

# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ EXPO CZECH RALLY 2010

13. - 14. 3. 2010

Volný podnik

Tato rally se bude konat podle Mezinárodních sportovních řádů a jejich příloh, Standardních propozic FAS AČR, Národních sportovních řádů a podle těchto zvláštních ustanovení.

<b>OBSAH</b>	strana
I. Program	1
II. Organizace a popis	2
III. Přihlášky	2
IV. Pojištění	3
V. Reklama a označení	3
VI. Pneumatiky	3
VII. Seznamovací jízdy	3
VIII. Administrativní přejímka	3
IX. Technická přejímka, plombování, značení	3
X. Průběh rally	3
XII. Klasifikace a ceny	4

## **I. PROGRAM**

### **Uzávěrka přihlášek**

*Místo:* Stálý sekretariát Expo Czech Rally

*Datum:* 8. 3. 2010

*Čas:* 18:00

### **Umístění oficiální vývěsky**

*Místo:* Ředitelství, výstavní plocha ECR, areál Barum Otrokovice

*Datum:* 13. 3. 2010 *Čas:* 07:00-20:00

### **Zveřejnění přijatých přihlášek**

*Datum:* 13. 3. 2010

*Čas:* 10:00

### **Vydání itineráře posádkám**

*Místo:* Ředitelství, výstavní plocha ECR, areál Barum Otrokovice

*Datum:* 13. 3. 2010

*Čas:* 08:00-10:00

### **Otevření servisního parkoviště**

*Místo:* Výstavní plocha ECR, areál Barum Otrokovice

*Datum:* 13. 3. 2010

*Čas:* 06:00

### **Administrativní přejímka**

*Místo:* Ředitelství, výstavní plocha ECR, areál Barum Otrokovice

*Datum:* 13. 3. 2010

*Čas:* 08:00-09:30

### **Technická přejímka**

*Místo:* Ředitelství, výstavní plocha ECR, areál Barum Otrokovice

*Datum:* 13. 3. 2010

*Čas:* 08:00-10:00

### **Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací**

*Místo:* Ředitelství, výstavní plocha ECR, areál Barum Otrokovice

*Datum:* 13. 3. 2010

*Čas:* 08:00

## **II. ORGANIZACE A POPIS**

### **2.1 Jméno pořadatele**

Auto klub Barum Zlín v AČR

### **2.2 Adresa stálého sekretariátu a spojení**

EXPO CZECH RALLY

Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024

fax: 577 210 907, e-mail: barum@rallyzlin.cz

web: www.expoczechrally.cz

Bankovní spojení: KB Zlín, č. ú.: 1101705661/0100

### **2.3 Organizační výbor**

Předseda: Miloslav Regner

Členové: Jiří Svoboda, Věra Šmakalová, Ing. Jan Regner, Ing. Martin Ptáček, Vlasta Greplová.

### **2.4 Hlavní činovníci**

Ředitel rally:	Miloslav Regner
Zástupci ředitele	Jiří Svoboda
Činovník pro styk se soutěžícími:	Jakub Hofbauer
Hlavní činovník pro tisk:	Bc. Roman Ordelt
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Ing. Jan Regner
Hlavní lékař:	MuDr. Lubomír Nečas

### **2.5 Povrch trati**

100% asfalt různé kvality

### **2.6 Umístění ředitelství rally**

Místo:	Výstavní plocha ECR, areál Barum	Otrokovice
Datum:	13. 3. 2010	Čas: 07:00-20:00
	14. 3. 2010	07:00-15:00

### **2.7 Umístění uzavřeného parkoviště**

Není organizováno.

### **2.8 Umístění servisního parkoviště**

Místo:	Výstavní plocha ECR, areál Barum	Otrokovice
Datum:	13. 3. 2010	Čas: 07:00-20:00
	14. 3. 2010	07:00-15:00

### **2.9 Umístění tiskového střediska**

Místo:	Výstavní plocha ECR, areál Barum	Otrokovice
Datum:	13. 3. 2010	Čas: 08:00-20:00
	14. 3. 2010	09:00-15:00

### **2.10 Zápočet rally**

Volný podnik

### **2.11 Oficiální čas v průběhu podniku**

Český telefonní čas je k dispozici na tel. čísle 14112.

## **III. PŘIHLÁŠKY**

### **3.1 Postup při přihlášení**

Všichni zájemci o účast musí zaslat vyplněnou přihlášku na sekretariát podniku (adresa: bod 2.2) před ukončením příjmu přihlášek.

### **3.2 Počet přihlášek a vozidla**

3.2.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 60.

3.2.2 Jsou povolena pouze vozidla odpovídající čl. 9 kap. F NSŘ, která musí být řízena jezdci s platnou licenci.

### **3.3 Přihlašovací vklad**

Pro vystavovatele bez vkladu, pro příchozí 2000 Kč (vč. 20% DPH).

### **3.4 Způsob úhrady vkladu**

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet (KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín, č. ú.: 1101705-661/0100) Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

IBAN: CZ4001000000001101705661

Shift: KOMBCZPPXXX

### **3.5 Vrácení vkladu**

Celý vklad bude vrácení při odmítnutí přihlášky nebo při odvolání rally. Pořadatel vrátí část vkladu soutěžícím, kteří se z důvodů vyšší moci nemohli dostavit a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

## **IV. POJIŠTĚNÍ**

### **4.1 Pojistné krytí pořadatele**

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR č. 00 1394 3081 na částku 5.000.000,- Kč.

### **4.2 Pojištění soutěžících a posádek**

4.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetími osobám. Jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR č. 00 1394 3081 na částku 5.000.000,- Kč na pojistnou událost se spoluúčastí 10.000,- Kč. Škody do 10.000,- Kč budou hrazeny jezdci, kteří škodu způsobili, škody nad 10.000,- Kč budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou.

Pro nepojištěná vozidla pojistné činí 635,- Kč.

4.2.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

4.2.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

### **4.3 Oznámení škody**

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

### **4.4 Vyloučení z pojistného krytí**

Vozidla servisní a doprovodná, i když mohou být označena zvláštními tabulkami, které jim vydá pořadatel, nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

## **V. REKLAMA A OZNAČENÍ**

### **5.1 Povinná reklama**

- A - na startovních číslech
- B - pod startovním číslem (dle NSŘ)
- C - na tabulce rally

### **5.2 Startovní čísla a tabulky podniku**

5.2.1 Startovní čísla a tabulky podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být před technickou přejímkou umístěna na předepsaných místech vozidla (viz příloha 1).

5.2.2 Bude-li kdykoliv v průběhu podniku zjištěno, že na vozidle chybí obě startovní čísla, nebude posádka pokračovat v jízdě po RZ v rámci podniku.

## **VI. PNEUMATIKY**

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy IV, Regionálních předpisů FIA. Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

## **VII. SEZNAMOVACÍ JÍZDY**

Nebudou organizovány. Mimo sobotu 13. 3. 2010 od 10:00 do 15:00 je vjezd na trať testovací RZ zakázán.

## **VIII. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

*Místo:* Ředitelství, výstavní plocha ECR, areál Barum Otrokovice

*Datum:* 13. 3. 2010 *Čas:* 08:00-09:30

Dokumenty k předložení:

- potvrzení přihlášky, technická karta
- licence jezdců a soutěžícího
- řidičské průkazy
- zdravotní karty
- doklady o pojištění vozidla

## **IX. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**

### **9.1 Technická přejímka**

*Místo:* Ředitelství, výstavní plocha ECR, areál Barum Otrokovice

*Datum:* 13. 3. 2010 *Čas:* 08:00-10:00

## 9.2 Průběh technické přejímky

9.2.1 Při technické přejímce pořadatel provede kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží ke kontrole sportovní průkaz vozidla.

9.2.2 Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky. Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel.

## X. PRŮBĚH RALLY

### 10.1 Start rally a jízda po trati

10.1.1 Oficiální start nebude organizován. Časové kontroly nebudou organizovány. Jízdní výkazy nebudou rozdávány. Posádky se dostaví na start testovací RZ a startovat budou v pořadí příjezdu.

10.1.2 Posádky jsou na trati běžnými účastníky provozu a musí se řídit pravidly silničního provozu, na jejichž dodržování bude dohlížet Policie ČR.

### 10.2 Testovací zkouška

10.2.1 Testovací zkoušky se mohou zúčastnit jen soutěžící, jejichž přihláška byla přijata. Vozidla musí být řádně označena startovními čísly a předepsanými reklamami. Pro použití nehořlavého prádla a bezpečnostní výbavy platí stejná pravidla jako při rally. Použití systému HANS není povinné. Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít písemné povolení od ředitele a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění odpovědnosti pořadatele. Bezpečnostní opatření na trati TZ budou stejná jako na RZ při rally.

10.2.2 Posádky odstartují na pokyn startéra minimálně v jednominutových intervalech. Měření času bude jen orientační. Po průjezdu letným cílem musí posádky zastavit na stanovišti Stop. Všechna stanoviště na trati TZ budou označena standardními panely FIA.

### 10.3 Postup při nehodě

10.3.1 Při dopravní nehodě na otevřené trati mimo RZ se postupuje podle platných předpisů pro silniční provoz. Posádka ohlásí nehodu také pořadateli.

10.3.2 Při zastavení nebo havárii na trati RZ musí být minimálně 50 m za vozidlo umístěn červený reflexní trojúhelník, i když je vozidlo mimo trať. Ostatní posádky tímto místem projedou se zvýšenou opatrností.

10.3.3 Při běžné nehodě na trati RZ bez zranění musí být následujícím vozidlům ukazován zelený symbol OK. Při opuštění vozu musí být symbol OK umístěn na viditelném místě.

10.3.4 Při nehodě, která vyžaduje lékařskou pomoc, musí být (je-li to možné) následujícím vozidlům červený symbol SOS.

10.3.5 Posádka, které je ukazován červený symbol SOS, nebo která vidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol SOS, musí bezpodmínečně zastavit, získat informace a poskytnout první pomoc.

10.3.6 Další vozidlo, které přijede k nehodě, zastaví, zjistí situaci a informuje následující radiobod.

10.3.7 Ostatní vozidla rovněž zastaví, uvolní cestu pro zásahové vozy a bezpodmínečně se řídí pokyny traťových a bezpečnostních komisařů.

### 10.4 Žluté vlajky

Je-li v radiobodu nebo v bezpečnostním bodu na RZ vyvěšena žlutá vlajka, musí jezdec okamžitě snížit rychlost (až do cíle RZ) a řídit se pokyny komisařů na trati.

### 10.5 Odpadnutí nebo havárie

Nebude-li posádka již pokračovat v další účasti, oznámí tuto skutečnost co nejdříve pořadateli.

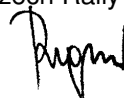
### 10.6 Bezpečnostní spojení

Telefon pro oznámení: 602 772 430

**Všem posádkám se připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti vyplývající z těchto zvláštních ustanovení, obecně platných sportovních pravidel pro automobilové rally a pravidel etických.**

## XI. CENY

Ceny budou upřesněny před startem testovací RZ na ředitelství Expo Czech Rally v sobotu 13. 3. 2010.



Miloslav Regner  
Ředitel Expo Czech Rally

Schváleno FAS AČR  
pod č.j. **SR01210**  
dne **22. 2. 2010**



Příloha I

**STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA**

1. Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres):

**1.1 Povinná reklama**

- A - na startovních číslech
- B - pod startovním číslem
- C - na tabulce rally

