



*AutoCont Mistrovství ČR ve sprintrally
Juniorské mistrovství ČR v rally
Dámský pohár ČR v rally
K4 Pohár ČR v rally
Pohár mládeže v rally
Enteria a.s. Rally Cup 2009
Pohár HRK*



Vyškov, 4. - 5. září 2009

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Obsah ZU:

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama a označení
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Průzkumná vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné kontroly a protesty

- Přílohy:**
1. Časový harmonogram
 2. Plán seznamovacích jízd
 3. Jména a fotografie čílovníka pro styk se soutěžícími
 4. Jednotný systém sledování GPS
 5. Startovní čísla a reklama
 6. Výpis ze standardních propozic FAS (jen pro zahraniční posádky)

ÚVOD

Admiral rally Vyškov se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství a poháry rally FIA, Standardních propozic FAS AČR, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

1. PROGRAM

Datum uzávěrky přihlášek: 24. srpna 2009 (pondělí) - 24:00 hodin

Zveřejnění itineráře, mapy a průvodce rally:

Místo: tiskoviny rally a internet. servery www.rallyvyškov.cz, www.autosport.cz
Datum: 31. srpna 2009

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem (ve startovním pořadí):

Místo: tiskoviny rally a internetové servery
Datum: 28. srpna 2009

Umístění oficiální vývěsky:

Místo: Administrativní budova E.D.P. s.r.o. Komořany 146
Datum: 3. září 2009 (čtvrtek) Provozní doba: 14:00 až 19:30 hodin
4. září (pátek) 07:00 až 21:30 hodin
5. září (sobota) 07:30 až 19:30 hodin

Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích:

4. září 2009 – do zahájení administrativní přejímky

Otevření servisního parkoviště:

Místo: Areál firmy E.D.P. s.r.o. Komořany 146
Datum: 4. září 2009 (pátek)
Čas: od 12:00 hodin

Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo: Administrativní budova E.D.P. s.r.o. Komořany 146
Datum, čas: 3. září 2009 (čtvrtek) od 14:30 do 18:00 hodin
4. září 2009 (pátek) od 07:00 do 09:00 hodin

Seznamovací jízdy (začátek a konec):

Začátek: 3. září 2009 v 15:00 hodin - viz přílohu č. 2 těchto ZU
Konec: 4. září 2009 v 15:00 hodin - viz přílohu č. 2 těchto ZU

Zahájení tiskového střediska a akreditace médií:

Místo: Administrativní budova E.D.P. s.r.o. Komořany 146
Datum: 4. září 2009
Čas: 16:00 hodin

Předání jednotek sledovacího systému GPS:

Místo: Areál firmy E.D.P. s.r.o. Komořany 146
Datum: 4. září 2009
Čas: od 14:00 hodin

Tisková konference před rally:

Nebude uskutečněna.

Administrativní přejímka:

Místo: Areál firmy E.D.P. s.r.o. Komořany 146
Datum: 4. září 2009
Čas: od 14:00 do 18:00 hodin

Technická přejímka - plombování a značení:

Místo: E.D.P. s.r.o. Komořany 146
Datum: 4. září 2009
Čas: od 14:30 do 18:30 hodin

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě.

Představení soutěžících posádek:

Místo: Vyškov – parkoviště u Agrodomu, startovní rampa

Datum: 4. září 2009

Čas: od 19:00 do 20:30 hodin.

Vybrané posádky obdrží od pořadatele písemnou pozvánku a účast na představení posádek i se soutěžním vozem je pro ně povinná, pro všechny ostatní posádky je účast dobrovolná.

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: Administrativní budova E.D.P. s.r.o. Komořany 146

Datum: 4. září 2009

Čas: 20:00 hodin

Vyvěšení startovní listiny:

Místo: Administrativní budova E.D.P. s.r.o. Komořany 146 – oficiální vývěska

Datum: 4. září 2009

Čas: 21:00 hodin

Start rally:

Místo: Vyškov – startovní rampa, parkoviště u Agrodomu

Datum: 5. září 2009

Čas: 08:30 hodin (čas 1. vozidla)

Cíl rally, rozdělení cen:

Místo: Vyškov – cílová rampa, parkoviště u Agrodomu

Datum: 5. září 2009

Čas: 16:30 hodin (čas 1. vozidla)

Závěrečná technická kontrola

Místo: E.D.P. s.r.o. Komořany 146

Datum: 5. září 2009

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle rally

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Administrativní budova E.D.P. s.r.o. Komořany 146 – oficiální vývěska

Datum: 5. září 2009

Čas: 18:30 hodin

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: Administrativní budova E.D.P. s.r.o. Komořany 146 – oficiální vývěska

Datum: 5. září 2009

Čas: 19:00 hodin

2. ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet rally do titulů:

- ▶ AutoCont Mistrovství ČR ve sprintrally
- ▶ soutěže o titul Juniorský mistr ČR v rally
- ▶ Dámského poháru ČR v rally
- ▶ K4 Poháru ČR v rally
- ▶ Poháru mládeže v rally
- ▶ Enteria a.s. Rally Cup 2009.

2.2 Schvalovací číslo ASN: č.j. SR01209-A3 ze dne: 5. 8. 2009

2.3 Jméno pořadatele:

Hanácký rally klub v AČR, Na Hraničkách 15, 682 01 Vyškov, CZ

2.4 Adresa spojení: Hanácký rally klub v AČR

Jan Olejníček, místopředseda klubu

Křečkovská 45, 682 01 Vyškov, CZ

tel: +420 517 353 137, mobil: +420 737 237 041, fax: +420 517 353 137

e-mail: root@rallyvyskov.cz

Bankovní spojení: ČSOB, a.s. pobočka Vyškov, účet číslo **178047391/0300**

- 2.5 Organizační výbor:**
Ing. Ladislav Petráš, Jaromír Palásek, Jan Olejníček, Pavel Kressl, František Veselý, Roman Veselý, Jiří Dokulil.
- 2.6 Sportovní komisaři:**
Hlavní sportovní komisař: Mgr. Tomáš Kunc
Sportovní komisaři: Ing. Michael Krejska
Blanka Hlavatá
- 2.7 Pozorovatelé a delegáti:**
Bezpečnostní delegát ASN: Ing. Jan Regner
- 2.8 Hlavní činovníci:**
Ředitel rally: Jaromír Palásek
Zástupci ředitele: Jan Olejníček
Ing. Ladislav Petráš
František Veselý
Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič: Ing. Jarmila Ftáčková
Hlavní činovník pro bezpečnost: Pavel Kressl
Vedoucí trati: Roman Veselý
Činovník pro styk se soutěžícími: Karel Dubový
Činovník pro styk s médii: Jiří Dokulil
Hlavní lékař: MUDr. Antonín Stalmach
Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Ladislav Kleisl
Sledovací systém ONI: Hana Chvojková
AK Rally v AČR Zlín
NAM system, a.s.
Ing. Oto Berka, PORS Plus s.r.o. Zlín
Zpracovatelská skupina:
- 2.9 Povrch trati:**
Asfalt různé kvality 92%, dlažba 3%, šotolina 5%
- 2.10 Umístění ředitelství rally:**
Místo: Administrativní budova E.D.P. s.r.o. Komořany 146
Datum: 3. září 2009 (čtvrtek) Provozní doba: 14:00 až 19:30 hod.
4. září (pátek) 7:00 až 21:30 hod.
5. září (sobota) 7:30 až 19:30 hod.
- 2.11 Umístění tiskového střediska:**
Místo: Administrativní budova E.D.P. s.r.o. Komořany 146
Datum: 4. září 2009 (pátek) Provozní doba: 16:00 až 21:00 hod.
5. září (sobota) 7:00 až 19:30 hod.
- 2.12 Umístění uzavřeného parkoviště:**
- UP před startem rally nebude zřízeno; směr příjezdu do zóny startu bude uveden v itineráři
 - UP kontroly přeskupení bude umístěno v areálu firmy E.D.P. s.r.o. Komořany,
 - UP po dojezdu do cíle rally bude umístěno u budovy Agrodomu Vyškov.
- 2.13 Umístění servisního parkoviště:**
Areál firmy EDP Komořany.
- 2.14 Organizace servisního parkoviště:**
Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení Standardních propozic pro rally FAS AČR. Tankovací zóna bude zřízena za výjezdem ze servisního parkoviště. Právo vjezdu do servisního parkoviště má v průběhu rally pouze 1 servisní vůz s označením „SERVIS“ a jeden osobní vůz s označením „DOPROVOD“ pro každou posádku. Tyto vozy musí být řádně označeny tabulkami, které soutěžící obdrží při administrativní přejímce. V blízkosti servisu bude vyhrazeno parkoviště, na které bude povolen vjezd vozidlům označeným tabulkami „MANAGER“, které je možno zakoupit u pořadatele za 300,- Kč / ks

(maximálně 2 tabulky na jednu posádku).

Pro každou posádku je v servisu k dispozici vyznačená plocha o velikosti 80 m², (prioritní jezdcí 100 m²). Případné požadavky týmu na větší plochu nebo na společnou plochu pro více vozů je nutno uplatnit písemně současně s podáním přihlášky. Nepovolený zábor servisní plochy nad stanovenou velikost bude zpoplatněn sazbou 500,- Kč/m² obsazené plochy.

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení:

Přihláška musí být doručena do stanoveného termínu sekretariátu rally. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky. Jestliže se přihláška zasílá faxem nebo e-mailem, musí být její originál doručen pořadateli do 7 dnů po uzavěrci přihlášek. Vlastnoruční podpisy soutěžícího, jezdce a spolujezdce musí být doplněny nejpozději při převzetí itineráře.

3.2 Počet přijatých přihlášek a kategorie (vypsane skupiny a objemové třídy):

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 130.

3.2.2 Povolená vozidla:

3.2.2.1 Sprintrally se mohou zúčastnit vozidla, která odpovídají předpisům Přílohy „J“ MSŘ FIA a technickým předpisům NSŘ 2009. Zařazení vozidel do skupin a tříd musí odpovídat čl. 9.2 kap. F NSŘ:

- vozy skupiny N (N1, N2, N3, N4)
- vozy skupiny A s přepočítaným objemem do 2000 cm³ (A5, A6, A7)
- vozy skupiny R (R1, R2, R3)
- vozy Super 1600
- vozy Super 2000
- vozy skupiny S - vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm³, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s proslou homologací FIA (homologace platné od 1.1.1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů.
- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.5.2 „Váhy“ Přílohy J.
- Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozy homologované jako S 1600 mohou být beztestně použita prošlá errata.
- Jsou povoleny i vozy s národní homologací.

3.2.2.2 V Poháru ČR jsou povolena vozidla, která odpovídají technickým předpisům NSŘ, uvedeným v kap. E, čl. 19 – Automobily pro PČR.

Vozy A8 (včetně WRC), které jsou otestovány jen pro PČR a jsou řízeny jezdci, kteří již dokončili alespoň 5 automobilových soutěží, budou klasifikovány ve skupině SA i v absolutním pořadí a bodují do PČR.

3.2.3 Vypsane skupiny a objemové třídy:

3.2.3.1 M ČR ve sprintrally:

► Skupina N

- třída 1 do 1400 cm³
- třída 2 1401 - 1600 cm³
- třída 3 1601 - 2000 cm³
- třída 4 přes 2000 cm³ (včetně Super 2000)

► Skupina A – cestovní vozy

- třída 5 do 1400 cm³
- třída 6 1401 – 1600 cm³ (včetně Super 1600)
- třída 7 1601 - 2000 cm³ (bez VK>1600 cm³)
- třída D9 Diesel (čl. 9.2.1 odd. „F“ NSŘ)

► Skupina S

- třída S1 do 2000 cm³
- třída S2 nad 2000 cm³

3.2.3.2 Pohár ČR v rally:

► **Skupina SA** – soudobé automobily

- třída **SA-1** do 1400 cm³
- třída **SA-2** 1401 - 2000 cm³
- třída **SA-3** přes 2000 cm³

► **Skupina HA** – historické automobily

- třída **HA-1** do 1000 cm³
- třída **HA-2** 1001 - 1300 cm³
- třída **HA-3** přes 1300 cm³

► **Skupina V** – upravené automobily (bez rozdílu objemových tříd, vč. V-Škoda a V-Diesel)

3.2.3.3 Pohár HRK je vypsán pro soutěžící, jezdce a spolujezdce s licencemi ASN EU, jejichž výsledky se nezapočítávají do MČR ani PČR. Vozidla musí odpovídat předpisům „Přílohy J“ MSŘ FIA.

3.3 **Přihlašovací vklad:**

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 7 450,- Kč

Vklad bez této reklamy: 14 450,- Kč

Vklad pro Pohár ČR s reklamou pořadatele: 5 450,- Kč

Vklad pro Pohár ČR bez této reklamy: 10 450,- Kč

Vklad pro Pohár mládeže v rally: 5 000,- Kč

Vklad pro Pohár mládeže v rally bez této reklamy: 10 000,- Kč

Tyto částky zahrnují pojištění pro jedno vozidlo dle čl. 4.2 a jsou konečné (pořadatel není plátcem DPH).

3.4 **Způsob úhrady vkladu:**

a) Převodním příkazem na bankovní účet číslo **178 047 391/0300**

IBAN: **CZ42 0300 0000 0001 7804 7391**

(variabilní symbol **VS = číslo licence prvého jezdce**)

b) Poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz čl. 2.4 těchto ZU)

Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli doručeno společně s přihláškou.

3.5 **Vrácení vkladu:**

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4. **POJIŠTĚNÍ**

Pro pojištění platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic FAS AČR.

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění. Zahraniční posádky musí při administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

Každá posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

Výpis ze Standardních propozic rally FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 6.

4.1 **Pojistné krytí pořadatele:**

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným pořadatelem třetím osobám na částku až do 2,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na částku 200 tis. Kč pro škody finanční prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

4.2 Pojištění posádek a soutěžících:

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro ČR.

Částka za pojištění odpovědnosti pro jízdu na uzavřených tratích ve výši 450,- Kč je podle ustanovení NSŘ FAS AČR 2009, kap. A Obecná část, bod 2.5.2 součástí vkladu.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ

5.1 Povinná reklama:

(viz nákres v příloze ZU č. 4)

- na startovních číslech (A): ADMIRAL RALLY VYŠKOV
- na tabulkách rally (B1, B2): ADMIRAL

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem: (viz nákres v příloze ZU č. 4)

- levé přední dveře (C-L): EDP
- pravé přední dveře (C-P): EDP

5.3 Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.

5.4 Startovní čísla:

Startovní čísla a tabulky rally obdrží posádka při administrativní přejímce.

Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou.

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na dveřích vozidla nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

6. PNEUMATIKY

6.1 Pro použití pneumatik, jejich výměny a značení platí Všeobecné předpisy pro rally mistrovství FIA (příloha IV) a vyhláška Ministerstva dopravy ČR č. 341/2002 Sb. Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

6.2 Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.

6.3 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací E nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy IV Regionálních předpisů FIA.

6.4 V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.

6.5 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením „Stop“ po RZ není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, jež vyrábějí pneumatiky a jsou registrovaní u pořadatele.

6.6 Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně zřízené podle čl. 6 Přílohy č. IV Regionálních předpisů FIA (SPR FAS).

7. PALIVO

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu:

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku (SPZ) vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pro toto vozidlo posádka obdrží identifikační označení, které musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Kontrola seznamovacích jízd bude provedena záznamem pořadatele do výkazu, který posádka obdrží spolu s itinerářem a odevzdá zpět pořadateli do ukončení administrativní přejímky.

8.2 Program:

Seznamovací jízdy musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 23.1 Regionálních předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR).

Program a časový rozvrh seznamovacích jízd je uveden v příloze č. 2 těchto ZU.

8.3 Zvláštní a/nebo národní omezení:

Pro seznamovací jízdy platí ustanovení Standardních propozic rally. Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána (s výjimkou konce RZ 3/6 – viz příloha č. 2). Při seznamovacích jízdách budou všechna místa radiobodů na RZ viditelně označena zmenšeným standardním symbolem radiobodu. Výpis ze Standardních propozic FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 6.

8.4 Kontrola dodržování pravidel pro seznamovací jízdy:

Dodržování pravidel pro seznamovací jízdy bude kontrolováno Policií ČR, traťovými komisaři a činovníky určenými ředitelem rally, kteří budou jako rozhodčí faktu uvedení na oficiální vývěsce rally. V případě porušení pravidel pro seznamovací jízdy nebo nedodržení dopravních předpisů posádkou bude postupováno podle čl. 23.3 Standardních propozic rally FAS AČR.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty k předložení:

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (řádně vyplněnou technickou kartu), licence soutěžícího a obou jezdců, řidičské průkazy jezdce i spolujezdce, zdravotní karty jezdce a spolujezdce, všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění (povinném ručení), doklady o osobním úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce a kartu zdravotního pojištění. Odevzdají výkaz seznamovacích jízd.

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

10.1 Zvláštní předpisy:

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla. Výpis ze Standardních propozic rally FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 6.

10.2 Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky časovým údajem v technické kartě a na příjezdu do prostoru technické přejímky bude kontrolován časovou kontrolou.

Při zpoždění do 30 minut udělí ředitel rally peněžitou pokutu 1.000,- Kč za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut rozhodnou sportovní komisaři.

10.3 Při technické přejímce posádka předloží kompletní homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy.

10.4 Povinné monitorovací zařízení ONI®

10.4.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. IV těchto ZU a v Instalačním a uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI®.

10.4.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

10.4.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI® v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

- 10.4.4** Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.
- 10.4.5** Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11. PRŮBĚH RALLY

- 11.1** **Slavnostním startem** je oficiální start na startovní rampě, umístěné na parkovišti Palánek u okružní křižovatky ve Vyškově.
Uzavřené parkoviště před startem nebude organizováno, posádky se dostaví do zóny startu dle popisu v itineráři v dostatečném předstihu před svým startovním časem.

- 11.2** **Výměna jízdních výkazů v průběhu rally:**
Jízdní výkazy budou měněny v kontrole přeskupení po I. a II. sekci, tj. v ČK 3A a ČK 6A.

- 11.3.1** **Způsob startu do rychlostních zkoušek:**
Start do RZ bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin, umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 cm (± 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém GPS do režimu RZ.

Činnost startéra:

- 40 sekund** - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund** - startér ukáže na startovní hodiny
- 10 sekund** - problikne červené světlo
- 5 sekund** - rozsvítí se žluté světlo
- 0 START** - rozsvítí se zelené světlo
- po dvaceti sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 34.4.3 Všeobecných předpisů FIA.

- 11.3.2** Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 34.3 s použitím tabulek „10“ a „15“ a se zdůrazněním posledních 5 sekund pomocí prstů ruky.

- 11.3.3** Na stanovišti STOP je posádka povinna přepnout systém GPS do režimu „Přejezd“.

- 11.4** **Předčasný příjezd bez penalizace do cíle rally je povolen.**

- 11.5** **Označení činovníků:**

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- vedoucí kontrol: červenou vestou,
- vedoucí RZ: modrou vestou s nápisem „Vedoucí RZ“,
- zástupci vedoucího RZ: červenou vestou,
- traťoví komisaři RB a BB: žlutou vestou se symbolem radiobodu,
- ostatní traťoví komisaři: oranžovou vestou.

- 11.6** Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny následující **retardéry**:

- | | | | |
|----------|--------------|-------------------------|---------------------------------|
| RZ 1/4/7 | Vážanská | - před obcí Vážany | - 1 přírodní a 1 umělý retardér |
| | | - v obci Vážany | - 2 přírodní retardéry |
| RZ 2/5/8 | Chvalkovická | - za obcí Chvalkovice | - 1 přírodní retardér |
| | | - před obcí Nemochovice | - 1 umělý retardér |
| RZ 3/6 | Podivická | - před obcí Zelená Hora | - 1 umělý retardér. |

Za nesprávné projetí retardéru uloží sportovní komisaři časovou penalizaci podle vlastního uvážení. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

- 11.7** **Procedury v cíli:**

Rozdělení cen se bude konat při dojezdu do cíle rally v prostoru cílové rampy. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

Ohled po průjezdu cílovou rampou musí posádky se soutěžními vozy odjet přímo do UP cíle.

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

Průzkumná vozidla nejsou povolena.

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1 Klasifikace

Kromě celkového pořadí Admiral rally Vyškov budou provedeny tyto další klasifikace:

13.1.1 Klasifikace mistrovství, trofejí a pohárů:

Mistrovství ČR ve sprintrally (podle NSŘ 2009 – kap. F, čl. 2)

- ▶ Absolutní klasifikace
- ▶ Skupina N (N1, N2, N3, N4 včetně S2000R)
- ▶ Skupina A (A5, A6 včetně VK<1600 a S1600, A7 bez VK>1600, D9)
- ▶ Skupina S (S1, S2)
- ▶ Samostatná klasifikace vozů s pohonem jedné nápravy (2WD)
- ▶ Vypsání objemové třídy skupin A, N a S

Soutěž o titul Juniorský mistr ČR (podle NSŘ 2009 – kap. F, čl. 3)

Dámský pohár (podle NSŘ 2009 – kap. F, čl. 4)

K4 Pohár ČR v rally (podle NSŘ 2009 – kap. F, čl. 5)

- ▶ Absolutní klasifikace
- ▶ Skupina SA (SA-1, SA-2, SA-3)
- ▶ Skupina HA (HA-1, HA-2, HA-3)
- ▶ Skupina V (bez rozdílu objemových tříd)
- ▶ Vypsání objemové třídy skupin SA a HA

Pohár mládeže v rally (podle NSŘ 2009 – kap. F, čl. 6)

Enteria a.s. Rally Cup 2009 (podle přílohy 5 NSŘ 2009)

13.1.2 Ostatní klasifikace:

- ▶ nejlepší dámská posádka (v rámci absolutního pořadí rally)
- ▶ nejlepší smíšená posádka (v rámci absolutního pořadí rally).

13.2 Ceny

Absolutní vítěz Admiral rally Vyškov	1. místo - věnce, poháry, věcná cena
M ČR sprintrally - absolutní pořadí	1. – 3. místo – poháry, věcné ceny
- skupina N	1. – 3. místo - poháry
- skupina A	1. – 3. místo - poháry
- skupina S	1. – 3. místo - poháry
- vozy s pohonem 2 kol	1. – 3. místo – poháry
- objemové třídy sk. N, A a S	1. – 3. místo - poháry
Junioři – absolutní pořadí (v rámci M ČR)	1. – 3. místo - poháry
Pohár ČR v rally - absolutní pořadí	1. – 3. místo - věnce, poháry
- skupina SA	1. – 3. místo - poháry
- skupina HA	1. – 3. místo - poháry
- skupina V	1. – 3. místo - poháry
- objemové třídy sk. SA a HA	1. – 3. místo - poháry
Pohár mládeže v rally - absolutní pořadí	1. – 3. místo - poháry
Pohár HRK - absolutní pořadí	1. místo - poháry
Nejlepší dámská posádka v absolutním pořadí	poháry
Nejlepší smíšená posádka v absolutním pořadí	poháry

Případné udělení dalších cen bude upřesněno v PU.

Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané skupině / třídě odstartuje do rally nejméně 5 posádek; při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

14.1 Závěrečná kontrola:

Místo: E.D.P. s.r.o. Komořany 146

Datum: 5. září 2009

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle

14.2 Poplatek při protestu:

Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

14.3 Poplatek při odvolání:

Poplatek při národním odvolání (ASN): 20.000,- Kč

Jaromír Palásek v. r.
ředitel rally

Internetové stránky: <http://www.rallyvyskov.cz/>
<http://www.autosport.cz/>

E-mail: root@rallyvyskov.cz



Trat' rally - ČASOVÝ HARMONOGRAM / TIME SCHEDULE**Sobota / Saturday, 05. 09. 2009**

ČK TC	RZ SS	Místo Location	Délka RZ SS Dist. (km)	Mimo RZ Liaison Dist. (km)	Spoj. úsek Total Dist. (km)	Jízdní doba Target Time (min)	Čas 1. vozu 1 st Car Due (h:m)
0		START / START Vyškov, Agrodům – startovní rampa / podium ramp	---	---	---		8:30
1		Zouvalka	---	3,79	3,79	8	8:38
	1	Vážanská	10,10	---	---		8:41
2		Chvalkovice	---	12,70	22,80	29	9:10
	2	Chvalkovická	8,70	---	---		9:13
3		Podivice	---	35,34	44,04	51	10:04
	3	Podivická	10,52	---	---		10:07
3A		Přeskupení / Regrouping - in	---	16,41	26,93	37	10:44
Přeskupení–UP / Regrouping–PF (Komořany)						30	
3B		Regrouping - out, Service - in	---	---	---		11:14
Servis A / Service A (Komořany) – type I.			(29,32)	(68,24)	(97,56)	20	
3C		Servis / Service - out	---	---	---		11:34
4		Zouvalka	---	11,58	11,58	22	11:56
	4	Vážanská	10,10	---	---		11:59
5		Chvalkovice	---	12,70	22,80	29	12:28
	5	Chvalkovická	8,70	---	---		12:31
6		Podivice	---	35,34	44,04	51	13:22
	6	Podivická	10,52	---	---		13:25
6A		Přeskupení / Regrouping – in	---	16,41	26,93	37	14:02
Přeskupení–UP / Regrouping–PF (Komořany)						25	
6B		Regrouping – out, Service - in	---	---	---		14:27
Servis B / Service B (Komořany) – type I.			(29,32)	(76,03)	(105,35)	20	
6C		Servis / Service – out	---	---	---		14:47
7		Zouvalka	---	11,58	11,58	22	15:09
	7	Vážanská	10,10	---	---		15:12
8		Chvalkovice	---	12,70	22,80	29	15:41
	8	Chvalkovická	8,70	---	---		15:44
		CÍL / FINISH					
8A		Vyškov, Agrodům – cílová rampa / podium ramp	---	25,99	34,69	46	16:30
Celkem / Totals			77,44	194,54	271,98		

PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Čtvrtek 3. 9.

všechny RZ 15:00 - 19:00 hodin,

Pátek 4. 9.

všechny RZ 07:30 - 15:00 hodin.

Pro zkrácení přejezdu z cíle na start RZ 3/6 „Podivická“ je při seznamovacích jízdách povolena jízda v protisměru RZ v úseku z obce Radslavice na polní cestu do Pustiměře (viz obrázek):



Připomínky posádek k trati:

Místo:	Ředitelství rally – E.D.P. s.r.o. Komořany
Datum, čas:	4. 9. 2009 19:30 – 20:00
	5. 9. 2009 15:30 – 16:00
Činovník:	vedoucí trati, ředitel rally, zástupci ředitele

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI

Základním posláním činovníka pro styk se soutěžícími je poskytovat odborné informace soutěžícím, zajišťovat vzájemný kontakt mezi pořadatelem a soutěžícími a vzájemnou odbornou informovanost.

Může se zúčastňovat zasedání sboru sportovních komisařů, aby byl informován o všech přijatých rozhodnutích.

Označení: **Oranžová vesta, visačka**



Karel Dubový

Plán přítomnosti činovníka pro styk se soutěžícími bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally po schválení sborem sportovních komisařů.

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Pro zvýšení bezpečnosti soutěžících a zlepšení informací o pohybu vozidel na trati rally musí být podle čl. 10.4 ZU všechna soutěžní vozidla povinně vybavena Monitorovacím systémem ONI®.

Hlavním úkolem Monitorovacího systému ONI® je:

- informovat dispečink rally o rizikových stavech vozidel na RZ (nehoda nebo neplánované zastavení)
- přivolat pomoc při ohrožení zdraví jezdců (případně i jiných osob) na RZ nebo při zatarasení trati RZ
- sledovat pohyb všech vozidel na celé trati rally (na RZ i při přejezdech)

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím
- 2 antény (střešní a vnitřní)
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Uvedené součásti dodá správce zařízení ONI® všem stálým účastníkům rally v ČR k trvalému instalování do vozidel již na začátku sezóny nebo jim je dodá postupně před jednotlivými podniky. Zahraničním soutěžícím a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Správce zařízení vydá každému jezdcovi dallas čip, který slouží k identifikaci sledovací jednotky a k jejímu otestování. Jezdcům podle čl. 2.2 dallas čip zůstává i pro další podniky, pro jezdce podle čl. 2.3 bude dallas čip použit jen při dané rally.

V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a pomocí jezdcova dallas čipu monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí soutěžící vrátit sledovací jednotky (nebo celé monitorovací zařízení podle čl. 2.3 a 3.2) správci zařízení v souladu s čl. 1.3.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 **Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally** (čl. 2.3) bude upravené zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce (viz obrázek), jejíž základna (viz nákres) je opatřena několika různými obvodovými otvory pro přišroubování nebo pro upínací pásky. Pro ovládací skříňku si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit možnosti pro upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- **Nehoda** (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc
- **Neplánované zastavení** (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc
- **Přivolání pomoci**
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví, neprůjezdnosti trati apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) a odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

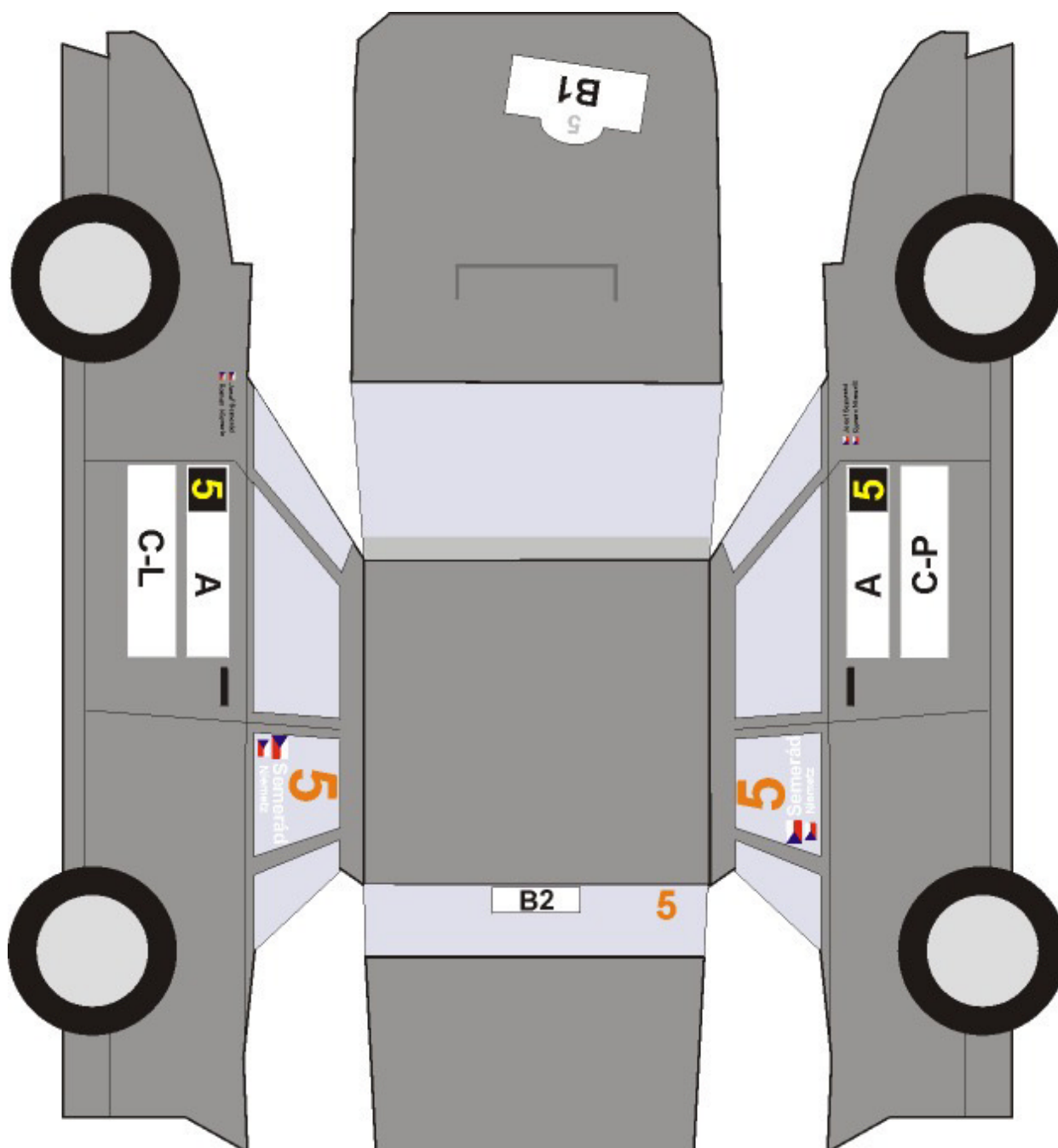
Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály

Instalační manuál a Uživatelský manuál obdrží všichni soutěžící při předání držáku sledovací jednotky od správce zařízení ONI®, popřípadě si je mohou kdykoliv stáhnout z adresy www.onisystem.cz/rally.

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA NA SOUTĚŽNÍM VOZE



VÝPIS ZE STANDARDNÍCH PROPOZIC FAS AČR **PRO RALLY 2009**

4. POVOLENÉ VOZY

4.4 NÁRODNÍ PŘEDPISY

4.4.1 Všechna vozidla musí při všech rally v ČR odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

4.4.2 Hlučnost vozidel

Všechna soutěžní vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u benzinových motorů a 2500 ot/min u dieselových motorů podle kapitoly E NSŘ. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally podle předpisu EHK 51.02.

Při technické kontrole je možné provádět značení výfuků. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného výfukového systému neprodleně oznámit technickým komisařům.

Překročení limitu hladiny hluku při přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení limitu při měření hluku v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

4.4.3 Katalyzátory

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena katalyzátory, které splňují tato kritéria:

- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech v katalyzátoru
- maximálně 2% CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla

Měření se provádí při normální pracovní teplotě motoru a při vyšších konstantních volnoběžných otáčkách motoru mezi 3.000 a 6.000 ot/min podle kapitoly E NSŘ.

Při technické kontrole je možné provádět značení katalyzátorů. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného katalyzátoru neprodleně oznámit technickým komisařům.

Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

4.4.4 Pneumatiky

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. V průběhu celé rally lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, které jsou schváleny pro veřejný provoz a opatřeny homologací E nebo odpovídají předpisům FIA pro rally uvedeným v příloze č. IV těchto SPR FAS.

Nedodržení tohoto předpisu bude oznámeno sportovním komisařům.

4.4.5 Osvětlení vozidel

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

14. POJIŠTĚNÍ

14.4 DODATEK PRO POJIŠTĚNÍ PŘI SOUTĚŽÍCH V ČR

14.4.1 Pro rally pořádané v ČR platí ustanovení NSŘ. Ve zvláštních ustanoveních musí být uvedena pojišťovna a číslo pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za hmotnou škodu. Pořadatelé, na které se nevztahuje pojistka AČR, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení na FAS AČR kopii pojistné smlouvy v rozsahu čl. 2.5.2. kap. A. Obecná část NSŘ 2009.

14.4.2 Pojištění odpovědnosti soutěžících za škody na trati uzavřených RZ zajistí pořadatel. Pojistné je uvedeno v ZU a je součástí vkladu.

Pořadatel rovněž zajistí pojištění odpovědnosti za škody na trati uzavřených RZ nejméně pro 5 pořadatelských vozidel.

14.4.3 Všechny posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

- 14.4.4** Všichni jezdci i spolujezdci se na vyžádání pořadatele při administrativní přejímce prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna).
- 14.4.5** Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

23. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

23.1 VOZY PRO SEZNAMOVACÍ JÍZDY

23.3 DODATEK PRO RALLY V ČR

- 23.3.1** Ve všech rally MMČR jsou při seznamovacích jízdách povoleny **nejvýše 2 průjezdy** stejnou RZ a ve všech sprintrally MČR (včetně PČR) **nejvýše 3 průjezdy** stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána až na výjimky, které jsou uvedeny ve zvláštních ustanoveních.
- 23.3.2** Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo pořadatel vydá identifikační označení se startovním číslem posádky. Označení musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Toto označení musí být po skončení doby určené pro seznamovací jízdy z vozidla odstraněno. Seznamovací vozidla musí být pojištěna tak, jak to vyžaduje zákon a pořadatel nenese v tomto případě žádnou odpovědnost. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.
- 23.3.3** Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Pořadatel je dále povinen provádět namátkové kontroly dodržování předpisů pro seznamovací jízdy. Činovníky pověřené kontrolou seznamovacích jízd ředitel jmenuje jako rozhodčí faktu.
- 23.3.4** Od zahájení seznamovacích jízd musí být soutěžícím k dispozici činovník ředitelství, jehož povinností je přijímat v určené době a na určeném místě připomínky posádek k rychlostním zkouškám a k uspořádání trati, které předá k vyřešení řediteli rally. O všech závažných připomínkách a provedených opatřeních informuje ředitel sportovní komisaře při prvním zasedání.
- 23.3.5** Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy po uzávěrci přihlášek mimo oficiální dobu seznamovacích jízd, ředitel rally odmítne start a nebude jim vrácen vklad.
- 23.3.6** Formální a méně závažná porušení předpisů pro seznamovací jízdy nebo překročení povolené rychlosti zjištěné rozhodčím faktu bude potrestáno peněžitou pokutou podle rozhodnutí ředitele.
- 23.3.7** Závažná porušení pravidel pro seznamovací jízdy oznámí ředitel sportovním komisařům, kteří rozhodnou o časové penalizaci nebo o odmítnutí startu.
- 23.3.8** Rozhodnutí sportovních komisařů o sankcích musí být zveřejněno na oficiální vývěsce nejpozději v okamžiku vyvěšení seznamu převzatých posádek, jinak pozbývá platnosti. 

24. TECHNICKÉ KONTROLY

24. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA PŘED STARTEM

24.4 PŘISTAVENÍ VOZŮ

Přihlášený vůz může být přistaven k technické přejímce pověřeným zástupcem týmu.

24.5 DODATEK PRO RALLY V ČR:

- 24.5.1** Pořadatel určí každé posádce přesný čas technické přejímky. K administrativní přejímce se posádky dostaví podle programu uvedeného v ZU (obvykle o 30 minut před technickou přejímkou). Ve výjimečných případech může ředitel soutěžícímu povolit změnu stanoveného času.
- 24.5.2** Sledováním času příjezdu k technické přejímce pořadatel pověří oficiálního časoměřiče. Při zpoždění do 30 minut udělí ředitel rally peněžitou pokutu 1.000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při větším zpoždění rozhodnou sportovní komisaři.

24.5.3 Po zkontrolování příjezdu (ještě před stanovištěm technické kontroly) budou provedeny úkony spojené s povinnou instalací sledovacího systému ONI. Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství. Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje. Soutěžním vozům, které nebudou vybaveny monitorovacím zařízením ONI[®], nebude povolen start.