

MIKULÁŠ RALLY

SLUŠOVICE

VOLNÝ PODNIK

12. 12. 2009 SLUŠOVICE

RALLYSPRINT KLUB V AČR
PODKOPNÁ LHOTA 136, 763 18 TRNAVA
IČ: 75040557

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Obsah ZU:

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Průzkumná vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné kontroly, protesty

Přílohy:

1. Časový harmonogram
2. Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími

ÚVOD

Tato soutěž se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA, standardních propozic FAS AČR, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

1. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Místo: Rallysprint Klub v AČR, Podkopná Lhota 136, 763 18 Trnava
Tel/fax: 577 101 232, e-mail: minarik.motorsport@seznam.cz

Datum: 4. 12. 2009

Čas: do 24⁰⁰ hod.

Zveřejnění mapy trati a RZ

Místo: Tiskoviny rally a internetové servery

Datum: 20. 11. 2009

Prezentace posádek a předání itineráře

Místo: Fagus-Slušovice

Datum a čas: 12. 12. 2009 (sobota) od 7³⁰ hod. do 10⁰⁰ hod.

Vyvěšení seznamu přijatých přihlášek (ve startovním pořadí)

Místo: Fagus, Dostihová ul., 763 15 Slušovice

Datum: 12. 12. 2009

Čas: 07³⁰ hod.

Oficiální vývěska

Místo: Fagus, Dostihová ul., 763 15 Slušovice

Datum: 12. 12. 2009

Provozní doba: od 7³⁰ hod. do 16.30 hod.

Otevření servisního parkoviště

Místo: Odstavný pruh vozovky od Slušovic po odbočení na Trnavu

Datum: 12. 12. 2009

Čas: 8⁰⁰ hod

Začátek seznamovacích jízd

Datum a čas: 12. 12. 2009 v 8⁰⁰ – 10.30 hod.

Uzávěrka pro doplnění podrobností o spolujezdcích

Místo: Rallysprint Klub v AČR, Podkopná Lhota 136, 763 18 Trnava

Datum: 12. 12. 2009

Čas: 08⁰⁰ hod

Administrativní přejímka (a registrace pneumatikářů)

Místo: Fagus, Dostihová dráha, Slušovice

Datum: 12. 12. 2009

Čas: od 8⁰⁰ hod. do 10⁰⁰ hod.

Zahájení tiskového střediska a akreditace médií

Místo: „Fagus-dostihová dráha, 763 15 Slušovice

Datum: 12. 12. 2009

Čas: 9⁰⁰ hod.

Tisková konference před startem rally

Nebude organizována

Registrace průzkumných vozidel

Průzkumné vozidla nejsou povolena.

Technická přejímka – plombování, značení

Místo: Autodílna - Gatrak, Školní 202, Slušovice

Datum: 12. 12. 2009

Čas: od 8.00 hod. do 10,20 hod.

Představení vybraných posádek

Nebude organizováno

Tisková konference před startem rally

Nebude organizována

První zasedání sportovních komisařů

Místo: Fagus -dostihová, 763 15 Slušovice

Datum: 12. 12. 2009

Čas: 10,³⁰ hod.

Vyvěšení startovní listiny (seznamu převzatých posádek a přehledu startovních časů):

Místo: Fagus -dostihová, 763 15 Slušovice

Datum: 12. 12. 2009

Čas: 11³⁰ hod.

Start rally

Místo: Fagus-dostihová., 763 15 Slušovice

Datum: 12. 12. 2009

Čas: 12.¹² hod.

Cíl rally

Místo: Fagus-dostihová, 763 15 Slušovice

Datum: 12. 12. 2009

Čas: 14,³² hod.

Závěrečná technická kontrola

Místo: Autodílna „GATRAK“ – směr benzina Slušovice

Datum: 12. 12. 2009

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle rally

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Fagus-dostihová, 763 15 Slušovice

Datum: 12. 12. 2009

Čas: 16,³⁰ hod.

Tisková konference

Místo: Disko-club dostihová

Čas: 16³⁰ hod.

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: Fagus-dostihová, 763 15 Slušovice

Datum: 12. 12. 2009

Čas: 16.30 hod.

Vyhlášení výsledků – rozdělení cen

Místo: Disko – club dostihová

Datum: 12. 12. 2009

Čas: 17⁰⁰ hod

2. ORGANIZACE A POPIS**2.1 Zápočet rally**

Volný podnik

2.2 Schvalovací číslo ASN:

SR01309-A3 ze dne 19. listopadu 2009

2.3 Jméno pořadatele:

Rallysprint Klub v AČR
Podkopná Lhota 136
763 18 Trnava

2.4 Adresa spojení:

Rallysprint Klub v AČR
Podkopná Lhota 136
763 18 Trnava

Tel: +420 577 101 232

Fax: +420 577 101 232

Mobil: +420 602 723 407

E-mail: minarik.motorsport@seznam.cz

Bankovní spojení: Česká spořitelna

Číslo účtu: 1416430359/0800

2.5 Organizační výbor

Minařík Lubomír, Minařík Josef, Minařík Radek, ing. Kubačáková Světlana, bc. Kalinová Lucie

2.6 Sportovní komisaři:

Hlavní sportovní komisař MVDr. Lubomír Svoboda

2.7 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát Miroslav Smolík

2.8 Hlavní činovníci:

Ředitel rally	Lubomír Minařík
Tajemník rally	Josef Minařík
Ekonom rally	ing. Světlana Kubačáková
Hlavní technický komisař	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič	Radek Navrátil
Hlavní činovník pro bezpečnost	Radek Minařík
Zástupce činovníka pro bezpečnost	Miroslav Gargulák
Vedoucí trati	Zdeněk Bělák, Josef Minařík
Činovník pro styk se soutěžícími	Zdeněk Bělák
Činovník pro styk s tiskem	Roman Ordelt
Hlavní lékař	MUDr. Nečas
Zpracovatelská skupina	Radek Navrátil
Vedoucí dispečinku	ing. Lubomír Kozmík

2.9 Povrch trati

Asfalt různých druhů 100%

2.10 Umístění ředitelství rally:

Místo: Fagus-dostihová, Slušovice

Datum: provozní doba 12. 12. 2009, 8⁰⁰ hod. – 17⁰⁰ hod.

2.11 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno

UP po dojezdu – AB, u servisní zony

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení:

Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, podpisy soutěžících a posádky musí být podepsány nejpozději při převzetí itineráře.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky (12. 12. 2009 10. hod.)

3.2 Počet přijatých přihlášek a vypsané kategorie:

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 50.

3.2.2 Povolená vozidla

Rally se mohou zúčastnit pouze vozidla, která odpovídají předpisům „Přílohy J“ MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ FAS AČR. Všechna vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

Vozidla s objemem motoru nad 2000 cm³ (mimo třídu D9) musí být řízena jezdci s platnou mezinárodní licencí (ve Volném poháru jezdci, kteří již dokončili alespoň 5 soutěží).

3.2.2.1 Jsou povolena tato vozidla:

Skupina N – produkční vozy

- třída **N1** do 1400 cm³
- třída **N2** 1401 - 1600 cm³
- třída **N3** 1601 - 2000 cm³
- třída **N4** přes 2000 cm³ (včetně Super 2000 Rally)

Skupina A – cestovní vozy

- třída **A5** do 1400 cm³
- třída **A6** 1401 – 1600 cm³ (včetně Super 1600)
- třída **A7** 1601 - 2000 cm³ (bez VK>1600 cm³)

Třída D9 – vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000cm³

Skupina S – vozy „KIT car“ s objemem nad 1600cm³, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností max. úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současných platných předpisů

- třída **S1** do 2000 cm³
- třída **S2** nad 2000 cm³

Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 - 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J. MSŘ FIA. Vozy homologované jako R1, R2, R3 mohou být přijaty ve skupině N nebo A podle tabulky v čl. 9.2.2 kap. F NSŘ.

3.2.2.2 Vozidla účastníci se K4 pohár ČR: (čl. 9.3 NSŘ)

Skupina SA - soudobé automobily

- třída **SA1** do 1400 cm³
- třída **SA2** 1400 – 2000 cm³
- třída **SA3** přes 2000 cm³

Skupina HA - historické automobily

- třída **HA1** do 1000 cm³
- třída **HA2** 1000 - 1300 cm³
- třída **HA3** přes 1300 cm³

Skupina V - upravené automobily (bez rozdílu objemu) včetně V-Škoda a V-Diesel

3.3 Přihlašovací vklady:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 3000,- Kč

Vklad bez této reklamy: 5000,- Kč

3.4 Způsob placení vkladu:

a) Převodním příkazem na bankovní účet číslo **141 643 0359/0800**

(variabilní symbol **VS = číslo licence prvního jezdce**)

b) Poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz čl. 2.4 těchto ZU)

3.5 Vrácení vkladu:

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Pořadatel vrátí 80% vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4. POJIŠTĚNÍ

4.1 Popis pojistného krytí:

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám na věcech nebo majetku prostřednictvím pojistné smlouvy mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung AG.

4.2 Pojištění posádek a soutěžících:

Pro pojištění platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic FAS AČR.

Částka pojištění soutěžících pro jízdu na uzavřených tratích **ve výši 450,- Kč není součástí 3000,- vkladu!! Tuto pojistnou částku si zaplatí soutěžící při administrativní přejímce. Všichni soutěžící** musí předložit zelenou kartu země původu platnou pro ČR.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ

5.1 Povinná reklama

Na startovních číslech: **PdTECH MIKULÁŠ RALLY**

5.2 Volitelná reklama:

Bude upřesněno v PU

5.3 Ztráta nebo odstranění nápisů

Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.

5.4 Startovní čísla

Startovní čísla obdrží posádka při administrativní přejímce.

5.5 Chybějící startovní číslo nebo tabulka

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč
- obě startovní čísla na dveřích nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům

6. PNEUMATIKY

6.1.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací E nebo pneumatiky odpovídající předpisům FIA pro rally podle přílohy V Regionálních předpisů FIA pro rally (Standardních propozic rally FAS).

6.1.2 Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.

6.1.3 Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle Přílohy č. IV Regionálních předpisů FIA (Standardních propozic FAS).

6.1.4 V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.

6.1.5 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle č. 152 a 153 MSŘ.

6.1.6 Při sprintrally neplatí omezení výměny pneumatik celkovou délkou odjetých RZ.

6.1.7 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením "STOP" po RZ, není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci společnosti, jež vyrábějí pneumatiky a jsou registrováni u pořadatele. Registrace při administrativní přejímce viz článek 1 Program.

7. PALIVO

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

8 .SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu:

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku (SPZ) vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo posádka obdrží identifikační označení, které musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Kontrola seznamovacích jízd bude provedena záznamem pořadatele do výkazu, který posádka obdrží spolu s itinerářem a odevzdá zpět pořadateli do ukončení administrativní přejímky.

8.2 Program

Seznamovací jízdy musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 23.1 Regionálních předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) a s programem uvedeným v příloze č. 2.

8.2.1 Zvláštní a/nebo národní omezení

Pro seznamovací jízdy platí ustanovení Standardních propozic rally. Pořadatel stanovuje v průběhu seznamovacích jízd pro všechny úseky rychlostních zkoušek maximální povolenou rychlost 90 km/hod, není-li v uvedeném úseku nebo jeho části zákonem nebo dopravním značením stanovena nižší. Dodržování bude kontrolováno policií. Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy a je zakázána jízda v protisměru.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty k předložení

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence soutěžícího a obou jezdců, řidičské průkazy, zdravotní karty, všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce, výkaz seznamovacích jízd a záznam o bezpečnostní výbavě jezdců (viz FAS - Formuláře na stránkách www.autoklub.cz.)

9.2 Dodání čísel a reklamy

Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce 2 startovní čísla a reklamy. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou – viz příloha ZU č.4

9.3 Označení servisních a doprovodných vozidel

Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce dvě označení pro servisní vozidlo „SERVIS“, která po nalepení do pravého horního rohu předního skla opravňují tato vozidla vjet do prostor servisního parkoviště. Další tato označení je možno dokoupit při administrativní přejímce za 300,-- Kč.

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

10.1 Všechna vozidla podle článku 3.2.2 ZU musí odpovídat zákonu 56/2001Sb.vyhlášece MD ČR č.341/2002Sb s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla – viz čl. 2.1 SPR FAS AČR.

10.2 Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky časovým údajem v technické kartě a bude na příjezdu k technické přejímce kontrolován časoměřičem na stanovišti označeném červeným panelem ČK..

Opožděný příjezd na technickou přejímkou se trestá pokutou 1 000,- Kč za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být výjimečně povolen jen tehdy, je-li stanoviště TK volné.

10.3 Při technické přejímce posádka předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy, bezpečnostní list!!!

10.4 Použití tónovaných okenních folií

Na základě čl. 253 Přílohy J, MSŘ FIA je povoleno použití kouřové nebo postříbřené folie na bočních sklech a zadním okně a na skle otevírací střechy při dodržení podmínky, že průhlednost folie musí umožňovat, aby byl zvenčí viděn jezdec a vnitřek vozu.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Výměna jízdních výkazů v průběhu rally:

Jízdní výkazy se měnit nebudou.

11.2 Způsob startu do rychlostních zkoušek:

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin, umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 cm (+/- 5 cm).

Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Pro start pomocí elektronických digitálních hodin bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času. V ostatním platí ustanovení SPR FAS AČR.

Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje je podle čl. 34.3 s použitím tabulek „10“ a „15“ a posledních 5 sekund pomocí prstů jedné ruky.

Start do okruhové RZ1 a RZ3. – Do jízdního výkazu bude posádkám zaznamenán předpokládaný čas startu, který je prováděn na celou minutu. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Ze startu posádka odjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je prostor startu volný. Přesný čas startu bude změřen fotobuňkou. Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času dokončených kol penalizaci 5 minut za každý nedokončený okruh. V opačném případě, že posádka odjede více okruhů, dostane skutečný čas!!

11.3 Předčasný příjezd do cíle etapy:

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

11.4 Označení činovníků:

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontrol:	červenou vestou,
Vedoucí RZ:	červenou vestou s nápisem vedoucí RZ
Zástupci vedoucího RZ:	červenou vestou s nápisem vedoucí RZ
Činovník pro bezpečnost RZ:	visačkou
Rozhodčí faktu:	oranžový overal s nápisem „RF“,
Obsluha radiobodu:	červená vesta - spojař
Signalizátor radiobodu:	žlutá vesta se symbolem radiobodu
Ostatní traťoví komisaři:	žlutozelenou vestou se znakem

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

Nejsou povolena!

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1 Klasifikace a ceny

Absolutní pořadí 1. – 5. místo

13.2 Ostatní klasifikace a ceny:

N1 až N3 1. – 3. místo

A5 až A7 a S1 1. – 3. místo

Vozy K4 Poháru ČR 1. – 3. místo

SA1 až SA3 1. – 3. místo

HA1 až HA3 1. – 3. místo

Nejlepší zahraniční posádka se zahraniční licencí

Posádka z nejvzdálenějšího místa.

13.3 Posádky klasifikované dle kritérií čl. 13 obdrží poháry.

14. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA

14.1 Účast na závěrečné kontrole

Závěrečné kontroly se zúčastní zástupce soutěžícího (označen visačkou doprovod), jezdec (označen visačkou jezdec) a dva mechanici (označeni visačkou mechanik)

Místo: Autodílna „GATRAK“

14.2 Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,--Kč

14.3 Poplatek při odvolání ASN: 20.000,--Kč

.....
Lubomír Minařík - ředitel rally

.....
Josef Minařík - tajemník rally





ČK/TCRZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trat' bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas I. jezdce First car due
1	Slušovice Fagus - start	—	—	—		12:12
RZ 1	Dostihovka okruh 4x	8,67	—	—		12:15
2	Slušovice	—	0,68	9,35	20	12:35
RZ 2	Hvozdná	3,88	—	—		12:38
2A	Servis začátek - IN	—	5,47	9,35	18	12:56
	Servis A obchvat dostihovky	(12,55)	(6,15)	(18,7)	30	
2B	Servis konec - OUT	—	—	—		13:26
3	Slušovice Fagus	—	0,25	0,25	7	13:33
RZ 3	Dostihovka okruh 4x	8,67	—	—		13:36
4	Slušovice	—	0,68	9,35	20	13:56
RZ 4	Hvozdná	3,88	—	—		13:59
4A	Servis začátek - IN	—	5,47	9,35	18	14:17
	Servis B obchvat dostihovky	(12,55)	(6,4)	(18,95)	10	
4B	Servis konec - OUT	—	—	—		14:27
4C	Slušovice Fagus - cíl	—	0,25	0,25	5	14:32

Celkem	25,10	12,80	37,90
--------	-------	-------	-------

Příloha č. 2

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI



Zdeněk Bělák - označení - vesta + visáčka