



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XXXI. SEVENOAKS Rally Příbram 2009

18. – 19. září 2009 Příbram

Jízda pravidelnosti – Rally Legend

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro rally Regionálních mistrovství poháry FIA (dále jen Regionálních předpisů FIA), Standardních propozic FAS AČR pro automobilové rally 2009 (SPR FAS), podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, **podle zvláštních ustanovení XXXI. SEVENOAKS Rally Příbram a těchto zvláštních ustanovení**, která obsahují všechny odlišnosti platné pro Jízdu pravidelnosti Rally Legend.

Přílohy: č. 1. Časový harmonogram XXXI.SEVENOAKS Rally Příbram Rally Legend





1. PROGRAM XXXI. SEVENOAKS Rally Příbram 2009

1.19. Start rally, místo a čas:

Místo: Startovní rampa KD Příbram
Datum: 18. 9. 2009
Čas: 18:30 h

1.20. Cíl 1. etapy, místo a čas:

Místo: ČK letiště Dlouhá Lhota
Datum: 18. 9. 2009
Čas: 21:35 h

1.25. Start 2. etapy, místo a čas:

Místo: ČK letiště Dlouhá Lhota
Datum: 19. 9. 2009
Čas: 09:30 h

1.26. Cíl rally, rozdělení cen, místo a čas:

Místo: Startovní rampa KD Příbram
Datum: 19. 9. 2009
Čas: 19:42 h příjezd prvního jezdce

2. ORGANIZACE A POPIS

2.1. Zápočet rally

Volná soutěž

2.2. Schvalovací čísla ASN

AR00609b-A2 ze dne **17. srpna 2009**

2.3. Jméno pořadatele

Rally Příbram Klub V AČR

2.4. Adresa a spojení

Rally Příbram Klub v AČR
Brodská 95
261 01 Příbram VIII.
Tel: 607 218 891, Fax: 318 629 037 a 318 633 131
GSM: 603 827 949
e.mail: info@rallyprijbram.cz
Web: www.rallyprijbram.cz
Bankovní spojení: 225854920/0300
Pracovní doba: Po – Pá 09:00 – 15:30 h

2.5. Organizační výbor

Předseda: Tomáš Fiala
Členové: Ondřej Štefan, Ing.Pavel Štípek, Antonín Berger sen., Petr Šefr,
Zdeněk Škaloud, Václav Kasík, František Stoklasa, Stanislav Máša

2.6. Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Ing. Jan Regner
Sportovní komisař	Milan Pospíšil
Sportovní komisař	MVDr. Lubomír Svoboda

2.7. Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN	Jan Mochan
--------------------------	------------





2.8. Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Zástupci ředitele:

Hlavní technický komisař:

Hlavní časoměřič:

Činovník pro styk se soutěžícími:

Tajemník rally:

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Hlavní pořadatel:

Ekonom rally:

Sekretariát:

Tiskový odbor:

Administrativní a technická přejímka:

Hlavní lékař:

Zástupce hlavního lékaře:

Dopravní zabezpečení:

Dispečink:

Monitoring ONI:

Materiální zabezpečení:

Zpracování výsledků:

Správa www:

Datové přenosy:

Radiové spojení:

Tomáš Fiala

Antonín Berger sen.

Ondřej Štefan

Ing. Roman Dubský – SEVENOAKS

Stanislav Mrkvan

Jiří Krob

Jiří Venuš

Ing. Pavel Štípek

František Stoklasa

Ondřej Štefan

Vendula Brodská

Bc. Tereza Poláková, Olga Mikesková

Petr Šefr

Vratislav Měchura

Josef Křížek

MUDr. Milan Procházka

MUDr. Pavel Záruba

Zdeněk Škaloud

Pavel Moser

Ing. Pavel Štípek

SAS Zlín

D&S Engineering s.r.o.

RE-CO Příbram

Ing. Lubomír Šperka

Ing. Tomáš Kopecký

Jiří Moser

InetPrint - Daniel Frouz

Internet Pb

Konektel

2.12. Umístění uzavřeného parkoviště

Uzavřené parkoviště pro rally pravidelnosti nebude zřízeno.

2.13. Organizace servisního parkoviště

Servis je definován jako neomezená práce na soutěžním vozidle. Při rally pravidelnosti není servis omezen a může být prováděn na trati rally mimo míst, která jsou těmito ZU výslovně zakázána a týkají se rally pravidelnosti.

3. PŘIHLÁŠKY

3.2. Počet přijatých posádek, vypsání skupiny a třídy

3.2.1. Maximální počet přijatých posádek

Maximální počet přijatých posádek Rally Legend je 25.

3.2.3. Vypsání kategorie a třídy:

Cestovní vozy do 31. 12. 1990 bez rozdílů objemových tříd.

3.3. Přihlašovací vklad včetně pojištění

Vklad s volitelnou reklamou pořadatele: 3 500,- Kč

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele: 7 000,- Kč

Vklad musí být poukázán současně s přihláškou.

Při platbě v hotovosti bude účtován manipulační poplatek ve výši 5 000,- Kč.





3.4. Platba

Poštovní poukázkou na adresu pořadatele nebo bankovním převodem na účet
ČSOB Příbram 225854920/0300

Variabilním symbolem bude datum narození jezdce1 ve tvaru bez teček, viz
příklad 01011990

6. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

Výměnu pneumatik lze provádět na trati rally libovolně mimo místa v režimu uzavřeného parkoviště.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1. Dokumenty k předložení

U přejímky bude všem jezdcům a spolujezdcům vystavena denní licence

- potvrzení přihlášky (technická karta)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- doklady o pojištění vozidla – zelenou kartu
- doklad o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce
- doklady k vozidlu
- oznámení čísla telefonu na posádku během rally

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

Technickou přejímku vozidel organizuje Luboš Kameniecki ve spolupráci s delegovanými technickými komisaři.

11. PRŮBĚH RALLY

11.9. Rychlostní zkoušky – zkoušky pravidelnosti

Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati. Ideální jízdní čas pro každou zkoušku pravidelnosti bude uveden v příloze itineráře. Měření času se provádí s přesností na 1 desetinu sekundy. Na trati zkoušky pravidelnosti mohou být v každém místě zřízeny neoznačené – tajné kontroly pro dodržování předepsaného času. Měření v těchto tajných kontrolách se provádí na sekundy.

Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý, zastavení mezi žlutým návěštím cíle zkoušky pravidelnosti a panelem STOP je zakázáno pod trestem oznámení sportovním komisařům. V úseku mezi návěštím cíle zkoušky pravidelnosti a letmým cílem zkoušky pravidelnosti je posádka povinna umožnit bezpečné projetí rychlejším vozidlům.

12. KLASIFIKACE

12.1. Klasifikace, výsledky

Každá desetina sekundy rozdílu od ideálního, předepsaného, času je 1 sekunda času. Výsledky se stanoví jako součet penalizací v sekundách dosažených na zkouškách pravidelnosti a časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase. Při rovnosti výsledků se určuje jako vítěz ta posádka, která získá později trestné body na cíli RZ.

Ředitel rally má právo okamžitě vyloučit tu posádku za závodu, která svým chováním ohrožuje bezpečnost svou nebo bezpečnost ostatních účastníků rally.





13. CENY

13.1. Předání cen

Místo: ČK cílová rampa KD Příbram, Legionářů 400

Čas: 19:42 h

Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno konečnou klasifikací.

Rozdělení pohárů a cen se bude konat po dojezdu na cílovou rampu podle neoficiálních výsledků. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke změně, je posádka povinna předat věcné ceny a poháry posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

Tomáš Fiala v. r.



Příloha č. 1

XXXI. SEVENOAKS Rally Příbram 2009



Mistrovství ČR rally HA v rally 2009

Příbram 18.-19. 9. 2009



ČK/TC HZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1.jezdce First car due
1.ETAPA (1ST LEG) pátek (Friday) 18. 9. 2009						
ČK 0	Start Příbram - Kulturní dům sídliště	-----	-----	-----		18:30
	Vzdálenost do dalšího tankování	31,02	60,10	91,12		
ČK 1	Brodce		19,89	19,89	30	19:00
RZ 1	Brodce - Milín	13,61			3	19:03
ČK 2	Bohutín		11,24	24,85	36	19:39
RZ 2	Bohutín - Sádek	12,27	-----	-----	3	19:42
ČK 3	Jince	-----	12,45	24,72	35	20:17
RZ 3	Ohrazenice - Ohrazenice	5,14	-----	-----	3	20:20
ČK 3A	Service A - in		16,52	21,66	30	20:50
	Service A Dlouhá Lhota	(31,02)	(60,10)	(91,12)	45	
ČK 3B	Service A - out - Dl.Lhota vjezd do UP					21:35

Leg 1 totals 31,02 60,10 91,12

ČK/TC HZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1.jezdce First car due
XXXI. SEVENOAKS Rally Příbram 2009						
Mistrovství ČR rally HA v rally 2009 Příbram 18.-19. 9. 2009						
2.ETAPA (2ND LEG) sobota (Saturday) 19. 9. 2009						
ČK 3C	Výjezd z UP, Servis C - in					09:30
Service C Dlouhá Lhota					10	
ČK 3D	Service C - out	-----	-----	-----		09:40
	Tankování	31,02	60,10	91,12		
	Vzdálenost do dalšího tankování	35,99	88,87	124,86		
ČK 4	Líchovy		20,27	20,27	25	10:05
RZ 4	Líchovy - Červený	9,34			3	10:08
ČK 5	Skrýšov		15,36	24,70	30	10:38
RZ 5	Skrýšov - Sedlčany	9,66			3	10:41
ČK 6	Pořešice		10,84	20,50	25	11:06
RZ 6	Pořešice - Krásná Hora n/Vlt.	7,34			3	11:09
ČK 7	Bohostice		14,98	22,32	27	11:36
RZ 7	Bohostice - Vystrkov	9,65			3	11:39
ČK 7A	Přeskupení - in		27,42	37,07	45	12:24
Přeskupení - Regrouping - Parc ferme Dlouhá Lhota					20	
ČK 7B	Přeskupení - out, Service D - in					12:44
Service D Dlouhá Lhota					(35,99) (88,87) (124,86)	20
ČK 7C	Service D - out					13:04
	Tankování	35,99	88,87	124,86		
	Vzdálenost do dalšího tankování	35,99	88,87	124,86		
ČK 8	Líchovy		20,27	20,27	25	13:29
RZ 8	Líchovy - Červený	9,34			3	13:32
ČK 9	Skrýšov		15,36	24,70	30	14:02
RZ 9	Skrýšov - Sedlčany	9,66			3	14:05
ČK 10	Pořešice		10,84	20,50	25	14:30
RZ 10	Pořešice - Krásná Hora n/Vlt.	7,34			3	14:33
ČK 11	Bohostice		14,98	22,32	27	15:00
RZ 11	Bohostice - Vystrkov	9,65			3	15:03
ČK 11A	Přeskupení - in		27,42	37,07	45	15:48
Přeskupení - Regrouping - Parc ferme Dlouhá Lhota					20	
ČK 11B	Přeskupení - out, Service E - in					16:08
Service E Dlouhá Lhota					(35,99) (88,87) (124,86)	20
ČK 11C	Service E - out					16:28
	Tankování	35,99	88,87	124,86		
	Vzdálenost do dalšího tankování	35,99	85,15	121,14		
ČK 12	Líchovy		20,27	20,27	25	16:53
RZ 12	Líchovy - Červený	9,34			3	16:56
ČK 13	Skrýšov		15,36	24,70	30	17:26
RZ 13	Skrýšov - Sedlčany	9,66			3	17:29
ČK 14	Pořešice		10,84	20,50	25	17:54
RZ 14	Pořešice - Krásná Hora n/Vlt.	7,34			3	17:57
ČK 15	Bohostice		14,98	22,32	27	18:24
RZ 15	Bohostice - Vystrkov	9,65			3	18:27
ČK 15A	Service F - in		27,42	37,07	45	19:12
Service F Dlouhá Lhota					(35,99) (88,87) (124,86)	10
ČK 15B	Service F - out					19:22
	Tankování	35,99	88,87	124,86		
	Vzdálenost do dalšího tankování		12,15	12,15		
ČK 15C	Cíl Příbram - Kulturní dům sídliště		12,15	12,15	20	19:42
Leg 2 totals		107,97	278,76	386,73		
TOTALS RALLY		No. of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	
Etapa I. / Leg 1		3	31,02	60,10	91,12	
Etapa II. / Leg 2		12	107,97	278,76	386,73	
Overall Totals		15	138,99	338,86	477,85	
	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Délka celk.		