



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ XXXIII. RALLY BOHEMIA 14. – 16.7. 2006

FIA Evropský pohár v rally – region Central (koeficient 10)

MITROPA Rally Cup 2006

Global Assistance Mezinárodní mistrovství České republiky v rally

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Předpisů pro Mistrovství Evropy a Evropské poháry v rally FIA, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

OBSAH:

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama a označení
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Průzkumná vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné kontroly a protesty

Příloha 1 – Časový harmonogram

Příloha 2 – Plán seznamovacích jízd

Příloha 3 – Jména a fotografie činníků pro styk se soutěžícími

Příloha 4 – Startovní čísla a reklama

1. PROGRAM:

Zahájení příjmu přihlášek

Místo: stálý sekretariát RALLY BOHEMIA

Datum: 1.5.2006

Čas: 08:00 hod.

Uzávěrka přihlášek

Místo: stálý sekretariát RALLY BOHEMIA

Datum: 30.6.2006

Čas: 18:00 hod.

Zveřejnění přijetých přihlášek

Datum: 3.7. 2006

Výdej itineráře posádkám

Místo: Mladá Boleslav Ředitelství rally

Datum: 11.7. 2006 – od 19:00 – 22:00 hod.

Datum: 12.7. 2006 – od 06:00 – 11:00 hod.

Uzávěrka přihlášek pro registraci na Testovací RZ

Datum: 11.7.2006

Uzávěrka pro informace o spolujezdcích

Datum: 14.7.2006

Čas: 15:00

Otevření servisního parkoviště

Místo: Liberec Tipsport arena

Datum: 14.7.2006

Čas: 15:00 hod

Místo: Mladá Boleslav, parkoviště Česana

Datum: 15.7.2006

Čas: 05:30 hod

Seznamovací jízdy

Datum: 12.7. – 14.7.2006

Detail viz čl.8 Seznamovací jízdy

Otevření tiskového střediska a akreditace médií

Místo: Mladá Boleslav, Muzeum Škoda Auto – Hieronimus II

Datum: 13.7. 2006

Čas: 13:00 hod.

Testovací RZ

Místo: Zásadka - Dneboh

Datum: 13.7. 2006

Čas: 15:00 – 18:00 hod.

Testovací zkoušky se mohou zúčastnit jen soutěžící, jejichž přihláška byla přijata. Soutěžící musí svou účast na testovací rychlostní zkoušce uvést na přihlášce. Vozidla musí být označena startovními čísly a předepsanými reklamami. Účast není povinná.

Představení vybraných posádek a vozidel

Místo: Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí

Datum: 13.7. 2006

Čas: 19:00 – 22:00 hod.

Tisková konference před startem

Místo: Mladá Boleslav, Muzeum Škoda Auto - sál Laurin & Klement

Datum: 14.7. 2006

Čas: 14:30 hod.

Administrativní přejímka

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum: 14.7. 2006

Čas: 06:00 – 07:00 hod. od st.č. 120– 101

07:00 – 08:00 hod. od st.č. 100 – 76

08:00 – 09:00 hod. od st.č. 75 – 51

09:00 – 10:00 hod. od st.č. 50 – 26

10:00 – 11:00 hod. od st.č. 25 – 1

Technická přejímka vozidel

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum: 14.7. 2006

Čas: 06:30 – 07:30 hod. od st.č. 120 -101

07:30 – 08:30 hod. od st.č. 100 – 76

08:30 – 09:30 hod. od st.č. 75 – 51

09:30 – 10:30 hod. od st.č. 50 – 26

10:30 – 11:30 hod. od st.č. 25 – 1

Kontrola a značení mechanických částí

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum: 14.7.2006

Čas: 06:00 – 11:30 hod. (při technické přejímce)

První zasedání sportovních komisařů

Místo: Mladá Boleslav, Muzeum Škoda Auto

Datum: 14.7. 2006

Čas: 13:00 hod.

Vyvěšení předběžné startovní listiny pro Super RZ a 1. etapu

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally– oficiální vývěska

Datum: 14.7. 2006

Čas: 13:45 hod.

Vyvěšení oficiální startovní listiny pro Super RZ a 1. etapu

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally– oficiální vývěska

Datum: 14.7. 2006

Čas: 14:15 hod.

Start Super RZ (ČK 1)

Místo: Autodrom Česká Lípa

Datum: 14.7. 2006

Čas: 16:20 hod

Start do I. etapy Místo: Mladá Boleslav, parkoviště před Ředitelstvím rally

Datum: 15.7. 2006

Čas: 08:00 hod.

Cíl I. etapy

Místo: Liberec, Tipsport arena

Datum: 15.7. 2006

Čas: 20:58 hod.

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally– oficiální vývěska

Liberec, Tipsport arena – oficiální vývěska

Datum: 15.7. 2006

Čas: 22:30 hod.

Start do II.etapy

Místo: Liberec, Tipsport arena

Datum: 16.7. 2006

Čas: 08:30 hod.

Cíl rally

Místo: Mladá Boleslav, parkoviště před Ředitelstvím rally

Datum: 16.7. 2006

Čas: 14:45 hod.

Závěrečná technická kontrola

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum: 16.7. 2006

Čas: vybrané posádky a vozidla ihned po dojezdu

Tisková konference

Místo: Mladá Boleslav, Muzeum Škoda Auto - sál Laurin & Klement

Datum: 16.7. 2006

Čas: 16:00 hod.

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally– oficiální vývěska

Datum: 16.7. 2006

Čas: 17:30 hod.

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally– oficiální vývěska

Datum: 16.7. 2006

Čas: 18:00 hod.

Vyhlášení vítězů – rozdělení cen

Místo: Mladá Boleslav, Cílová rampa na parkovišti před Zákaznickým centrem Škoda Auto

Datum: 16.7. 2006

Čas: Rozdělení cen se bude konat při dojezdu do cíle rally v prostorách cílové rampy.

2. ORGANIZACE A POPIS:

2.1 Zápočet rally

FIA Evropský pohár v rally – region Central (koeficient 10)

2.1.1 Ostatní klasifikace

Global Assistance Mezinárodní mistrovství České republiky v rally 2006

MITROPA Rally Cup 2006

2.2 Schvalovací číslo FIA 5CEC/050506

Schvalovací číslo ASN **AR00306-A1** z **19.04.2006**

2.3 Jméno pořadatele

Autoklub Bohemia Sport v AČR

2.4 Adresa a spojení

Autoklub Bohemia Sport v AČR

Sosnová 200

470 01 Česká Lípa

Tel.: +420 487 824 745 fax: +420 487 521 789

E-mail: akbohemiaSport@seznam.cz

Bankovní spojení: ČSOB Česká Lípa

Číslo účtu: 206073467/0300

2.5 Organizační výbor

Předseda: Zdeněk Lindr

Členové: Jan Mochan, Ing. Jaroslav Mansfeld, Ing. Stanislav Kafka, Petr Pavlát, Ing. Jiří Kotek,
Veronika Kubátová, Ivana Moučková,

2.6 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Claudio BORTOLETTO (I)

Sportovní komisaři: Giorgio MORETTI (CH)

Luděk KOPECKÝ (CZ)

2.7 Pozorovatelé a delegáti

Pozorovatel FIA: Jan SANDSTRÖM (S)

Bezpečnostní delegát ASN: Vladimír ONDROUŠEK

2.8 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Jan MOCHAN
Zástupci ředitele:	Ing. Jiří KOTEK
Hlavní technický komisař:	Stanislav MRKVAN
Hlavní časoměřič:	Žaneta KROBOVÁ
Činovník pro styk se soutěžícími:	Ing. Jan REGNER
Činovník pro styk s tiskem:	Šárka PROKEŠOVÁ
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Hana CHVOJKOVÁ
Hlavní lékař:	MUDr. Ivana ZYKOVÁ
Zpracovatelská skupina:	PORS Plus s.r.o.

2.9 Povrch trati

100 % asfalt

2.10 Umístění ředitelství rally a oficiální vývěsky

Místo: Mladá Boleslav, Zákaznické centrum Škoda Auto

Tř. Václava Klementa, Mladá Boleslav

Datum: 11.7. 2006 Čas: 18:00 – 22:00 hod.

12.7. 2006 06:00 – 21:30 hod.

13.7. 2006 08:00 – 24:00 hod.

14.7. 2006 07:00 – 24:00 hod.

15.7. 2006 07:00 – 24:00 hod.

16.7. 2006 07:00 – 20:00 hod.

Druhá oficiální vývěska

Místo: Liberec, Tipsport arena

Datum: 15.7. 2006 07:00 – 24:00 hod.

16.7. 2006 07:00 – 17:30 hod.

2.11 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy

Místo: po Super RZ – Mladá Boleslav, parkoviště vedle Ředitelství rally

Místo: I. etapa - Liberec, parkoviště Tipsport arena

Místo: UP v cíli rally – Mladá Boleslav, parkoviště za Zákaznickým centrem Škoda Auto

3. PŘIHLÁŠKA:

3.1 Postup při přihlášení

Všichni zájemci o účast na Rally Bohemia musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na sekretariát rally (adresa bod 2.4) před ukončením příjmu přihlášek. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu. Je-li přihláška zaslána faxem nebo e-mailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrce přihlášek. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky

Zahájení příjmu: 1.5. 2006 od 08:00 hod.

Uzávěrka přihlášek: 30.6. 2006 do 18:00 hod.

3.2 Počet přijatých přihlášek a kategorie

3.2.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 120

Vypsane skupiny a třídy:

Rally se mohou zúčastnit pouze vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J, MSŘ FIA a Předpisům pro FIA Evropské poháry v rally.

Skupina N:

N1 do 1400 cm³

N2 1401 - 1600 cm³

N3 1601 - 2000 cm³

N4 nad 2000 cm³

Skupina A:

A5 do 1400 cm³

A6 1401 - 1600 cm³

A7 1601 – 2000 cm³ (mimo vozů varianty VK)

Ostatní:

Super 1600

Super 2000 Rally

Upřesnění:

Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „váhy“ Přílohy J.

3.3 Přihlašovací vklad

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

18 600 Kč/ 655 EUR

Vklad bez této reklamy:

37 200 Kč/ 1305 EUR

3.4 Způsob placení vkladu

Poštovní poukázkou na adresu pořadatele nebo bankovním převodem na účet č.

206073467/0300. Zahraniční posádky zaplatí vklad v EUR na účet BIC – CEKOCZPP;

IBAN – CZ710300000000806073467. Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli zasláno společně s přihláškou. Pozdější termín předložení potvrzení o zaplacení nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta.

3.5 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky

- při odvolání rally

- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Pořadatel vrátí 60 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

4. POJIŠTĚNÍ:

4.1 Pojistné krytí pořadatele:

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným pořadatelem třetím osobám na částku až do 2,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na částku 200 tis. Kč pro škody finanční prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.208 017, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

4.2 Pojištění posádek a soutěžících:

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.208 017, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft. Ve vkladu je zahrnuto pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetím osobám.

- 4.3** Všichni jezdci i spolujezdci se při administrativní převímce na vyžádání pořadatele prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v České republice. Bez těchto dokladů nemůže být posádce povolen start.

4.4 Servisní a doprovodná vozidla

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ:

5.1 Povinná reklama

A - na startovních číslech **ŠKODA SIMPLY CLEVER**

B - na tabulkách rally **ŠKODA SIMPLY CLEVER**

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

D – reklama dodaná pořadatelem

E – reklama dodaná pořadatelem

F – reklama dodaná pořadatelem

G – reklama dodaná pořadatelem

Umístění reklamy D – G dodané pořadatelem je uvedeno v příloze č. 3 těchto ZU a její rozměry a specifikace bude oznámeno jeden měsíc před konáním soutěže.

5.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 5.000 Kč/ 180 EUR za každou chybějící reklamu.

5.4. STARTOVNÍ ČÍSLA A TABULKY RALLY:

5.4.1 Umístění

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při výdeji itinerářů. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou převímkou (viz příloha ZU č. 3).

5.4.2 Ztráta nebo odstranění

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000 Kč/ 100 EUR.
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude posádka vyloučena

6. PNEUMATIKY:

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik min. 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E" nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy č. IV Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Pneumatiky budou značeny podle přílohy č. IV Všeobecných předpisů pro mistrovství v rally FIA.

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

7. PALIVO:

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY:

8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá při administrativní přejímce.

8.2 Program

Program tréninkových jízd je v Příloze č. 2 těchto Zvláštních ustanovení

8.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Všeobecných předpisů pro mistrovství FIA v rally, Předpisů pro FIA Evropské poháry v rally a těchto ZU.

8.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 14.1.2. Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené ve Všeobecných předpisech pro rally mistrovství FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

8.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době tří měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro RALLY BOHEMIA 2006, musí o tom včas informovat ředitele rally (p. Jan Mochan, tel. 737 219 591) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují.

Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit, bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

8.3.3 Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinná oznámit pořadateli SPZ vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel jí dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

8.3.4 **Jsou povoleny nejvýše 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou.** Kontroly budou prováděny na startu a na stanovišti STOP případně i uvnitř rychlostní zkoušky. Tato stanoviště budou označena standardními panely FIA s červeným podkladem znaku pro START, STOP, časovou kontrolu nebo průjezdní kontrolu. Posádky seznamovacích vozidel jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz seznamovacích jízd a řídit se pokyny vedoucího kontroly.

8.3.5 Průběh seznamovacích jízd budou rovněž kontrolovat příslušníci Policie ČR a další činovníci určené ředitelem rally. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno policií a finančně pokutováno. Kontrola bude prováděna radary Policie ČR, radary pořadatele, rozdílem času na startu a času ve stanovišti stop, popřípadě uvnitř tratě RZ. Ztráta výkazu seznamovacích jízd, nebo neodevzdání jeho 1. části při formální přejímce je důvodem k odmítnutí startu posádky.

8.3.6 **Maximální rychlost na trati RZ je pro seznamovací jízdy 50 km/h, pokud není dopravní značkou stanovena rychlost nižší.**

8.3.7 Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, může být udělena tato penalizace:

1. přestupek – peněžité pokuta 5000 Kč / 175 EUR
2. přestupek – časová penalizace 3 minuty
3. přestupek – oznámení sportovním komisařům

Při odmítnutí startu nebude vrácen vklad. Při porušení ustanovení o seznamovacích jízdách v době před uzávěrkou přihlášek bude přihláška odmítnuta.

8.4. Připomínky posádek k trati

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum: 12.7. 2006 Čas: 20:30 – 21:30 hod.

13.7. 2006 18:30 – 20:00

14.7. 2006 12:30 – 13:30 hod.

Činovník: Petr Pavlát – vedoucí trati (tel. 605 168331)

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA:

9.1 Dokumenty k předložení

- potvrzení přihlášky-technická karta
- licence jezdce a soutěžícího
- řidičské průkazy
- zdravotní karty
- doklad o zákonném pojištění vozidla nebo zelenou kartu (pouze zahraniční soutěžící)
- doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce
- výkaz seznamovacích jízd

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ:

10.1 Přesný čas na technickou přejímkou bude stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě. Opožděný příjezd na technickou přejímkou se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč/ 34 EUR za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

10.2 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 3.3 ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz 12.3.1 až 12.3.4).

10.2.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u zážehových motorů a 2500 ot/min u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02.

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

10.2.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje tato kritéria:

- 40 % snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- max. 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

10.2.3 Osvětlení vozidel

V souladu s ustanoveními Přílohy "J" MSŘ FIA je povoleno při rally použít maximálně 8 světlometů (2 hlavní + 6 přidavných). Vozidlo může být vybaveno maximálně šesti dálkovými světly. Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přidavnými světlometry s homologací EHK ("E"). Světlometry bez homologace "E" musí být ve spojovacích úsecích zakryty nebo demontovány. Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

11. PRŮBĚH RALLY:

11.1 Start rally

Start do Super RZ: oficiální startovní časy platí pro ČK 1 Sosnová, která je umístěna přímo před Super RZ – posádky se dostaví do zóny startu 10 minut před svým předepsaným časem

Start do 1. etapy (2.sekce): oficiální startovní časy platí pro ČK 1C Mladá Boleslav – posádkám je povolen vstup do UP 10 minut před svým předepsaným startovním časem.

11.2 Jízdní výkazy budou odevzdávány v kontrolách přeskupení – ČK 1B, 4A, 6A, 8A, 10A, 12A, 14C

11.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/-5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Činnost startéra:

- 30 sekund - ukáže na startovacích hodinách
- 15 sekund - ukáže ruční tabulkou "15"
- 10 sekund - ukáže ruční tabulkou "10"
- 5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin
- START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

11.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd bez penalizace je povolen do cíle I. etapy (ČK10B) a do cíle rally (ČK14C)

Po projetí cílem rally je posádka povinná odjet podle pokynů pořadatelů přímo do UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

11.5 Označení činovníků

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontroly: žlutozelená vesta AČR
Vedoucí RZ: zelená vesta
Traťoví komisaři v RB: žlutá vesta se symbolem radiobodu
Bezpečnostní komisaři: oranžová vesta

11.6 SUPER RZ Autodrom Česká Lípa

Tato Super RZ, do které startují vždy dvě soutěžní vozidla současně a pokračují po stejné dlouhých tratích do cíle, je určena především pro diváky.

11.6.1 V ČK 1 Sosnová bude posádkám do jízdniho výkazu zaznamenán čas příjezdu a nebude jim zapisován předpokládaný čas startu do následující Super RZ. Po odbavení v ČK 1 vozidla odjedou přímo do předstartovního prostoru, kde budou podle pořadí příjezdu řazena pořadatelem na start. První vozidlo z každé dvojice pojedou v pravé dráze a druhé vozidlo v levé dráze. Start nebude prováděn na celé minuty, ale bude řízen podle okamžité situace na trati Super RZ. V celé oblasti mezi ČK 1 a startem Super RZ platí zásady UP.

Činnost startéra na startu Super RZ:

- 15 sekund - ukáže ruční tabulkou "15"
- 10 sekund - ukáže ruční tabulkou "10"
- 5 sekund - ukáže na semafor, kde se rozsvítí červené světlo které po 5 sekundách

zhasne a dojde k přepnutí na zelené světlo a spustí se měření času.

- START - rozsvítí se zelené světlo. Zelené světlo bude svítit ještě 20 sekund.

Předčasné starty budou zjišťovány elektronickým systémem a budou penalizovány podle čl. 19.8 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

V případě poruchy semaforu bude start proveden obdobně pomocí vlajky s tím, že 5 sekund před startem bude startér pomalu zvedat vlajku nahoru a v okamžiku startu jí mávně prudce dolů.

11.6.2 Po průjezdu cílem Super RZ je posádka povinná zastavit na stanovišti STOP, na tomto stanovišti bude posádce do jízdniho výkazu zapsán výsledek SUPER RZ. Stanovištěm STOP (ČK 1A) Super RZ končí a další přeprava soutěžního vozidla do UP Mladá Boleslav (ČK 1B) jiným způsobem než po vlastní ose je povolena. Naložení soutěžního vozu je možné pouze ve vyhrazeném prostoru na Autodromu Česká Lípa. Porušení tohoto předpisu se trestá jednorázovou peněžitou pokutou 3.000 Kč / 100 EUR.

11.6.3 Prokazatelné nedodržení (zkrácení) trati Super RZ bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA. 11.6.4 Nebude-li soutěžní vozidlo schopno Super RZ řádně dokončit do 10-ti minut po odstartování, bude pořadatelem dopraveno do vyhrazeného prostoru na Autodromu Česká Lípa. Posádka předloží na stanovišti ČK 1A (Stop) jízdni výkaz k potvrzení a k zapsání aktuálního času. Bude penalizována podle čl. 11.7.1 a může pokračovat v rally.

11.7 Super Rally

11.7.1 Každá posádka, která odstoupila z 1. etapy, může do rally znovu nastoupit na startu příští etapy. Taková posádka bude za každou nedojetou RZ nebo Super RZ včetně RZ nebo

Super RZ, ze které posádka odstoupila, penalizována 5 minutami přičtenými k nejrychlejšímu času v prioritní skupině jezdců nebo u nenasazených jezdců k nejrychlejšímu času dosaženému v jejich třídě. Jestliže k odstoupení dojde po poslední RZ nebo Super RZ, bude to znamenat, že taková posádka tuto poslední RZ nebo Super RZ nedojela.

11.7.2 Posádka, která odstoupila z poslední etapy, bude klasifikována po udělení 5-minutové časové penalizace přičtené k nejrychlejšímu času v prioritní skupině jezdců nebo u nenasazených jezdců k nejrychlejšímu času, dosaženému v jejich třídě za každou nedojetou RZ nebo Super RZ včetně RZ nebo Super RZ, ze které posádka odstoupila (viz článek 11.7.1)

Aby posádka mohla být klasifikována, musí být její vůz odstaven do cílového uzavřeného parkoviště ještě před zveřejněním předběžné konečné klasifikace.

11.7.3 Posádka, která nedokončila nějakou etapu, může odstartovat do následující etapy. Jestliže si posádka nepřeje nový start, musí písemně informovat organizátory co nejdříve před zasedáním sportovních komisařů, které předchází novému startu, o tom, že si přeje odstoupit z rally.

11.7.4 Posádky, které si přejí nový start, se musí se svým vozem dostavit k technické kontrole jednu hodinu před časovou kontrolou na startu do následující etapy.

11.8. Postup v cíli

První tři posádky v absolutním pořadí se po projetí cílovou rampou shromáždí dle pokynů pořadatelů a bude provedeno společné vyhlášení na stupních vítězů.

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

Nejsou povolena

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1. KLASIFIKACE

13.1.1 Klasifikace FIA Evropského poháru v rally – region Central (koeficient 10)

- absolutní klasifikace

V rámci FIA Evropského poháru v rally – Region Střed (koeficient 10) budou rovněž provedeny tyto další klasifikace

- Super 2000 Rally
- Super 1600
- Skupina A
- Skupina N
- vypsané třídy skupiny A (A5, A6, A7 bez VK nad 1600) a skupiny N (N1, N2, N3, N4)

13.1.2 Ostatní klasifikace

- Global Assistance Mezinárodní mistrovství České republiky v rally
- MITROPA Rally Cup 2006
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

13.1.3 Výsledky budou v průběhu rally vydávány v souladu s čl. 21.2.1 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

13.2 **CENY:**

Podle klasifikace v absolutním pořadí FIA Evropský pohár v rally - region Střed (10) v rally jezdců budou uděleny tyto ceny:

- absolutní klasifikace poháry za 1 – 3 místo
- Podle klasifikace FIA Evropský pohár v rally - region Střed (10) v rally budou v pořadí Super 2000 rally a Super 1600 uděleny za 1. - 3. místo poháry.
- Podle klasifikace FIA Evropský pohár v rally - region Střed (10) v rally budou v celkovém pořadí skupin A a N uděleny za 1. - 3. místo poháry.
- Podle klasifikace FIA Evropský pohár v rally - region Střed (10) v rally budou ve vypsaných třídách skupin A a N uděleny za 1. - 3. místo poháry

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY:

14.1. Závěrečné kontroly se musí zúčastnit zástupce soutěžícího a mechanik (případná demontáž) každého vozidla určeného rozhodnutím sportovních komisařů. Rozhodnutí bude dotčeným posádkám oznámené v ČK v cíli soutěže.

14.2 Poplatek při protestu: stanoven ASN 18.000 Kč / 670 EUR

14.3 Poplatky při odvolání: národní (k ASN) 35.000 Kč / 1.200 EUR
mezinárodní (k FIA) 6000 EUR.

Jan Mochan v.r.
ředitel rally

PŘÍLOHA 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Pátek / Friday 14. 7. 2006

1st LEG / 1. etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. Úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
1	Sosnová		0,00	0,00		16:20
RZ1	SUPER RZ/SS Sosnová	2,40				16:30
1A	Sosnová		0,00	2,40		16:35
1B	Mladá Boleslav Park Fermé in					21:30

Section 1

Sobota / Saturday 15. 7. 2006

1st LEG / 1. etapa

1C	Mladá Boleslav - Start rally					8:00
1D	Service in		3,24	3,24	10	8:10
	Service A (Mladá Boleslav) (Type II)	(2,40)	(3,24)	(5,64)	20	
1E	Service out					8:30
2	Mladá Boleslav		0,88	0,88	7	8:37
RZ2	Městská (Čejetice - Podlázky)	3,78				8:40
3	Sychrov		34,66	38,44	43	9:23
RZ3	Sychrov I. (Sychrov - Malá Skála)	28,42				9:26
4	Pěnčín		13,84	42,26	50	10:16
RZ4	Bzí I. (Pěnčín - Skuhrov)	13,73				10:19
4A	Regrouping in		22,29	36,02	41	11:00
	Regrouping (TIPSPORT ARENA Liberec) - Přeskupení - Parc ferme				20	
4B	Regrouping out, Service in					11:20
	Service B (Liberec) (Type I)	(45,93)	(71,67)	(117,60)	20	
4C	Service out					11:40
5	Železný Brod		31,17	31,17	40	12:20
RZ5	Navarov I. (Železný Brod - Vysoké)	28,39				12:23
6	Haratice		9,83	38,22	45	13:08
RZ6	Šumburk I. (Haratice - Velké Hamry)	16,50				13:11
6A	Regrouping in		34,40	50,90	59	14:10
	Regrouping (TIPSPORT ARENA Liberec) - Přeskupení - Parc ferme				20	
6B	Regrouping out, Service in					14:30
	Service C (Liberec) (Type I)	(44,89)	(75,40)	(120,29)	20	
6C	Service out					14:50
7	Sychrov		20,20	20,20	25	15:15
RZ7	Sychrov II. (Sychrov - Malá Skála)	28,42				15:18
8	Pěnčín		13,84	42,26	50	16:08
RZ8	Bzí II. (Pěnčín - Skuhrov)	13,73				16:11
8A	Regrouping in		22,29	36,02	41	16:52
	Regrouping (TIPSPORT ARENA Liberec) - Přeskupení - Parc ferme				20	
8B	Regrouping out, Service in					17:12
	Service D (Liberec) (Type I)	(42,15)	(56,33)	(98,48)	20	
8C	Service out					17:32
9	Železný Brod		31,17	31,17	40	18:12
RZ9	Navarov II. (Železný Brod - Vysoké)	28,39				18:15
10	Haratice		9,83	38,22	45	19:00
RZ10	Šumburk II. (Haratice - Velké Hamry)	16,50				19:03
10A	Service in		34,25	50,75	62	20:05
	Service E (Liberec) (Type I)	(44,89)	(75,25)	(120,14)	45	
10B	Service out					20:50
10C	Park Fermé in		0,87	0,87	8	20:58

Section 2

Section 3

Section 4

Section 5

Leg 1 totals

180,26

281,89

462,15

39,00%

Sunday / neděle 16. 7. 2006

2nd LEG / 2. etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. Úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
10D	Park Fermé out. Service in					8:30
	Service F (Liberec) (Type II)		(0,00)	(0,00)	20	
10E	Service out					8:50
11	Vratislavice		7,03	7,03	18	9:08
RZ11	Proseč I. (Vratislavice n.N. - Proseč n.N.)	8,29				9:11
12	Nová Ves		11,49	19,78	27	9:38
RZ12	Smržovka I. (Nová Ves n.N. - Plavy)	25,52				9:41
12A	Regrouping in		33,26	58,78	69	10:50
	Regrouping (TIPSPORT ARENA Liberec) - Přeskupení - Parc ferme				20	
12B	Service in					11:10
	Service G (Liberec) (Type I)	(33,81)	(51,78)	(85,59)	20	
12C	Service out					11:30
13	Vratislavice		7,03	7,03	18	11:48
RZ13	Proseč II. (Vratislavice n.N. - Proseč n.N.)	8,29				11:51
14	Nová Ves		11,49	19,78	27	12:18
RZ14	Smržovka II. (Nová Ves n.N. - Plavy)	25,52				12:21
14A	Service in		33,11	58,63	69	13:30
	Service H (Liberec) (Type I)	(33,81)	(51,63)	(85,44)	20	
14B	Service out					13:50
14C	Mladá Boleslav		49,40	49,40	50	14:40
14D	Mladá Boleslav - Finish rally				5	14:45

Section 6

Section 7

Leg 2 totals	67,62	152,81	220,43	30,68%
---------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

RALLY TOTALS					
Leg Etapa	No.Of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Délka celk.	% SS % RZ
1	10	180,26	281,89	462,15	39,00%
2	4	67,62	152,81	220,43	30,68%
Overall Totals	14	247,88	434,70	682,58	36,32%

PŘÍLOHA 2 **PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD**

Středa 12.7.2006	st.číslo	RZ 3,7 Čas startu	RZ 12,14 Čas startu	RZ 5,9 a následně 6,10 Čas startu
	1 - 30	8:00 - 10:30	11:00 - 13:30	14:00 - 17:30
	30 - 60	8:30 - 11:00	11:30 - 14:00	14:30 - 18:00
	60 - 90	12:30 - 15:00	15:30 - 18:00	8:00 - 11:30
	90 - 120	13:00 - 15:30	16:00 - 18:30	8:30 - 12:00

Čtvrtek 13.7.2006	st.číslo	RZ 4,8 Čas startu	RZ 11,13 Čas startu
	1 - 30	9:00 - 10:15	11:00 - 12:15
	30 - 60	9:15 - 10:30	11:15 - 12:30
	60 - 90	11:00 - 12:15	9:00 - 10:15
	90 - 120	11:15 - 12:30	9:15 - 10:30

Pátek 14.7.2006	st.číslo	RZ 2 Čas startu	RZ 1 Čas startu
	1 - 30	12:00 - 13:00	8:00 - 14:00
	30 - 60	11:00 - 12:00	8:00 - 14:00
	60 - 90	10:00 - 11:00	8:00 - 14:00
	90 - 120	9:00 - 10:00	8:00 - 14:00

Soutěžící musí dodržet startovní časy

PŘÍLOHA 3 **ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI**



Ing. Jan Regner



Karel Dubový

PŘÍLOHA 4 **STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA**

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa – viz. nákres:

Povinná reklama :

A – Startovní čísla: Škoda Simply Clever

B – Tabulka rally

Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

C – Reklama dodaná pořadatelem

D - Reklama dodaná pořadatelem

E - Reklama dodaná pořadatelem

F - Reklama dodaná pořadatelem

Volitelné reklamy a jejich velikost bude upřesněna jeden měsíc před rally

