

WÜRTH – PARTR RALLY VSETÍN

23. - 24. ŘÍJNA 2009, VSETÍN, Czech Republic



*AutoCont Mistrovství ČR ve Sprintrally • K4 Pohár ČR v rally • Pohár mládeže v rally
Juniorský mistr ČR v rally • Dámský pohár • Enteria a.s. Rally Cup 2009*



Vsetín, 23. – 24. ŘÍJNA 2009

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Obsah ZU:

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama a označení
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Průzkumová vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné kontroly a protesty

Přílohy:

1. Časový harmonogram
2. Program seznamovacích jízd
3. Jméno a fotografie činníka pro styk se soutěžícími
4. Startovní čísla a reklama
5. Jednotný monitorovací systém

AUTOKLUB Vsetín – město v AČR, Dolní Jasénka 744, 755 01 Vsetín

Fax: +420 571 438 280 Mobil: +420 606 677 620

www.vsetin.rally.cz ; www.autoklubvsetin.com

Email: sekretariat@autoklubvsetin.com

ÚVOD

Würth - Partr Rally Vsetín se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro rally regionálních mistrovství a pohárů FIA (dále jen Regionálních předpisů FIA), Standardních propozic FAS AČR, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

1. PROGRAM

Příjem přihlášek:

Místo: AUTOKLUB Vsetín – město v AČR
P. O. Box 8, 755 01 Vsetín
e-mail: sekretariat@autoklubvsetin.com ; fax: + 420 571 438 280

Uzávěrka přihlášek:

Místo: AUTOKLUB Vsetín – město v AČR
P. O. Box 8, 755 01 Vsetín
Datum: 10. října 2009 (sobota)
Čas: 24:00 hodin

Oficiální vývěska:

Místo: Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín (ředitelství rally)
Datum a provozní doba:
23. října 08:00 až 22:30 hodin
24. října 06:00 až 20:00 hodin

Zveřejnění itineráře, mapy trati, RZ:

Místo: tiskoviny rally a internetové servery,
www.vsetin.rally.cz ; www.autoklubvsetin.com
Datum: 19. října 2009 (pondělí)
Čas: 20:00 hodin

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem (ve startovním pořadí):

Místo: tiskoviny rally a internetové servery,
www.vsetin.rally.cz; www.autoklubvsetin.com
Datum: 16. října 2009 (pátek)
Čas: 20:00 hodin

Tento seznam bude také vyvěšen při prezentaci posádek a na oficiální vývěsce rally.

Otevření servisního parkoviště:

Místo: ulice U Bečvy (areál stadionu Vsetín – Ohrada)
Datum: 23. října 2009 (pátek)
Čas: 08:00 hodin

Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo: sekretariát Autoklubu Vsetín – město v AČR, Vsetín – Ohrada
(areál fotbalového stadionu TJ MEZ Vsetín)
Datum: 23. října 2009 (pátek)
Čas: 08:00 hodin – 11:00 hodin

Prezentace posádek a předání itineráře je také možné:

Místo: sekretariát Autoklubu Vsetín – město v AČR, Vsetín – Ohrada
(areál fotbalového stadionu TJ MEZ Vsetín)
Datum: 22. října 2009 (čtvrtek)
Čas: 15:00 hodin – 19:00 hodin

Začátek a konec seznamovacích jízd:

Začátek: 23. října 2009 v 08:00 hodin - viz příloha č. 2 těchto ZU
Konec: 23. října 2009 v 15:00 hodin - viz příloha č. 2 těchto ZU

Doplnění podrobností o spolujezdcích:

Místo: administrativní přejímka
Datum: 23. října (pátek)
Čas: nejpozději do 14:30 hodin

Administrativní přejímka:

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 23. října 2009 (pátek)
Čas: 14:30 hodin – 19:30 hodin

Technická přejímka vozidel, plombování a značení:

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 23. října (pátek)
Čas: od 15:00 – 20:00 hodin

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě.

Otevření tiskového střediska a akreditace médií:

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 23. října 2009 (pátek)
Čas: 16:00 hodin

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín (ředitelství rally)
Datum: 23. října 2009 (pátek)
Čas: 21:00 hodin

Vyvěšení startovní listiny

Místo: Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín (oficiální vývěska)
Datum: 23. října 2009 (pátek)
Čas: 22:00 hodin

Start rally:

Místo: Zámek Vsetín, Horní náměstí, Vsetín (startovní rampa)
Datum: 24. října 2009 (sobota)
Čas: 08:30 hodin

Cíl rally:

Místo: Zámek Vsetín, Horní náměstí, Vsetín (cílová rampa)
Datum: 24. října 2009 (sobota)
Čas: 15:50 hodin

Rozdílání cen:

Místo: Zámek Vsetín, Horní náměstí, Vsetín (cílová rampa)
Datum: 24. října 2009 (sobota)
Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle rally – prostor cílové rampy

Závěrečná technická kontrola

Místo: AUTOCENTRUM VSETÍN, Ohrada 790, Vsetín
Datum: 24. října 2009 (sobota)
Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín (ředitelství rally)
Datum: 24. října 2009 (sobota)
Čas: 18:00

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín (ředitelství rally)
Datum: 24. října 2009 (sobota)
Čas: 18:30

Poznámky:

2. ORGANIZACE A POPIS

Místo a datum rally:

Místo: **Vsetín (CZ)**
 Datum: **23. – 24. října 2009**
 Celková délka trati: **188,20 km**
 Počet RZ: **8**
 Celková délka RZ: **73,15 km**
 Počet etap: **1**
 Počet sekcí: **3**
 Druh povrchu: **100% asfalt** různé kvality

2.1 Zápočet do mistrovství a pohárů:

AutoCont Mistrovství ČR ve Sprintrally
 K4 Pohár ČR v rally
 Juniorský mistr ČR v rally
 Pohár mládeže v rally
 Dámský pohár
 Enteria a.s. Rally Cup 2009

2.2 Schvalovací číslo ASN: č.j. **SR00809-A3** ze dne **7. 10. 2009**

2.3 Jméno pořadatele:

AUTOKLUB Vsetín – město v AČR, Dolní Jasénka 744, 755 01 Vsetín

2.4 Adresa spojení:

AUTOKLUB Vsetín – město v AČR
 Petr Gryger
 P. O. Box 8, 755 01 Vsetín
 Fax: 571 438 280, mobil: 606 677 620
 e-mail: sekretariat@autoklubvsetin.com
 Bankovní spojení: ČSOB, a.s., Poštovní spořitelna, pobočka Vsetín
 214 271 412 / 0300
 IBAN: CZ71 0300 0000 0002 1427 1412

2.5 Organizační výbor:

Petr Gryger, Emilie Grygerová, Tomáš Daněk, Jiří Daněk, Marek Chytka, Vlastimil Zubík, František Foltýn, Pavel Schovánek, Karel Jirátko, Radomír Navrátil, Pavel Vaculík, Jiří David, Tomáš Klimek, Miroslav Julínek, Břetislav Křenek, Viktor Chytka, Marian Chytka, Blanka Chytková, Jiří Venuš.

2.6 Sportovní komisaři:

Hlavní sportovní komisař: MVDr. Lubomír Svoboda - FAS AČR
 Sportovní komisaři: Jaroslav Krčma - FAS AČR
 Karel Dubový - FAS AČR

2.7 Pozorovatelé a delegáti:

Bezpečnostní delegát ASN: Ing. Jan Regner

2.8 Hlavní činovníci rally:

Ředitel rally: Petr Gryger
 Asistent ředitele rally: Tomáš Daněk
 Tajemník rally: Pavel Schovánek
 Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan
 Hlavní časoměřič: Radomír Navrátil
 Hlavní činovník pro bezpečnost: Hana Chvojková
 Systém sledování ONI: Zuzana Chvojková
 Činovník pro styk se soutěžícími: Karel Jirátko
 Vedoucí tratě: Vlastimil Zubík
 Zástupce vedoucího tratě: Viktor Chytka, Miroslav Staněk
 Hlavní lékař: MUDr. Daniel Bělov
 Činovník pro styk s tiskem: Ing. Eva Stejskalová, Miroslav Vebr
 Zpracování výsledků: PORS Zlín
 Hospodář závodu: Emílie Grygerová

2.9 Povrch trati:

100% asfalt různé kvality

2.10 Umístění ředitelství rally:

Místo: Vsetín

Datum a provozní doba:

23. října 08:00 až 22:30 hodin – Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín

24. října 06:00 až 20:00 hodin – Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín

2.11 Umístění uzavřeného parkoviště:

- UP před startem rally nebude zřízeno.
Směr příjezdu do zóny startu bude uveden v itineráři
- UP kontroly přeskupení bude umístěno v Logistickém centru TS Vsetín, Vsetín-Bobrk
- UP po dojezdu do cíle rally: Logistické centrum TS Vsetín, Vsetín-Bobrk

2.12 Umístění tiskového střediska:

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín

Datum a provozní doba:

23. října 16:00 až 20:00 hodin

Místo: Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín (ředitelství rally)

24. října 07:00 až 19:00 hodin

2.13 Umístění servisního parkoviště:

ulice U Bečvy (areál stadionu Vsetín – Ohrada)

Právo vjezdu do servisního parkoviště má v průběhu rally pouze 1 servisní vozidlo s označením „SERVIS“ a jeden osobní vůz s označením „DOPROVOD“ pro každou posádku. Tyto vozy musí být řádně označeny tabulkami, které soutěžící obdrží při administrativní přejímce. Přidělení míst bude odpovídat Standardním propozicím FAS.

PRŮJEZD SERVISNÍM PARKOVIŠTĚM BUDE JEDNOSMĚRNÝ!!!

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení:

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na došlé faxové přihlášce, popř. přihlášce zaslané elektronickou poštou. Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, podpisy soutěžícího a posádky musí doplnit při převzetí itineráře. Je-li přihláška zaslána faxem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzavěrce přihlášek. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky (23. 10. 2009 – 14:30 hodin).

3.2 Počet přijatých přihlášek, vypsane skupiny a třídy:

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 130.

3.2.2 Povolená vozidla:

3.2.2.1 Sprintrally se mohou zúčastnit pouze vozidla, která odpovídají předpisům „Přílohy J“ MSŘ FIA a technickým předpisům NSŘ 2009. Zařazení vozidel do skupin a tříd musí odpovídat čl. 9.2 kap. F NSŘ.

Vozidla s přepočteným objemem nad 2000 cm³ a vozy S2000 (s výjimkou vozů s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci s mezinárodní licencí.

3.2.2.2 V Poháru ČR v rally jsou povolena vozidla, která odpovídají technickým předpisům NSŘ, uvedeným v kap. E, čl. 19 – Automobily pro PČR.

Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň v pěti automobilových soutěžích.

3.2.3 Vypsane skupiny a objemové třídy:

3.2.3.1 AutoCont Mistrovství ČR ve sprintrally:

- **Skupina N** – produkční vozy
 - třída **N1** do 1400 cm³
 - třída **N2** 1401 - 1600 cm³
 - třída **N3** 1601 - 2000 cm³
 - třída **N4** přes 2000 cm³ (včetně S2000)
- **Skupina A** – cestovní vozy
 - třída **A5** do 1400 cm³
 - třída **A6** 1401 - 1600 cm³ (včetně S 1600)
 - třída **A7** 1601 - 2000 cm³ (bez VK nad 1600 cm³)
 - třída **D9** Diesel (čl. 9.2.1 odd. „F“ NSŘ)

➤ **Skupina S**

Třídy **S1** do 2000 cm³
 Třídy **S2** nad 2000 cm³

3.2.3.2

Pohár ČR v rally:➤ **Skupina SA** – soudobé automobily

Třída **SA1** do 1400 cm³
 Třída **SA2** 1401 - 2000 cm³
 Třída **SA3** přes 2000 cm³

➤ **Skupina HA** - historické automobily

Třída **HA1** do 1000 cm³
 Třída **HA2** 1001 - 1300 cm³
 Třída **HA3** přes 1300 cm³

➤ **Skupina V** – upravené automobily (bez rozdílu objemových tříd, včetně V-Škoda a V-Diesel)**3.3 Přihlašovací vklad**

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:	7.450,- Kč	(300,- €)
Vklad bez této reklamy:	14.450,- Kč	(580,- €)
Vklad pro Pohár ČR s reklamou pořadatele:	5.450,- Kč	(220,- €)
Vklad pro Pohár ČR bez této reklamy:	10.450,- Kč	(420,- €)
Vklad pro Pohár mládeže s reklamou pořadatele:	5.000,- Kč	(200,- €)
Vklad pro Pohár mládeže bez této reklamy:	10.000,- Kč	(400,- €)

Tyto částky zahrnují pojištění pro jedno vozidlo dle čl. 4.2 těchto ZU.

Vklad zahrnuje:

- itinerář, ostatní dokumenty pro posádku a označení pro: 1 seznamovací vozidlo; 1 soutěžní vozidlo; 1 servisní vozidlo; označení pro 1 doprovodné vozidlo; 4 visačky pro mechaniky

3.4 Způsob placení vkladu:

a) Převodním příkazem na bankovní účet číslo: **214 271 412 / 0300 CZK**

(variabilní symbol **VS = číslo licence prvního jezdce**)

IBAN: CZ71 0300 0000 0002 1427 1412

b) Poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz čl. 2.4 těchto ZU)

3.5 Vrácení vkladu:

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4. POJIŠTĚNÍ

Pro pojištění platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic FAS AČR.

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro ČR.

4.1 Pojistné krytí pořadatele:

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným pořadatelem třetím osobám na částku až do 2,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na částku 200 tis. Kč pro škody finanční prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

4.2 Pojištění posádek a soutěžících:

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

Částka za pojištění odpovědnosti pro jízdu na uzavřených tratích ve výši 450,- Kč podle ustanovení NSŘ FAS AČR 2009, kap. A Obecná část, bod 2.5.2 je součástí vkladu.

4.3 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců pro sportovní účely

Všichni jezdci i spolujezdci jsou povinni si ve smyslu NSŘ FAS AČR 2009 uzavřít úrazové pojištění pro sportovní účely.

Na vyžádání pořadatele při administrativní přejímce se prokáží dokladem o svém sjednaném osobním úrazovém pojištění pro sportovní účely (číslo pojistky adresa pojišťovny, pojistná částka a měna).

4.4 Servisní a doprovodná vozidla

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami rally, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ

(viz náčrty v příloze ZU č. 4)

5.1 Povinná reklama:

- | | |
|--------------------------------------|---------------------|
| - u levého startovního čísla (A1L): | bude upřesněno v PU |
| - u pravého startovního čísla (A1P): | bude upřesněno v PU |
| - tabulka rally (B1): | bude upřesněno v PU |
| - tabulka rally (B2): | bude upřesněno v PU |

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby pro následující reklamu na soutěžních vozidlech zůstala volná místa o velikosti 67 cm x 20 cm na obou předních dveřích.

- | | |
|--------------------------------------|---------------------|
| - pod levým startovním číslem (C1L) | bude upřesněno v PU |
| - pod pravým startovním číslem (C1P) | bude upřesněno v PU |

5.3 Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 těchto ZU) se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.

5.4 Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla rally obdrží posádky při administrativní přejímce. Kromě dvou panelů se startovními čísly na přední dveře obdrží posádky i jedno startovní číslo oranžové fluorescenční barvy určené k nalepení nahoru na pravou stranu zadního okna (musí být čitelné při pohledu ze zadu) a dvě fluorescenční čísla pro každé zadní boční okno.

Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla (SPR FAS 2009) před technickou přejímkou – viz příloha ZU č. 4.

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč
- dvě startovní čísla na dveřích vozidla, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

6. PNEUMATIKY

6.1 Pro použití pneumatik, jejich výměny a značení platí Všeobecné předpisy FIA (Standardní propozice FAS).

Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

6.2 Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno používat jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.

6.3 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem opatřené homologací „E“, nebo pneumatiky odpovídající předpisům FIA pro rally podle přílohy IV Regionálních předpisů FIA (Standardních propozic FAS).

6.4 V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.

6.5 Měření teploty pneumatik v prostoru 100m za označením „Stop“ není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

6.6 Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle Přílohy č. IV Regionálních předpisů FIA (Standardních propozic FAS).

7. **PALIVO**

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

8. **SEZNAMOVACÍ JÍZDY**

8.1 **Postup při zápisu:**

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku (SPZ) vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pro toto vozidlo posádka obdrží identifikační označení, které musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu čelního skla seznamovacího vozidla. Kontrola seznamovacích jízd bude provedena záznamem pořadatele do výkazu, který posádka obdrží spolu s itinerářem a odevzdá zpět pořadateli nejpozději do konce administrativní přejímky.

Identifikační označení vozidla pro seznamovací jízdy neopravňuje k vjezdu a vpuštění tohoto vozidla do servisního parkoviště!!!!

8.2 **Pravidla a program:**

Seznamovací jízdy musí být konány jen s vozidly specifikovanými v čl. 23.1 Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA). Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak to vyžaduje zákon. Posádky jsou povinny řídit se a dodržovat při seznamovacích jízdách ZU, NSŘ a SPR FAS AČR.

Program a časový rozvrh seznamovacích jízd je uveden v příloze č. 2 těchto ZU.

8.3 **Zvláštní a/nebo národní omezení:**

Pro seznamovací jízdy platí ustanovení Standardních propozic rally. **Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru všech RZ je zakázána.** Při seznamovacích jízdách budou všechna místa radiobodů na RZ viditelně označena zmenšeným standardním symbolem radiobodu

8.4 **Kontrola dodržování pravidel pro seznamovací jízdy:**

8.4.1 Dodržování pravidel pro seznamovací jízdy bude kontrolováno Policií ČR, traťovými komisaři a činovníky pořadatele, kteří budou jako rozhodčí faktu uvedeni na oficiální vývěsce rally. V případě porušení pravidel pro seznamovací jízdy nebo nedodržení dopravních předpisů posádkou bude postupováno podle čl. 23.3 Standardních propozic FAS.

8.4.2 Kontrolu a zápis do jízdního výkazu na startu, v cíli, případně i uvnitř RZ provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally (pořadatelská vesta – „SAFETY“). Jejich stanoviště budou označena zmenšenými standardními panely (start, stop, ČK) s červeným podkladem.

Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit jízdní výkaz a řídit se pokyny vedoucího kontroly.

8.5 **Připomínky posádek k trati:**

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
Činovník pro styk se soutěžícími
Datum: 23. října (pátek)
Čas: od 15:00 – 20:00 hodin

9. **ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

9.1 **Dokumenty k předložení:**

Posádky při administrativní přejímce předloží:

- potvrzení přihlášky (řádně vyplněnou technickou kartu)
- licence soutěžícího a obou jezdců
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce
- všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění povinném ručení (zelenou kartu)
- doklady o osobním úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce
- odevzdají výkaz seznamovacích jízd

9.2 Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 23. října 2009 (pátek)
Čas: 14:30 hodin – 19:30 hodin

10. **TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ**

10.1 **Národní předpisy:**

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla – viz č. 2.1

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě a na příjezdu do prostoru technické přejímky bude kontrolován na stanovišti označeném červeným panelem pro ČK.

Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá pokutou 1.000,- Kč za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Účast posádky při technické přejímce není nezbytná. Musí však být přítomen zástupce soutěžícího. Při technické přejímce soutěžící předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy.

10.2 Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
Datum: 23. října 2009 (pátek)
Čas: od 15:00 – 20:00 hodin

10.3 Všechna vozidla podle článku 3.2 ZU musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla

10.3.1 **Hlučnost vozidel**

Hladina vnějšího hluku nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2dB (A) na chybu měření. Měření provádí při 3500 ot/min u benzinových motorů a 2500 ot/min u dieselových motorů podle kapitoly E NSŘ.

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally podle předpisů EHK 51.02.

Při překročení limitu hladiny hluku při přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení limitu při měření hluku v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

10.3.2 **Katalyzátory**

Katalyzátory jsou povinné a musí splňovat tato kritéria:

- 40% snížení CO ve výfukových plynech katalyzátoru
- maximálně 2% CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla

Měření se provádí při normální pracovní teplotě motoru a při vyšších konstantních volnoběžných otáčkách motoru mezi 3.000 a 6.000 ot/min podle kapitoly E NSŘ.

Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

10.3.3 **Osvětlení vozidel**

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Nedodržení bude oznámeno sportovním komisařům.

10.4 **Povinné monitorovací zařízení ONI®:**

10.4.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 5 těchto ZU a v Instalačním a Uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI®.

10.4.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

10.4.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI® v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

10.4.3 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

10.4.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11. **PRŮBĚH RALLY**

11.1 Slavnostní start nebude organizován. Soutěžící oficiálně odstartují v sobotu 24. 10. 2009 od 8:30 na startovní rampě, umístěné v parku před Vsetínským zámekem v souladu se startovní listinou. Předstartovní zóna nebude organizována, ale soutěžícím se doporučuje přijet do prostoru startu maximálně 10 minut a minimálně 5 minut před jejich individuálním startovním časem. Příjezdová trasa ze servisního parkoviště na start rally je uvedena v itineráři.

11.2 Způsob startu do rychlostních zkoušek:

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin, umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 cm (+ 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

11.2.1 Start s použitím elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 39** sekund – rozsvítí se červené světlo
- 30** sekund – startér ukáže na startovací hodiny
- 10** sekund – problikne červené světlo
- 5** sekund – rozsvítí se žluté světlo
- START** – rozsvítí se zelené světlo
- po dvaceti sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 34.4.3 Regionálních předpisů FIA (Standardních propozic FAS)

11.2.2 Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 34.3 s použitím tabulek „10“ a „15“ a se zdůrazněním posledních pět sekund pomocí prstů ruky.

11.3 Sledovací systém

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinná přepnout systém GPS do režimu RZ. **Posádka je na stanovišti STOP povinná přepnout systém GPS do režimu „Přejezd“.**

11.4 Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

11.5 Označení činovníků:

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- vedoucí RZ: žlutou vestou se znakem AČR, visačkou
- zástupci vedoucího RZ: žlutou vestou se znakem AČR, visačkou
- činovník pro bezpečnost RZ: žlutou vestou se znakem AČR, visačkou
- traťoví komisaři RB: žlutou vestou se symbolem blesku
- traťový komisaři: žlutou, resp. oranžovou vestu s nápisem „SAFETY“.

11.6 Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny následující retardéry:

- | | | |
|----------|---------------------------|---|
| RZ 1/4/7 | Vesník - Dušná | - 2 přírodní retardéry |
| RZ 2/5/8 | Bystřička - Malá Bystřice | - žádný retardér |
| RZ 3/6 | Malá Bystřice – Vsetín | - 1 přírodní retardér, 1 umělý retardér |

Nesprávné projetí retardérem zaznamená rozhodčí faktu a bude oznámeno sportovním komisařům. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

11.7 Servisní parkoviště:**11.7.1 Umístění a čas vjezdu servisních vozidel**

- Místo: ulice U Bečvy (areál stadionu Vsetín – Ohrada)
 Datum: 23. října 2009 (pátek)
 Čas: 8:00 hodin

11.7.2 Servisní činnost

Každá posádka je povinná při servisní činnosti dodržet následující podmínky:

- a) použít neprodyšnou plachtu pod celé soutěžní vozidlo
- b) přepravní vozíky uložit na nezpevněné plochy
- c) po ukončení rally uvést servisní prostor do takového stavu, v jakém byl před zahájením servisní činnosti.

11.8 Předání vozidla do uzavřeného parkoviště po dojezdu do cíle rally

Přejezdová trasa z cíle rally do uzavřeného parkoviště je uvedena v itineráři. Posádka obdrží na cílové rampě kartu, ve které bude vyznačen čas odjezdu z prostoru cílové rampy. Následně je posádka povinná předat vozidlo do uzavřeného parkoviště do 15 minut. Posádka obdrží „kartu o předání vozidla do uzavřeného parkoviště“.

Nedodržení těchto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří udělí trest podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

11.9 Vydání vozidla z uzavřeného parkoviště

Vozidlo bude vydáno pouze na základě předložení „karty o předání vozidla do uzavřeného parkoviště“. Do uzavřeného parkoviště bude umožněn vstup pouze 1 mechanikovi příslušného vozidla.

12. PRŮZKUMOVÁ VOZIDLA

Průzkumná vozidla nejsou povolena.

13. KLASIFIKACE A CENY**13.1 KLASIFIKACE**

Kromě celkového pořadí Würth - Partr Rally Vsetín (všechna vozidla s výjimkou Poháru mládeže) budou provedeny tyto další klasifikace:

13.1.1 AutoCont Mistrovství ČR ve sprintrally (podle NSŘ – kap. F)

- Absolutní klasifikace MČR
- Skupina N (N1, N2, N3, N4)
- Skupina A (A5, A6 včetně VK do 1600 cm³ a S1600, A7 bez VK nad 1600 cm³, D9)
- Skupina S (S1, S2)
- Samostatná klasifikace vozů s pohonem jedné nápravy (2WD)
- Vypsání objemové třídy skupin A, N a S

13.1.2 K4 Pohár ČR v rally

- Absolutní klasifikace PČR
- Skupina SA (SA-1, SA-2, SA-3)
- Skupina HA (HA-1, HA-2, HA-3)
- Skupina V (bez rozdílu objemových tříd)
- Vypsání objemové třídy skupin SA, HA

13.1.3 Klasifikace soutěže o titul Juniorský mistr ČR (dle NSŘ 2009 – kap. F, čl. 3)**13.1.4 Klasifikace trofejí a pohárů:**

- Dámský pohár (podle NSŘ 2009 – kap. F, čl. 4)
- Pohár mládeže v rally (podle NSŘ 2009 – kap. F, čl. 6)
- Enteria a.s. Rally Cup 2009 (podle přílohy č. 5 NSŘ 2009)

13.1.5 Ostatní klasifikace:

- nejlepší dámská posádka (v rámci absolutního pořadí rally)
- nejlepší smíšená posádka (v rámci absolutního pořadí rally)

13.2 CENY

Absolutní pořadí rally	1. - 3. místo - poháry
Absolutní klasifikace MČR ve sprintrally	1. - 3. místo - poháry
Skupiny N, A, S v rámci MČR	1. - 3. místo - poháry
Objemové třídy skupin N, A, S v rámci MČR	1. - 3. místo - poháry
Vozy s pohonem jedné nápravy (2WD)	1. - 3. místo - poháry
Klasifikace juniorů v rámci MČR	1. - 3. místo - poháry
Pohár mládeže v rally v rámci MČR	1. - 3. místo - poháry
Pohár ČR - absolutní pořadí	1. - 3. místo - poháry
- skupiny SA, HA, V	1. - 3. místo - poháry
- vypsání objemové třídy	1. - 3. místo - poháry
Nejlepší dámská posádka v celkovém pořadí	1. místo - poháry
Nejlepší smíšená posádka v celkovém pořadí	1. místo - poháry

Případné udělení dalších cen bude upřesněno v PU.

Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané skupině/třídě odstartuje do rally nejméně 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

14. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY**14.1 Závěrečná kontrola:**

Místo: AUTOCENTRUM VSETÍN, Ohrada 790, Vsetín
Datum: 24. října 2009 (sobota)
Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle

14.2 Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

14.3 Poplatek při národním odvolání ASN: 20.000,- Kč

Pavel Schovánek, v. r.
tajemník rally



Petr Gryger, v. r.
ředitel rally

Příloha č. 1**ČASOVÝ HARMONOGRAM**
www.vsetin.rally.cz
Sobota 24. října 2009

ČK/TC	Místo	RZ délka	Trat' RZ	bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas l. jezdce	km/h
0	START - Vsetínský zámek	-	-	-	-	-	8:30	-
1	Vesník	-	4,11	4,11	10'	-	8:40	24,7
RZ1	Vesník - Růžďka	8,05					8:43	
2	Bystřička	-	8,77	16,82	22'	-	9:05	45,9
RZ2	Bystřička - Malá Bystřice	11,80					9:08	
3	Malá Bystřice	-	1,72	13,52	16'	-	9:24	50,7
RZ3	Malá Bystřice - Vsetín	6,80					9:27	
3A	TS Vsetín - Bobrky KP - in	-	13,05	19,85	27'	-	9:54	44,1
	přeskupení vozidel					50'		
3B	TS Vsetín - Bobrky KP - out	-	-	-	-	-	10:44	-
3C	TJ Mez Ohrada - servis (in)	-	7,01	7,01	12'	-	10:56	35,1
	A-servis I (pneu-ANO)(tank-ANO)	26,65	34,66	61,31	20'			
3D	TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-	-	-	-	11:16	-
4	Vesník	-	6,80	6,80	17'	-	11:33	24,0
RZ4	Vesník - Růžďka	8,05					11:36	
5	Bystřička	-	8,77	16,82	22'	-	11:58	45,9
RZ5	Bystřička - Malá Bystřice	11,80					12:01	
6	Malá Bystřice	-	1,72	13,52	16'	-	12:17	50,7
RZ6	Malá Bystřice - Vsetín	6,80					12:20	
6A	TS Vsetín - Bobrky KP - in	-	13,05	19,85	27'	-	12:47	44,1
	přeskupení vozidel					40'		
6B	TS Vsetín - Bobrky KP - out	-	-	-	-	-	13:27	-
6C	TJ Mez Ohrada - servis (in)	-	7,01	7,01	12'	-	13:39	35,1
	B-Servis I (pneu-ANO)(tank-ANO)	26,65	37,35	64,00	20'			
6D	TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-	-	-	-	13:59	-
7	Vesník	-	6,80	6,80	17'	-	14:16	24,0
RZ7	Vesník - Růžďka	8,05					14:19	
8	Bystřička	-	8,77	16,82	22'	-	14:41	45,9
RZ8	Bystřička - Malá Bystřice	11,80					14:44	
8A	TJ Mez Ohrada - servis (in)	-	24,25	36,05	47'	-	15:31	46,0
	C-servis I (pneu-ANO)(tank-ANO)	19,85	39,82	59,67	10'			
8B	TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-	-	-	-	15:41	-
8C	CÍL - Vsetínský zámek	-	3,22	3,22	9'	-	15:50	21,5
RZ CELKEM		73,15	115,05	188,20				

1. sekce

2. sekce

3. sekce

Příloha č. 2**Časový harmonogram pro seznamovací jízdy**

	název RZ	délka RZ	pátek 23.10.2009
RZ 1/4/7	Vesník - Růžďka	8,05 km	8:00 – 15:00
RZ 2/5/8	Bystřička - Malá Bystřice	11,80 km	8:00 – 15:00
RZ 3/6	Malá Bystřice - Vsetín	6,80 km	8:00 – 15:00

Každá posádka má povoleny max. 3 průjezdy stejnou RZ.

Jízda v protisměru všech RZ je zakázána!!!

Příloha č. 3**ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI**

Základním posláním činovníka pro styk se soutěžícími je poskytovat odborné informace soutěžícím, zajišťovat vzájemný kontakt mezi pořadatelem a soutěžícími a vzájemnou odbornou informovanost.

Může se zúčastňovat zasedání sboru sportovních komisařů, aby byl informován o všech přijatých rozhodnutích.

Označení: **červená vesta s označením „činovník pro styk se soutěžícími“, visačka**

Karel Jirátko

Činovník bude přítomen – předběžný plán:**Technická přejímka vozidel, plombování a značení:**

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Štěpánská 383, Vsetín
 Datum: 23. října (pátek)
 Čas: od 15:00 – 20:00 hodin

Vyvěšení předběžné startovní listiny:

Místo: Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín (oficiální vývěska)
 Datum: 23. října 2009 (pátek)
 Čas: 21:30 hodin

Kontrola přeskupení:

Místo: Logistické centrum TS Vsetín, Vsetín-Bobrký
 Datum: 24. října 2009 (sobota)
 Čas: 09:54 hodin (čas 1. vozidla) – (3A – 3B)
 12:47 hodin (čas 1. vozidla) – (6A – 6B)

Cíl rally:

Místo: Zámek Vsetín, Horní náměstí, Vsetín (cílová rampa)
 Datum: 24. října 2009 (sobota)
 Čas: 15:50 hodin

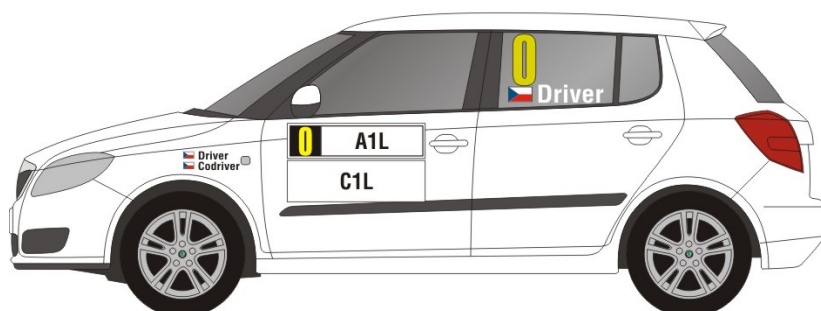
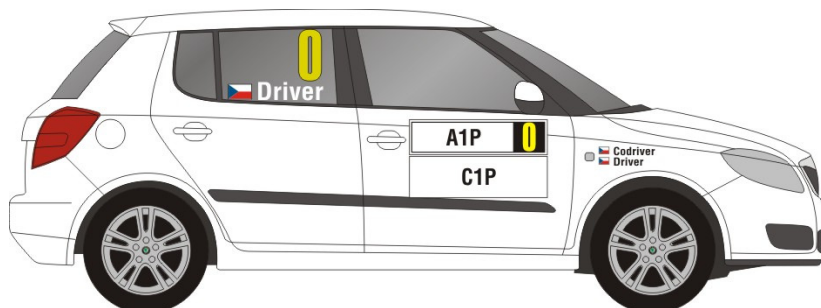
Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín (ředitelství rally)
 Datum: 24. října 2009 (sobota)
 Čas: 18:00

Definitivní plán přítomnosti bude vyvěšen na oficiální vývěsce po schválení sborem sportovních komisařů na 1. zasedání.

Příloha č. 4

**UMÍSTĚNÍ STARTOVNÍCH ČÍSEL
A POVINNÝCH I VOLITELNÝCH REKLAM
POŘADATELE NA VOZIDLE**



Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa:

Povinná reklama:

- | | | |
|------------|---|-----------------------|
| A1L | - u levého startovního čísla (50 cm x 15 cm) | - bude upřesněno v PU |
| A1P | - u pravého startovního čísla (50 cm x 15 cm) | - bude upřesněno v PU |
| B1 | - tabulky rally - přední kapota (43 cm x 21,5 cm) | - bude upřesněno v PU |
| B2 | - tabulka rally - zadní okno (30 cm x 10 cm) | - bude upřesněno v PU |

Volitelná reklama:

- | | | |
|------------|--|-----------------------|
| C1L | - pod levým startovním číslem (67 cm x 20 cm) | - bude upřesněno v PU |
| C1P | - pod pravým startovním číslem (67 cm x 20 cm) | - bude upřesněno v PU |

Startovní čísla:

Levé a pravé přední dveře – (67 cm x 17 cm => včetně A1L a A1P)

Levé a pravé zadní boční okno – (výška 25 cm)

Pravý horní roh zadního okna – (výška 14 cm)

Příloha č. 5***JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI*****1. Všeobecná ustanovení**

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce soutěžícím

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Uvedené součásti dodá správce zařízení ONI® všem stálým účastníkům rally v ČR k trvalému instalování do vozidel již na začátku sezóny nebo jim je dodá postupně před jednotlivými podniky.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci. V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotky (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vráceny správci zařízení v souladu s ustanovením čl. 1.3.

3. Instalace do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) bude upravené zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce. Pro ovládací skříňku si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc

- Neplánované zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) a odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály

Instalační manuál a Uživatelský manuál obdrží všichni soutěžící při předání držáku sledovací jednotky od správce zařízení ONI®, popřípadě si je mohou kdykoliv stáhnout z adresy

www.onisystem.cz/rally.

Poznámky: