



2010



SUPPLEMENTARY REGULATIONS

FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP INTERNATIONAL PARTNERS



RALLY SWEDEN OFFICIAL PARTNERS



RALLY SWEDEN HOSTING CITIES



RALLY SWEDEN SUPPORTING PARTNERS



RALLY SWEDEN

11-14 FEBRUARY 2010

INDEX:

1. INTRODUCTION	4
2. ORGANISATION	4
3. PROGRAMME	6
4. ENTRIES	9
5. INSURANCE	12
6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION	13
7. TYRES	13
8. FUEL	15
9. RECONNAISSANCE	16
10. ADMINISTRATIVE CHECKS	17
11. SCRUTINEERING INCL. MARKING & SEALING	18
12. OTHER PROCEDURES	19
13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS.....	20
14. PRIZES	21
14. FINAL CHECKS	22

APPENDICES:

1. ITINERARY	23
2. RECONNAISSANCE SCHEDULE	26
3. COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING	27
4. COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS	28
5. STUDDED TYRES - RECONNAISSANCE	29
6. STUDDED TYRES - RALLY	29

1. INTRODUCTION

1.1 INTRODUCTION

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code and its appendices, the 2010 FIA World Rally Championship Sporting Regulations, the National Sporting Regulations which comply with the FIA regulations and these Supplementary Regulations.

Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated Bulletins (issued by the organizer or the Stewards)

Additional information will be published in Rally Guide 2, issued on 14 January. The 2010 FIA World Rally Championship Sporting Regulations can be found at www.fia.com.

1.2 ROAD SURFACE

Snow, ice and/or frozen gravel.

1.3 ITINERARY

SS distance:	345.15 km
Total distances:	1880.52 km

2. ORGANISATION

2.1 FIA TITLES FOR WHICH THE RALLY COUNTS

FIA World Rally Championship for Drivers
FIA World Rally Championship for Co-drivers
FIA World Rally Championship for Manufacturers
FIA WRC Cup for Teams
FIA Production Car World Rally Championship for Drivers
FIA Production Car World Rally Championship for Co-drivers
FIA Super 2000 World Rally Championship for Drivers
FIA Super 2000 World Rally Championship for Co-drivers

2.2 VISA NUMBERS – FIA AND ASN

ASN visa No: SBF 10-003	issued on: 2009-12-01
FIA visa No: 1WRC/151209	issued on: 2009-12-15

2.3 ORGANISER'S NAME AND CONTACT DETAILS

Svenska Rallyt AB

Visitors & delivery addr: Lantvärnsgatan 4, SE-652 21 Karlstad
Postal address: Box 594
SE-651 13 Karlstad, Sweden
Telephone: +46 54 10 20 25
Fax: +46 54 18 05 30
E-mail: mailbox@rallysweden.com
Web site: www.rallysweden.com

2.4 ORGANISATION COMMITTEE

Birgitta Samuelsson (Chairman), Göran Andersson, Kicki Axelsson, Krister Berglund, Per Birkefall, Jonas Bjällfalk, Hasse Joansson, Jerker Johansson, Bertil Klarin, Stig Rune Kjærnsli, Christina Lundqvist Viklund, Adam Magnusson, Johan Magnusson, Ann-Louise Pettersson, Håkan Andersson, Reimond Sundström, Bo Swanér, Håkan Tonér, Jan Österberg

2.5 STEWARDS OF THE MEETING

Chairman (appointed by the FIA):	tba
FIA Steward :	tba
ASN Steward:	Mr Lars Österlind, (S)
Secretary to the Stewards:	tba

2.6 FIA DELEGATES AND OBSERVERS

FIA Safety Delegate:	Mr Jacek Bartos (PL)
FIA Media Delegate:	Ms Hayley Gallagher (GB)
FIA Technical Delegate:	Mr Jérôme Toquet (F)
FIA Assistant Technical Delegate:	Mr Cronge Nordstedt (S)
FIA Medical Delegate:	Mr Jean Duby (F)
FIA Observer	tba

2.7 SENIOR OFFICIALS

Clerk of the Course:	Mr Bertil Klarin
Deputy Clerks of the Course:	Mr Johan Magnusson (route) Mr Adam Magnusson (service park)
Assistant Clerks of the Course:	Mr Göran Andersson (technology) Mr Stig Rune Kjærnsli (safety)
Sporting & Marketing Director:	Mrs Christina Lundqvist Viklund
Sporting Advisor:	Mr Bo Swanér
Secretary of the Rally:	Ms Ann-Louise Pettersson
Spectator Safety Officer:	Mr Hasse Joansson

National Press Officer:
Chief Scrutineer:
Chief Medical Officer:
Results Officer:
Sales & Marketing:
Helicopter Coordinator:

Mr Håkan Tonér
Mr Håkan Andersson
Dr Thorsten Egonsson
Mrs Kicki Axelsson
Mr Magnus von Essen
Mr Lars-Gunnar Gustafsson

2.8 HQ LOCATION

Elite Stadshotellet
Kungsgatan 22
SE-652 24 Karlstad

Rally Office Tel: +46 (0)54 10 20 25
Rally Office Fax: +46 (0)54 18 05 30
E-mail: mailbox@rallysweden.com

3. PROGRAMME

DATE OF ISSUING OF ROAD BOOK, MAP AND RALLY GUIDE 2

Thursday 14 January

CLOSING DATE FOR ORDER OF EXTRA SERVICE AT THE SERVICE PARK

Thursday 21 January

RALLY HQ OPENING/CLOSING

Location:	Elite Stadshotellet, Karlstad	
Opening hours:	Monday 8 February	09:00 - 20:00
	Tuesday 9 February	06:00 - 20:00
	Wednesday 10 February	07:00 - 22:00
	Thursday 11 February	06:00 - 22:00
	Friday 12 February	05:00 - 22:00
	Saturday 13 February	05:00 - 22:00
	Sunday 14 February	05:00 - 20:00
	Monday 15 February	10:00 - 12:00

OFFICIAL NOTICE BOARD-LOCATION

Rally HQ, Karlstad (outside Rally Office, ground floor)

COLLECTION OF TRACKER SYSTEM FOR RECONNAISSANCE

Location: Rally HQ, Karlstad
Date and Time: Monday 8 February 16:00 -20:00

ADMINISTRATIVE CHECK AND REGISTRATION FOR RECCE

Location: Rally HQ, Karlstad
Date and Time: Monday 8 February 16:00 - 20:00
Tuesday 9 February 06:00 - 08:00

NB-Manufacturers and WRC teams may make their administrative check by appointment.

START OF RECONNAISSANCE

Tuesday 9 February at 08:00

OPENING OF MEDIA CENTRE AND MEDIA ACCREDITATION

Location: Rally HQ, Karlstad
Date and Time: Tuesday 9 February 14:00

COLLECTION OF MATERIAL & DOCUMENTS INCL.**FIA SAFETY TRACKER SYSTEMS**

Location: Rally HQ, Karlstad
Date and Time: Tuesday 9 February 16:00 - 20:00
Wednesday 10 February 12:00 - 22:00

SCRUTINEERING INCLUDING SEALING AND MARKING**Manufacturers:**

Location: Service Park, Hagfors
Date: Wednesday 10 February
Time: 10:00 - 13.30 (individual times to be confirmed in a bulletin)

Other entrants:

Location: Svensk Bilprovning, Karlstad
Date: Wednesday 10 February
Time: 15:00 - 22.00 (individual times to be confirmed in a bulletin)

TEAM MANAGERS' BRIEFING (MANUFACTURERS AND WRC TEAMS)

Location: Rally HQ, Karlstad
Date and Time: Wednesday 10 February 16:00

SHAKEDOWN

Location: Råda, Hagfors
Date: Thursday 11 February
Time: P1 & P2 drivers: 08:00 - 12:00
P3 drivers: 10:00 - 12:00
Non-priority drivers: 12:30 - 15:00

FIA PRE-EVENT PRESS CONFERENCE

Location: Rally HQ, Karlstad
Date and Time: Thursday 11 February 13:30

FIRST STEWARDS' MEETING

Location: Rally HQ, Karlstad
Date and Time: Thursday 11 February 15:00

PUBLICATION OF START LIST FOR DAY 1 AND START ORDER SS1

Location: Rally HQ, Karlstad
Date and Time: Thursday 11 February 17:00

RALLY START

Location: Färjestad trotting course, Karlstad
Date and Time: Thursday 11 February 20:00
NB-Opening Ceremony including presentation of the drivers from 19:00

HELICOPTER PILOTS BRIEFING

Location: Service Park, Hagfors
Date and Time: Friday 12 February 07:00

PUBLICATION OF START LIST FOR DAY 2

Location: Rally HQ, Karlstad
Date and Time: Friday 12 February 19:30

PUBLICATION OF START LIST FOR DAY 3

Location: Rally HQ, Karlstad
Date and Time: Saturday 13 February 20:30

PODIUM CEREMONY AND PRIZE-GIVING

Location: Main Square, City centre, Karlstad
Date and Time: Sunday 14 February 15:30

FIA POST-EVENT PRESS CONFERENCE

Location: Rally HQ, Karlstad
Date and Time: Sunday 14 February 16:30

FINAL SCRUTINEERING

Location: Svensk Bilprovning, Karlstad
Date and Time: Sunday 14 February 16:30

PUBLICATION OF PROVISIONAL FINAL CLASSIFICATION

Location: Rally HQ, Karlstad

Date and Time: Sunday 14 February 19:00

4. ENTRIES**4.1 CLOSING DATE FOR ENTRIES**

The closing date for entries is Tuesday 12 January at 15:00 (CET).

4.2 ENTRY PROCEDURE

Those wishing to take part in Rally Sweden 2010 must send the entry form, available on www.rallysweden.com, duly completed (including co-driver details) to the Rally Office (address details in Art. 2.3).

Manufacturers and WRC Teams and drivers registered for the PWRC or SWRC make their entries by using the standard entry form for their championships.

Entries will only be accepted if accompanied by the total amount of the entry fee. If the entry form is sent by fax or e-mail the original entry form must reach the organizer no later than one week after the closing date for entries, i.e. on Tuesday 19 January.

Foreign drivers must submit an approval from their ASN together with the entry form.

4.3 NUMBER OF ENTRANTS ACCEPTED AND CLASSES

The number of entrants accepted is 90. If more than 90 entries are received the organiser reserves the right to decide which entries among the non-priority drivers will be accepted.

Classes:

- | | |
|-----------|---|
| Class 1 = | Group N1 = up to and including 1400cc and R1A (up to and including 1400cc) |
| Class 2 = | Group N2 = over 1400cc up to and including 1600cc and R1B (over 1400cc and up to and including 1600 cc) |
| Class 3 = | Group N3 = over 1600cc up to and including 2000cc |
| Class 4 = | Group N4 = over 2000cc (and including S2000) |
| Class 5 = | Group A5 = up to and including 1400cc |
| Class 6 = | Group A6 = over 1400cc up to and including 1600cc and R2B (over 1400cc and up to and including 1600 cc) |
| Class 7 = | Group A7 = over 1600cc up to and including 2000cc and |

	R2C (over 1600cc and up to and including 2000 cc)
	R3C (over 1600cc and up to and including 2000 cc)
	R3T (up to and including 1600cc)
	R3D (up to and including 2000cc)
Class 8 =	Group A8 = over 2000cc

Cars entered in a class with less than 5 entrants will be transferred to the next class in the same group.

4.4 ENTRY FEES AND ENTRY PACKAGES

4.4.1 Entry Fees

Manufacturer: As per FIA World Rally Championship Sporting Regulations

Entry fee: The entry fee for Manufacturers will be as stipulated by the FIA + 6 % VAT

WRC Team: As per FIA World Rally Championship Sporting Regulations

Entry fee: The entry fee for WRC Teams will be as stipulated by the FIA + 6% VAT

PWRC and SWRC: Cars registered for the FIA Production Car World Rally Championship and the FIA Super 2000 World Rally Championship.

Entry fee: € 3,650 + 6% VAT

Legal Entrant: The competing car entered by a team (not a Manufacturer or WRC Team), a company or other legal entity (with legal entrants licence), including WRC Cup

Entry fee: SEK 45 000 + 6% VAT

Private Entrant: The competing car is entered by the driver or the co-driver.

Entry fee: SEK 25 000 + 6% VAT

4.4.2 Entry Packages

The entry packages for Manufacturers, WRC Teams, PWRC and SWRC will be as stipulated by the FIA in the FIA WRC Sporting regulations 2010.

Entry packages for legal and private entrants:

	LEGAL ENTRANT	PRIVATE ENTRANT
Service Park Area	10 x 10 m	10 X 10 m
PLATES		
Service Plates	2	2
Auxiliary Plates	1	0
DOCUMENTS		
Supp. Regulations	1 (1)	1 (1)
Road Book sets	3 (1)	2 (1)
Rally Guide 2	3 (1)	2 (1)
Route Maps	5 (1)	3 (1)
Official Magazine/Program	4	2
Result CD	2	2
PASSES		
Team Passes	10	6

(*) = Number of copies sent to the correspondence address 1 month before the start of the rally

4.5 PAYMENT DETAILS

The entry fee must be paid to the following bank account:

IBAN = SE43 8000 0815 6203 3000 8921
 SWIFT-id = SWEDSESS
 Account holder: Svenska Rallyt AB
 Address to the bank: SWEDBANK, SE-105 34 Stockholm, Sweden

4.6 REFUNDS

Entry fees will be refunded in full

- a) to candidates whose entry has not been accepted
- b) in case of the rally not taking place

The organisers may refund part of the entry fee to those competitors who, for reasons of "force majeure" (duly certified by their ASN), are unable to start in the rally. This must be applied for in writing giving the reason for claim including bank and account details.

5. INSURANCE

5.1 TRAFFIC INSURANCE

A minimum of third party risk insurance is compulsory for all cars taking part in the rally. This insurance is usually included in the cars' own traffic insurance policy which is then guaranteed by the Swedish traffic insurance law. In Sweden, the cars' traffic insurance (including the third party risk insurance) is valid both on road sections and special stages and incorporates The Swedish Traffic Damage Act which covers both personal injury and damage to property.

Bodily injury caused by the insured vehicle to the driver, passenger and person outside the vehicle are under certain circumstances covered by the vehicles motor third party insurance. Nonetheless all competitors are advised to obtain their own Personal Accident Insurance.

The "Trafikförsäkringsföreningen" in Sweden is an organisation including all insurance companies that insure vehicles. The main purpose of the organization is to regulate traffic injuries caused by unknown, uninsured or foreign vehicles.

5.2 SWEDISH REGISTERED CARS

If competitors, with Swedish registered cars, are insured against material and/or wind-screen damage it will not be valid during the competition.

5.3 CARS INSURED BY FOREIGN COMPANIES

As proof that a competitor has traffic insurance valid for Sweden, confirmation is required in form of an International Motor Insurance Card (Carte Internationale d'Assurance Automobile). This card should be obtained in the competitors' home country (Green Card).

For cars coming outside the Green Card System, a Nordic frontier insurance must be taken at Swedish border.

5.4 ACCIDENT INSURANCE

The Swedish Traffic Damage Act is enforced. Full details of the insurance policy may be found at www.rallysweden.com.

5.5 INSURANCE AMOUNTS

Maximum compensation in case of damage is SEK 300 000 000.

Maximum compensation regarding organiser liability insurance is SEK 5 000 000.

6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION

6.1 RESTRICTIONS

Advertising for tobacco, tobacco products and smokers' requisites is forbidden in Sweden.

Advertising for alcoholic beverages is restricted by law and is not allowed on competing cars, service cars, equipment and/or clothes.

6.2 THE ORGANISERS ADVERTISING

The organisers' advertising on the door- roof and rear window plates is Rally Sweden. There will be no organisers' optional advertising.

6.3 IDENTIFICATION

Competition numbers and rally plates according to the FIA Sporting Regulation 2010, art 18, will be issued by the organiser. See also appendix 3.

Numbers and plates must be affixed on the rally car before the car is brought to scrutineering and must be visible through the duration of the rally.

The following stickers will be affixed to the car by the scrutineers:

- At scrutineering:
A Check card, size 10 cm wide x 6 cm high (below the rear side window)
- At the overnight parc fermé for Day 1/sec 2, Day 2 and Day 3:
A "2 minutes" - sticker (left upper corner of the wind screen) on cars with a start interval of 2 minutes

7. TYRES

A single tyre supplier (Pirelli) has been nominated by the FIA to distribute the tyres for the rallies in the Championship. All drivers entering a 4WD car must use the tyres specified by the FIA. For further information, see FIA WRC Sporting Regulations 2010, Art 61.

7.1 TYRE QUANTITIES

In addition to complying with Articles 60, 61 & 62 of the 2010 FIA WRC Sporting Regulations, the following quantities and type of tyre are confirmed for use:

Tyre Type	Driver Priority	Max. no. of tyres	Extra for shakedown	Total for rally
SOTTOZERO ICE 205/65R15	P1	36	6	42
SOTTOZERO ICE 205/65R15	P2	36	6	42
SOTTOZERO ICE 205/65R15	P3 and all other 4WD cars	24	5	29
	Non-priority (not 4WD cars)	36	Unrestricted	-

7.2 STUDDED TYRES FOR RECONNAISSANCE

Studded tyres may be used during reconnaissance. They must be in conformity with the following regulations (see also Appendix 5):

- The studs shall be solid, cylindrical and fl at-cut.
- The length of the stud is limited to 15 millimeters
- The weight of the stud is limited to 2,5 grams.
- The maximum overhang is limited to 2,0 millimeters.
- The studs must be mounted in to the tyre from the outside.
- The number of studs must not exceed 250 per tyre.
- The body of the stud must be solid.

Any infringement to this rule will be reported to the Stewards, who will consider a penalty according to the International Sporting Code Art. 152.

7.3 STUDDED TYRES DURING THE EVENT

Studded tyres may be used during the event. They must be in conformity with the following regulations (see also Appendix 6):

- The studs shall be solid, cylindrical and fl at-cut.

- The cross section of the studs must form a full circle at every point.
- The stud is not allowed to be tubular at any point.
- The body of the stud must be homogenous and is not allowed, under any circumstances to form a tube or hole.
- Maximum diameter of the flange is 9 millimeters.
- Minimum diameter of the metal core in the middle of the stud is 2,5 millimeters. It must be cylindrical, homogenous and flat-cut.
- The length of the stud is limited to 20 millimeters.
- The weight of the stud is limited to 4 grams.
- The studs must be mounted in to the tyres from the outside.
- The number of studs must not exceed 20 per any decimeter of the wheel circumference.

Any infringement to this rule will be reported to the Stewards, who will consider a penalty according to the International Sporting Code Art. 152.

7.4 METHOD FOR CHECKING THE NUMBER OF STUDS

Measurement will be carried out with a pattern, on a non-pressured part of the tyre. The length of the pattern is 30 cm, and within the pattern there must not be more than 60 studs. If the number of studs is more than 60 in a 30 cm sections, a further check will be carried out in the next 30 cm section and the total number of studs in both sections must be maximum 120.

8. FUEL

All drivers must use FIA fuel as provided by the FIA appointed supplier. See art 58 and 59 of the FIA WRC Sporting Regulations 2010.

8.1 ORDERING PROCEDURE

On Thursday 21 January at the latest, competitors must notify their fuel requirements to the sole supplier at the following address (order form available on www.rallysweden.com):

Fax: +44 1981 241 169

Email: wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk

8.2 DISTRIBUTION DURING THE RALLY

The FIA fuel and refuel service will be located at the Service Park in Hagfors and at the remote refuel zones as described in the itinerary (App 1). Further information will be given in Rally Guide 2.

For environmental and safety reasons, all competitors must refuel in the designated refuel zones (except as detailed in the regulations for the change of fuel tank).

Fuel Couplings

Cars of priority drivers must be fitted with FIA fuel-sample couplings. The FIA reserves the right to check the fuel of any competitor.

All competitors are required to fit FIA specified refuel couplings, except non priority drivers using a car which retains the standard tank.

9. RECONNAISSANCE

See also Art 25 in the FIA WRC Sporting Regulations 2010.

9.1 PROCEDURE FOR REGISTRATION

Location: Rally HQ, Karlstad

Time: Monday 8 February, 16.00-20.00

Tuesday 9 February, 06.00-08.00

P2, P3 and Non-priority drivers: Both crew members must be present at the registration as the administrative checks for these categories will be carried out at the same time.

P1 and P2 drivers entered by a Manufacturer or a WRC Team may send a representative (duly assigned by writing) to the registration for recce (administrative check for P1 and P2 entered by a Manufacturer may be carried out by appointment).

At the registration a special ID-form, including details of the car that will be used during the reconnaissance, must be signed.

Identification numbers, given at the registration shall be affixed on the car (rear side windows) and kept visible for the duration of the reconnaissance period.

Participation in reconnaissance only

Any driver holding an appropriate international license but not entered in the rally may apply to take part in the reconnaissance. The regulations on reconnaissance must be respected in their entirety. A registration form for this purpose will be sent on request.

The final permission for taking part in recce is left to the discretion of the organiser. An administrative fee of € 1000 (+ 6% VAT) will be charged

9.2 SPECIFIC AND NATIONAL RESTRICTIONS

Passages

Crews are authorised to drive a maximum of 2 times through each special stage in accordance to the schedules given in App 2, but only in the same direction as the rally, at a reduced speed and fully respecting the Traffic Laws.

SS1 and 8 (Karlstad Super Special Stage) are identical and may only be driven as one stage during recce. Since this is a Super special stage crews will run the loop twice from starting position 1 (outer track). There will not be a separate run for starting position 2 (inner track).

Special stages 2/5, 3/6, 4/7, 9/13, 10/14, 11/15, 12/16, 17/20 and 18/21 are also identical and may only be driven as one stage during recce. All passages through the special stages will be recorded by the marshals and signed by the competitors. Time cards will not be used.

Speed Limits

Maximum speed allowed during reconnaissance is 70 km/h on special stages, unless another speed limit is indicated by traffic signs or by written instructions in the Road Book (or in bulletins).

Tyres

For reconnaissance tyres regulations see Art 7.2.

9.3 FITTING OF SPEED CONTROL CHECKING DEVICES

Speed control checking devices will be issued at the registration for recce. A list of all competitors obliged to fit this device will be issued in a bulletin.

10. ADMINISTRATIVE CHECKS

10.1 DOCUMENTS TO BE PRESENTED

The following will be checked at the administrative check:

- Entrants license
- Drivers and co-drivers competition licenses
- Drivers and co-drivers passports or identification
- ASN authorization for all foreign to take part in the rally
- Completion of all details on the entry form
- Insurance cover (third parties) for the rally car
- Documents and registration papers for the rally car

10.2 TIMETABLE

Location:	Rally HQ, Karlstad	
Date and Time:	Monday 8 February	16:00 - 20:00
	Tuesday 9 February	06:00 - 08:00

NB-Manufacturers and WRC teams may make their administrative check by appointment.

11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

11.1 SCRUTINEERING VENUE AND TIMETABLE

Manufacturers:

Location:	Service Park, Hagfors
Date:	Wednesday 10 February
Time:	10:00 - 13.30 (individual times to be confirmed in a bulletin)

Other entrants:

Location:	Svensk Bilprovning, Karlstad
Date:	Wednesday 10 February
Time:	15:00 - 22.00 (individual times to be confirmed in a bulletin)

11.2 WINDOWS

The use of silvered or tinted films is not authorized in this rally.

11.3 NATIONAL AND SPECIFIC REGULATIONS

Noise level

The maximum noise level permitted is 103 dBA. Cars not complying with this rule will not be allowed to start. The noise will be measured with a sonometer regulated at "A" and "SLOW", placed at an angle of 45 degrees to and a distance of 50 cm from the exhaust outlet, with the cars engine running at 3 500rpm.

Cars equipment

Competing cars must be equipped with two snow shovels, two first aid kits and a reflective triangle.

11.4 DRIVER'S SAFETY EQUIPMENT

Competitors' helmets (which must comply with the requirements of FIA Appendix L), HANS devices (which must be an FIA approved model as detailed in Technical List No. 29 of Appendix J) and flame resistant clothing (homologated to the FIA 8856-2000 standard) will be checked at scrutineering.

In this rally, it is permitted that drivers and co-drivers may wear shoes, which do not comply with the FIA 8856-2000 Standard. Drivers wearing shoes not complying with the standard may wear shoes adapted to the conditions.

11.5 FIA SAFETY TRACKING SYSTEM

All competitors must make provisions in their rally cars for the installation of the FIA Safety Tracking System and the emergency button. Installation instructions will be given in Rally Guide 2. The equipment will be issued together with the material for the rally (see details in Art 1 "Programme"). The functioning of the equipment will be controlled at scrutineering.

12. OTHER PROCEDURES

12.1 START PROCEDURE AND ORDER

There is no ceremonial start in this rally. The official start of the rally will be at TC 1 (before SS 1 Karlstad Super Special Stage). A start assembly area will be established before the TC 1. The start order for Day 1 and SS 1 will be published on Thursday 11 February at 17:00. See also Art. 12.4 Super Special Stage.

There will also be a pre start show including presentation of cars and drivers, starting from 19.00. Further details will be given in Rally Guide 2.

12.2 FINISH PROCEDURES

The finish of the Rally and the podium ceremony will take place at the main square in Karlstad on Sunday 14 February at 15:30. Further information will be given in Rally Guide 2.

12.3 PERMITTED EARLY CHECK IN

Crews are authorised to check in early without incurring a penalty at TC 1A (end of Day 1/section 1, TC 8A (end of Day 1), TC 16D (end of Day 2) and TC 21C (end of Day 3).

12.4 SUPER SPECIAL STAGE

SS 1 and 8 (Karlstad Super Special Stage) will be run under Super Special Stage regulations. At this super special stage two cars will be given start at the same time on parallel positions. The cars will follow the route of the stage, changing lanes in a tunnel/bridge combination and will be crossing the finish line at the same position where they started.

Preceding the Super Special Stage there will be a holding area (for SS 1, same as the start assembly area before TC 1) In this area, competitors will be paired for the Super Special Stage.

The organisers reserve the right, at their own discretion, to pair the cars for this stage on grounds of public interest. The start order for SS 1 will be published together with starting order for Day 1. For SS 8 the starting order will be given in the holding area preceding the Super Special Stage.

If the running of the SS 1 and/or SS 8 is interrupted, this will be signaled to the drivers by showing of yellow flags. When given this signal, the driver must immediately reduce speed and follow the instructions of any marshals or other officials. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the Stewards.

Possible further instructions concerning the running of the SS 1 and SS 8 will be given in Rally guide 2 and in a bulletin.

12.5 SPECIAL PROCEDURES

Service C

Due to the running of SS 8, the 45 minutes service on Friday 12 February (Service C) is not a flexi-service, thus WRC Art.50 will not apply.

Flexi Service F

WRC Art. 50.2.3. will not apply, however in line with Art 50.2.4, early check-in is permitted at TC16C.

Swedish Championship

Part of Rally Sweden 2010 counts as a round in the national championship. The national starting field will run the following stages immediately after the WRC-field: SS1, SS2, SS3, SS4, SS9, SS10, SS11, SS12.

Recovery of possible re-starting cars cannot be carried out until after the second run of the special stages on Friday and Saturday.

Organisers Promotional Activities

On Thursday 11 February, there will be a pre start show at the trotting course in Karlstad before SS 1 including a presentation of cars and drivers, starting from 19.00. Further details will be given in Rally Guide 2.

12.6 OFFICIAL TIME USED DURING THE RALLY

The official time will be in accordance to www.worldtimeserver.com.

13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS

The post chiefs and other officials will be identified as follows:

Stage Commander:	Red tabard
Stage Safety Officer:	Green tabard
Time Control Officer:	Blue tabard
Safety Marshals:	Yellow tabard
Doctor:	White tabard
Yellow flag Marshal:	Yellow tabard with blue radio point symbol
Competitor Relations Officer:	Red jackets

14. PRIZES

GENERAL CLASSIFICATION (WRC & A8)

1. Overall winner
2. 2nd overall
3. 3rd overall

MANUFACTURER

1. Winning manufacturer

PRODUCTION CAR WORLD RALLY CHAMPIONSHIP CLASSIFICATION

1. Winner
2. 2nd
3. 3rd

SUPER 2000 WORLD RALLY CHAMPIONSHIP CLASSIFICATION

1. Winner
2. 2nd
3. 3rd

OTHER CLASSIFICATIONS:

Prizes will also be given in the classes 1, 2, 3, 5, 6 and 7 provided there are minimum 5 entrants in each class.

1. Winner of the class
2. 2nd in the class
3. 3rd in the class

PERPETUAL TROPHIES:

- Overall winner
- Colins Crest Award
- Best driver from the county of Värmland

15. FINAL CHECKS AND PROTESTS

15.1 FINAL CHECKS - ATTENDANCE AND LOCATION

The final checks will take place at Svensk Bilprovning, Blockgatan on Sunday 14 February at 16.30.

Cars subject to final checks (decision by the Stewards and announced to the competitor concerned at the finish TC) must have one representative of the entrant as well as mechanics (in case of dismantling) present at the final checks.

15.2 PROTEST FEES

The protest fee is: € 1 000

15.2.1 Additional Fees

If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit.

For a protest involving a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): € 500

For a protest involving the whole car: € 1 000

15.3 APPEAL FEES

Sum for an international appeal fee (FIA): € 6 000

APPENDIX 1 | ITINERARY DAY 1

DAY 1 - THURSDAY 11 FEBRUARY						
TC/SS	Location	SS	Distance Liasion	Total	Target Time	1st car due
TC 1	Start					20:00
SS 1	Super Special Stage Karlstad 1	1,90				20:04
	Tyre Change Zone					
PC 1	Main Square Karlstad (16,60 km)					
TC 1A	Parc Fermé Karlstad In		15,55	17,45	0:40	20:44
OVERNIGHT REGROUPING						
RE-START DAY 1 - FRIDAY 12 FEBRUARY						
TC 1B	Parc Fermé Karlstad Out					05:30
TC 1C	Service A In		85,15	85,15	1:10	06:40
	Service A (Hagfors)	(1,90)	(100,70)	(102,60)	0:15	
TC 1D	Service A Out	RZ 1				06:55
	Km to next refuel	(20,78)	(108,34)	(129,12)		
TC 2			80,04	80,04	1:20	08:15
SS 2	Likenäs 1	20,78				08:18
	Remote refuel (All competitors)	RZ 2				
	Refuel venue: 28,30 km after SS 2					
	Km to next refuel	(40,49)	(94,49)	(134,98)		
TC 3			57,80	78,58	1:20	09:38
SS 3	Viggen 1	21,28				09:41
TC 4			48,54	69,82	1:07	10:48
SS 4	Torntorp 1	19,21				10:51
TC 4A	Regrouping and Technical Zone In		16,45	35,66	0:36	11:27
TC 4B	Tech. Zone Out/Service B In				0:13	11:40
	Service B (Hagfors)	(61,27)	(202,83)	(264,10)	0:30	
TC 4C	Service B Out	RZ 3				12:10
	Km to next refuel.	(20,78)	(108,34)	(129,12)		
TC 5			80,04	80,04	1:20	13:30
SS 5	Likenäs 2	20,78				13:33
	Remote refuel (All competitors)	RZ 4				
	Refuel venue: 28,30 km after SS 5					
	Km to next refuel	(40,49)	(95,60)	(136,09)		
TC 6			57,80	78,58	1:20	14:53
SS 6	Viggen 2	21,28				14:56
TC 6A	Regrouping Torsby In		33,25	54,53	0:53	15:49
TC 6B	Regrouping Torsby Out				0:15	16:04
TC 7			16,40	16,40	0:22	16:26
SS 7	Torntorp 2	19,21				16:29
TC 7A	Technical Zone In		16,45	35,66	0:36	17:05
TC 7B	Service C In				0:03	17:08
	Service C (Hagfors)	(61,27)	(203,94)	(265,21)	0:45	
TC 7C	Service C Out	RZ 5				17:53
	Km to next refuel.	(1,90)	(187,17)	(189,07)		
TC 7D	Regrouping In		85,46	85,46	1:25	19:18
TC 7E	Regrouping Out				0:32	19:50
TC 8			1,01	1,01	0:06	19:56
SS 8	Super Special Stage Karlstad 2	1,90				20:00
	Tyre Change Zone					
PC 2	Main Square Karlstad (16,60 km)					
TC 8A	Parc Fermé Karlstad In		15,55	17,45	0:40	20:40
Day 1 Totals		126,34	609,49	735,83		
OVERNIGHT REGROUPING						

Rally Sweden 2010 version 3.xls

APPENDIX 1 | ITINERARY DAY 2

DAY 2 - SATURDAY 13 FEBRUARY						
TC 8B	Parc Fermé Karlstad Out					06:00
TC 8C	Service D In	85,15	85,15	1:10		07:10
	Service D (Hagfors)	(1,90)	(187,17)	(189,07)	0:15	
TC 8D	Service D Out	RZ 6				07:25
	Km to next refuel.	(24,63)	(58,81)	(83,44)		
TC 9		18,21	18,21	0:30		07:55
SS 9	Vargåsen 1	24,63				07:58
	Remote refuel (All competitors)	RZ 7				
	Refuel venue: 40,60 km after SS 9					
	Km to next refuel	(32,38)	(128,03)	(160,41)		
TC 10		80,92	105,55	1:45		09:43
SS 10	Sågen 1	14,23				09:46
TC 11		39,30	53,53	0:53		10:39
SS 11	Fredriksberg 1	18,15				10:42
	Remote refuel (All competitors)	RZ 8				
	Refuel venue: 48,41 km after SS 11					
	Km to next refuel	(1,87)	(19,51)	(21,38)		
TC 12		52,78	70,93	1:13		11:55
SS 12	Hagfors Sprint 1	1,87				11:58
TC 12A	Regrouping and Technical Zone In	15,14	17,01	0:27		12:25
TC 12B	Regrouping Out/Service E In			0:13		12:38
	Service E (Hagfors)	(58,88)	(206,35)	(265,23)	0:30	
TC 12C	Service E Out	RZ 9				13:08
	Km to next refuel.	(24,63)	(58,81)	(83,44)		
TC 13		18,21	18,21	0:30		13:38
SS 13	Vargåsen 2	24,63				13:41
	Remote refuel (All competitors)	RZ 10				
	Refuel venue: 40,60 km after SS 13					
	Km to next refuel	(32,38)	(128,03)	(160,41)		
TC 14		80,92	105,55	1:45		15:26
SS 14	Sågen 2	14,23				15:29
TC 15		39,30	53,53	0:53		16:22
SS 15	Fredriksberg 2	18,15				16:25
	Remote refuel (All competitors)	RZ 11				
	Refuel venue: 48,41 km after SS 15					
	Km to next refuel	(1,87)	(19,51)	(21,38)		
TC 16		52,78	70,93	1:13		17:38
SS 16	Hagfors Sprint 2	1,87				17:41
TC 16A	Parc Fermé and Technical Zone In	15,14	17,01	0:27		18:08
TC 16B	Parc Fermé Out/Flexi Service F In					(18:16)
	Flexi Service F (Hagfors)	(58,88)	(206,35)	(265,23)	Max 0:45	
TC 16C	Flexi Service F Out	RZ 12				(19:01)
	Km to next refuel.	(0,00)	(168,62)	(168,62)		
	For all classified cars TC 16C closes at 21:30					
PC 3	Main Square Karlstad (82,62 km)					
TC 16D	Parc Fermé Karlstad In	83,47	83,47	1:14		(20:15)
Day 2 Totals		117,76	581,32	699,08		
OVERNIGHT REGROUPING						

Section 6

Section 7

APPENDIX 1 | ITINERARY DAY 3

DAY 3 - SUNDAY 14 FEBRUARY						
TC 16E	Parc Fermé Karlstad Out					05:35
TC 16F	Service G In	85,15	85,15	1:10		06:45
	Service G (Hagfors)	(0,00)	(168,62)	(168,62)	0:15	
TC 16G	Service G Out	RZ 13				07:00
	Km to next refuel.	(45,28)	(65,32)	(110,60)		
TC 17		40,88	40,88	0:49		07:49
SS 17	Rämmen 1	21,87				07:52
TC 18		10,23	32,10	0:33		08:25
SS 18	Värnullsåsen 1	23,41				08:28
TC 18A	Regrouping and Technical Zone In	14,19	37,60	0:41		09:09
TC 18B	Regrouping Out/Service H In			0:10		09:19
	Service H (Hagfors)	(45,28)	(65,32)	(110,60)	0:30	
TC 18C	Service H Out	RZ 14				09:49
	Km to next refuel.	(32,36)	(78,22)	(110,58)		
TC 19		49,74	49,74	0:57		10:46
SS 19	Lesjöfors	10,49				10:49
TC 20		14,74	25,23	0:29		11:18
SS 20	Rämmen 2	21,87				11:21
	Remote refuel (All competitors)	RZ 15				
	Refuel venue: 13,74 km after SS 20					
	Km to next refuel	(23,41)	(32,72)	(56,13)		
TC 20A	Regrouping In	13,83	35,70	0:41		12:02
TC 20B	Regrouping Out			0:30		12:32
TC 21		18,42	18,42	0:23		12:55
SS 21	Värnullsåsen 2	23,41				12:58
TC 21A	Service I In	14,27	37,68	0:51		13:49
	Service I (Hagfors)	(55,77)	(110,94)	(166,71)	0:10	
TC 21B	Service I Out	RZ 16				13:59
TC 21C	Finish TC and Holding Area	83,11	83,11	1:15		15:14
	Podium Ceremony Stora Torget Karlstad					15:30
Day 3 Totals		101,05	344,56	445,61		

OVERALL TOTALS	345,15	1535,37	1880,52
-----------------------	---------------	----------------	----------------

APPENDIX 2 | RECCE SCHEDULE P1 & P2

Tuesday 9 February Stage	Allowed Time P1 & P2	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Total
SS 10/14 Sägen	08:00-10:30	14,23	28,46	45,73	39,30	113,49
SS 11/15 Fredriksberg	09:30-12:30	18,15	36,30	29,23	35,00	100,53
SS 19 Lesjöfors	11:00-15:30	10,49	20,98	20,42	14,74	56,14
SS 17/20 Rämmen	11:00-15:30	21,87	43,74	15,78	10,23	69,75
Loop SS 18/21 Värmdalsåsen+						
SS 12/16 Hagfors Sprint	12:45-17:30	25,28	50,56	25,00	21,00	96,56
Shakedown	14:00-18:00	3,99	7,98	5,04		13,02
Total		94,01				449,49

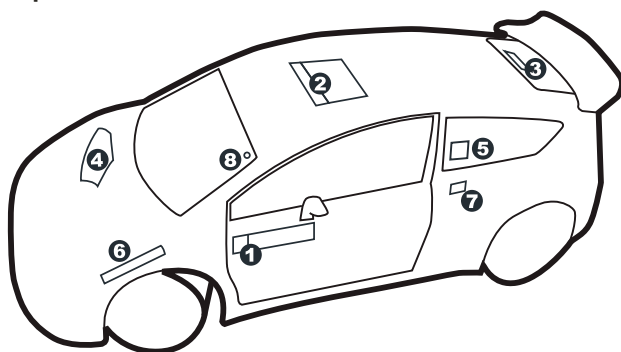
Wednesday 10 February Stage	Allowed Time P1 & P2	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Total
SS 2/5 Likenäs	08:00-10:00	20,78	41,56	14,00	57,80	113,36
SS 3/6 Viggem	09:30-13:00	21,28	42,56	48,00	48,54	139,10
SS 4/7 Torntorp	11:30-15:30	19,21	38,42	29,45	8,79	76,66
SS 9/13 Vargåsen	12:30-17:00	24,63	49,26	13,48	112,00	174,74
SS 1/8 SSS Karlstad	15:00-19:00	1,90	3,80	0,00		3,80
Total		87,80				507,66

APPENDIX 2 | RECCE SCHEDULE P3 & NON-PRIORITY DRIVERS

Tuesday 5 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Total
SS 19 Lesjöfors	08:00-10:00	10,49	20,98	20,42	14,74	56,14
SS 17/20 Rämmen	08:45-11:30	21,87	43,74	15,78	10,23	69,75
Loop SS 18/21 Värmdalsåsen +						
SS 12/16 Hagfors Sprint	09:45-13:30	25,28	50,56	25,00	46,00	121,56
SS 10/14 Sägen	11:45-16:00	14,23	28,46	45,73	39,30	113,49
SS 11/15 Fredriksberg	13:30-18:00	18,15	36,30	29,23		65,53
Total		90,02				426,47

Wednesday 6 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Total
SS 9/13 Vargåsen	08:00-10:15	24,63	49,26	13,48	81,00	143,74
SS 2/5 Likenäs	10:00-13:00	20,78	41,56	14,00	57,80	113,36
SS 3/6 Viggem	11:45-16:00	21,28	42,56	48,00	48,54	139,10
SS 4/7 Torntorp	14:00-18:00	19,21	38,42	29,45	112,00	179,87
SS 1/8 SSS Karlstad	16:45-21:00	1,90	3,80	0,00		3,80
Total		87,80				579,87

APPENDIX 3 | COMPETITION NUMBER AND RALLY PLATES



1. 2 X DOORPLATES WITH COMPETITION NUMBER

67 cm wide and 17 cm high. The top of the plate shall be placed between 7 cm and 10 cm below the bottom window line. No other signage shall be placed within 10 cm of the plate. Advertising: RALLY SWEDEN

2. 1 X ROOF PANEL WITH COMPETITION NUMBER

50 cm wide and 52 cm high. Placed on the roof with the top towards the front of the car. Advertising: NONE

3. 1 X REAR WINDOW PLATE AND COMPETITION NUMBER

30 cm wide and 10 cm high. Placed at the top of the rear window and centred. Advertising: TBA

4. RALLY PLATE WITH STARTING NUMBER

43 cm wide and 21,5 cm high

5. REAR SIDE WINDOWS

2 x competition Nos 25 cm high - shall be placed at the top of the rear side windows. The name of the driver with his/her passport nationality national flag must appear on the rear side window of both sides of the car (under the starting Nos).

6. FRONT WINGS

The names of the driver and co-driver, with their national flags, must appear on the front wings.

For further details see FIA WRC Sporting Regulations 2010.

STICKERS AFFIXED BY THE SCRUTINEERS AT SCRUTINEERING:

7. A CHECK CARD

(10 cm x 6 cm) will be affixed on the car, below the rear side window

8. 2 MINUTES STICKER

Affixed on the cars (left upper corner of the wind screen) with a start interval of 2 minutes

APPENDIX 4 | COMPETITOR RELATIONS OFFICERS



JANNE RYDH
SWEDEN

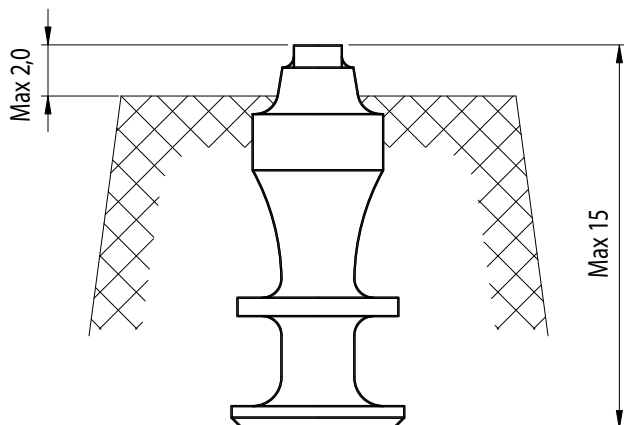
(LANGUAGES: SWEDISH, ENGLISH)



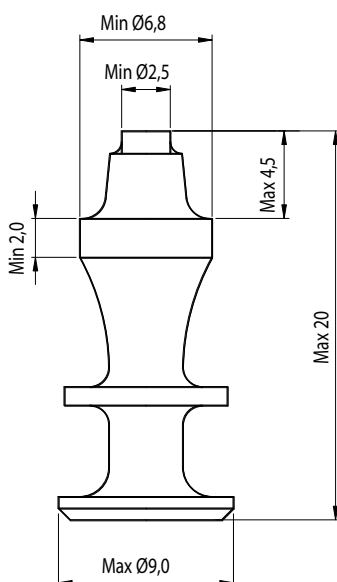
JACKY JUNG
FRANCE

(LANGUAGES: FRENCH, ENGLISH, GERMAN)

APPENDIX 5 | STUDS RECONNAISSANCE



APPENDIX 6 | STUDS RALLY



RALLY SWEDEN

11-14 FEBRUARY 2010

INDEX:

1. INTRODUKTION	4
2. ORGANISATION	4
3. PROGRAM	6
4. ANMÄLAN	9
5. FÖRSÄKRING	12
6. REKLAM OCH IDENTIFIKATION	13
7. DÄCK	13
8. BRÄNSLE	15
9. REKOGNOSERING	16
10. ADMINISTRATIV KONTROLL	17
11. BESIKTNING INKL. MÄRKNING & PLOMBERING	18
12. TÄVLINGEN	19
13. IDENTIFIKATION AV FUNKTIONÄRER	20
14. PRISER	21
14. SLUTBESIKTNING	22

APPENDIX:

1. TIDSPLAN	23
2. REKOGNOSERINGSSCHEMA	26
3. TÄVLINGSNUMMER OCH REKLAM	27
4. TÄVLANDES KONTAKTMÄN	28
5. DUBBDÄCK - REKOGNOSERING	29
6. DUBBDÄCK - TÄVLING	29

1. INTRODUKTION

Detta rally kommer att köras i enlighet med FIA International Sporting Code och dess bilagor, FIA World Rally Championship Sporting Regulations 2010, det nationella regelverk som överensstämmer med FIAs reglemente samt dessa tilläggsregler.

Modiferingar, tillägg och/eller ändringar till dessa tilläggsregler kommer att kungöras endast i form av numrerade och daterade bulletiner (utfärdade av arrangören eller av domarjuryen).

Ytterligare information kommer att publiceras i Rally Guide 2 som finns tillgänglig fr.o.m. den 14 januari 2010. FIA World Rally Championship Sporting Regulations 2010 finns på www.fia.com.

1.2 ROAD SURFACE

Snö, is och/eller fruset grus.

1.3 TIDSPLAN

SS-distans:	345.15 km
Total distans:	1880.52 km

2. ORGANISATION

2.1 TÄVLINGEN INGÅR I FÖLJANDE MÄSTERSKAP

FIA World Rally Championship för Förare
FIA World Rally Championship för Co-drivers
FIA World Rally Championship för Tillverkare
FIA WRC Cup för Team
FIA Production Car World Rally Championship för Förare
FIA Production Car World Rally Championship för Co-drivers
FIA Super 2000 World Rally Championship för Förare
FIA Super 2000 World Rally Championship för Co-drivers

2.2 TILLSTÅNDSNUMMER – FIA OCH SBF

SBF tillståndsnr:	SBF 10-003	utfärdat den:	2009-12-01
FIA tillståndsnr:	1WRC/151209	utfärdat den:	2009-12-15

2.3 ARRANGÖRENS NAMN OCH KONTAKTUPPGIFTER

Svenska Rallyt AB

Besöks- & leveransadress: Lantvärnsgatan 4, 652 21 Karlstad

Postadress: Box 594
651 13 Karlstad, Sweden

Telefon: 054-10 20 25

Fax: 054-18 05 30

E-post: mailbox@rallysweden.com

Webb: www.rallysweden.com

2.4 ORGANISATIONKOMMITTÉ

Birgitta Samuelsson (Ordförande), Göran Andersson, Kicki Axelsson, Krister Berglund, Per Birkefall, Jonas Bjällfalk, Håse Joansson, Jerker Johansson, Bertil Klarin, Stig Rune Kjærnsli, Christina Lundqvist Viklund, Adam Magnusson, Johan Magnusson, Ann-Louise Pettersson, Håkan Andersson, Reimond Sundström, Bo Swanér, Håkan Tonér, Jan Österberg

2.5 DOMARJURY

Ordförande (utsedd av FIA):

tba

FIA Domare :

tba

SBF Domare:

Mr Lars Österlind, (S)

Domarjuryn sekreterare:

tba

2.6 FIA DELEGATER OCH OBSERVATÖRER

FIA Säkerhetsdelegat:

Mr Jacek Bartos (PL)

FIA Mediedelegat:

Mrs Hayley Gallagher (GB)

FIA Teknisk delegat:

Mr Jérôme Toquet (F)

FIA Assisterande Teknisk delegat:

Mr Cronge Nordstedt (S)

FIA Läkardelegat:

Mr Jean Duby (F)

FIA Observatör

tba

2.7 TÄVLINGSLEDNING

Tävlingsledare:

Bertil Klarin

Vice Tävlingsledare:

Johan Magnusson (route)

Adam Magnusson (service park)

Göran Andersson (technology)

Stig Rune Kjærnsli (safety)

Christina Lundqvist Viklund

Bo Swanér

Sport- och Marknadschef:

Ann-Louise Pettersson

Rådgivare Sport:

Håse Joansson

Tävlingssekreterare:

Publiksäkerhetschef:

Nationell presschef:
Besiktningschef:
Tävlingsläkare:
Resultatchef:
Försäljning och marknad:
Helicopterkoordinator:

Håkan Tonér
Håkan Andersson
Thorsten Egonsson
Kicki Axelsson
Magnus von Essen
Lars-Gunnar Gustafsson

2.8 RALLY HQ

Elite Stadshotellet
Kungsgatan 22
652 24 Karlstad

Rally Office Tel: 054-10 20 25
Rally Office Fax: 054-18 05 30
E-post: mailbox@rallysweden.com

3. PROGRAM

UTSKICK AV ROADBOOK, KARTA OCH RALLY GUIDE 2

Torsdag 14 januari

SISTA DAG FÖR BESTÄLLNING AV EXTRA FACILITETER PÅ SERVICEPLATSEN

Torsdag 21 januari

RALLY HQ ÖPPETTIDER

Plats:	Elite Stadshotellet, Karlstad	
Öppettider:	Måndag 8 februari	09:00 - 20:00
	Tisdag 9 februari	06:00 - 20:00
	Onsdag 10 februari	07:00 - 22:00
	Torsdag 11 februari	06:00 - 22:00
	Fredag 12 februari	05:00 - 22:00
	Lördag 13 februari	05:00 - 22:00
	Söndag 14 februari	05:00 - 20:00
	Måndag 15 februari	10:00 - 12:00

OFFICIELL ANSLAGSTAVLA

Rally HQ, Karlstad (utanför Rally Office, markplan)

UTLÄMNING AV TRACKERSYSTEM FÖR REKOGNOSERING

Plats: Rally HQ, Karlstad
Datum och tid: Måndag 8 februari 16:00 -20:00

ADMINISTRATIV KONTROLL OCH REGISTRERING TILL REKOGNOSERING

Plats: Rally HQ, Karlstad
Datum och tid: Måndag 8 februari 16:00 - 20:00
Tisdag 9 februari 06:00 - 08:00

OBS-Tillverkare and WRC team kan göra sin administrativ check vid separat inbokat möte.

REKOGNOSERINGEN BÖRJAR

Tisdag 9 februari kl. 08:00

PRESSRUMMET OCH MEDIAS ACKREDITERING ÖPPNAR

Plats: Rally HQ, Karlstad
Datum och tid: Tisdag 9 februari 14:00

UTLÄMNING AV MATERIAL OCH DOKUMENT INKLUSIVE FIAS SÄKERHETSSYSTEM

Plats: Rally HQ, Karlstad
Datum och tid: Tisdag 9 februari 16:00 - 20:00
Onsdag 10 februari 12:00 - 22:00

BESIKTNING INKLUSIVE MÄRKNING OCH PLOMBERING**Tillverkare:**

Plats: Serviceplatsen, Hagfors
Datum: Onsdag 10 februari
Tid: 10:00 - 13.30 (individuella tider kommer att kungöras i bulletin)

Övriga tävlande:

Plats: Svensk Bilprovning, Karlstad
Datum: Onsdag 10 februari
Tid: 15:00 - 22.00 (individuella tider kommer att kungöras i bulletin)

TEAMCHEFERNAS MÖTE (TILLVERKARE OCH WRC TEAM)

Plats: Rally HQ, Karlstad
Datum och tid: Onsdag 10 februari 16:00

SHAKEDOWN

Plats: Råda, Hagfors
Datum: Torsdag 11 februari
Tid: P1 & P2 förare: 08:00 - 12:00
P3 förare: 10:00 - 12:00
Icke-prioriterade förare: 12:30 - 15:00

FIA PRESSKONFERENS

Plats: Rally HQ, Karlstad
Datum och tid: Torsdag 11 februari 13:30

FÖRSTA DOMARMÖTET

Plats: Rally HQ, Karlstad
Datum och tid: Torsdag 11 februari 15.00

PUBLICERING AV STARTLISTAN FÖR DAG 1 OCH STARTORDNING SSS1

Plats: Rally HQ, Karlstad
Datum och tid: Torsdag 11 februari 17.00

RALLY START

Plats: Färjestads travbana, Karlstad
Datum och tid: Torsdag 11 februari 20:00
OBS-Invigningsceremoni med presentation av förarna från kl. 19:00

HELIKOPTERMÖTE

Plats: Serviceplatsen, Hagfors
Datum och tid: Fredag 12 februari 07:00

PUBLICERING AV STARTLISTAN FÖR DAG 2

Plats: Rally HQ, Karlstad
Datum och tid: Fredag 12 februari 19:30

PUBLICERING AV STARTLISTAN FÖR DAG 3

Plats: Rally HQ, Karlstad
Datum och tid: Lördag 13 februari 20:30

MÅLCEREMONI OCH PRISUTDELNING

Plats: Stora Torget, Karlstad
Datum och tid: Söndag 14 februari 15:30

FIA PRESSKONFERENS – EFTER TÄVLING

Plats: Rally HQ, Karlstad
Datum och tid: Söndag 14 februari 16:30

SLUTBESIKTNING

Plats: Svensk Bilprovning, Karlstad
Datum och tid: Söndag 14 februari 16:30

PUBLICERING AV PRELIMINÄR RESULTATLISTA

Plats: Rally HQ, Karlstad

Datum och tid: Söndag 14 februari 19:00

4. ANMÄLAN**4.1 SISTA DATUM FÖR ANMÄLNINGAR**

Sista datum för anmälan är tisdagen den 12 januari kl. 15:00 (CET).

4.2 ANMÄLNINGSPROCEDUR

Den som önskar delta i Rally Sweden 2010 måste skicka anmälningsblanketten (finns på www.rallysweden.com), komplett ifylld (inklusive uppgifter om co-driver) till Rallys kontor (adressuppgifter i Art. 2.3).

Tillverkare och WRC Team samt förare registrerade för PWRC eller SWRC gör sina anmälningar på de standardiserade blanketterna för sina respektive mästerskap.

En förutsättning för att anmälan ska accepteras är att den totala anmälningsavgiften har inbetalats.

Om anmälningsblanketten har skickats med fax eller e-post måste originalet vara arrangören tillhanda senast 1 vecka efter sista anmälningsdag, dvs tisdagen den 19 januari.

Utländska förare måste till anmälningsblanketten bifoga ett tillstånd från sitt bilsportförbund.

4.3 ANTALET ACCEPTERADE ANMÄLNINGAR OCH KLASSER

Antalet anmälningar är begränsade till 90. Om mer än 90 anmälningar inkommer förbehåller sig arrangören rätten att avgöra vilka av anmälningarna bland de icke-prioriterade förarna som kommer att accepteras.

Klasser:

- | | |
|-----------|---|
| Klass 1 = | Grupp N1 = upp till och inklusive 1400cc och R1A (upp till och inklusive 1400cc) |
| Klass 2 = | Grupp N2 = över 1400cc upp till och inklusive 1600cc och R1B (över 1400cc och upp till och inklusive 1600 cc) |
| Klass 3 = | Grupp N3 = över 1600cc upp till och inklusive 2000cc |
| Klass 4 = | Grupp N4 = över 2000cc (och inklusive S2000) |
| Klass 5 = | Grupp A5 = upp till och inklusive 1400cc |
| Klass 6 = | Grupp A6 = över 1400cc upp till och inklusive 1600cc och R2B (över 1400cc och upp till och inklusive 1600 cc) |
| Klass 7 = | Grupp A7 = över 1600cc upp till och inklusive 2000cc och |

	R2C (över 1600cc upp till och inklusive 2000 cc)
	R3C (över 1600cc upp till och inklusive 2000 cc)
	R3T (upp till och inklusive 1600cc)
	R3D (upp till och inklusive 2000cc)
Klass 8 =	Grupp A8 = över 2000cc

Bilar anmälda i en klass med färre än 5 anmälda totalt kommer att flyttas till närmaste klass i samma grupp.

4.4 ANMÄLNINGSavgIFTER OCH ANMÄLNINGSpakET

4.4.1 Anmälningsavgifter

Tillverkare:	I enlighet med FIA:s reglemente (FIA World Rally Championship Sporting Regulations)
Anmälningsavgift:	I enlighet med FIA:s reglemente + 6% moms
WRC Team:	I enlighet med FIA:s reglemente (FIA World Rally Championship Sporting Regulations)
Anmälningsavgift:	I enlighet med FIA:s reglemente + 6% moms
PWRC och SWRC:	Bilar registrerade för FIA Production Car World Rally Championship och FIA Super 2000 World Rally Championship.
Anmälningsavgift:	€ 3,650 + 6% moms
Juridisk anmälare:	Den tävlande bilen är anmäld av ett team, (ej tillverkare eller WRC Team), ett företag eller annan juridisk part (med giltig anmälarlicens), inkluderande WRC Cup
Anmälningsavgift:	SEK 45 000 + 6% moms
Privat anmälare:	Den tävlande bilen är anmäld av förare eller codriver.
Anmälningsavgift:	SEK 25 000 + 6% moms

4.4.2 Anmälningspaket

Anmälningspaket för tillverkare, WRC Team, PWRC och SWRC är i enlighet med FIAs reglemente 2010.

Anmälningspaket för juridiska och privata anmälningar:

	JURIDISKT ANMÄLDA	PRIVATANMÄLDA
Yta serviceplats	10 x 10 m	10 X 10 m
SKYLTAR		
Serviceskyltar	2	2
Auxiliary skyltar	1	0
DOKUMENT		
Tilläggsregler	1 (1)	1 (1)
Road Book (set)	3 (1)	2 (1)
Rally Guide 2	3 (1)	2 (1)
Tävlingskarta	5 (1)	3 (1)
Rally Magazine/Programtidning	4	2
Resultat CD	2	2
PASS		
Team Pass	10	6

(*) = Antal kopior som skickas till korrespondensadressen 1 månad före rallyts start.

4.5 BETALNING

Anmälningsavgiften ska betalas enligt följande:

Betalning i Sverige

Bankgiro: 5674-2836

Betalning från utlandet

IBAN = SE43 8000 0815 6203 3000 8921

SWIFT-id = SWEDSESS

Kontoinnehavare: Svenska Rallyt AB

Adress till banken: SWEDBANK, SE-105 34 Stockholm, Sweden

4.6 ÅTERBETALNING

Anmälningsavgiften kommer att återbetalas i sin helhet

a) till tävlande vars anmälan inte accepterats

b) om tävlingen inte genomförs

Arrangören kan återbetala del av anmälningsavgiften till tävlande som p g a force majeure inte kan starta i tävlingen (intyg från den tävlandes bilsportförbund krävs). Ansökan om återbetalning ska ske skriftligt där orsak samt uppgifter om bank och kontonummer anges.

5. FÖRSÄKRING

5.1 TRAFIKFÖRSÄKRING

Tredje part försäkring är obligatoriskt för alla bilar som deltar i tävlingen. Denna försäkring ingår vanligtvis i bilens trafikförsäkring som då omfattas av den svenska trafiklagstiftningen. I Sverige är bilens trafikförsäkring (inkluderande tredje part försäkring) giltig både på transportsträckor och på specialsträckor och inkluderar Trafikskadelagen vilken täcker både personskador och skador på egendom. Kroppsskada, som orsakats av den försäkrade bilen, på förare, passagerare och/eller person utanför bilen är under vissa omständigheter täckt av bilens tredje parts försäkring. Alla tävlande rekommenderas dock att teckna separat olycksfallsförsäkring.

Trafikförsäkringsföreningen är en organisation som inkluderar alla försäkringsbolag som försäkrar fordon. Föreningens främsta syfte är att reglera trafikskador som orsakats av okända, icke försäkrade eller utländska fordon.

5.2 SVENSKREGISTRERADE BILAR

Om den tävlande, med svenskregistrerad bil, har försäkring gällande skador på material och/eller vindruta gäller denna försäkring inte under tävlingen.

5.3 BILAR FÖRSÄKRADE AV UTLÄNDSKA BOLAG

Som bevis på att den tävlande har en trafikförsäkring giltig för Sverige ska ett internationellt försäkringskort kunna uppvisas. Detta kort ska införskaffas i den tävlandes hemland (Grönt kort).

För bilar som kommer från länder utanför Grönt-kort-systemet ska en nordisk gränsförsäkring tas vid den svenska gränsen.

5.4 OLYCKSFÖRSÄKRING

Trafikskadelagen gäller. Mer information om försäkringen finns tillgänglig på www.rallysweden.com.

5.5 FÖRSÄKRINGSBELOPP

Maximal kompensation vid skada är SEK 300 000 000.

Maximal kompensation gällande arrangörens ansvarsförsäkring är SEK 5 000 000.

6. REKLAM OCH IDENTIFIKATION

6.1 RESTRIKTIONER

Reklam för tobak, tobaksprodukter och röktilbehör är förbjudet i Sverige.

Reklam för alkoholhaltiga drycker är reglerat i lag och är inte tillåtet på tävlingsbilar, servicebilar, utrustning och/eller kläder.

6.2 ARRANGÖRENS REKLAM

Arrangörens reklam på dörrsidor, tak och bakruta är Rally Sweden. Ingen arrangörsreklam kommer i övrigt att tillämpas.

6.3 IDENTIFIKATION

Tävlingsnummer och rallyskyltar i enlighet med FIAs reglemente (FIA WRC Sporting Regulation 2010), art 18, kommer att delas ut av arrangören. Se även appendix 3.

Nummer och skyltar måste fästas på tävlingsbilen innan bilen tas till besiktning och måste vara synliga under hela tävlingen.

Följande klistermärken måste fästas på bilen av teknisk personal:

- Vid besiktningen:

- Ett kontrollkort, 10 cm brett x 6 cm långt (under bakre sidorutan)

- I parc fermé inför Dag 1/sektion 2, Dag 2 och Dag 3:

- En dekal (i övre vänstra hörnet på framrutan) på bilar med startintervall 2 minuter.

7. DÄCK

Pirelli har av FIA utsetts till leverantör av enhetsdäck till Rally-VM. Alla förare som anmäler sig med en 4-hjulsdriven bil måste använda däck i enlighet med specifikation från FIA. För mer information se FIAs reglemente, FIA WRC Sporting Regulations 2010, Art 61.

7.1 ANTAL DÄCK

I tillägg till Art. 60, 61 & 62 i FIA WRC Sporting Regulations 2010, är följande antal däck samt typ av däck tillåtna att användas:

Däcktyp	Förar Prioritet	Max. antal däck	Extra för shakedown	Totalt för rallyt
SOTTOZERO ICE 205/65R15	P1	36	6	42
SOTTOZERO ICE 205/65R15	P2	36	6	42
SOTTOZERO ICE 205/65R15	P3 och alla andra 4WD- bilar	24	5	29
	Icke-priorit- erade (ej 4WD-bilar)	36	Obegränsat	-

7.2 DUBBADE DÄCK FÖR REKOGNOSERING

Dubbade däck får användas under rekognoseringen. De måste överstämja med följande regelverk (se även appendix 5):

- Dubben måste vara homogena, cylindriska och rakt skurna
- Dubbens längd är begränsad till max 15 mm.
- Dubbens vikt är begränsad till max 2,5 gr.
- Dubbens utstick är maximerat till 2,0 mm.
- Dubben måste monteras i däckets från utsidan.
- Antalet dubb får inte överstiga 250 st. per däck.
- Även dubbkropparna måste vara homogena.

Brott mot denna regel kommer att rapporteras till domarjuryn som kan utfärda bestraffning i enlighet med Art 152 i International Sporting Code.

7.3 DUBBADE DÄCK UNDER TÄVLING

Dubbade däck i enlighet med följande regler får användas under tävling (se även appendix 6):

- Dubben måste vara homogena, cylindriska och rakt skurna.
- I genomsärning måste dubben i alla lägen vara cirkelformade.
- Dubben får inte vara rörformiga.
- Dubbkroppen måste vara homogen, och får under inga omständigheter, ha formen

av ett rör eller vara ihålig

- Flänsens diameter är begränsad till max 9 mm.
- Minsta tillåtna diameter på dubbens hårdmetallkärna är 2,5 mm. Denna måste vara cylindrisk, homogen och rakt skuren.
- Dubbens längd är begränsad till 20 mm.
- Dubbens vikt är begränsad till 4 gram
- Dubben måste monteras i däckens från utsidan.
- Antalet dubb får inte överstiga 20 st per längddecimeter av däckets omkrets

Brott mot denna regel kommer att rapporteras till domarjuryn som kan utfärda bestraffning i enlighet med Art 152 i International Sporting Code.

7.4 METOD FÖR ATT KONTROLLERA ANTALET DUBB

Kontrollen görs med hjälp av en mall på en obelastad del av däckets. Mallens längd är 30 cm och inom mallens ramar får högst 60 dubb finnas. Om antalet dubb är fler än 60 i en sektion om 30 cm kommer en ny mätning att göras i nästa sektion om 30 cm, det totala antalet dubb i båda sektionerna får då vara 120 st.

8. BRÄNSLE

Det är obligatoriskt för samtliga förare att använda FIA bränsle som levereras av FIAs utsedda leverantör. Se även art 58 and 59 i FIAs reglemente, FIA WRC Sporting Regulations 2010.

8.1 BESTÄLLNING

Senast torsdagen den 21 januari måste den tävlande meddela sitt behov av bränsle till leverantören:

(beställningsformulär kommer att finnas på www.rallysweden.com):

Fax: +44 1981 241 169

Email: wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk

8.2 DISTRIBUTION UNDER TÄVLING

FIA-bränslet och tankningsservice kommer att finnas vid serviceplatsen i Hagfors och i de utflyttade tankningszonerna i enlighet med tidsschemat i Appendix 1. Mer information kommer att ges i Rally Guide 2.

På grund av miljö- och säkerhetsskäl måste all tankning ske från ett och samma tankningsställe. Detta innebär att samtliga tävlande måste använda tankningszonerna (förutom i de fall som beskrivs i regelverket gällande byte av bränsletank).

Bränsleprov

Prioriterade förarens bilar måste vara utrustade med FIA:s kopplingsanordning för bränsleprov även om FIA förbehåller sig rätten att testa alla förarens bränsle.

Alla förare måste även montera kopplingsanordning för tankning, utom icke prioriterade förare om deras bil har kvar sin standardtank.

9. REKOGNOSERING

Se även Art 25 i FIAs reglemente, FIA WRC Sporting Regulations 2010.

9.1 REGISTRERING

Plats: Rally HQ, Karlstad

Tid: Måndag 8 februari, 16.00-20.00

Tisdag 9 februari, 06.00-08.00

P2, P3 och icke-prioriterade förare: Både förare och co-driver måste närvara vid registreringen eftersom den administrativa kontrollen för dessa kategorier sker vid detta tillfälle.

P1 och P2 förare anmälda av en tillverkare kan sända en representant (med skriftlig fullmakt) till rekognoseringsanmälan (administrativ kontroll för P1 och P2 kan i sådant fall göras vid separat tillfälle).

Vid registreringen krävs att en speciell ID-handling signeras. Denna innehåller även detaljer om bilen som skall användas vid rekognoseringen. Identifikationsnummer, som delas ut vid registreringen, måste fästas på bilen (bakre sidrutorna) och vara synliga under hela rekognoseringen.

Deltagande endast i rekognoseringen

En förare som inte är anmäld i tävlingen, men som har en giltig internationell licens, kan ansöka om att endast delta i rekognoseringen. Regelverket som gäller rekognosering måste följas i sin helhet. Ett registreringsformulär för detta ändamål finns och skickas på begäran.

Arrangören förbehåller sig rätten att slutgiltigt besluta om tillstånd att delta i rekognoseringen. En administrativ avgift om € 1000 (+ 6% moms) kommer att debiteras.

9.2 SPECIELLA OCH NATIONELLA RESTRIKTIONER

Genomkörning

Specialsträckorna får endast köras 2 gånger under rekognoseringen och endast i samma körriktning som under tävlingen, med reducerad hastighet och i enlighet med gällande trafiklagstiftning.

SS1 och 8 (Karlstad Super Special Stage) är identiska och får endast rekognoseras som en specialsträcka. Då detta är en superspecialsträcka körs loopen två gånger från startposition 1 (yttre spår). Ingen separat körning från startposition 2 kommer att tillåtas.

Specialsträckorna 2/5, 3/6, 4/7, 9/13, 10/14, 11/15, 12/16, 17/20 och 18/21 är också identiska och får endast rekognoseras som en specialsträcka.

Alla körning på specialsträckorna kommer att registreras av funktionärer och skall signeras av de tävlande. Tidkort kommer ej att användas.

Hastighetsbegränsning

Högsta tillåtna hastighet under rekognoseringen är 70 km/h på specialsträckorna om inte annan hastighet är angiven genom skyltar eller skrivna instruktioner i Road Book eller bulletiner.

Däck

Regler gällande rekognoseringsdäck finns i Art. 7.2.

9.3 MONTERING AV HASTIGHETSÖVERVAKNINGSGRÄNSUTRUSTNING

Utrustning för övervakning av hastigheten under rekognoseringen kommer att delas ut vid anmälan till rekognoseringen. En lista över de tävlande som ska montera denna utrustning kommer att meddelas i bulletin.

10. ADMINISTRATIV KONROLL

10.1 DOKUMENT SOM SKA UPPVISAS

Följande kommer att kontrolleras vid den administrativa kontrollen:

- Anmälarlicens
- Förare och co-drivers tävlingslicenser
- Förare och co-drivers pass eller annan id-handling
- Tillstånd från bilsportförbund att delta i tävlingen (utländska förare)
- Information angiven på anmälningsblanketten
- Rallybilens försäkringsskydd (tredje part)
- Dokument och registreringshandlingar för rallybilen

10.2 TIDER

Plats: Rally HQ, Karlstad

Datum och tid:	måndag 8 februari	16:00 - 20:00
	tisdag 9 februari	06:00 - 08:00

OBS-Tillverkare och WRC team kan göra sin administrativa kontroll vid separat möte.

11. BESIKTNING, PLOMBERING OCH MÄRKNING

11.1 BESIKTNINGSLOKAL OCH TIDTABELL

Tillverkare:

Plats: Service Park, Hagfors

Datum: Onsdag 10 februari

Tid: 10:00 -13.30 (individuella tider kommer att kungöras i bulletin)

Övriga tävlande:

Plats: Svensk Bilprovning, Karlstad

Datum: Onsdag 10 februari

Tid: 15:00 -22.00 (individuella tider kommer att kungöras i bulletin)

11.2 BILRUTOR

Användning av silverfilm eller tonad film är inte tillåtet.

11.3 NATIONAL AND SPECIFIC REGULATIONS

Ljudnivå

Högsta tillåtna ljudnivå är 103 decibel A. Bilar som inte överensstämmer med denna regel kommer att nekas start. Ljudet mäts med en ljudmätare inställd på "A" och "SLOW", placerad på 50 cm avstånd med 45 graders vinkel i höjd med avgasrörets (rörens) utlopp. Mo torn skall köras på 3 500 varv per minut.

Bilens utrustning

Tävlingsbilen måste vara utrustad med två snöskyfflar, två första-hjälpen kit samt en varningstriangel.

11.4 TÄVLANDES SÄKERHETSUTRUSTNING

De tävlandes hjälmar (som måste överensstämma med kraven i FIAs reglemente Appendix L), HANS system (som måste vara en av FIA godkänd modell i enlighet med den Tekniska listan Nr 29 i FIAs Appendix J) samt flamsäkra kläder (homologerade av FIA, FIA 8856-2000 standard) kommer att kontrolleras vid besiktningen.

I detta rally är det tillåtet för förare och co-driver att använda skor som inte överensstämmer med FIA 8856-2000 Standard. Tävlande, som inte använder skor i enlighet med standard, får använda skor som är anpassande till rådande väderförhållanden.

11.5 FIA SAFETY TRACKING SYSTEM

Alla tävlande måste säkerställa att FIA Safety Tracking System går att installera i deras bil med tillhörande nödknapp. Installationsinstruktioner ges i Rally Guide 2.

Utrustningen kommer att delas ut i samband med övrigt material för tävlingen (Art. 3, Program). Utrustningens funktion kommer att kontrolleras vid besiktningen.

12. TÄVLINGEN

12.1 STARTPROCEDUR AND STARTORDNING

Det är ingen ceremoniell start i detta rally. Den officiella starten sker vid TC 1 (före SSS 1 Karlstad Super Special Stage).

Ett startområde kommer att upprättas före TC 1. Startordningen för Dag 1 och SS 1 kommer att publiceras torsdagen den 11 februari kl. 17:00. Se även Art 12.4 Super Special Stage.

Före starten, kl. 19:00, kommer en invigningsceremoni att äga rum där förare och bilar presenteras. Mer information kommer att ges i Rally Guide 2.

12.2 MÅLGÅNG

Målgång och prisceremoni kommer att äga rum på Stora Torget i Karlstad söndagen den 14 februari kl. 15:30. Mer information kommer att ges i Rally Guide 2.

12.3 TIDIG ANKOMST

De tävlande har rätt att komma tidigt till följande tidskontroller utan att besträffas: TC 1A (mål Dag 1/sektion 1, TC 8A (mål Dag 1), TC 16D (mål Dag 2) och TC 21C (mål Dag 3).

12.4 SUPER SPECIAL STAGE

SSS 1 och 8 (Karlstad Super Special Stage) kommer att genomföras under Super Special Stage regler. Vid denna superspecial-sträcka kommer två bilar att starta på samma tid (enligt samma startprocedur som på andra sträckor) på parallella positioner. Bilarna kommer att följa banans sträckning och byta spår vid en tunnel/bro och passera mållinjen vid samma position och spår som de startade på.

Före superspecialsträckan kommer det att finnas ett uppsamlingsområde (för SS1 är det samma som startområdet före TC 1). I detta område kommer bilarna att paras ihop inför superspecialsträckan.

Arrangören förbehåller sig dock rätten att delvis para ihop ekipagen med hänsyn till det publika intresset. Startordningen för SS 1 kommer att publiceras tillsammans med startordningen för Dag 1. För SS 8 kommer startordningen att kungöras i uppsamlingsområdet före superspecialsträckan.

Om sträckan (SS 1 och/eller SS 8) av någon anledning måste avbrytas kommer detta att signaleras till de tävlande med gulfägg. Vid denna signal måste föraren omedelbart sänka hastigheten och följa funktionärernas instruktioner. Förare som

inte följer denna regel kommer att besträffas av domarjuryn. Ytterligare instruktioner gällande genomförandet av SS 1 och SS 8 kommer att ges i Rally Guide 2 och i en bulletin.

12.5 SPECIAL PROCEDURES

Service C

På grund av SS 8, kommer 45-minuters servicen på fredag den 12 februari (Service C) inte vara en flexi service och Art 50 i FIAs WRC reglemente gäller inte.

Service F

FIAs reglemente WRC Art. 50.2.3, gäller inte men i enlighet med Art 50.2.4, är tidig ankomst tillåten vid TC16C.

SM-Tävling

Del av Rally Sweden 2010 körs som deltävling i Rally-SM. Det nationella startfältet kommer att köra följande sträckor direkt efter WRC-fältet: SS1, SS2, SS3, SS4, SS9, SS10, SS11, SS12.

Hämtning av presumtiva bilar för omstart enligt omstartregel kan inte göras förrän efter den andra körningen av dessa sträckor under fredag och lördag.

Arrangörens PR-aktiviteter

Torsdagen den 11 februari kl.19:00 kommer en invigningsceremoni att äga rum på travbanan i Karlstad (före SS 1), där förare och bilar kommer att presenteras. Mer information kommer att ges i Rally Guide 2.

12.6 OFFICIELL TID UNDER TÄVLING USED DURING THE RALLY

Den officiella tiden under tävling kommer att vara i enlighet med www.worldtime-server.com.

13. IDENTIFIERING AV FUNKIONÄRER

Sträckchef:	Röd väst
Säkerhetschef (sträcka):	Grön väst
Tidskontrollchef:	Blå väst
Läkare:	Vit väst
Säkerhetsfunktionär:	Gul väst
Funktionär med gulfägg:	Gul väst med blå radiosymbol
Tävlandes kontaktmän:	Röda jackor

14. PRISER

TOTALRESULTAT

1. Totalsegrare
2. 2:a totalt
3. 3:a totalt

TILLVERKARE

1. Segrande tillverkare

PRODUCTION CAR WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

1. Segrare
2. 2:a
3. 3:a

SUPER 2000 WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

1. Segrare
2. 2:a
3. 3:a

ÖVRIGA PLACERINGAR

Priser kommer även att delas ut i klasserna 1, 2, 3, 4, 5, 6 och 7 under förutsättning att antalet anmälda i varje klass uppgår till minst 5.

1. Vinnare i klassen
2. 2:a i klassen
3. 3:a i klassen

VANDRINGSPRISER

- Totalvinnare
- Colins Crest Award
- Bästa förare från landskapet Värmland

15. SLUTBESIKTNING OCH PROTESTER

15.1 SLUTBESIKTNING - NÄRVARO OCH PLATS

Slutbesiktning kommer att ske vid Svensk Bilprovning, Blockgatan i Karlstad söndag 14 februari kl. 16.30.

Tävlingsbilar som är föremål för slutbesiktning (enligt domarjuryns beslut och meddelat till den tävlande vid sista TC) måste ha en representant för den tävlande samt mekaniker (om slutbesiktningen kräver demontering) närvarande vid slutbesiktningen.

15.2 PROTESTAVGIFT

Protestavgift: € 1 000

15.2.1 Ytterligare avgifter

Om protesten kräver nedmontering och återinstallering av vissa delar på bilen, måste den rättssökande erlägga en extra deposition.

För protest som gäller en klart definierad del av bilen (motor, transmission, styrning, bromssystem, elektrisk installation, karosseri etc.): € 500

För protest som gäller hela bilen: € 1 000

15.3 AVGIFT FÖR VÄDJAN

Avgift för internationell vädjan (FIA): € 6 000



20
10



WARNING MOTORSPORT CAN BE
DANGEROUS

