



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

III. AZ pneu Rally Jeseníky 2.-3.10. 2009, Šternberk, CZ

AutoCont Mistrovství České republiky ve Sprintrally
Mistrovství České republiky v rally historických automobilů
K4 Pohár České republiky v rally
Mistrovství ČR juniorů
Pohár mládeže v rally
Dámský pohár ČR
Pohár pořadatele

III. AZ pneu Rally Jeseníky je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, Standardních propozic FAS AČR pro automobilové rally a těchto Zvláštních ustanovení.

OBSAH ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ

- 1. PROGRAM RALLY**
- 2. ORGANIZACE A POPIS**
- 3. PŘIHLÁŠKY**
- 4. POJIŠTĚNÍ**
- 5. REKLAMA A OZNAČENÍ**
- 6. PNEUMATIKY**
- 7. PALIVO**
- 8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY**
- 9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**
- 10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**
- 11. PRŮBĚH RALLY**
- 12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA**
- 13. KLASIFIKACE A CENY**
- 14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY**

III. AZ pneu Rally JESENÍKY

- Příloha 1 - časový harmonogram**
Příloha 2 - Program seznamovacích jízd
Příloha 3 - Činovník pro styk se soutěžícími
Příloha 4 - Jednotný monitorovací systém ONI®
Příloha 5 - nabídka ubytování

AMK ECCE HOMO ŠTERNBERK, Nádražní 60, 78501 Šternberk

 Tel/fax: +420 585 013 400  Mobil: +420 724 784 217

** E-mail: amk@eccehomo.cz
www.rally-jeseniky.cz**

1. PROGRAM RALLY

Příjem přihlášek

Místo: AMK ECCE HOMO ŠTERNBERK,
Nádražní 60, 78501 Šternberk
☐ E-mail: amk@eccehomo.cz
Poštou: AMK Ecce Homo Šternberk,
Nádražní 60, 78501 Šternberk
Fax: + 420 585013400

Uzávěrka přihlášek

Datum: čtvrtek, 21.9.2009
Čas: 23:00 hod.

Místo: AMK ECCE HOMO ŠTERNBERK,
Nádražní 60, 78501 Šternberk

Platí i pro zvláštní požadavky v servisním parkovišti.

Zveřejnění mapy trati, RZ a informací o rally

Datum: Čtvrtek, 1.10.2009
Čas: 20:00 hod.
Místo: www.rally-jeseniky.cz

Doplnění podrobností o spolujezdcích

Datum: Pátek, 2.10.2009
Čas: 13.30 hod. - před zahájením AP
Místo: Gymnázium, Horní nám. Šternberk

Zveřejnění itineráře – předání soutěžícím

Datum: Pátek, 2.10.2009, 7:00 – 9:00 hod.
Místo: Městské kulturní zařízení
Masarykova ul.

Začátek a konec seznamovacích jízd

Datum: Pátek 2.10.2009
Čas: 7:30 hod.- 14:30 hod.

Adresa sekretariátu

Místo: Kancelář AMK Ecce Homo,
Dvorská13, Šternberk, 78501
Tel/fax: +420 585 013 400
Provozní doba: Pátek 2.10. 2009, 9.00 – 14.00 hod
Ředitelství rally, Gymnázium, Horní nám., Šternberk.
Provozní doba: Pátek 2.10. 2009, 14.00 – 21.00 hod
Místo: Gymnázium, Horní nám., Šternberk
Tel: + 420 724 784 217

Oficiální vývěska

Místo: Kancelář AMK Ecce Homo,
Dvorská13, Šternberk, 78501
Tel/fax: +420 585 013 400
Provozní doba: Pátek 2.10. 2009, 9.00 – 14.00 hod
Ředitelství rally, Gymnázium, Horní nám., Šternberk.
Provozní doba: Pátek, 2.10.2009
14:00 hod. – 20:00 hod.
Sobota, 3.10.2009
07:00 hod. – 19:00 hod.

Tiskové středisko a akreditace médií

Místo: Gymnázium, Horní nám., Šternberk.
Datum : Pátek, 2.10.2009
14:00 – 20:00 hod.
Sobota, 3.10.2009
07:00 – 19:00 hod.

Administrativní přejímka

Datum: Pátek, 2.10.2009
Čas: 14:00– 18:00 hod.
Místo: Sportovní areál, Dvorská 13, Šternberk

Technická přejímka vozidel

Datum: Pátek, 2.10.2009
Čas: 14:30 – 18:30 hod.
Místo: Sportovní areál, Dvorská 13, Šternberk

První zasedání sportovních komisařů

Datum: Pátek, 2.10.2009
Čas: 19:30 hod.
Místo: Ředitelství rally – Gymnázium, Horní nám.,
Šternberk

Vyvěšení startovní listiny

Datum: Pátek, 2.10.2009
Čas: 20:30 hod.
Místo: Ředitelství rally - oficiální vývěska rally

Start rally, 1. vozidlo

Datum: Sobota, 3.10.2009
Čas: **8:00** hod.
Místo: prostor startovní rampy, Hlavní náměstí,
Šternberk

Cíl soutěže, 1. vozidlo

Datum: Sobota, 3.10.2009
Čas: **17:00** hod.
Místo: prostor startovní rampy, Hlavní náměstí,
Šternberk

Závěrečné kontroly

Datum: Sobota, 3.10.2009, ihned po dojezdu do cíle,
Místo: Sportovní areál, Dvorská 13, Šternberk

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: Sobota, 3.10.2009
Čas: 19:00 hod.
Místo: Ředitelství rally – oficiální vývěska rally

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků rally

Datum: Sobota, 3.10.2009
Čas: 19:30 hod.
Místo: Ředitelství rally - oficiální vývěska rally

Vyhlášení výsledků a předání cen

Datum: Sobota, 3.10.2009
Čas: bezprostředně po dojetí do cíle rally
Místo: cílová rampa - Hlavní náměstí ve Šternberku.

2. ORGANIZACE A POPIS

Místo a datum rally

Místo: Šternberk (CZ)
Datum: 2.- 3.10.2009
Celková délka tratí: 285,57 km
Počet RZ: 9
Celková délka RZ: 77,01 km
Počet etap: 1
Počet sekcí : 3
Druh povrchu trati: 100% asfalt různé kvality

2.1 Zápočet do mistrovství a pohárů

Rally se započítává do:

AutoCont Mistrovství České republiky ve sprintrally
Mistrovství České rep. v rally historických automobilů
K4 Pohár České republiky v rally
Mistrovství ČR juniorů
Pohár mládeže v rally
Dámský pohár ČR

Pohár pořadatele je vypsán pro soutěžící, jezdce a spolujezdce s licencemi ASN EU, jejichž výsledky se nezapočítávají do MČR ani do PČR a jejichž vozy odpovídají čl. 3.1 ZU a,

2.2 Schvalovací číslo ASN

č.j. **SR00709-A3** ze dne **7.9.2009**

2.3 Název pořadatele

Automotoklub Ecce Homo Šternberk
Nádražní 60, 78501 Šternberk, CZ

2.4 Adresa a spojení

AMK ECCE HOMO Šternberk
Vlastimil Malík
Nádražní 60, 78501 Šternberk, CZ

Tel./Fax: + 420 585 013 400
Email: amk@eccehomo.cz
Web: www.rally-jeseniky.cz

Bankovní spojení :Česká spořitelna
Pobočka Šternberk č.u. 1802863339/0800

2.5 Organizační výbor

Předseda: Malík Vlastimil
Členové: Gronych Jindřich
Orság Stanislav Ing.
Pospíšil Dušan
Kotouč Vladimír
Ošlejšek Jiří
Sás František
Smolík Miroslav
Frýdecký Miroslav

2.6 Sportovní komisaři

hlavní sportovní komisař: Regner Miloslav
sportovní komisař: Pospíšil Milan
sportovní komisař: Vrátil Josef

2.7 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Smolík Miroslav

2.8 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Mgr. Kunc Tomáš
Zástupci ředitele rally: Malík Vlastimil
Gronych Jindřich
Frýdecký Miroslav
Tajemník rally: Mrkvan Stanislav
Hlavní tech. komisař: Ing. Ftáčková Jarmila
Hlavní časoměřič: Pospíšil Dušan
Hl. činovník pro bezpečnost: MUDr. Stavěl Ivo
Hlavní lékař:

Činovník pro styk se soutěž.: Dubový Karel
Činovník pro styk s médii: Schärferová Milena
Vedoucí tratí: Pospíšil Dušan
Sekretář sboru sp. komisařů: Mgr.Kuncová Radana
Organizační tajemník: Ing. Orság Stanislav
Ekonom rally: Koudelková Lenka
Vedoucí dispečinku: Berger Antonín
Zpracovatelská skup.: RECO - Příbram
Systém sledování ONI: Chvojková Hana
AK v AČR Rally Zlín

2.9 Povrch trati

100% asfalt různé kvality – změna povrchu
vyznačena v itineráři.

2.10 Umístění ředitelství rally

Místo: Gymnázium, Horní nám., Šternberk
Tel: +420 724 784 216
Provozní doba: Pátek, 2.10.2009
14:00 hod. – 20:00 hod.
Sobota, 3.10.2009
06:00 hod. – 20:00 hod.

2.10.1. Umístění startu a cíle

Místo: Hlavní náměstí ve Šternberku,
startovní a cílová rampa

2.11 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno. Směr příjezdu
do zóny startu bude uveden v itineráři.

2.12. UP kontroly přeskupení

Datum: 3.10.2009
Místo: Radniční ulice
UP kontroly přeskupení je umístěno před vjezdem do
servisního parkoviště

2.13. UP po dojezdu do cíle rally

Datum: 3.10.2009
Místo: Dvůr učiliště, Opavská ul.

2.14. Umístění servisního parkoviště

Místo: Sportovní areál, Dvorská 13

2.15. Umístění tiskového střediska

Místo: Gymnázium, Horní nám., Šternberk
Datum : Pátek, 2.10.2009
čas: od 14.00 hod. - 20.00 hod.
Sobota, 3.10.2009
07:00 hod. – 19:00 hod.

3. PŘIHLÁŠKY

3.1. Povolená vozidla

Rally se mohou zúčastnit pouze vozidla odpovídající „příloze J“ MSŘ FIA a technickým předpisům NSŘ FAS AČR 2009.

3.2. Zařazení vozidel

3.2.1 MČR ve sprintrally

Vozy s objemem nad 2000 mohou být řízeny pouze jezdci s mezinárodní licencí.

Skupina N – produkční vozy

N-třída 1 : do 1400 ccm

N-třída 2 : 1401 do 1600 ccm

N-třída 3 : 1601 do 2000 ccm

N-třída 4 : nad 2000 ccm (včetně S 2000 R)

Skupina A – cestovní vozy

A-třída 5 : do 1400 ccm

A-třída 6 : 1401 do 1600 ccm (vč. Super 1600)

A-třída 7 : 1601 do 2000 ccm (bez VK nad 1600)

D-třída 9 : Diesel (čl. 9.2.1. odd. „F“ NSŘ)

Skupina S

S-třída 1 : do 2000 ccm

S-třída 2 : nad 2000 ccm

obsahuje vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm³, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s prošlou homologací FIA (homologace platné od 1.1.1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů.

3.2.2. Mistrovství České republiky v rally historických automobilů

Kategorie 1. (cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období E, F, a G1 homologované od 1.1. 1931 do 31.12.1969, které se dělí do tříd).

B0 : do 1000 ccm

B1 : do 1150 ccm

B2 : do 1300 ccm

B3 : do 1600 ccm

B4 : do 2000 ccm

B5 : nad 2000 ccm

Kategorie 2. (cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1 homologované od 1.1. 1970 do 31.12.1975, které se dělí do tříd).

C0 : do 1150 ccm

C1 : do 1300 ccm

C2 : do 1600 ccm

C3 : do 2000 ccm

C4 : do 2500 ccm

C5 : nad 2500 ccm

Kategorie 3. (sériové a upravené cestovní vozy GT a GTS z období H2, I a J homologované od 1.1. 1976 do 31.12.1990 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro rally, které se dělí do tříd).

D1 : do 1300 ccm

D2 : do 1600 ccm

D3 : do 2000 ccm

D4 : nad 2000ccm

3.2.3. Pohár České republiky v rally

Vozy s objemem nad 2000 mohou být řízeny pouze jezdci, kteří již dokončili alespoň 5 automobilových soutěží.

Skupina SA – soudobé vozy, vyrobené po 1.1.1987

SA-třída 1 : do 1400 ccm

SA-třída 2 : 1401 do 2000 ccm

SA-třída 3 : nad 2000 ccm

Skupina HA – historické vozy,

vyrobené v období od 1.1.1957 do 31.12.1986

HA-třída 1 : do 1000 ccm

HA-třída 2 : 1001 do 1300 ccm

HA-třída 3 : nad 1300 ccm

Skupina V – upravené vozy

V- bez rozdílu objemových tříd

3.3. Přihlašovací vklad

Vklad s volitelnou reklamou pořadatele (včetně DPH a poplatku za pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím stranám na rychlostních zkouškách podle článku 4.1 těchto ZU):

MČR ve sprintrally: 7 450.- Kč

MČR v rally historických vozů: 5 450.- Kč

PČR v rally: 5 450.- Kč

Pohár mládeže: 5 000.- Kč

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele:

MČR ve sprintrally: 14 450.- Kč

MČR v rally historických vozů: 10 450.- Kč

PČR v rally: 10 450.- Kč

Pohár mládeže: 10 000.- Kč

3.4. Způsoby placení vkladu

Přihlašovací vklad musí být zaplacen bankovním převodem na účet pořadatele a to nejpozději do 21.9.2009.

Variabilní symbol je č. licence prvního jezdce.

Česká spořitelna a.s., Šternberk

č.u. 1802863339/0800

V případě úhrady přihlašovacího vkladu v hotovosti bude účtován pořadatelem administrativní poplatek ve výši 500 Kč splatný společně s přihlašovacím vkladem. Tento poplatek se vztahuje i na platby bankovním převodem v případě úhrady v době po uzavěření přihlášek.

Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 seznamovací vozidlo
- označení pro 1 soutěžní vozidlo (start.číslo)
- označení pro 1 servisní vozidlo (servis A)
- označení pro 1 doprovodné vozidlo (doprovod A)
- označení pro 4 mechaniky (visačky)

3.5. Vracení přihlašovacího vkladu

vklad v plné výši bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally

Pořadatel může vrátit 80 % přihlašovacího vkladu těm soutěžícím, kteří z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4. POJIŠTENÍ

4.1 Pojistné krytí pořadatele:

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným pořadatelem třetím osobám na částku až do 2,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na částku 2000000 Kč pro škody finanční prostřednictvím pojistné smlouvy číslo **92.100.211774**, uzavřené mezi UAMK a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft. Toto pojistné krytí je v platnosti po dobu startu do ukončení rally nebo do momentu odstoupení či vyloučení posádky/soutěžícího.

Každá posádka je povinna oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally a to nejpozději do ukončení rally.

4.2 Pojištění posádek a soutěžících:

Pro pojištění držitelů licencí vydaných FAS AČR platí ustanovení NSŘ a standardních propozic rally FAS AČR. Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo **92100.211774**, uzavřené mezi UAMK a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

Ve vkladu je zahrnuto pojištění soutěžních vozidel ve výši 450.- Kč proti škodám způsobeným třetím osobám. Všichni soutěžící musí předložit mezinárodní zelenou kartu země původu platnou pro ČR, jinak nemůže být vozidlu povolen start.

4.3 Úrazové pojištění jezdců

Všichni jezdci a spolujezdci se na požádání pořadatele prokáží při administrativní přejímce dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo poj., název pojišťovny, pojistná částka, rozsah pojištění a jméno). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případnou léčbu v České republice.

4.4 Servisní a doprovodná vozidla

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami rally, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a rally se účastní na vlastní odpovědnost.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ

5.1 Povinná reklama:

Soutěžícím je dovoleno umístit na své vozy jakoukoliv reklamu pod podmínkou, že:

- je povolena národními zákony a předpisy FIA
- neodporuje dobrým mravům a zvykům
- nemá politický nebo náboženský charakter
- nezakrývá místa určená pro tabulky rally a startovní čísla

- nebrání posádce ve výhledu z oken.

- na startovních číslech na dveřích(A1)

Viz příloha č. IV, bude upřesněno v prováděcích ustanoveních nejpozději při potvrzení přihlášky.

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Viz příloha č. IV, bude upřesněno v prováděcích ustanoveních nejpozději při potvrzení přihlášky.

5.3 Ztráta

Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl.5.1. a 5.2. ZU) se trestá za každou chybějící reklamu peněžitou pokutou ve výši 5 000,- Kč.

5.4. Startovní čísla

Startovní čísla, reklamu a veškeré označení obdrží posádka při administrativní přejímce a musí je umístit na soutěžní vozidlo nejpozději do technické přejímky. Kromě startovních čísel na boční dveře obdrží posádka i dvě startovní čísla oranžové reflexní barvy určené k nalepení na zadní boční okna a jedno startovní číslo určené k nalepení nahoru na pravou stranu zadního okna(musí být čitelné při pohledu zezadu). Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na voze chybí: jedno startovní číslo, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč, pokud chybí obě startovní čísla na dveřích, bude oznámena sportovním komisařem.

5.5 Tabulky rally

Tabulky rally nebudou použity.

6. PNEUMATIKY

6.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E" nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Regionálních předpisů FIA Standardu FAS ACR a jejich Přílohy c. IV
Použití pneumatik s hroty není povoleno.

6.2 Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí (pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.

6.3 Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle přílohy č. 4 VPR FIA / SPR FAS.

6.4 V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš 2 náhradní kola.

6.5 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ (FIA ISC).

6.6 Při RJ neplatí pro zóny na výměnu pneumatik omezení celkovou délkou odjetých RZ.

6.7 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením STOP po RZ, není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci společností, jež vyrábějí pneumatiky a jsou registrováni u pořadatele.

7. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře oznámí každá posádka pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla, kterým seznamovací vozidlo označí v pravém horním rohu předního skla. Takto musí být označeno po celou dobu seznamovacích jízd. Případnou změnu nahlášeného vozidla v průběhu konání seznamovacích jízd musí posádka včas oznámit pořadateli. Kontrola seznamovacích jízd bude provedena pořadatelem pomocí zápisu do kontrolního výkazu, který posádka obdrží spolu s itinerářem. Tento kontrolní výkaz posádka odevzdá při administrativní přejímce.

8.2 Program

Seznamovací jízdy podle čl. **23.1.** SPR FAS AČR musí být konány jen se sériovými vozidly specifikovanými v čl. **23.1.2. a 23.1.3** SPR FAS AČR. Vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon. Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení ZU, NSŘ a SPR FAS AČR.
Program seznamovacích jízd je uveden v příloze č.2 ZU.

8.3.1 Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují.

8.3.2 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd pouze **tři průjezdy stejnou rychlostní zkouškou**. Jízda v protisměru RZ je zakázána.

Kontrolu a zápis do jízdního výkazu na startu a v cíli, případně i uvnitř rychlostní zkoušky provedou činovníci jmenování ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely pro start a stop s červeným podkladem. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit jízdni výkaz pro seznamovací jízdy a řídit se pokyny vedoucího kontroly. Při seznamovacích jízdách budou všechna místa radiobodů na RZ viditelně označena zmenšeným standardním symbolem radiobodu.

8.3.3 Při porušení pravidel pro seznamovací jízdy budou vůči soutěžícím a posádkám použity sankce podle čl. **23.3.5 až 8** Standardních propozic FAS AČR.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Administrativní přejímka

Datum: Pátek, 2.10.2009

Čas: 14:00 hod. - 18.00 hod.

Přesný čas administrativní přejímky nebude posádce stanoven v technické kartě. Posádky se dostaví k AP nejpozději 30 minut před svým stanoveným časem pro technickou přejímku.

Místo: Sportovní hala Ecce homo, Dvorská 13, Šternberk (prostor servisní zóny)

9.2 Dokumenty k předložení

Posádky při administrativní přejímce předloží následující dokumenty:

- písemné potvrzení přihlášky-vyplněnou technickou kartu
- licence jezdců a soutěžícího
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce
- pojištění odpovědnosti soutěžního vozidla (zelená karta)
- výkaz seznamovacích jízd.

Při technické přejímce předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy.

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ MECHANICKÝCH ČÁSTÍ

10.1 Technická přejímka

Datum: Pátek, 2.10.2009

Čas: v době od 14:30 do 18:30 hod.

Místo: Sportovní areál, Dvorská 13, Šternberk

10.2 Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě a bude na příjezdu k technické přejímce kontrolován časoměřičem na stanovišti označeném červeným panelem ČK.

Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá pokutou 1000.- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění.

Při zpoždění větším než 30 minut bude posádce odmítnut start s výjimkou případů rozhodnutých sportovními komisaři.

10.3 Povinné monitorovací zařízení ONI®

Po zkontrolování příjezdu na TP budou provedeny úkony spojené s instalací sledovací jednotky ONI a

teprve potom vozy přejedou na stanoviště technické kontroly. Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č.V těchto ZU a v instalačním a uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI®.

10.3.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

10.3.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

10.4 Národní technická omezení

Všechna vozidla podle článku 3.2 těchto ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR č. 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Výměna jízdních výkazů v průběhu rally

- jízdni výkazy budou měněny v kontrolách přeskupení mezi RZ 3 - 4 a 6 - 7 (ČK 3C a 6C)

11.2 Způsob startu do RZ

- Postup při startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+ 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Činnost startéra:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo

START - rozsvítí se zelené světlo

-20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo - bude uplatněn čl. 34.4.3 Regionálních předpisu FIA (Standardů FAS).

Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje podle čl. 34.3 s použitím tabulek „15“ a „10“.

V ostatním platí ustanovení čl. 34 Standardních propozic pro rally.

11.2.3 Sledovací systém

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém GPS do režimu RZ.

Posádka je na stanovišti STOP povinna přepnout systém GPS do režimu „Přejezd“.

11.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

11.4 Označení činovníků

Vedoucí jednotlivých stanovišť budou označeni takto

- vedoucí RZ- MODRÁ vesta +visačka „vedoucí RZ“

- zástupce vedoucího RZ - ČERVENÁ vesta + visačka „zástupce vedoucího RZ“

- vedoucí kontrol - ŽLUTÁ vesta
- traťový komisař RB a BB - ŽLUTÁ vesta se symbolem "BLESKU"
- pořadatelé - ZELENÁ VESTA s nápisem POŘADATEL.

11.5 Přehled rychlostních zkoušek:

RZ 1/4/7	Mutkov (asfaltové komunikace, místní cesty)	8,77 km
RZ 2/5/8	Horní Město (asfaltové komunikace, místní cesty)	11,00 km
RZ 3/6/9	Tvrdkov (asfaltové komunikace, místní cesty)	5.90 km

11.6 Bezpečnostní retardéry

Na trati RZ budou zřízeny umělé bezpečnostní retardéry v souladu s čl. 36.6 Standardních propozic. Přesné umístění a tvar je uveden v itineráři.

Za nesprávné projetí retardéru mohou sportovní komisaři udělit penalizaci podle svého uvážení. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

11.7 SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ

11.7.1 Umístění

Místo: Sportovní areál, Dvorská 13, Šternberk

11.7.2 Čas vjezdu servisních vozidel

Servisní vozidla mohou vjet do servisního parkoviště pouze:

Datum: Pátek 2.10.2009

Čas: od 13:00 do 20:00 hod.

Nákres servisního parkoviště a označení místa vjezdu servisních vozidel bude součástí itineráře rally.

11.7.3 Povolený vjezd

Pro jedno soutěžní vozidlo bude vydáno označení na jeden servisní vůz (SERVIS) a jeden vůz

s označením DOPROVOD. Pouze tyto vozy mají právo vjezdu do servisního parkoviště. Musí být řádně označeny tabulkami, které soutěžícím vydá pořadatel při administrativní přejímce.

11.7.4 Servisní prostor

Každá posádka uhradí při formální přejímce jistinu ve výši 500.- Kč, jejíž navrácení je podmíněno splněním těchto podmínek:

Posádka je při servisu závodního vozu povinná:

- a/ použít neprodyšnou plachtu pod celé soutěžní vozidlo, nevrátit ukotvení celt do asfaltu
- b/ přepravní vozíky uložit na místo určené pořadatelem,
- c/ po ukončení rally servisní prostor uvést do takového stavu v jakém byl před zahájením servisní činnosti.

Pouze v tomto případě bude soutěžícím vrácena kauce 500.- Kč.

Kauci vrátí posádce v případě dodržení výše popsaných podmínek vedoucí servisního parkoviště p. Lukáš Malík v kanceláři SH Ecce Homo po předání servisního prostoru.

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

12.1 Průzkumná vozidla nejsou povolena.

13. Klasifikace a ceny

13.1 Klasifikace

Kromě celkové souhrnné klasifikace rally (všechna vozidla s výjimkou Poháru mládeže) budou vydána tato hodnocení:

13.1.1 Klasifikace mistrovství ČR ve Sprintrally podle čl. 2 kap. F NSŘ 2009

13.1.2 Klasifikace mistrovství ČR v rally historických vozů podle čl. 4 kap. K NSŘ 2009

13.1.3 Klasifikace PČR v rally podle čl. 5 kap. F NSŘ 2009

13.1.4 Klasifikace Poháru mládeže v rally podle čl. 6 kap. F NSŘ 2009

13.1.5 Klasifikace Dámského poháru ČR podle čl. 4 kap. F NSŘ 2009

13.1.6 Klasifikace mistrovství ČR juniorů podle čl. 3 kap. F NSŘ 2009

13.1.7 Klasifikace Poháru pořadatele podle čl. 2.1 těchto ZU.

13.2. Ceny

13.2.0 Celkový vítěz Rally Jeseníky

1. Poháry + věnec

13.2.1 Absolutní pořadí MČR ve sprintrally

1. Poháry + věnec

2. Poháry + věnec

3. Poháry + věnec

13.2.2 Absolutní pořadí MČR v rally historických automobilů

1. Poháry

2. Poháry

3. Poháry

13.2.3 Absolutní pořadí poháru ČR v rally

1. Poháry

2. Poháry

3. Poháry

13.2.4 Pořadí ve skupinách

1. Poháry

13.2.5 Pořadí ve třídách

1. Poháry

2. Poháry

3. Poháry

13.2.6 Absolutní pořadí MČR juniorů

1. Poháry

2. Poháry

3. Poháry

13.2.7 Absolutní pořadí Pohár mládeže v rally

1. Poháry

2. Poháry

3. Poháry

13.2.8 Dámský pohár

13.2.9 Pohár pořadatele

1. Poháry

2. Poháry

3. Poháry

Uvedené ceny budou přiděleny pouze v případě, že v dané skupině/třídě odstartuje do rally nejméně 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1.místo.

13.3 Předání cen

Datum: Sobota, 3.10.2009

Čas: bezprostředně po dojetí do cíle rally

Místo: cílová rampa - Hlavní náměstí ve Šternberku. Do vyvěšení oficiálních konečných výsledků jsou ceny vlastnictvím pořadatele.

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

14.1 Závěrečná technická kontrola

Datum: Sobota, 3.10.2009

Čas: Ihned po dojezdu do cíle rally

Místo: Sportovní areál, Dvorská 13, Šternberk

14.3 Poplatek při protestu

Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

14.4 Poplatky při odvolání

Poplatek při národním odvolání (ASN): 20.000,- Kč

tajemník rally :

Miroslav Frýdecký

Ředitel rally :

Mgr. Tomáš Kunc



Příloha č. 1

Časový harmonogram

ČK/TC RZ/SS	Místo / Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1. jezdce First car due
0	Start - Šternberk Hlavní náměstí	—	—	—		8:00
1	Mutkov	—	10,16	10,16	16	8:16
RZ 1	Mutkov /Huzová, Paseka/	8,77	—	—	3	8:19
2	H.Město	—	20,13	28,90	37	8:56
RZ 2	H.Město/Dobřečov/	11,00	—	—	3	8:59
3	Tvrdkov	—	9,04	20,04	25	9:24
RZ 3	Tvrdkov/Břevenec/	5,90	—	—	3	9:27
3A	Přeskupení začátek - regrouping in	—	30,13	36,03	43	10:10
	Přeskupení (Šternberk)				20	
3B	Přeskupení konec - regrouping out	—	—	—		10:30
3C	Servis začátek - in (typ I)	—	0,25	0,25	3	10:33
	Servis A (Šternberk)	(25,67)	(69,71)	(95,38)	20	
3D	Servis konec - out	—	—	—		10:53
4	Mutkov	—	9,95	9,95	17	11:10
RZ 4	Mutkov /Huzová, Paseka/	8,77	—	—	3	11:13
5	H.Město	—	20,13	28,90	35	11:48
RZ 5	H.Město/Dobřečov/	11,00	—	—	3	11:51
6	Tvrdkov	—	9,04	20,04	25	12:16
RZ 6	Tvrdkov/Břevenec/	5,90	—	—	3	12:19
6A	Přeskupení začátek - regrouping in	—	30,13	36,03	43	13:02
	Přeskupení (Šternberk)				20	
6B	Přeskupení konec - regrouping out	—	—	—		13:22
6C	Servis začátek - in (typ I)	—	0,25	0,25	3	13:25
	Servis B (Šternberk)	(25,67)	(69,5)	(95,17)	20	
6D	Servis konec - out	—	—	—		13:45
7	Mutkov	—	9,95	9,95	17	14:02
RZ 7	Mutkov /Huzová, Paseka/	8,77	—	—	3	14:05
8	H.Město	—	20,13	28,90	35	14:40
RZ 8	H.Město/Dobřečov/	11,00	—	—	3	14:43
9	Tvrdkov	—	9,04	20,04	25	15:08
RZ 9	Tvrdkov/Břevenec/	5,90	—	—	3	15:11
9A	Servis začátek (typ I) - in	—	29,73	35,63	43	15:54
	Servis C (Šternberk)	(25,67)	(68,85)	(94,52)	10	
9B	Servis konec - out	—	—	—		16:04
9C	Cíl rally - Šternberk Hlavní náměstí	—	0,50	0,50	3	16:07
Celkem / Totals		77,01	208,56	285,57		

Příloha č. 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Pátek 2. říjen 2009

RZ	Místo	Délka (km)	Čas
1/4/7	Mutkov	8,77	07:30 až 14:30 hod.
2/5/8	Horní Město	11,00	07:30 až 14:30 hod.
3/6/9	Tvrdkov	5,90	07:30 až 14:30 hod.

Příloha č. 3

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI

Dubový Karel



Tel.: (CZ) +420 732 588 089

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníků pro styk s jezdci jsou uvedeny v příloze č. II všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Podrobný plán činnosti činovníka pro styk s jezdci a soutěžícími bude zveřejněn na oficiální vývěsce ředitelství rally nejpozději při vyvěšení předběžné startovní listiny.

Příloha č. 4

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Podle cl. 10.4 ZU musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena Monitorovacím systémem ONI®. Zařízení je majetkem Autoklubu CR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení jednotky je licence jezdce, kterou při instalaci jednotky na technické přejímce převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji jezdci vrátí.

2. Distribuce soutěžícím

Do každého soutěžního vozidla musí být předem pevně namontován kompletní držák monitorovací jednotky, který bude všem stálým účastníkům rally v ČR dodán správcem zařízení (SAS Zlín) před sezónou nebo postupně před jednotlivými podniky. Zahraničním soutěžícím a ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák vydán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho jednotkou monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být jednotky (případně celé monitorovací zařízení) vráceny správci zařízení, jehož stanoviště je po celou dobu rally v servisním parkovišti.

Nevrácení jednotky do týdne po skončení rally znamená pokutu 5.000,- Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

3. Instalace do vozidla

Nosná část držáku sledovací jednotky se upevní dodaným spojovacím materiálem přímo na ochranný rám vozidla. Při montáži držáku, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků musí soutěžící postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení musí po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení upraveno pro jednodušší montáž. Je vybaveno magnetickou střešní anténou a má přepínače, tlačítka i kontrolky umístěny do jedné ovládací skříňky, kterou si soutěžící upevní v dosahu obou clenu posádky.

4. Manuály

Při předání držáku sledovací jednotky dodá správce zařízení všem soutěžícím instalační manuál a uživatelský návod. Oba dokumenty je možné kdykoliv stáhnout z adresy www.onisystem.cz/rally.

5. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v uživatelském návodu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

NASTAVENÍ PŘEPÍNAČE V PRUBĚHU RALLY:

- **pro trať přejezdu** nastavit přepínač do polohy „Přejezd“ (LED kontrolka nesvítí)
- **na startu RZ** přepnout do polohy „RZ“ (LED kontrolka se rozsvítí)
- **na trati RZ** musí být stále v poloze „RZ“ (LED kontrolka svítí)
- **na stanovišti STOP** vrátit přepínač do polohy „přejezd“ (LED kontrolka zhasne)

POUŽITÍ TLAČÍTKA PŘI RŮZNÝCH UDÁLOSTECH NA RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

PŘIVOLÁNÍ POMOCI

- přivolání okamžité pomoci na RZ (např. při ohrožení zdraví, neprůjezdnosti trati apod.)
- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem poplachového tlačítka (3 sec)

- odeslání zprávy bude potvrzeno blikáním LED kontrolky a pískáním sirény po dobu 30 sec

NEHODA (detekce nárazu)

- automaticky vzniká poplach, rozbliká se LED kontrolka a 30 sec píská siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec), LED kontrolka zhasne

- nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc

NEPLÁNOVANÉ ZASTAVENÍ (nad 30 sec)

- 30 sec po zastavení začne blikat LED kontrolka a 30 sec bude pískat siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec), LED kontrolka zhasne
- nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc

PLÁNOVANÉ ZASTAVENÍ

- zastavení z jakéhokoliv důvodu (např. kvůli defektu kola apod.)
- není-li nutná pomoc a není-li zatarasena trať poplach a pískání se zruší okamžitě krátkým stiskem tlačítka (1sec), LED kontrolka zhasne

Příloha č. 6

UBYTOVACÍ KAPACITY VE ŠTERNBERKU A OKOLÍ

Hotely

HOTEL m*** - Ubytování o kapacitě 24 pokojů. Pokoje 1, 2 i 3 lůžkové. Hotel se nachází v centru města Šternberk. Tel. Fax: +420 585 011 742, E-mail: hotelm@hotelm.cz,

www.hotelm.cz ceny ubytování: 1 lůžkový pokoj 520,- Kč, 2 lůžkový pokoj 650,- Kč a 900,- Kč, 3 lůžkový pokoj 1020,- Kč, přistýlka: 250,- Kč. Uvedené ceny jsou bez snídaně.

Hotel Šternberský dvůr – Tel.: +420 585 012 990. cena ubytování : 1 lůžkový pokoj 650,- Kč, 2 lůžkový pokoj 600,- až 950,- Kč, apartmá: 1.250,- Kč

Hotel SPORT – Tel.: +420 605 335 477, cena ubytování: 1 lůžkový pokoj 150,- Kč, apartmá: 200,- Kč jedno lůžko.

Penziony a jiné

Pension U hradu - Penzion ve Šternberku nad hradem v klidném prostředí. Ubytování ve 2 lůžkových pokojích o kapacitě 45 lůžek. Penzion nabízí letní terasu či bazén. Tel.: +420 585 013 355, Fax: +420 585 013 304, E-mail: pensionhrad@seznam.cz, www.sweb.cz/pensionhrad. ceny ubytování: 1 lůžkový pokoj 500,- Kč, 2 lůžkový pokoj 900,- Kč, 3 lůžkový pokoj 1.250,- Kč, 4 lůžkový pokoj 1.600,- Kč – uvedené ceny jsou včetně snídaně.

Pension Věžka - (+420) 604 199 911, (+420) 585 012 262 pensionvezka@email.cz
www.pensionvezka.com Šternberk 785 01, Uničovská 99

Penzion Na Kiosku – Tel.: +420 585 013 586, cena ubytování: 1 lůžkový pokoj: 480,- Kč
2 lůžkový pokoj: 690,- Kč, 3 lůžkový pokoj: 980,- Kč

Autokemp kat. A – Tel.: +420 585 011 300, 100,- až 200,- osoba/noc

SOU lesnické – Tel.: +420 585 011 363, cena ubytování: 2-3 lůžkové pokoje, cena lůžka 150,- Kč

Ubytovna VOP-026 – Tel.: +420 585 083 291, 603 346 984, cena ubytování: 100,- až 250,- Kč osoba / noc