

rallypool
BULGARIA



FIA
EUROPEAN
RALLY
CHAMPIONSHIP

WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP
CANDIDATE

Supplementary Regulations
Допълнителен регламент



FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP
CANDIDATE

17-19 JULY 2009

40TH INTERNATIONAL RALLY BULGARIA

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

>> MEDIA PARTNERS



BBC

TopGear

SPEED PRESS

Borovetz – hotel RILA

administration and press room
to the 40th INTERNATIONAL RALLY
„**BULGARIA**” 2009



Боровец – хотел РИЛА

административен и пресцентър
на 40^{то} международно автомобилно рали
„**БЪЛГАРИЯ**” 2009

40th INTERNATIONAL RALLY BULGARIA – 2009

**FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
17 – 19 July 2009**

ORGANIZED BY:
UNION OF BULGARIAN MOTORISTS
and
BULGARIAN AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

VALID FOR:
FIA - 2009 European Rally Championship
2009 FIA 2WD European Cup
2009 Pirelli Star Driver – Qualification
National Rally Championship of Bulgaria 2009

**SUPPLEMENTARY
REGULATIONS**

FIA Visa No: 5CER/260509

RALLY WINNERS 1970-2008

1970	Reiner Altenheimer	Hellenz Koller	Germany	Porsche 911
1971	Ilija Tchoubrikov	Kolio Tchoubrikov	Bulgaria	Renault-Alpine 1600
1972	Sobieslaw Zasada	Richard Ziskowski	Poland	Porsche 911
1973	Sergio Barbasio	Luigi Macaluso	Italy	Fiat 124 Abarth
1974	Attila Ferianz	J. Zsembery	Hungary	Renault 12 Gordini
1975	Fulvio Bacchelli	Bruno Scabini	Italy	Fiat 125 Abarth R
1976	Andrzej Jaroszewicz	Bruno Scabini	Poland	Lancia Stratos
1977	Reiner Alterheimer	Horwik Dieter	Germany	Porsche Carrera
1978	Franz Wittmann	Helmut Deimel	Austria	Opel Cadett
1979	Antonio Zanini	Juan-Jose Petisco	Spain	Fiat Abarth 131
1980	Antonio Zanini	J. Sabater	Spain	Porsche 911 C
1981	Adartico Vudafieri	Arnaldo Bernacchini	Italy	Fiat Abarth 131
1982	Andrea Zanussi	Arnaldo Bernacchini	Italy	Fiat Abarth 131
1983	Antonio Zanini	Pedro Carcia	Spain	Talbot Lotus
1984	Carlo Capone	Sergio Cresto	Italy	Lancia Rally 037
1985	Dario Cerrato	Giuseppe Cerri	Italy	Lancia Rally 037
1986	Benigno Fernandez	Jose Lopes Orozco	Spain	Opel Manta 400
1987	Patrick Snyers	Colebunders	Belgium	Lancia Delta HF 4WD
1988	Fabio Arletti	Leonardo Julli	Italy	Lancia Delta HF 4WD
1989	R. Droogmans	R. Joosten	Belgium	Ford Sierra Cosw. RS
1990	Fabrizio Tabaton	M. Imerito	Italy	Lancia Delta HF INT.
1991	Piero Liatti	Luciano Tedeschini	Italy	Lancia Delta INT 16V
1992	Erwin Weber	Munfred Heimer	Germany	Mitsubishi Galant VR4
1993	Pierre Baroni	Herve Sauvage	France	Lancia Delta HF
1994	Patrick Snyers	Dani Colenbunders	Belgium	Ford Escort RS Cosworth
1995	Enriko Bertone	Massimo Chiapponi	Italy	Toyota Celica 4x4
1996	Enriko Bertone	Massimo Chiapponi	Italy	Ford Escort RS Cosworth
1997	Krzysztof Holowczyc	Maciej Wislowski	Poland	Subaru Impreza
1998	Alex Fiorio	Nadia Haason	Italy	Ford Escort RS Cosworth
1999	Enriko Bertone	Nicola Arena	Italy	Renault Megane K Car
2000	Bruno Thiry	Stephane Prevot	Belgium	Citroen Xsara
2001	Armin Kremer	Fred Berssen	Germany	Toyota Corolla WRC
2002	Leszek Kuzaj	Erwin Mombaerts	Poland	Toyota Corolla WRC
2003	Bruno Thiry	Marc Fortin	Belgium	Peugeot 206 WRC
2004	Luca Pedersoli	Daniele Vernuccio	Italy	Peugeot 306 Kit
2005	Giandomenico Basso	Mitia Dotta	Italy	Fiat Punto S 1600
2006	Giandomenico Basso	Mitia Dotta	Italy	Fiat Punto S 1600
2007	Dimitar Iliev	Yanaki Yanakiev	Bulgaria	Mitsubishi Lancer EVO 9
2008	Krum Donchev	Stojko Valchev	Bulgaria	Peugeot 207 S 2000

CONTENTS

	Page
ANNOUNCEMENT	3
1. PROGRAMME OF THE RALLY	4
2. ORGANISATION AND DESCRIPTION	6
3. ENTRIES	8
4. INSURANCES.....	10
5. ADVERTISING AND IDENTIFICATION	11
6. TYRES - WHEELS.....	11
7. FUEL	12
8. RECONNAISSANCE.....	12
9. ADMINISTRATIVE CHECK	13
10. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING.....	14
11. FEATURES OF THE RALLY	14
12. GRAVEL CARS	16
13. PRIZES	16
14. FINAL CHECK AND PROTEST.....	17
APPENDIX 1 – ITINERARY – DAY 1 and DAY 2	18
APPENDIX 2 – RECONNAISSANCE SCHEDULE	20
APPENDIX 3 – NAME AND PHOTOGRAPHS OF CRO	20
APPENDIX 4 – COMPETITION NUMBERS, RALLY PLATES AND ADVERTISING ...	21
APPENDIX 5 – AWARD OF COMPETITION NUMBERS.....	22
APPENDIX 6 – SHAKEDOWNAN	23
APPENDIX 7 – OFFICIAL TIME	23
APPENDIX 8 – SERVICE PARK.....	24

ANNOUNCEMENT

The Supplementary regulations are published in English and Bulgarian.

In case a dispute concerning the interpretation of the regulation, only the English text will be binding.

The Rally will be run in compliance with the international Sporting Code (and its appendices), the 2009 Sporting Regulations applicable to all FIA Regional Rally Championships, the National (BFAS) Sporting Regulations which comply with the FIA Regulations and these Supplementary Regulations.

Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated bulletins, issued by the Organizer or by the Stewards.

1. PROGRAMME OF THE RALLY

Friday 15 May 2009	opening date for entries
Wednesday 17 June 2009	date of availability of the Road Book and Rally Guide
Friday 3 July 2009	closing date for entries
Tuesday 7 July 2009	• last date for details concerning the co-driver • publication of the list of entrants
Tuesday 14 July 2009	
16:00 to 22:00	pre-administrative checks, handout of the Road Book and Rally Guide, the reconnaissance material, the competition numbers and advertising material Rila Hotel - <i>Borovetz</i>
Wednesday 15 July 2009	
07:00 to 11:00	pre-administrative checks, handout of the Road Book and Rally Guide, the reconnaissance material, the competition numbers and advertising material Rila Hotel – <i>Borovetz</i>
08:00	opening of main Media Centre: Rila Hotel – <i>Borovetz</i>
08:00 to 19:00	reconnaissance of Special Stages: SS 1/4, 2/5 and 3/6
Thursday 16 July 2009	
08:00 to 19:00	reconnaissance of Special Stages: SS 7/10, 8/11 and 9/12
12:00	opening of Service Park Airport - <i>Dolna Banya</i>
Friday 17 July 2009	
08:00 to 12:00	administrative checks • 08:00 to 09:30 crews of seeded (FIA and ASN) or entered in the 2009 European Rally Championship drivers • 09:30 to 12:00 others crews Rila Hotel – <i>Borovetz</i>
08:00 to 13:00	scrutineering, marking and sealing • 08:00 to 10:30 cars of seeded (FIA and ASN) or entered in the 2009 European Rally Championship drivers • 10:30 to 13:00 others cars Auto Service ADIMES – <i>Kostenetz</i>

11:00 to 15:00	Shakedown • 11:00 to 13:00: only seeded (FIA and ASN) or entered in the 2009 European Rally Championship drivers (mandatory participation for all these drivers) • 13:00 to 15:00 all drivers entered in the Rally from Momin Prohod to Gorna Vassilitsa Village – <i>Kostenetz</i>
16:00	pre Rally Press conference Rila Hotel – <i>Borovetz</i>
17:00	1st meeting of the Stewards of the meeting Rila Hotel – <i>Borovetz</i>
18:00	publication of a start list for Day 1 Official Notice Board - Rila Hotel – <i>Borovetz</i>
19:00 to 19:30	cars in holding area for Ceremonial Start Ski Track Park – <i>Borovetz</i>
21:30	Ceremonial Start Rila Hotel – <i>Borovetz</i>
Saturday 18 July 2009	
09:00	Rally start Service Park - Airport – <i>Dolna Banya</i>
18:00	Day 1 arrival - Overnight Parc Fermé Service Park - Airport – <i>Dolna Banya</i>
20:00	publication of a start list for Day 2 Official Notice Board - Rila Hotel – <i>Borovetz</i>
Sunday 19 July 2009	
07:00	Day 2 start Service Park - Airport – <i>Dolna Banya</i>
16:00	Rally arrival - Prize-giving on the podium - Parc Fermé Rila Hotel – <i>Borovetz</i>
16:30	final Rally Press conference Rila Hotel – <i>Borovetz</i> final Scrutineering Garage Hotel Samokov – <i>Borovetz</i>
18:00	publication of the Provisional Final Classification Official Notice Board - Rila Hotel – <i>Borovetz</i>

2. ORGANISATION AND DESCRIPTION

2.1 FIA titles the rally counts for:

2009 FIA European Rally Championship

2009 FIA 2WD European Cup

2.1.1. Other titles the rally counts for:

2009 National Rally Championship of Bulgaria

2009 Pirelli Star Driver – qualification

2.2 Visa numbers ASN visa No 005 issued on 07.01.2009

FIA visa No: 5CER/260509

Name of the rally: 40th Rally BULGARIA – 2009, Bulgaria

2.3 Organizer's name: Union of Bulgarian Motorists, Bulgarian Automobile Sport Federation and "BOROVETZ" Tourist Resort

2.4 ADDRESS AND CONTACT DETAILS

Union of Bulgarian Motorists
Bulgarian Automobile Sports Federation
6, Sveta Sofia str., 1090 Sofia, Bulgaria
tel. +359 2 987 6474; +359 2 988 0002
fax. +359 2 987 2622; +359 2 986 77 11
E-mail: info@rallybulgaria.com
 pressroom@rallybulgaria.com;
 info@bfas-bg.org

2.5 Organising Committee

President: Asen GAGAUZOV – Minister on Regional Development
Delegate President: George YANAKIEV – UAB President
Vice-presidents: Vessela LECHEVA – President of State Agency for
 Youth and Sport

Members: Emil IVANOV – Governor of Sofia region
 George PETARNEICHEV – Governor of Pazardjik
 region
 Stoyan SENTOV – UAB Secretary General
 Col. Aleksi STRATIEV – Chief of the Traffic Police
 Simeon PESHOV – Executive Director,
 Glavbulgarstroj
 Yanko YANEV – Chief Executive NAIF
 Vatro BESHLEEV – Manager of Dolna Banya airport
 Dimitar POPOV – Member of the UAB Managing
 Council

Gen.Prof.Dr. Stoyan TONEV – Chief of Medical Academy
 Georgi PETROV – President of Managing Council of AEBTRI
 Dr. Valentin STOYANOV - Ministry of Health
 Tsolo VUTOV – GEOTECHMIN OOD
 Dimo NIKOLOV - Executive Director of „MOTO PHOE“
 Anelia KRUCHKOVA – President of the State Tourist Agency
 Nikolai NIKOLOV – Director National Fire Service
 Nedko HRISTOV – Chief of Safety Officer
 Angel NIKOLOV – Mayor of Samokov
 Margarita PETKOVA – Mayor of Ihtiman
 Ivo TODOROV – Mayor of Kostenetz
 Vladimir DJAMBAZOV – Mayor of Dolna Banya

**2.5.1 General Manager
 - rally director**

Dimitar AGURA

2.6 Stewards of the Meeting

Chairman: Chris MEHMEL (FIA)
 Members: Radovan NOVAK (FIA)
 Alexander BOSHNAKOV (ASN)
 Secretary of the Stewards Krastio STOYANOV

2.7 FIA Observer

Martin WILLARD (WRC)
 Ludek KOPECKY (ERC)
 Nassos PAPAKOSTAS (Technical delegate)
 ASN Observer: Georgi SLAVEIKOV

2.8 Officials

Clerk of the Course: Boris KAPEV
 Deputy Clerk of the Course: Lucio de Mori
 Assistant clerks of the course: Ivan TONEV (Route and SS)
 Angel RUMENOV (Headquarter)
 Todor CHANEV (Service Parks, Regrouping Parks)
 Georgi GEORGIEV (Marshals)
 Savko PANAYOTOV (Marshals)
 Orlin SHOROPLOV (Marshals)
 Krum STEFANOV (Sport properties)

Chief of Safety Officer:	Nedko HRISTOV
Deputy Safety Officer:	Rumen MANOLOV
Scrutineers:	Kamen MIHAYLOV (ASN) Blagoj Shishkov Georgi KANEV Vladi ALEKSANDROV
Secretary of the meeting:	Ventzi ORMANOV
Competitor relations officers:	Stoyan RADEV Stoyan BEKIAROV
Director of Press Centre	Radoslav YANKULOV
Press relations officer:	Lubomir STANISLAVOV
Chief Medical officer:	Dr. Valentin STOYANOV
Chief Result's officer and timekeeping:	Iassen GESHEV
Communication Officer:	Savko PETROV Andrey TOTEV
Chief Protocol Officer:	Georgi MIHAYLOV
Responsible of podium and Cups:	Yordan KALCHEV

2.9 Road surface

All Special Stages are run on tarmac surface

2.10 Head Quarter and Official Notice Board location

Rila hotel – Borovetz

2.11 Media Centre

Main Centre:	Rally HQ, Rila hotel – Borovetz
Subsidiary Centre:	Service Park, Airport Dolna Bania

3. ENTRIES

3.1 ENTRY PROCEDURE

Those wishing to take part in the 40h RALLY BULGARIA- 2009 must send the entry form duly completed to the Rally Office (address detail in Article 2.4) before the closing of entries, Friday 3 July 2009, before 18:00 hrs.

Co-driver details must reach the Organizer no later than Thursday 9 July 2009

The entry will only be accepted if accompanied by the total amount of the entry fee. If the entry form is sent by fax or e-mail, the original entry form must reach the Organizer not later than one week after the date of entry closing, i.e. on Thursday 9 July 2009.

Foreign drivers must hold an authorization from their ASN or obtain its stamp on the entry form.

3.2 Number of entrants accepted & classes

3.2.1 The maximum number of entrants will be 80 divided into:

- FIA – priority A drivers
- FIA – priority B drivers
- ASN – priority drivers
- Non priority drivers

3.2.2 See 2009 FIA Regional Rally Championship, Sporting Regulations; Art. 4.2; Art.4.3

The class of cars will be divided as follows:

GROUP A/N – GROUP R EQUIVALENCES

<i>GROUP A/N</i>	<i>GROUP R – 2009</i>
Group N1 - up to 1400cc	R1A (up to 1400cc)
Group N2 - over 1400cc and up to 1600cc	R1B (over 1400cc and up to 1600cc)
Group N3 - over 1600cc and up to 2000cc	
Group N4 - over 2000cc (and including S2000 – Rallies)	
Group A5 - up to 1400cc	
Group A6 - over 1400cc and up to 1600cc	R2B (over 1400cc up to 1600cc)
Group A7 – over 1600cc and up to 2000cc	R2C (over 1600cc and up to 2000cc)
	R3C over 1600cc and up to 2000cc
	R3T: up to 1600cc
	R3D: up to 2000cc (nominal)

3.2.3 Additional Provisions

- Cars homologated as Kit cars, where the capacity is between 1400 and 1600 cc, may be accepted if they also comply with Art. 255-6.2 “Weight” of Appendix J.
- Two – wheel drive cars equipped with a supercharged diesel engine with a nominal cylinder capacity of less than 2000 cm³ are accepted in Group A and N.
- For S1600 homologated cars, it will be possible to use lapsed errata without any penalty.

3.3 Entry fees

3.3.1 With the optional advertising proposed by the organizers:
1500 Euro or equivalent

3.3.2 Without this advertising:
3000 Euro or equivalent

3.3.3 Entry fees cover the following:

- 2 Rally Guide 2
- 2 set road books
- 2 map books
- 2 service plates
- 1 "Auxiliaire" plate
- 1 All numbers and plates
- 1 Organizers advertising material
- 2 Competitors passes
- 4 Service personnel passes
- 2 Rally official programs
- 1 Result book

3.4 Payment

The entry application will only be accepted if accompanied by the total entry fees or by a receipt issued by the competitor's National Sporting Authority.

Bank account:

UniCredit Bulbank
Batenberg Branch
BIC Code: UNCRBGSF
IBAN: BG55UNCR96601210245313

3.5 Refunds

Entry fees will be refunded in full:

- to candidates, whose entry has not been accepted
- in the case of the rally not taking place.

4. INSURANCE

- 4.1** The entry fees include the insurance premium to insure civil liability of competitors against all third party (public liability) risks whilst taking part in the Rally and in the Shakedown.
- 4.2** The indemnity provided under this special insurance is **Euro 100.000,00**, unique for any incident or accident.
- 4.3** This cover will be effective at the start of the Rally (TC 0). It will cease at the end of the event or at the moment of retirement, exclusion or disqualification. In case of retirement, the cease hour will be considered as being the one of the next TC closing.
- 4.4** Crews participating in the Shakedown will be insured under the same policy (Including all the itineraries concerning the Shakedown as reported in the Rally Guide, with no limitation of number of passages) with covering from 13:00 to 17:00 on Thursday 16 July 2009.
- 4.5** The Organiser decline liability for any accident caused to competitors and competing cars during the whole duration of the event, even in case of cataclysm,

riots, demonstrations, vandalism etc. Competitors and crew members will have to suffer all consequences (damages, fines and penalties) created by any accident.

- 4.6** Vehicles carrying Service and Auxiliary plates and/or any other special plate issued by the Organiser are not covered by the event's insurance policy. These vehicles circulate under the sole responsibility of their owners and the Organiser bears no responsibility for them.
- 4.7** Vehicles used by competitors during reconnaissance, even if bearing the event's specific sticker, should be insured by their owners. The Organiser bears no responsibility for such vehicles.
- 4.8** **Accident reporting**
If a driver taking part in the Rally is involved in an accident in which a member of the public sustains physical injury, the driver concerned must report this to the next radio point as specified in the Road Book and signposted on the route.
- 4.9** In case of accident in the Rally or in the Shakedown itinerary, the competitor or his representative must notify it to the Clerk of the course within 24 hours.

5. ADVERTISING AND IDENTIFICATION

5.1 Advertising restrictions

Tobacco and smokers products advertising, is forbidden

5.2 Organizers' advertising

The Organizers' advertising on the rally plates (see A and C of the drawing shown in Appendix 3) and on the door competition numbers is:

A – official Rally plate

C – rear window plate

B and **D** – competition number

Such advertising is compulsory and can not be refused by the competitors.

5.3 Organizers' optional advertising

Competitors who accept the Organizers' optional advertising must reserve the following spaces for it (max total space 1600 cm²)

- front left door (10x40 cm)
- front right door (10x40 cm)

5.4 Identification numbers and plates

The plates of competition numbers, the front official Rally plate with starting number, the rear window plate and the optional advertising must be affixed on the rally car (details can be found in Appendix 3) before is brought to scrutineering and must be visible through the whole duration of the Rally.

6. TYRES – WHEELS

- 6.1** The inside of the tyre (the space between the rim and the internal part of tyre) must be filled only with air. In other words, the use of any device allowing the tyres to maintain their performance at an internal pressure equal to or less than the atmospheric pressure is prohibited.

6.2 Tyres marking

The marking of the tyres is compulsory for all competitors for the whole running of the Rally, following the rules of 2009 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulation.

6.3 Tyres change

The changes of the tyres is authorized in all Service Parks of the Rally.

6.4 Spare wheels

The cars may carry a maximum of two spare wheels.

7. FUEL

7.1 Maximum lead content in fuel in Bulgaria is - 0, 15 g/l.

7.2 Within the Refuelling area, competitors must observe the regulations provided for in the 2009 FIA Regional Rally Championship Sporting Regulations and comply with the instructions given by the Marshals in charge.

7.3 Fuel autonomy

All cars must have a minimum fuel autonomy enabling them to drive **at least 120 kms, 50 kms** of which in Special Stages

8. RECONNAISSANCE

8.1 Running conditions

Rally course and Special Stage reconnaissance will be allowed in compliance with the Bulgarian Road

Regulations:

- Speed limit in towns: 50km/h
- Speed limit extra urban roads: 90km/h
- Speed limit highway roads: 130km/h

Special Stage reconnaissance will start only after receiving the Road Book, the reconnaissance card and slips, the **R** sticker.

8.1.1 The reconnaissance card must be in possession of the drivers during the reconnaissance and must be shown whenever requested by the staff in charge of the controls and by the Police Authorities.

8.1.2 The **R** sticker must be apposed on the upper left part of the windscreen, driver's side.

8.1.3 As these are not to be considered tests, but reconnaissance during which the Road Regulations must be observed reconnaissance cars must have insurance coverage as prescribed by the law. By no means Organizer shall be held responsible if anything should occur.

8.2 Reconnaissance schedule

See Appendix II

8.3 Restriction

8.3.1 A maximum of 2 runs is allowed for each special stage. By no means of Special Stages shall be driven in the opposite direction of the prescribed one.

8.3.2 Performing reconnaissance out of the schedule will be considered a serious infraction subject to penalty at the Stewards discretion.

8.4 Reconnaissance cars

Route reconnaissance may be performed only with production cars complying with the characteristics as per the 2009 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations.

8.5 Controls

8.5.1 Marshals will provide for the control of the Special Stage course and the competitors will be required to follow their instructions.

Controls will be carried out event before the period scheduled for reconnaissance. The presence of a driver or co-driver along a Special Stage is considered, in all circumstance and with any means of transport, a reconnaissance.

8.5.2 During reconnaissance crew are required to stop at the start of each Special Stage; Marshals in charge will collect the reconnaissance slips in order to check the transit of cars along the Special Stage.

8.6 Penalties

Speeding during reconnaissance may incur a fine applied by Clerk of the Course as follows:

a) Per km per hour over the speed limit:

- | | |
|------------------------|---------|
| - Priority drivers | 15 Euro |
| - Non priority drivers | 10 Euro |

The amount of this fine will be unaltered by any fine imposed by the police.

b) The fine will be doubled in case of a second offence committed.

c) If the speed is 100% over the speed limit, a suspended exclusion may be applied by the Stewards.

d) Other infringements during reconnaissance may be referred to the Stewards.

9. ADMINISTRATIVE CHECK

9.1 Document to be presented

9.1.1 The following documents will be checked at the pre-administrative or at administrative check:

- Competitor / entrant license
- drivers and co-drivers competition licenses
- drivers and co-driver driving licenses
- driver and co-driver medical certificates of aptitude
- authorization for the drivers and co-drivers for their ASN to take part in the Rally
- international Motor Insurance Card – green card
- document and registration papers for the rally car
- information on the Entry Form

9.1.2 Each crew member must send in advance or hand-in two identity photo.

10. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

- 10.1** In order to assure the safety of competitors and the total monitoring on the itinerary and special stages, all competitor's cars will be equipped with GPS devices. The installation is obligatory and it will take place on the spot of pre-event scrutineering as follow:
- **Friday, 17.07.2009 from 08.00 to 13.00 hrs.**
- 10.2.** The schedule of attendance of cars at scrutineering will be published by a bulletin.
- 10.3.** Crews arriving late at scrutineering shall be fined as follows:
- | | |
|-------------------------------|----------|
| Up to 10 minutes | 50 Euro |
| From 10 minutes to 30 minutes | 75 Euro |
| Over 30 minutes | 100 Euro |
- 10.4 Noise checking**
The allowed level of noise is 103dB

11. FEATURES OF THE RALLY

11.1 Start Park and Ceremonial Start

A Start Park Ferme will be organised before the Ceremonial Start. It is compulsory for all competing cars to be summoned in the Start Park Ferme /front of Rila hotel/ open from 19.00 to 19.30 on Friday 17 July.

Any car reporting outside these time limits will be penalised 50 Euro. Vehicles will be able to be presented by a person chosen by the competitor.

After Ceremonial start competitors dispose of their cars.

11.2 Special Stages

11.2.1 Starting procedure

At the start of each SS there is the following equipment:

- Photocell
- ALT (wrote STOP) sign
- Display for time, connected with lighting elements
- Printer

They work as following:

The display shows the current real time /hh.mm.ss./, but the last 10 seconds of the minute i.e 10 seconds before the start, the display shows the remaining seconds to the start 10, 9, 8 and the starting time /hh.mm.00/.

The tenth second and the last 5 seconds are synchronized with blinking red light elements.

The STOP marker sign is on the starting line, 40 cm after it, is located the photocell.

11.2.2 Jump Start

The photocell is connected with the display and a printer, where the eventual jump start time is recorded.

The jump start is accordingly recorded at the printer.

11.2.3 Record of time

For Special Stages, timing will be completed to the tenth of a second.

Should the electronic timing appliances break down at the end of a Special Stage, times will be recorded manually, as provided by the 2009 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations.

11.3 Early check-in at the end of the Day

Crew are authorized to check-in early without incurring a penalty at TC6B and TC12C.

11.4 Identification of the Officials

The Post Chiefs will be identified as follows:

Safety Marshals:	Orange
Safety Officer:	Orange with white stripe and text
Post Chief:	Blue with white stripe and text
Media:	Green
Stage Commander:	Red with text
Competitor Relations Officer:	Red jacket or red tabard
Medical:	White
Radio:	Yellow with blue mark
Scrutineer:	Black

11.5 Starting order – Intervals

11.5.1 The start of Day 1 will be given with the following interval:

- Seeded drivers (FIA and ASN) and drivers entered in the 2009 ERC will start at two minutes
- all other drivers at one minute.

11.5.2 The start of Day 2 will be given as provided by the 2009 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations.

11.6 Servicing

11.6.1 Location

There is one Service Park for the entire Rally.

The Service Park is located at Airport Dolna Bania.

Each team/competitor will be allocated an area at the Service Park according to the following:

Priority and entered in 2009 ERC:	20 x 10 m
Non-priority:	10 x 10 m

11.6.2 Access

In Service park only one "Service car" will be allowed per competitor, two for priority and entered in ERC Drivers

Service vehicles are allowed to enter the Service Park only if they are identified with Service plates affixed on the vehicle as instructed by the Organizer. For the access to the Auxiliary parking vehicles must carry Auxiliary plate. The plates must be affixed on the vehicle as instructed by the Organizer.

12. GRAVEL CARS

Gravel cars are forbidden in the European Rally Championships events.

13. PRIZES

13.1 Prize giving

Date: 19 July 2009

Time: 16:00

Place: Finish Podium, Rila hotel - Borovets

13.2 List of Prizes and Cups

General Classification:

1st prize – Cup “RALLY BULGARIA”

2nd prize – Cup “RALLY BULGARIA”

3rd prize – Cup “RALLY BULGARIA”

Group A Classification:

1st prize – Cup “RALLY BULGARIA”

2nd prize – Cup “RALLY BULGARIA”

3rd prize – Cup “RALLY BULGARIA”

Group N Classification:

1st prize – Cup “RALLY BULGARIA”

2nd prize – Cup “RALLY BULGARIA”

3rd prize – Cup “RALLY BULGARIA”

Classification in Classes:

To the winners - Cups “RALLY BULGARIA”

Best Bulgarian Crew – Cups “RALLY BULGARIA”

13.3 Other awards

Other awards offered by the organiser, by enterprises and firms.

13.4 The classifications will be established following article 21.2.1 of the General Prescriptions. Apart of the Rally General Classification there will be also classifications for:

– Group’s Classification;

– Classification in classes.

13.5 Details concerning the other classifications

13.5.1 In addition to the general classification of the rally, an independent classification for National Rally Championship – 2009 will be established:

- The list of crews admitted in this classification will be drawn up before the start, and will be posted on the official notice board.

13.5.2 Any dispute shall be examined by the Stewards whose decision shall be final.

13.5.3 If the number of starting cars in any group is less than seven (7), this group is referred to the general classification only.

If the number of cars starting in any class is lower than five (5) this class will be merged with the immediately higher class or classes. If the entries in the highest class or classes fail to reach the required number the corresponding trophy or trophies will not be awarded.

14. FINAL CHECK AND PROTEST

14.1 Post event scrutineering will take place on Sunday 19 July 2009 from 16:30 hrs. Hotel Samokov – Borovets

14.2 Competitors who will be selected for final scrutineering (Stewards' decision) are requested to provide proper equipment (including all sealed spare parts) and technicians at the final scrutineering venue.

14.3 Each selected car will be driven to and from the final scrutineering by a designated member of the team (who must be present at the finish), accompanied by an Scrutineer.

14.4 In case of protest, the said car will be checked at same workshop.

14.5 Protest fee set by the ASN:
Sum of: 500 EUR

14.6. For a protest involving a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork, etc.)
Sum of: 1 000 EUR

For a protest involving the whole car
Sum of: 1500 EUR

14.7 The expenses incurred by the work and by the transport of the car shall be borne by the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld.

14.8 If the protest is unfounded, and if the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the amount of the deposit, the difference shall be borne by the claimant. Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned to them.

14.9 Appeal fees

14.9.1 National appeal fee (ASN): **3000 EUR**

14.9.2 International appeal fee (FIA): **6000 EUR**

The Delegate President of the Organizing Committee
Georgi YANAKIEV

APPENDIX 1



Rally Bulgaria 2009

Day 1
17-18 July



TC SS	Location	SS Distance	Liaison Distance	Total Distance	Target time	Average Speed	First car due	
DAY 1 – Friday, 17 July 2009								
CEREMONIAL START – Hotel Rila							21:30	
DAY 1 – Saturday, 18 July 2009								
0	Dolna Banya SP OUT km to run to RZ 2	20.41	87.80	108.21			9:00	Section 1
1	Belmeken		61.86	61.86	1:20'	46.39	10:20	
SS1	Lakavitsa	20.41			3'		10:23	
	Kostenets, Remote Refuelling (All Competitors) 25.94 km after SS1 km to run to RZ 3	46.63	31.69	78.32				
2	Ihtiman		38.86	59.27	1:20'	44.45	11:43	
SS2	Muhovo	28.51			3'		11:46	
3	Slavovitsa		7.39	35.90	40'	53.85	12:26	
SS3	Slavovitsa	18.12			3'		12:29	
3A	Dolna Banya R IN		11.44	29.56	36'	49.26	13:05	
	Technical Zone / Regrouping				30'			
3B	Dolna Banya R OUT / SP IN						13:35	Section 2
	Service Park A	67.04	119.55	186.59	20'			
3C	Dolna Banya SP OUT km to run to RZ 4	20.41	87.80	108.21			13:55	
4	Belmeken		61.86	61.86	1:20'	46.39	15:15	
SS4	Lakavitsa	20.41			3'		15:18	
	Kostenets Remote Refuelling (All Competitors) 25.94 km after SS4 km to run to RZ 5	46.63	31.69	78.32				
5	Ihtiman		38.86	59.27	1:20'	44.45	16:38	
SS5	Muhovo	28.51			3'		16:41	
6	Slavovitsa		7.39	35.90	40'	53.85	17:21	
SS6	Slavovitsa	18.12			3'		17:24	
6A	Dolna Banya PF IN		11.44	29.56	36'	49.26	18:00	
	Park Ferme / Technical Zone							
6B	Dolna Banya PF OUT / SP Flexi IN							
	Service Park B	67.04	119.55	186.59	45'			
6C	Dolna Banya SP Flexi OUT / OPF IN							
	For all classified (except re-starting crews) TC 6C closes at						21:00	
Totals:		134.08	239.10	373.18	9:00'			



Rally Bulgaria 2009

Day 2
19 July



TC SS	Location	SS Distance	Liason Distance	Total Distance	Target time	Average Speed	First car due
DAY 2 – Sunday, 19 July 2009							
6D	Dolna Banya PF OUT / SP IN						7:00
	Service Park C	0.00	0.00	0.00	10'		
6E	Dolna Banya SP OUT			RZ 5			7:10
	km to run to RZ 6	42.17	30.11	71.28			
7	Sestrimo		25.27	25.27	32'	47.38	7:42
SS7	Sestrimo	23.68			3'		7:45
8	Yundola		17.62	41.30	50'	49.56	8:35
SS8	Yundola	18.49			3'		8:38
	Belovo Remote Refuelling (All Competitors)			RZ 6			
	4.71 km after SS8						
	km to run to RZ 7	24.00	57.45	81.45			
9	Lesichovo		36.59	55.08	1:15'	44.06	9:53
SS9	Lyubnitsa	24.00			3'		9:56
9A	Dolna Banya R IN		25.57	49.57	1:00'	49.57	10:56
	Technical Zone / Regrouping				15'		
9B	Dolna Banya R OUT / SP IN						11:11
	Service Park D	66.17	105.05	171.22	20'		
9C	Dolna Banya SP OUT			RZ 7			11:31
	km to run to RZ 8	42.17	30.11	71.28			
10	Sestrimo		25.27	25.27	32'	47.38	12:03
SS10	Sestrimo	23.68			3'		12:06
11	Yundola		17.62	41.30	50'	49.56	12:56
SS11	Yundola	18.49			3'		12:59
	Belovo Remote Refuelling (All Competitors)			RZ 8			
	4.71 km after SS11						
	km to run to RZ 9	24.00	57.45	81.45			
12	Lesichovo		36.59	55.08	1:15'	44.06	14:14
SS12	Lyubnitsa	24.00			3'		14:17
12A	Dolna Banya SP IN		25.57	49.57	1:00'	49.57	15:17
	Service Park E	66.17	105.05	171.22	10'		
12B	Dolna Banya SP OUT			RZ 9			15:27
	km to run to FINISH		24.12	24.12			
12C	Borovets FINISH		24.12	24.12	33'	43.85	16:00
Totals:		132.34	234.22	366.56	9:00'		
	km SS	km TOT	n° SS	1st car	Sunrise – Sunset		
DAY 1	134.08	373.18	6	09h00 – 18h00	06h05 – 21h01		
DAY 2	132.34	366.56	6	07h00 – 16h00	06h05 – 21h00		
TOTAL	266.42	739.74	12				

APPENDIX 2

Reconnaissance schedule

Day 1 – Wednesday 15 July 2009

From 08:00 to 19:00:

SS 1/4, 2/5 and 3/6

Day 2 – Thursday 16 July 2009

From 08:00 to 19:00:

SS 7/10, 8/11 and 9/12

APPENDIX 3

Name and photographs of CRO



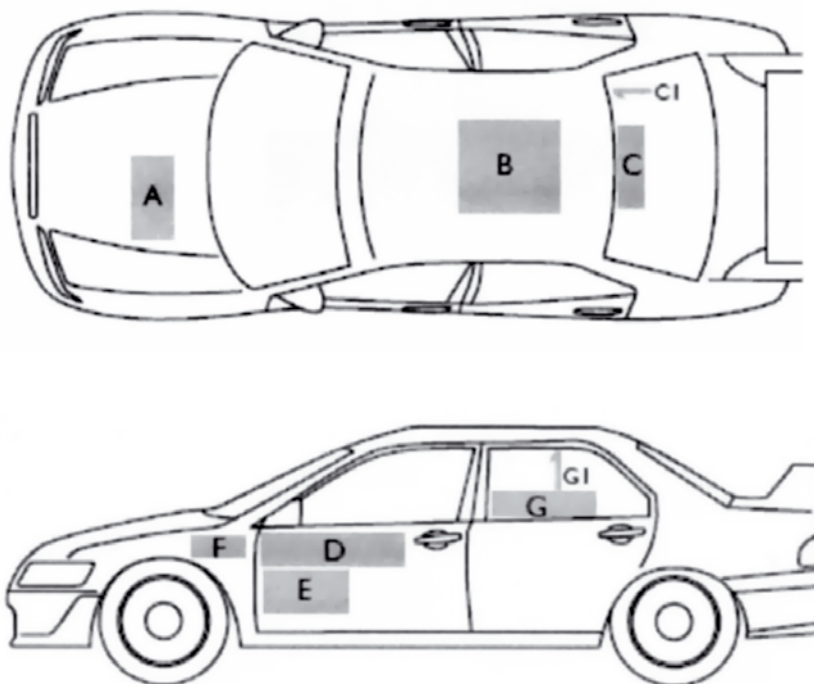
Mr. Stoyan Bekiarov



Mr. Stoyan Radev

APPENDIX 4

Competition numbers, Rally plates and Advertising



- A** Official Rally Plate
43x21, 5 cm
- B** Roof panel with competition number
50x52 cm
– 50x14 cm: reserved for the Organizer
– 50x38 cm: competition number

- C** Rear window panel reserved for the Organizer
30x10 cm
- CI** Competition number
15 cm (height)
- D** Door panel
67x17 cm
 - 50x15 cm: reserved for the Organizer
 - 15x15 cm: competition number
- E** Door panel reserved for the optional advertising of the Organizer
42x22 cm
Advertising size
2x10x40 cm or 2x20x20 cm
- F** Names and national flags of the Driver and Co-driver
- G** Name and national flag of Driver
- GI** Competition number
25 cm (height)

APPENDIX 5

Award of competition numbers

The numbers shall be awarded according to the following order:

(within each series, priority or classes, the starting order is left to the initiative of the Organizers)

- series 1: FIA Priority drivers – Priority A
- series 2: FIA priority drivers – Priority B
- series 3: registered in 2009 FIA European Rally Championship drivers
- series 4: all the other entrants

APPENDIX 6

Shakedown

- 1 Entered competitors and running conditions**
 - 1.1** All entered competitors are entitled to take part in the Shakedown, under the observance of the timetable scheduled and with no limit in the number of run.
 - 1.2** The participation in the Shakedown is mandatory for all seeded drivers or for all drivers entered in the 2009 European Rally Championship.
 - 1.3** The Shakedown will be performed under the same safety conditions as those arranged for the Rally.
 - 1.4** For insurance reasons the vehicle taking part in Shakedown shall be identified by their numbers and the crew shall be dressed in the same way as for the Special Stage.
- 2 Location**

From Momin Prohod to Gorna Vassilitsa Village- Kostenetz
- 3 Schedule – Timetable**

Friday, 17 July 2009, from 11:00 to 15:00:

APPENDIX 7

Official time

Throughout the Rally, the official time will be the URC-GPS Time.

APPENDIX 8

Service Park

1 Service Park – Servicing

The Service Park is located at Airport Dolna Banya.

1.1 Access times to Service Park for service vehicles

The access times to the Park for service vehicles are:

- Thursday, 16 July 2009 from 15:00 to 20:00
- Friday, 17 July 2009 from 08:00 to 18:00

Any delay in the time of access will be penalized at the Stewards of the Meeting's discretion.

1.2 Features

1. Competitors will be allotted by the Organizers servicing areas inside the Service Park.
2. The speed limit in area of the Service Park is 30 km/h

Any exceeding of speed limit will be penalized at the Stewards of the Meeting's discretion.

40-то МЕЖДУНАРОДНО РАЛИ „БЪЛГАРИЯ“ – 2009

ЕВРОПЕЙСКИ РАЛИ ШАМПИОНАТ 17-19 юли 2009

ОРГАНИЗИРАН ОТ:
СЪЮЗА НА БЪЛГАРСКИТЕ АВТОМОБИЛИСТИ
и
БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО
АВТОМОБИЛЕН СПОРТ

ВАЖИ ЗА:

Европейски рали шампионат на ФИА 2009
Европейска купа ФИА 2WD 2009
Квалификация за Купата Пирели 2009
Национален шампионат на Република България за рали – 2009

**ДОПЪЛНИТЕЛЕН
РЕГЛАМЕНТ**

ВИЗА НА ФИА №: 5CER/260509

ПОБЕДИТЕЛИ В РАЛИ БЪЛГАРИЯ 1970-2008

1970	Reiner Altenheimer	Hellenz Koller	Германия	Porsche 911
1971	Илия Чубриков	Кольо Чубриков	България	Renault-Alpine 1600
1972	Sobieslaw Zasada	Richard Ziskowski	Полша	Porsche 911
1973	Sergio Barbasio	Luigi Macaluso	Италия	Fiat 124 Abarth
1974	Attila Ferianz	J. Zsembery	Унгария	Renault 12 Gordini
1975	Fulvio Bacchelli	Bruno Scabini	Италия	Fiat 125 Abarth R
1976	Andrzej Jaroszewicz	Bruno Scabini	Полша	Lancia Stratos
1977	Reiner Alterheimer	Horwik Dieter	Германия	Porsche Carrera
1978	Franz Wittmann	Helmut Deimel	Австрия	Opel Kadett
1979	Antonio Zanini	Juan-Jose Petisco	Испания	Fiat Abarth 131
1980	Antonio Zanini	J. Sabater	Испания	Porsche 911 C
1981	Adartico Vudafieri	Arnaldo Bernacchini	Италия	Fiat Abarth 131
1982	Andrea Zanussi	Arnaldo Bernacchini	Италия	Fiat Abarth 131
1983	Antonio Zanini	Pedro Garcia	Испания	Talbot Lotus
1984	Carlo Capone	Sergio Cresto	Италия	Lancia Rally 037
1985	Dario Cerrato	Giuseppe Cerri	Италия	Lancia Rally 037
1986	Benigno Fernandez	Jose Lopes Orozco	Испания	Opel Manta 400
1987	Patrick Snyers	Colebunders	Белгия	Lancia Delta HF 4WD
1988	Fabio Arletti	Leonardo Julli	Италия	Lancia Delta HF 4WD
1989	R. Droogmans	R. Joosten	Белгия	Ford Sierra Cosw. RS
1990	Fabrizio Tabaton	M. Imerito	Италия	Lancia Delta HF INT.
1991	Piero Liatti	Luciano Tedeschini	Италия	Lancia Delta INT 16V
1992	Erwin Weber	Munfred Heimer	Германия	Mitsubishi Galant VR4
1993	Pierre Baroni	Herve Sauvage	Франция	Lancia Delta HF
1994	Patrick Snyers	Dani Colenbunders	Белгия	Ford Escort RS Cosworth
1995	Enriko Bertone	Massimo Chiapponi	Италия	Toyota Celica 4x4
1996	Enriko Bertone	Massimo Chiapponi	Италия	Ford Escort RS Cosworth
1997	Krzysztof Holowczyc	Maciej Wislowski	Полша	Subaru Impreza
1998	Alex Fiorio	Nadia Haason	Италия	Ford Escort RS Cosworth
1999	Enriko Bertone	Nicola Arena	Италия	Renault Megane K Car
2000	Bruno Thiry	Stephane Prevot	Белгия	Citroen Xsara
2001	Armin Kremer	Fred Berssen	Германия	Toyota Corolla WRC
2002	Leszek Kuzaj	Erwin Mombaerts	Полша	Toyota Corolla WRC
2003	Bruno Thiry	Marc Fortin	Белгия	Peugeot 206 WRC
2004	Luca Pedersoli	Daniele Vernuccio	Италия	Peugeot 306 Kit
2005	Giandomenico Basso	Mitja Dotta	Италия	Fiat Punto S 1600
2006	Giandomenico Basso	Mitja Dotta	Италия	Fiat Punto S 1600
2007	Димитър Илиев	Янаки Янакиев	България	Mitsubishi Lancer EVO 9
2008	Крум Дончев	Стойко Вълчев	България	Peugeot 207 S 2000

СЪДЪРЖАНИЕ

	Страница
ПРЕДСТАВЯНЕ.....	27
1. ПРОГРАМА НА РАЛИТО	28
2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОПИСАНИЕ	30
3. ЗАЯВКИ.....	32
4. ЗАСТРАХОВКИ.....	34
5. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ	35
6. ГУМИ – КОЛЕЛА.....	36
7. ГОРИВО	36
8. ОПОЗНАВАНЕ НА ТРАСЕТО	37
9. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА	38
10. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ.....	38
11. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО	39
12. ГРАВЕЛ КОЛИ.....	41
13. НАГРАДИ	41
14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД И РЕКЛАМАЦИИ	42
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – ЧАСОВИ ГРАФИК ДЕН 1 И ДЕН 2.....	44
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – ГРАФИК ОПОЗНАВАНЕ.....	46
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 - ИМЕНА И СНИМКИ НА ОТГ. ЗА ВРЪЗКИ СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИ	46
ПРИЛОЖЕНИЕ 4 – СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА, РАЛИ ПЛАКИ И РЕКЛАМА.....	46
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 – ПРИСЪЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА	47
ПРИЛОЖЕНИЕ 6 – ШЕЙКДАУН.....	48
ПРИЛОЖЕНИЕ 7 – ОФИЦИАЛНО ВРЕМЕ.....	48
ПРИЛОЖЕНИЕ 8 – СЕРВИЗЕН ПАРК	48

ПРЕДСТАВЯНЕ

Допълнителният регламент е публикуван на английски и български език.

В случай на спорове относно интерпретирането на регламента, валиден е текста на английски език.

Ралито ще се проведе в съответствие с Международния Спортен Кодекс за 2009 (и неговите приложения). Спортните регламенти приложими за всички Регионални Рали Шампионати на ФИА и Националния (БФАС) Спортен Регламент, който е в съответствие с Регламента на ФИА и с Допълнителния Регламент.

Всякакви промени, подобрения и/или корекции на Допълнителния Регламент ще бъдат оповестени само чрез номерирани и датирани бюлетини, издадени от Организатора или от Спортните Комисари.

1. ПРОГРАМА НА РАЛИТО

Петък, 15 Май 2009	Откриване на записванията
Сряда, 17 Юни 2009	Издаване на Пътна Книга и Рали Гид
Петък, 3 Юли 2009	Закриване на записванията
Вторник, 7 юли 2009	- краен срок за ко-пилотите - публикуване на списък на заявените участници
Вторник, 14 Юли 2009	
16:00 до 22:00	Предварителна административна проверка, раздаване на Пътна Книга и Рали Гид, материали за опознаването, номера на състезателите и рекламни материали, Хотел Рила – <i>Боровец</i>
Сряда, 15 Юли 2009	
07:00 до 11:00	Предварителна административна проверка, раздаване на Пътна Книга и Рали Гид, материали за опознаването, номера на Състезателите и рекламни материали, Хотел Рила – <i>Боровец</i>
08:00	Отваряне на основния Прес център Хотел Рила – <i>Боровец</i>
08:00 до 19:00	Опознаване на Специални Етапи: 1/4, 2/5 и 3/6
Четвъртък, 16 Юли 2009	
08:00 до 19:00	Опознаване на Специални Етапи: 7/10, 8/11 и 9/12
12:00	Откриване на Сервизния Парк, <i>Летище – Долна Баня</i>
Петък, 17 Юли 2009	
8:00 до 12:00	Административна проверка 08:00 до 09:30 приоритетни ФИА и БФАС екипажи или пилоти, участници в Европейския Рали Шампионат 2009 09:30 до 12:00 други екипажи Хотел Рила – <i>Боровец</i>
8:00 до 13:00	Технически преглед, маркиране и пломбиране 08:00 до 10:30 приоритетни ФИА и БФАС коли или пилоти, участници в Европейския Рали Шампионат 2009 10:30 до 13:00 други коли Автосервиз АД ИМЕС – <i>Костенец</i>

11:00 до 15:00	Шейкдаун • 11:00 до 13:00 приоритетни ФИА и БФАС коли или пилоти, участници в Европейския Рали Шампионат 2009 (участието е задължително за всичките тези пилоти) • 13:00 до 15:00 всички участници в Ралито Място: от Момин Проход до Горна Василица – <i>Костенец</i>
16:00	Предварителна пресконференция Хотел Рила – <i>Боровец</i>
17:00	Първо заседание на спортните комисари Хотел Рила – <i>Боровец</i>
18:00	Публикуване на стартов лист за Ден 1 Официално информационно табло, Хотел Рила – <i>Боровец</i>
19:00 до 19:30	Представяне на автомобилите в Закрития Парк за Церемониалния Старт Парк на ски пистата – <i>Боровец</i>
21:30	Церемониален Старт, Хотел Рила – <i>Боровец</i>
Събота, 18 Юли 2009	
09:00	Старт на ралито Сервизен Парк – <i>Долна Баня</i>
18:00	Финал на Ден 1 – нощуване в Затворен Парк Сервизен Парк – Летище – <i>Долна Баня</i>
20:00	Публикуване на стартов лист за Ден 2 Официално информационно табло, Хотел Рила – <i>Боровец</i>
Неделя, 19 Юли 2009	
07:00	Ден 2 Старт Сервизен Парк – Летище – <i>Долна Баня</i>
16:00	Финал на ралито, награждаване на подиума Затворен Парк - Хотел Рила – <i>Боровец</i>
16:30	Заклучителна Прес Конференция Хотел Рила – <i>Боровец</i> Заклучителен технически преглед Гараж Хотел Самоков – <i>Боровец</i>
18:00	Публикуване на Временното Крайно класиране Официално информационно табло, Хотел Рила – <i>Боровец</i>

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОПИСАНИЕ

2.1 Валидно за:

Европейски Рали Шампионат на ФИА 2009
Европейска купа ФИА 2WD 2009
Квалификация за Купата Пирели 2009
Национален Рали Шампионат на Република България 2009

2.2 Номера на визите

Виза на БФАС: No 005 issued on 7.01.2009
Виза на ФИА: №: 5CER/260509

Име на ралито: 40-то Международно "РАЛИ БЪЛГАРИЯ" – 2009

2.3 Име на организатора:

Съюза на българските автомобилисти
Българска федерация по автомобилен спорт
Туристически Курорт "Боровец"

2.4 Адрес за контакти

Съюз на българските автомобилисти
Българска федерация по автомобилен спорт
ул. "Света София" 6, София 1090, България
тел. 02/987 64 74; 02/988 0002;
факс 02/987 26 22; 02/986 77 11
Е-мейл: info@rallybulgaria.com, info@bfas-bg.org
pressroom@rallybulgaria.com

2.5 Организационен комитет

Председател: Асен ГАГАУЗОВ – Министър на регионалното развитие и благоустройството

Делегиран

Председател: Георги ЯНАКИЕВ – Председател УС на СБА

Зам. председател: Весела ЛЕЧЕВА – Председател на ДАМС

Членове: Емил ИВАНОВ – Областен управител на
Софийска област
Георги ПЕТЪРНЕЙЧЕВ – Областен управител на
Пазарджишка област
Стоян СЕНТОВ – Гл. секретар на УС на СБА
Комисар Алекси СТРАТИЕВ – началник
направление пътна полиция – КАТ при ДНП
Симеон ПЕШОВ – Изп. директор на ГБС
Янко ЯНКОВ – Изп. директор на НАИФ
Ватко БЕШЛИЕВ – Управител
летище "Долна Баня"

Димитър ПОПОВ – член на УС на СБА
 Ген.- Майор Проф. д-р Стоян ТОНЕВ –
 Началник ВМА
 Георги ПЕТРОВ – Председател на УС на АЕБТРИ
 Д-р Валентин СТОЯНОВ – МНЗ
 Цоло ВУТОВ – Геотехмин ООД
 Димо НИКОЛОВ - Изп. директор на “МОТО ФОЕ”
 Анелия КРУШКОВА – Председател на
 Държавна Агенция по Туризъм
 Николай НИКОЛОВ– Директор на НСПАБ
 Недко ХРИСТОВ – Отговорник по сигурността
 Ангел Николов – кмет гр. Самоков
 Маргарита ПЕТКОВА – кмет гр. Ихтиман
 Иво ТОДОРОВ – кмет гр. Костенец
 Владимир ДЖАМБАЗОВ – кмет гр. Долна Баня

2.5.1 Генерален Мениджър Димитър АГУРА
рали директор

2.6 Спортни комисари

Председател: Крис МЕМЕЛ (ФИА)
 Членове: Радован НОВАК (ФИА)
 Александър БОШНАКОВ (БФАС)
 Секретар на спортните комисари: Кръстьо СТОЯНОВ

2.7 Наблюдатели и делегати

Наблюдател на ФИА: Мартин ВИЛАРД (наблюдател СРШ)
 Людек КОПЕЦКИ (наблюдател ЕРШ)
 Насос ПАПАКОСТАС (технически делегат ФИА)
 Георги СЛАВЕЙКОВ

2.8 Официални лица

Спортен директор на ралито: Борис КАПЕВ
 Зам. директор: Лучио де МОРИ
 Помощници на директора: Иван ТОНЕВ (Трасе и Специални етапи)
 Ангел РУМЕНОВ (Щаб)
 Тодор ЧАНЕВ (Сервизен парк, Прегрупиране)
 Георги ГЕОРГИЕВ (Съдии)
 Савко ПАНАЙОТОВ (Съдии)
 Орлин ШОРОПЛОВ (Съдии)
 Крум СТЕФАНОВ (Спортен реквизит)
 Отговорник по сигурността: Недко ХРИСТОВ
 Зам. отговорник по сигурността: Румен МАНОЛОВ
 Технически комисари: Камен МИХАЙЛОВ

Секретар на ралито:
Отговорници за връзките
със състезателите:

Благой ШИШКОВ
Георги КЪНЕВ
Влади АЛЕКСАНДРОВ
Венци ОРМАНОВ

Директор на пресцентъра:
Отговорник за връзките с пресата:
Главен лекар:
Отговорник за резултати и
времеизмерване:
Отговорник по свързките:

Стоян РАДЕВ
Стоян БЕКЯРОВ
Радослав ЯНКУЛОВ
Любомир СТАНИСЛАВОВ
д-р Валентин СТОЯНОВ

Отговорник по транспорта:
Началник на протокола:
Отговорник по награждаването:

Ясен ГЕШЕВ
Савко ПЕТРОВ
Андрей ТОТЕВ
Пандо ПАНДОВ
Георги МИХАЙЛОВ
Йордан КАЛЧЕВ

2.9 Пътната настилка за всички специални етапи е асфалт.

2.10 Място на Щаба на Ралито и Официалното информационно табло:
Хотел "Рила" – Боровец

2.11 Място на Прес-центъра:

Главен прес-център – Щаба на Ралито – х. "Рила" – Боровец

Отваряне: Сряда, 15 Юли 2009 от 08:00
Затваряне: Неделя, 19 Юли 2009 до 21:30

Допълнителен прес-център – в Сервизен Парк – Летище "Долна Баня"

Работно време: Сряда, 15 Юли 2009 от 08:00 до 18:00
Четвъртък, 16 Юли 2009 от 08:00 до 18:00
Петък, 17 Юли 2009 от 09:00 до 21:30
Събота, 18 Юли 2009 от 08:30 до 20:30
Неделя, 19 Юли 2009 от 08:00 до 16:30

3. ЗАЯВКИ

3.1 Процедура за подаване на заявки за участие:

Всеки желаещ да участва в **40-то рали "България" – 2009** трябва да изпрати до Секретариата на Ралито попълнена заявка за участие (подробен адрес в Чл. 2.4).

Заявките се изпращат преди 18:00 ч., Петък 3 Юли 2009.

Данните отнасящи се до ко-пилотите трябва да пристигнат при Организатора най-късно в Четвъртък, 9 Юли 2009.

Ще се приемат само заявки придружени от пълната сума за такса участие. Ако заявката е изпратена по факс или e-mail, то оригинала трябва да

пристигне при Организатора не по-късно от една седмица след датата на приключване на приемане на заявките, която е Четвъртък, 9 Юли 2009. Чуждестранните пилоти трябва да имат разрешение за участие от национални Спортни Власти или да имат поставен печат от тях на Заявката за участие.

3.2 Брой на заявените и допустими автомобили

3.2.1 Максимален брой на участници ще бъде 80, разделени на:

- ФИА приоритетни А пилоти
- ФИА приоритетни В пилоти
- БФАС приоритетни пилоти
- не приоритетни пилоти

3.2.2 Виж ФИА Регионални Рали Шампионати 2009, Спортен Регламент, Чл.4.2.

Класовете коли ще бъдат разделени, както следва:

Група A/N - Група R Ееквиваленти

Група A/N	Група R – 2009
Група N1 – до 1400 куб.см.	R1A (до 1400 куб.см.)
Група N2 – над 1400 куб.см. и до 1600 куб.см.	R1B (над 1400 куб.см. до 1600 куб.см.)
Група N3 – над 1600 куб.см. и до 2000 куб.см.	
Група N4 – над 2000 куб.см. (включително S2000 – Рали)	
Група A5 – до 1400 куб.см.	
Група A6 – над 1400 куб.см. до 1600 куб.см.	R2B (над 1400 куб.см. до 1600 куб.см.)
Група A7 – над 1600 куб.см. до 2000 куб.см.	R2C (над 1600 куб.см. до 2000 куб.см.)
	R3C над 1600 куб.см. до 2000 куб.см.
	R3T: до 1600 куб.см.
	R3D: до 2000 куб.см. (номинални)

3.2.3 Допълнителни разрешения

- Коли хомологирани като “окомплектовани” , където капацитета е между 1400 и 1600 к.с., могат да се приемат само, ако отговарят на Чл. 255-6.2 “Тегло” от Приложение J.
- Коли с две задвижващи колела, екипирани със супер зареден дизелов двигател, с номинален капацитет на цилиндъра по-малко от 2000 см³, се приемат за участие в Групи A и N.

- За S1600 хомологирани коли ще е разрешено да използват “lapsed errata” без да им се налага наказание затова.

3.3 Такса за участие:

3.3.1 С приемане на предложените от страна на организаторите за задължителни реклами

1500 Евро или техният еквивалент

За български състезатели таксата е 200 лв

3.3.2 Без приемане на тези реклами:

3000 Евро или техният еквивалент

За български състезатели таксата е 400 лв

3.3.3 Таксата за участие включва:

- 2 Рали Гида 2
- 2 комплекта Пътни Книги
- 2 комплекта карти
- 2 комплекта Сервизни плаки
- 1 комплект плаки за “Спомагателен” автомобил
- 1 комплект от всички номера и плаки
- 1 комплект рекламни материали от организатора
- 2 пропуски за състезатели
- 4 пропуски за механици
- 2 официални програми на ралито
- 1 книга за резултати

3.4 Плащане

Заявките за участие ще бъдат приемани само ако са придружени от цялата такса за участие или от квитанция, издадена от националната спортна власт на състезателите.

Банковата сметка на БФАС е:

УНИ КРЕДИТ БУЛБАНК

Клон Батенберг

BIC код: UNCRBGSF

IBAN: BG27UNCR96601010245300

3.6 Връщане на таксата за участие

Таксите за участие ще бъдат изцяло възстановени:

- на кандидати, чиито заявки са отхвърлени
- в случай, че ралито не се проведе.

4. ЗАСТРАХОВКИ

4.1 Таксата за участие включва застраховка, която гарантира на състезателя покриване на гражданската отговорност по отношение на трети лица (Гражданска Отговорност) по отношение на инциденти случили се по време на Ралито или на Шейкдаун.

4.2 Сумата за този вид специална застраховка е до 100,000 Евро, и важи единствено за произшествие или злополука.

- 4.3** Тази застраховка започва да тече при Старта на Ралито (TC0) и се прекратява в края на спортното събитие или в момента на оттеглянето, изключването или дисквалификацията.
В случай на оттегляне, за час на прекратяване на застраховката ще се счита този на следващата часова контрола.
- 4.4** Екипажите участващи в Шейкдаун ще бъдат осигурени от същата застрахователна полица (Включително всички отсечки от Шейкдаун дадени в Рали Гида, като не се лимитира броят на преминаването през тях) като покритието е от 13:00 до 17:00, Четвъртък 16 Юли 2009.
- 4.5** Организатора сема от себе си всякаква отговорност за злополука станала със състезател и състезателна кола по време на цялото състезание, даже в случаи на катаклизми, размирици, демонстрации, прояви на вандализъм и др. Всички последици причинени случайно (повреди, леки очуквания и глоби) са за сметка на състезателите и членовете на екипажите.
- 4.6** Не се считат за официални участници в ралито сервизните и спомагателните автомобили дори и тези, които имат специални плаки, издадени от организатора. Поради това същите не са покрити от застраховката на състезанието и отговорността за тях се носи от собственика им.
- 4.7** Автомобилите, които се използват по време на опознаването на трасето, дори ако носят специалния стикер на Ралито, се осигуряват за сметка на собственика им. Организатора не носи отговорност за тези автомобили.
- 4.8** В случай на произшествие, в което зрител е получил телесни повреди, състезател или негов представител трябва да съобщи за случилото се на най-близкия радио пункт. Радио пунктовете са посочени в Пътната Книга и са отбелязани на пътя със съответни указателни знаци.
- 4.9** В случай на злополука по време на Ралито или при опознаването на трасето, състезател или негов представител трябва да съобщи за нея на Директора на състезанието в срок от 24 часа.

5. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

5.1 Ограничения за реклами

Забранява се рекламирането на тютюн и всякакви свързани с пушенето атрибути.

5.2 Реклами на Организатора

Рекламата на организатора на автомобилните плаки (виж А и С на схемата показана в Приложение 3) и на вратата на състезателните автомобили е:

- официална плака на ралито (А)
- плака на задното стъкло (С)
- състезателен номер (В и D)

Такава реклама е задължителна и не може да бъде отказана на организатора от състезателите.

5.3 Незадължителни реклами на Организатора

Състезатели, които приемат да поставят незадължителните реклами на

Организатора трябва да предвидят необходимото място за тях (мак пространство 1600 см²).

- отпред на лявата врата (10x40см)
- отпред на дясната врата (10x40см)

5.4 Идентификационни номера и плаки

Плаките със състезателните номера, предната официална Рали плака със стартовия номер, задната плака на стъклото и рекламите трябва да бъдат поставени на колите преди техническия преглед и трябва да е се виждат добре по време на цялото състезание (детайли можете да намерите в Приложение 3).

6. ГУМИ И КОЛЕЛА

6.1 Вътрешността на гумата трябва да е пълна само с въздух. Т.е. използването на всякакви средства позволяващи поддържане на вътрешното налягане равно или по-ниско от атмосферното е забранено.

6.2 Маркиране на гуми

Маркирането на гумите е задължително за всички състезатели по време на цялото Рали.

Маркирането е в съответствие с правилата за Спортния Регламент на Регионалните Рали Шампионати на ФИА за 2009.

6.3 Смяна на гуми

Подмяната на гуми е разрешена във всички Сервизни Паркове на ралито.

6.4 Резервни колела

В колата е разрешено да се носят най-много две резервни колела.

7. ГОРИВО

7.1 Максимално съдържание на олово в горивото в България е - 0,15 гр/л.

7.2 В зоните за зареждане, състезателите трябва да спазват предписанията дадени в Спортния Регламент на Регионалните Рали Шампионати на ФИА за 2009 и да се придържат към инструкциите на Маршалите.

7.3 Автономност на гориво

Всички автомобили трябва да имат горивна автономност позволяваща им да преминат най-малко 120 км, по 50 км от всеки Специален етап.

8. ОПОЗНАВАНЕ НА ТРАСЕТО

8.1 Условия

Ралито и опознаването на Специалните етапи се провежда в съответствие с Правилника за движение по пътищата на Република България:

- Ограничение на скоростта в градовете: 50km/ч
- Ограничение на скоростта по пътищата от републиканската пътна мрежа: 90km/h
- Ограничение на скоростта по магистрални пътища : 130km/h

Опознаването може да започне само след получаване на Пътната Книга, картите, карнетите и стикерите.

8.1.1 Карнетите за опознаването трябва да са на разположение на състезателите по време на опознаването и при поискване да се показват на контролните органи или полицейските власти.

8.1.2 стикерите трябва да са поставени на горната лява част на предното стъкло, от страната на шофьора.

8.1.3 Тъй като резултатите от опознаването не се зачитат, но провеждането му е в съгласие с правилника за движение по пътищата, колите участващи в опознаването трябва да имат осигуровка, каквато се предвижда от закона. По никакъв начин организатора не носи отговорност в случай на произшествие.

8.2 График на опознаването

Виж Приложение 2

8.3 Ограничения

8.3.1 На екипажите се разрешава да преминават **максимум 2 пъти** по всеки СЕ, но само в посоката посочена в маршрута на Ралито.

8.3.2 Опознаване извън посочения график ще се счита за сериозно нарушение, и ще бъде съпроводено с наказание от съдиите.

8.4 Автомобили

Всички опознавания се провеждат само със серийни автомобили, отговарящи на изискванията описани в Спортния Регламент на Регионалните Рали Шампионати на ФИА за 2009.

8.5 Контрол

8.5.1 Контрола на състезанието по Специалните Етапи ще се осъществява от Маршалите, като от състезателите се изисква да следват техните инструкции. Контрол ще се провежда даже преди започване на опознаването. Присъствието на пилота и ко-пилота на Специалния Етап, при всички случаи и при използването на всякакъв вид транспорт, ще се счита за опознаване.

8.5.2 По време на опознаването от екипажите ще се изисква да спрат

на старта на всеки Специален Етап; Маршалите ще събират пропуските за опознаването, за да се извърши проверка на преминалите коли през Специалния Етап.

8.6 Наказания

За превишена скорост по време на опознаването Спортният Директор на Ралито налага глоби както следва:

а) На км/ч над разрешената скорост:

- Приоритетни пилоти 15 Евро
- Не-приоритетни пилоти 10 Евро

Към тази глоба се добавят глобите наложени от Полицията.

б) Глобата се удвоява в случай на повторно нарушение.

в) Ако превишаването на скоростта е 100% над разрешената, може да се вземе решение от Спортните Комисари за изключване от състезанието.

д) Други нарушения по време на Опознаването се докладват на Спортните Комисари.

9. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА

9.1 Документи които се представят

9.1.1 Следните документи ще бъдат проверявани на предварителната административна проверка:

- клубен лиценз
- състезателен лиценз на пилота и ко-пилота
- свидетелство за правоуправление на пилота и ко-пилота
- медицинско свидетелство на пилота и ко-пилота
- разрешение от клуба на екипажа за участие в Ралито
- международна застраховка “зелена карта”
- регистрационни документи за рали автомобили
- необходимата информация в регистрационната форма

9.1.2 Всеки член от екипажа трябва да изпрати предварително или да даде на ръка две снимки за идентификация.

10. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ

10.1 За да се осигури безопасността на състезателите и пълното проследяване на трасето и Специалните Етапи, всички състезателни коли трябва да са екипирани с GPS устройства. Инсталирането на тези устройства е задължително и ще се извършва на място на предварителната проверка както следва:

- Петък, 17/07/2009 от 08:00 до 13:00ч.

10.2 Графикът на колите за техническия преглед ще се публикува в бюлетин.

- 10.3** На екипажите пристигнали със закъснение на техническия преглед ще бъдат налагани следните глоби:
- | | |
|---------------------|----------|
| До 10 минути | 50 Евро |
| От 10 до 30 минути | 75 Евро |
| Повече от 30 минути | 100 Евро |
- 10.4 Проверка на шума на двигателя**
Разрешеното ниво на шум е 103dB

11. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

- 11.1 Стартов закрит парк и церемониален старт на Ралито**
Преди церемониалния старт на състезанието ще се организира предстартов закрит парк.
Всички състезателни автомобили трябва задължително да бъде представени в Закрития предстартов парк /пред х."Рила"/, който ще бъде отворен от 19.00 до 19.30 ч. в Петък, 17 Юли. Екипажа на автомобил, който в посочения период се намира извън Закрития предстартов парк ще се наказва с парична глоба 50 Евро. Автомобилите могат да бъдат представени от избран от състезателя представител.
След Церемониалният Старт колите са на разположение на състезателите.
- 11.2 Специални Етапи**
11.2.1 Процедура по стартиране.
На старта на всеки Специален Етап трябва да има следното оборудване:
- Фотоклетка
 - СТОП маркер
 - Екран показващ времето, свързан със светлинен източник
 - Печатно устройство
- Горе упоменатите елементи работят както следва:
Екрана показва реалното време /ч.мин.сек./, но последните 10 сек. от времето т.е 10 сек. преди старта, на екрана се показват оставащите секунди до старта 10, 9, 8 ... и часът на старта /ч.мин.сек./.
Десетте секунди и последните 5 сек. са синхронизирани с мигането на червени светлинни елементи. СТОП маркера е на стартовата линия, 40см. след него се намира фотоклетката.
- 11.2.2 Летящ старт.**
Фотоклетката е свързана с екрана и с печатащото устройство, като по този начин се записва евентуалният летящ старт. Летящият старт се регистрира съответно и от печатащото устройство.
- 11.2.3 Записване на времената.**
За Специалните Етапи, отчитането на времето се прави до десета от секундата. В случай, че отчитащите електронни устройства се повредят

на края на Специалния Етап, време измерването ще се извършва ръчно, както е указано в Спортния Регламент на Регионалните Рали Шампионати на ФИА 2009.

11.3 Предварително влизане на ЧК в края на деня.

На екипажите се разрешава да влизат предварително на ЧК без да получават наказание -на ЧК TC6B и ЧК TC12C..

11.4 Идентифициране на Персонала

Оранжева жилетка	Маршали по Безопасността
Оранжева жилетка с бяла лента с надпис	Отговорник по Безопасността
Синя жилетка с бяла лента с надпис	Отговорник на пункт
Зелена жилетка	Медии
Червена жилетка с текст	Отговорник на Етап
Червена жилетка или нагръдник	Отговорник за връзка със състезателите
Бяла жилетка	Доктор
Жълта жилетка със син знак	Радио връзка
Черна жилетка	Технически комисар

11.5 Ред за стартиране: Интервали

11.5.1 Редът за стартиране за Ден1 бъде даден на следните интервали:

- Приоритетни ФИА и БФАС пилоти и участници в Европейския Рали Шампионат 2009 ще стартират на 2 мин.
- Всички останали пилоти ще стартират на 1 мин.

11.5.2 Стартирането за Ден 2 ще се извършва съгласно Спортния Регламент за Регионалните Рали Шампионати на ФИА 2009.

11.6 Техническо обслужване

11.6.1 Място

Има един Сервизен парк за цялото Рали.

Сервизният парк се намира на летище Долна Баня.

За всеки екипаж/състезател е определено място в Сервизния Парк съгласно следното разпределение:

Приоритетни и участници в ЕРШ 2009:	20 x 10 м
Не приоритетни:	10 x 10 м

11.6.2 Право на достъп

В Сервизния Парк се разрешава, само по една “Сервизна кола” на състезател и по две коли за приоритетните пилоти и участниците в ЕРШ 2009

Влизането на “Сервизните коли” в Сервизният Парк ще се разрешава само ако на колите са поставени сервизни плаки съгласно инструкциите на Организатора.

За влизането на паркинга на “Спомагателните” автомобили ще се изискват съответните “Спомагателни” плаки, монтирани на автомобилите съгласно инструкциите на Организатора.

12. ГРАВЕЛ КОЛИ

В Европейските рали шампионати са забранени Гравел колите.

13. НАГРАДИ

13.1 Връчване на наградите

Дата: Неделя, 19 Юли 2009

Час: 16:00

Място: Финален подиум х-л “Рила” – Боровец

13.2 Списък на наградите и купите

Генерално класиране:

1-во място – купа “Рали България”

2-ро място – купа “Рали България”

3-то място – купа “Рали България”

Класиране в група А:

1-во място – купа “Рали България”

2-ро място – купа “Рали България”

3-то място – купа “Рали България”

Класиране в група N:

1-во място – купа “Рали България”

2-ро място – купа “Рали България”

3-то място – купа “Рали България”

Класиране по класове:

На победителите – купа “Рали България”

Най-добър български екипаж – купа “Рали България”

13.3 Други награди

Други награди, предоставени от организатора, ведомства и фирми.

13.4 Класиранията се извършват съгласно чл. 21.2.1 от общите предписания.

Отделно от генералното класиране ще се направи класиране:

- по групи

- по класове

13.5 Подробности относно другите класирания

13.5.1 В допълнение към генералното класиране на ралито, ще бъде

направено независимо класиране за Националния Шампионат на България – 2009

- Списъкът с екипажите, допуснати за това класиране ще бъде изготвен преди старта и ще бъде обявен на официалното информационно табло.

13.5.2 Всеки спор ще бъде разгледан от Спортните комисари и тяхното решение ще се счита за окончателно.

13.5.3 Ако броя на стартиращите коли независимо в коя група, е по-малък от седем (7), тази група ще бъде класирана само в генералното класиране. Ако броя на стартиращите коли независимо в кой клас е по-малък от пет(5), този клас ще бъде причислен към по-високият клас или класове. Ако заявките в по-високият клас или класове не успеят да достигнат изисканият брой, съответния трофей или трофеи няма да бъдат присъдени.

14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД И РЕКЛАМАЦИИ

- 14.1** Заключителния технически преглед ще се проведе в Неделя, 19 Юли 2009 от 16:30 ч. в Хотел “Самоков” – Боровец.
- 14.2** Състезателите избрани за заключителния технически преглед (по решение на Спортните комисари) са длъжни да подсигурят собствено оборудване (включително всички херметични резервни части) и техники необходими за този преглед.
- 14.3** Всеки избран автомобил ще се управлява до и от заключителния технически преглед от представител на екипажа (който трябва да присъства на финала) и от техник.
- 14.4** В случай на рекламация , автомобилът ще се проверява на същото място, където е проведен техническия преглед.
- 14.5** Суми за право на обжалване.
Пред националната спортна власт
Сума: 500 Евро
- 14.6** Когато рекламацията налага демонтаж и монтаж на различни части от колата, рекламирацията трябва да плати допълнителен депозит.
- 14.6.1** За рекламация, засягаща конкретно определена част от колата (двигател, трансмисия, управление, спирачна система, ел. инсталация, шаси и др.)

Сумата е: 1000 Евро

14.6.2 При рекламация, засягаща целия автомобил.

Сумата е: 1500 Евро

14.7 Разходите за труд и транспорт на автомобила са за сметка на рекламирация, когато рекламацията е неоснователна, или за сметка на съответния състезател, обект на рекламацията, когато тя е основателна.

14.8 Когато рекламацията е неоснователна и извършените разходи (проверка, превоз и пр.) превишават внесената гаранция, разликата е за сметка на рекламирация. И обратно - когато са по-малки от внесената гаранция, разликата се възстановява.

14.9 Суми за право на обжалване

14.9.1 Пред националната спортна власт: 3000 Евро

14.9.2 При международно обжалване (ФИА): 6000 Евро

Делегиран Председател на Организационния Комитет
Георги ЯНАКИЕВ

Приложение 1



Рали България 2009

Ден 1
17-18 Юли



ЧК СЕ	Място	Км СЕ	Км ПУ	Км общо	План. време	Ср. скорост	1-ва кола
ДЕН 1 – Петък, 17 юли 2009							
ЦЕРЕМОНИАЛЕН СТАРТ – Хотел „РИЛА“							21:30
ДЕН 1 – Събота, 18 Юли 2009							
0	Долна Баня СП излизане			RZ 1			9:00
	Км до RZ 2	20.41	87.80	108.21			
1	Belmeken		61.86	61.86	1:20'	46.39	10:20
СЕ1	Лъкавица	20.41			3'		10:23
	Костенец, доп. зареждане (Всички състезатели)			RZ 2			
	25.94 км след СЕ 1						
	Км до RZ 3	46.63	31.69	78.32			
2	Ихтиман		38.86	59.27	1:20'	44.45	11:43
СЕ2	Мухово	28.51			3'		11:46
3	Славовица		7.39	35.90	40'	53.85	12:26
СЕ3	Славовица	18.12			3'		12:29
3А	Долна Баня зареждане вход		11.44	29.56	36'	49.26	13:05
	Техническа зона / Прегрупиране				30'		
3В	Долна Баня зареждане изход / СП вход						13:35
	Сервизен парк А	67.04	119.55	186.59	20'		
3С	Долна Баня СП изход			RZ 3			13:55
	Км до RZ 4	20.41	87.80	108.21			
4	Белмекен		61.86	61.86	1:20'	46.39	15:15
СЕ4	Лъкавица	20.41			3'		15:18
	Костенец, доп. зареждане (Всички състезатели)			RZ 4			
	25.94 км след СЕ 4						
	Км до RZ 5	46.63	31.69	78.32			
5	Ихтиман		38.86	59.27	1:20'	44.45	16:38
СЕ5	Мухово	28.51			3'		16:41
6	Славовица		7.39	35.90	40'	53.85	17:21
СЕ6	Славовица	18.12			3'		17:24
6А	Долна Баня ЗП вход		11.44	29.56	36'	49.26	18:00
	Закрит парк / Техническа зона						
6В	Долна Баня ЗП изход / Флакси сервизен парк вход						
	Сервизен парк В	67.04	119.55	186.59	45'		
6С	Долна Баня Флакси сервизен парк изход / Нощен закрит парк вход						
	За всички класирали се (с изкл. на рестартиращите) ЧК 6С затваряне в						21:00
Общо:		134.08	239.10	373.18	9:00'		

Секция 1

Секция 2



Рали България 2009

Ден 2
19 Юли



ЧК СЕ	Място	Км СЕ	Км ПУ	Км общо	План. време	Ср. скорост	1-ва кола
ДЕН 2 – Неделя, 19 юли 2009							
6D	Долна Баня ПФ изход / СП вход						7:00
	Сервизен парк С	0.00	0.00	0.00	10'		
6E	Долна Баня СП изход			RZ 5			7:10
	Км до RZ 6	42.17	30.11	71.28			
7	Сестримо		25.27	25.27	32'	47.38	7:42
CE7	Сестримо	23.68			3'		7:45
8	Юндола		17.62	41.30	50'	49.56	8:35
CE8	Юндола	18.49			3'		8:38
	Белово, зареждане (Всички състезатели)			RZ 6			
	4.71 км след СЕ 8						
	Км до RZ 7	24.00	57.45	81.45			
9	Лесичово		36.59	55.08	1:15'	44.06	9:53
CE9	Любница	24.00			3'		9:56
9A	Долна Баня Зареждане вход		25.57	49.57	1:00'	49.57	10:56
	Техническа зона / Прегрупиране				15'		
9B	Долна Баня Зареждане изход / СП вход						11:11
	Сервизен парк D	66.17	105.05	171.22	20'		
9C	Долна Баня СП изход			RZ 7			11:31
	Км до RZ 8	42.17	30.11	71.28			
10	Сестримо		25.27	25.27	32'	47.38	12:03
CE10	Сестримо	23.68			3'		12:06
11	Юндола		17.62	41.30	50'	49.56	12:56
CE11	Юндола	18.49			3'		12:59
	Белово, доп. зареждане (Всички състезатели)			RZ 8			
	4.71 км след СЕ 11						
	Км до RZ 9	24.00	57.45	81.45			
12	Лесичово		36.59	55.08	1:15'	44.06	14:14
CE12	Любница	24.00			3'		14:17
12A	Долна Баня СП вход		25.57	49.57	1:00'	49.57	15:17
	Сервизен парк E	66.17	105.05	171.22	10'		
12B	Долна Баня СП изход			RZ 9			15:27
	Км до Финала		24.12	24.12			
12C	Боровец ФИНАЛ		24.12	24.12	33'	43.85	16:00
	Общо:	132.34	234.22	366.56	9:00'		
	км СЕ	км общо	п° СЕ	1-ва кола	Изгрев – Залез		
ДЕН 1	134.08	373.18	6	09h00 – 18h00	06h05 – 21h01		
ДЕН 2	132.34	366.56	6	07h00 – 16h00	06h05 – 21h00		
ОБЩО	266.42	739.74	12				

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

График Опознаване

Ден 1 - Сряда 15 Юли 2009

От 08:00 to 19:00:

СЕ 1/4, 2/5 и 3/6

Ден 2 - Четвъртък 16 Юли 2009

От 08:00 to 19:00:

СЕ 7/10, 8/11 и 9/12

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Име и снимка на Отговорниците Връзка със Състезателите



Стоян Бекяров

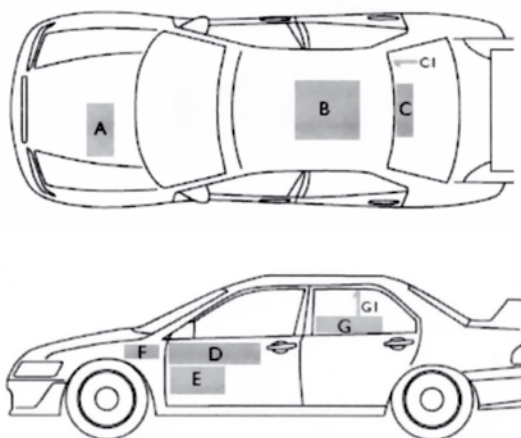


Стоян Радев

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Състезателни номера, Рали плаки и Реклама

- A** Официална Рали Плака
43x21, 5 cm
- B** Панел покрив със състезателния номер
50x52 cm



- 50x14 cm: запазено за Организатора

- 50x38 cm: състезателен номер

C Панел задно стъкло запазен за Организатора: 30x10 cm

CI Състезателен номер: 15 cm (height)

D Панел врата: 67x17 cm

- 50x15 cm: запазено за Организатора

- 15x15 cm: състезателен номер

E Панел врата, запазен за незадължителната реклама на Организатора
42x22 cm

Размер на рекламата: 2x10x40 cm or 2x20x20 cm

F Имена и национален флаг на пилота и ко-пилота

G Име и национален флаг на пилота

GI Състезателен номер: 25 cm (height)

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Присъждане на състезателни номера

Състезателните номера ще се присъждат по следният ред:

(във всяка серия, приоритет или клас, стартовият ред се определя от Организатора)

- Серия 1: Приоритетни пилоти ФИА – Приоритет А
- Серия 2: Приоритетни пилоти ФИА – Приоритет В
- Серия 3: пилоти регистрирани за Европейския Рали Шампионат на ФИА 2009
- Серия 4: всички останали участници

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Шейкдаун

- 1 Регистрирани състезатели и условия за участие**
- 1.1** На всички регистрирани състезатели се дава правото на участие в Шейкдаун, при спазване на часовия график и в рамките на позволения брой пробег.
- 1.2** Участието в Шейкдаун е задължително за всички приоритетни пилоти и за всички пилоти записани за Европейския Рали Шампионат 2009.
- 1.3** Шейкдаун ще се проведе при същите условия за сигурност, както тези са за Ралито.
- 1.4** Заради застраховката, автомобилите които вземат участие в Шейкдаун трябва да са с идентификационни номера и екипажите трябва да са облечени по същия начин, както за Специалните Етапи.
- 2 Място**
От Момин Проход до с. Горна Василица – *Костенец*
- 3 График**
Петък, 17 Юли 2009, от 11:00 до 15:00

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Официално време

По време на ралито официалното време ще бъде URC-GPS времето.

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

Сервизен парк

- 1 Сервизен парк, местонахождение**
Сервизният Парк се намира на летище “Долна Баня” .
- 1.1 Часове за вход на Сервизните коли в Сервизния Парк**
Часовете за влизане на сервизните коли в Сервизния парк са:
 - Четвъртък, 16 Юли 2009 от 15:00 до 20:00
 - Петък, 17 Юли 2009 от 08:00 до 18:00Всяко закъснение ще се наказва с решение на Спортните Комисари.
- 1.2 Особености**
 1. Вътре в Сервизния парк, Организаторът разпределя на състезателите зоните за техническо обслужване.
 2. Ограничението на скоростта в Сервизния Парк е 30 км/чВсяко превишаване на ограничението на скоростта се наказва с решение от заседанията на Спортните Комисари.

