody způsobené na zdraví a majetku třetím osobám na uzavřené trati bude zajištěno pořadatelem. Pojistné ve výši 450 Kč je součástí vkladu.

4.2.3 Všechny posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku - bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

4.2.4 Všichni jezdci a spolujezdci se na požádání pořadatele prokáží při administrativní přejímce dokladem o svém osobním pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v České republice.

4.2.5 Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti může znamenat předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

4.3 Servisní a doprovodná vozidla

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a rally se účastní vždy na vlastní odpovědnost.

5 REKLAMA A OZNAČENÍ

Pro startovní čísla, jmenovky a reklamy platí čl. 15 až 17 Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA).

5.1 Povinná reklama

- | | |
|--------------------------|---------------|
| - Na startovních číslech | Skupina ČEZ |
| - Na kapotě | Tabulka rally |
| - Na zadním skle | Tabulka rally |

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pod startovním číslem:

- | | |
|---------------|--------------|
| - levé dveře | Město Třebíč |
| - pravé dveře | Město Třebíč |

5.2.1 Ztráta, změna nebo odstranění reklamy

Ztráta, jakákoliv změna na dodané reklamě, odstranění reklamy nebo reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) nebo provedení změny peněžitou pokutou ve výši **3 000 Kč**.

5.3 Startovní čísla a tabulky

5.3.1 Pořadatel dodá každé posádce odpovídající startovní čísla, která musí být na vozidle umístěna předepsaným způsobem před technickou přejímkou.

5.3.2 Pokud bude kdykoliv během rally zjištěno, že na voze chybí jedno startovní číslo na předních dveřích nebo jedna ze dvou tabulek rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3 000 Kč, obě startovní čísla na dveřích nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

6 PNEUMATIKY

6.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E“ nebo pneumatiky odpovídající Příloze IV Standardních propozic FAS AČR a ustanovením NSŘ FAS AČR.

6.2 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

6.3 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením „STOP“ není považováno za cizí pomoc, pokud je měřeno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7 PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013g/l.

8 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře je každá posádka povinna oznámit pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Od pořadatele obdrží výkaz seznamovacích jízd, označení seznamovacího vozidla se startovním číslem a další potřebné pokyny. Označení bude po celou dobu konání seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu tohoto vozidla je jezdec povinen předem oznámit tajemníkovi rally (T. Turek - mobil 724 680 858). Výkaz seznamovacího vozidla odevzdá při administrativní přejímce.

8.2 Program

Program seznamovacích jízd uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

Seznamovací jízdy musí být konány jen sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 23.1 Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA). Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak to vyžaduje zákon.

8.3 Národní omezení

Posádky jsou povinny dodržet při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA), NSŘ FAS AČR a těchto ZU.

8.3.1 Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou a je zakázána jízda v protisměru RZ, pokud dále není uvedeno jinak.

8.3.2 Při kontrole průjezdů je posádka povinna na trati RZ neprodleně zastavit u stanoviště označeného standardním panelem, předložit výkaz seznamovacích jízd a podrobit se kontrole totožnosti.

8.3.3 Maximální rychlost na trati RZ je pro seznamovací jízdy stanovena dopravní značkou nebo zákonem. Za překročení povolené rychlosti o více jak 20 km/h ředitel soutěže udělí pokutu 2.000,- Kč bez ohledu na sankce od policie.

8.3.4 Porušení ostatních pravidel pro seznamovací jízdy bude penalizováno ředitelem a/nebo sportovními komisaři podle Standardních propozic FAS AČR.

8.3.5 Při seznamovacích jízdách budou všechna místa radiobodů na RZ viditelně označena zmenšeným standardním symbolem radiobodu.

8.4 Připomínky posádek k trati

Datum	Čas	Místo
18.7.2007	19:00 – 21:00	Hotel ATOM –
19.7.2007	20:00 – 21:00	salonek

Činovník: vedoucí trati a tajemník rally

9 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty k předložení

- Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence jezdce a soutěžícího, řidičské průkazy, zdravotní karty, všechny předepsané doklady o vozidle a jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce, výkaz seznamovacích jízd
- Při technické přejímce předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy.

10 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

10.1 Národní předpisy

Všechna vozidla musí odpovídat zákonu 52/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

10.2 Časový rozvrh

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě, na internetové adrese www.horacka.cz a bude na příjezdu k technické přejímce kontrolován časoměřičem na stanovišti označeném červeným panelem ČK. Za touto kontrolou budou ještě před příjezdem na stanoviště TK provedeny úkony podle čl. 10.4.4 ZU.

10.3 Penalizace

Opožděný příjezd na technickou přejímku je trestán pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Zpoždění nad 30 min. bude oznámeno sportovním komisařům

10.4 Povinné monitorovací zařízení ONI®

10.4.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 4 těchto ZU a v Instalačním a Uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI®.

10.4.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

10.4.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI® v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

10.4.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

10.4.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI[®], nebude povolen start.

11 PRŮBĚH RALLY

11.1 Start rally

Oficiální start na startovní rampě bude proveden vlajkou. Startér zvedne 5 sekund před startem vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

11.2 Rychlostní zkoušky

11.2.1 Způsob startu do RZ

Start do rychlostní zkoušky bude pomocí elektronických digitálních startovacích hodin, umístěných na stratu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka bude umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+5 cm). Vozidlo musí stát při startu tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 39 sekund – rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund – startér ukáže na startovací hodiny, kde svítí červené světlo
- 10 sekund – červené světlo problikne
- 5 sekund – rozsvítí se žluté světlo
- START** – rozsvítí se zelené světlo
- po dvaceti sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 34.4.3 Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA)

Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 19.5.1 s použitím tabulek „10“ a „15“ a se zdůrazněním posledních 5 sekund pomocí prstů ruky. V ostatním platí ustanovení čl. 34.3 Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA)

11.2.2 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry uvedené v itineráři. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s čl. 149 c) MSŘ.

Za nesprávné projetí retardéru mohou sportovní komisaři udělit penalizaci dle svého uvážení.

Popis: RZ1+8 H. Újezd 1x standardní retardér
 RZ 2+9 Třebíč 1x přírodní retardér
 RZ 3+10 Čichov bez retardéru
 RZ 4+6 Bezděkov 1x standardní retardér
 RZ 5+7 Doupě 3x přírodní retardér

11.3 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do cíle rally - je povolen.

11.4 Označení činovníků

vedoucí RZ a červená vesta + visačka
 zástupce s funkcí
 bezpečnostní červená vesta + visačka

činovník na RZ s funkcí
 traťový komisař oranžová vesta
 komisař radiového žlutá vesta se symbolem
 bodu radiobodu
 rozhodčí faktů při žlutozelená vesta reflexní
 retardéru

11.5 Speciální procedury

Promotérská akce skupiny ČEZ – bude upřesněno příslušnou legislativou do zahájení prezentací.

12 KLASIFIKACE

12.1 Klasifikace MČR ve sprintrally

Klasifikace AutoCont MČR-S v rally bude provedena dle NSŘ FAS 2009 ve skupinách a třídách viz ZU čl. 3.2.2.

- absolutní klasifikace
- skupina A (A5, A6+S1600, A7)
- skupina N (N1, N2, N3, N4+S 2000)
- kategorie 2WD
- kategorie juniorů do 25 let
- dámský pohár
- smíšené posádky

12.2 Klasifikace MČR v rally HA

Budou vydány konečné výsledky

- v absolutní klasifikaci
- ve vypsáních třídách jednotlivých kategorií.

12.3 Klasifikace Poháru mládeže

- samostatné hodnocení PM

13 CENY

Rozdíl cen se bude konat při dojezdu do cíle rally v prostoru cílové rampy na náměstí před radnicí.

Konečné vlastnictví předaných pohárů bude potvrzeno až oficiálními konečnými výsledky.

13.1 Ceny v klasifikaci AutoCont MČR-S v rally

- v absolutním pořadí, ve skupinách A, N, 2WD a v jednotlivých třídách budou uděleny tyto věcné ceny za 1. - 3. místo poháry
- nejlepší dámské posádky v absolutním pořadí budou uděleny poháry.
- nejlepší smíšené posádky v absolutním pořadí budou uděleny poháry.
- nejlepší juniorské posádky v absolutním pořadí budou uděleny poháry

13.2 Ceny v klasifikaci MČR HA

Podle klasifikace MČR HA budou uděleny tyto ceny: v absolutní klasifikaci za 1. - 3. místo poháry ve vypsáních třídách za 1. - 3. místo poháry

13.3 Ceny v Poháru mládeže

V samostatném pořadí 1. - 3. místo poháry

13.4 Podmínka udělení cen

Bude-li na startu rally v kterékoliv klasifikaci méně než 5 posádek, bude udělena cena jen za 1. místo.

14 ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

14.1 Závěrečné kontroly

Závěrečné kontroly se musí zúčastnit zástupce soutěžícího a mechanik (případná demontáž) každého vozidla určeného rozhodnutím sportovních komisařů. Rozhodnutí bude dotčeným posádkám oznámené v ČK v cíli soutěže.

14.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN 10 000 Kč

Kauce při technickém protestu
max. 250 000 Kč

14.3 Poplatek při odvolání

národní (k ASN) 20 000 Kč

Internetová stránka pro informace:

www.horacka.cz

www.akdukovany.cz,

www.autosport.cz

e-mail: akdukovany@email.cz

.....
Miloš Morávek
ředitel rally



Příloha č. 1 Časový harmonogram

20. HORÁCKÁ RALLY

AutoCont MČR ve Sprintrally

Mistrovství ČR v rally historických automobilů

18. července 2009 Třebíč

ČASOVÝ HARMONOGRAM

ČK/TC	Místo	RZ délka	trať bez RZ	spojovací úsek	doba jízdy	čas 1. jezdce
Sobota 18.7.2009						
ČK 0	Třebíč - START	-	-	-	-	9:00
	Vzdálenost do tankování	22,85	40,55	63,40		
ČK 1	Horní Újezd		15,05	15,05	0:21	9:21
RZ 1	H. Újezd - Slavice	9,25	-	-	0:03	9:24
ČK 2	Třebíč		7,30	16,55	0:23	9:47
RZ 2	Třebíč: Polanka - SŠZZV	2,85	-	-	0:03	9:50
ČK 3	Číchov		12,80	15,65	0:19	10:09
RZ 3	Číchov - Brtnice	10,75	-	-	0:03	10:12
ČK 3A	PŘESKUPENÍ - začátek	-	0,95	11,70	0:14	10:26
	<i>Přeskupení Brtnice</i>	-	-	-	<i>0:15</i>	
ČK 3B	PŘESKUPENÍ - konec	-	-	-	-	10:41
ČK 3C	Servis A - začátek	-	4,45	4,45	0:06	10:47
	<i>SERVIS A letiště Komárovice</i>	<i>(22,85)</i>	<i>(40,55)</i>	<i>(63,40)</i>	<i>(0:20)</i>	
ČK 3D	Servis A - konec					11:07
	Tankování	22,85	40,55	63,40		
	Vzdálenost do dalšího tankování	15,05	34,20	49,25		
ČK 4	Bezděkov		20,80	20,80	0:30	11:37
RZ 4	Bezděkov - Panenská Rozsídka	7,25	-	-	0:03	11:40
ČK 5	Doupě		9,60	16,85	0:20	12:00
RZ 5	Doupě - Čenkov	7,80	-	-	0:03	12:03
ČK 5A	PŘESKUPENÍ - začátek	-	3,80	11,60	0:15	12:18
	<i>Přeskupení Třešť</i>	-	-	-	<i>0:45</i>	
ČK 5B	PŘESKUPENÍ - konec					13:03
	Tankování	15,05	34,20	49,25		
	Vzdálenost do dalšího tankování	15,05	49,70	64,75		
ČK 6	Bezděkov		16,35	16,35	0:36	13:39
RZ 6	Bezděkov - Panenská Rozsídka	7,25	-	-	0:03	13:42
ČK 7	Doupě		9,60	16,85	0:20	14:02
RZ 7	Doupě - Čenkov	7,80	-	-	0:03	14:05
ČK 7A	Servis B - začátek		23,75	31,55	0:38	14:43
	<i>SERVIS B letiště Komárovice</i>	<i>(30,10)</i>	<i>(83,90)</i>	<i>(114,00)</i>	<i>(0:20)</i>	
ČK 7B	Servis B - konec					15:03
	Tankování	15,05	49,70	64,75		
	Vzdálenost do dalšího tankování	22,85	66,10	88,95		
ČK 8	Horní Újezd		40,50	40,50	0:54	15:57
RZ 8	H. Újezd - Slavice	9,25	-	-	0:03	16:00
ČK 9	Třebíč		7,30	16,55	0:23	16:23
RZ 9	Třebíč: Polanka - SŠZZV	2,85	-	-	0:03	16:26
ČK 10	Číchov		12,80	15,65	0:19	16:45
RZ 10	Číchov - Brtnice	10,75	-	-	0:03	16:48
ČK 10A	Servis C - začátek		5,50	16,25	0:20	17:08
	<i>SERVIS C letiště Komárovice</i>	<i>(22,85)</i>	<i>(66,10)</i>	<i>(88,95)</i>	<i>(0:10)</i>	
ČK 10B	Servis C - konec					17:18
	Tankování	22,85	66,10	88,95		
	Vzdálenost do dalšího tankování		29,10	29,10		
CK 10C	TŘEBÍČ -- CÍL	-	29,10	29,10	0:40	17:58
25,66%	<i>Celkem</i>	75,80	219,65	295,45		

Příloha č. 2 Plán seznamovacích jízd

Na **RZ 2+9 Třebíč** budou seznamovací jízdy dne 17. 7. 2009 (pátek) od 17.00 - 20.00 hod. se zvláštním režimem, který bude soutěžícím předán při presentaci.

Na **ostatních RZ** jsou seznamovací jízdy v pátek 17. 7. 2009 v následujících časech:

1+8	Výčapy - Slavice	07:00-15:00
3+10	Číchov - Brtnice	07:00-15:00
4+6	Březka - Ocmanice	07:00-15:00
5+7	Doupě - Čenkov	07:00-11:00 !!!!
	kratší čas je dán pohybem v prostoru zvýšeného turistického ruchu	

Mimo tuto dobu jsou seznamovací jízdy zakázány.

Příloha č. 3 Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími

Činovník pro styk se soutěžícími je při 20. Horácké rally

Josef **VRÁTIL**



Činnosti během rally

Po otevření sekretariátu vypracuje tajemník rally plán, kde bude činovník pro styk se soutěžícími během rally přítomen.

Tento plán bude vyvěšen na oficiální vývěsce ředitelství.

PŘÍLOHA č. IV

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),

- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Uvedené součásti dodá správce zařízení ONI® všem stálým účastníkům rally v ČR k trvalému instalování do vozidel již na začátku sezóny nebo jim je dodá postupně před jednotlivými podniky.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotky (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vráceny správci zařízení v souladu s ustanovením čl. 1.3.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) bude upravené zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce. Pro ovládací skříňku si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc
- Neplánované zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) a odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály

Instalační manuál a Uživatelský manuál obdrží všichni soutěžící při předání držáku sledovací jednotky od správce zařízení ONI®, popřípadě si je mohou kdykoliv stáhnout z adresy www.onisystem.cz/rally.

Příloha č. 5 Propozice soutěže o putovní pohár Horácké rally Třebíč

Propozice soutěže o putovní cenu Horácké rally Třebíč

Pořadatel Horácké rally Třebíč, AČR – Auto klub Jaderná elektrárna Dukovany,
v y h l a š u j e ve spolupráci s **hejtmanem Kraje Vysočina** soutěž o

„Putovní cenu Horácké rally“

Putovní cenou je replika soutěžního vozu a **cenu v ě n u j e** do soutěže **hejtman Kraje Vysočina**.

Soutěž je vyhlašována od VII. ročníku Horácké rally, pořádané ve dnech 04. a 05.10.1996 jež natrvalo získala posádka Kopecký - Schovánek, znovu pak od XVI. ročníku Horácké rally 2005 kdy tento pohár do trvalého vlastnictví získala v roce 2008 posádka Pech – Uhel nyní od letošního ročníku. Soutěž je vyhlašována na dobu **n e u r ě i t o u** za těchto podmínek:

1. Držitelem putovní ceny pro období do dalšího ročníku HR se stává **absolutní vítěz Horácké rally** v kategorii Mistrovství České republiky.
2. Pořadatel Horácké rally zajistí po každém ročníku **vyznačení jmen vítězné posádky** s datem získání ceny a její předání držiteli nejpozději **do 30-ti dnů** od konání soutěže a to proti podpisu předávacího protokolu.
3. **Držitel putovní ceny je povinen vrátit putovní pohár** pořadateli Horácké rally nejpozději **do 30-ti dnů před termínem konání dalšího ročníku** této soutěže.
4. V případě **nevrácení putovního poháru** pořadateli HR, bude soutěž o putovní pohár rozhodnutím pořadatele **ukončena**.
5. Posádka, která cenu nevrátila, bude vyloučena z HR a budou zveřejněna její jména. Posádka je zároveň **povinna uhradit pořadateli HR smluvní pokutu** podle předávacího protokolu. Tato pokuta **je stanovena částkou 20.000,- Kč**.
6. Soutěž může být ukončena rozhodnutím pořadatele AK elektrárna.
8. Při ukončení pořadatelsví soutěže Horácká rally zůstává putovní cena **poslednímu absolutnímu vítězi HR** v Mistrovství ČR v trvalém držení.

V Třebíči 03.07.1996, 20.07.2005 a 15.5.2009

AK elektrárna Dukovany
pořadatel soutěže **HR**