

SHERON**VR** VALAŠSKÁ
RALLY 2010**Bonver****mmčr**
mediasport.cz
rally

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XXIX. SHERON VALAŠSKÁ RALLY 2010

Mediasport-Mezinárodní Mistrovství České republiky v rally 2010

Valašské Meziříčí 26. března – 27. března 2010



XXIX. SHERON Valašská rally 2010 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství a poháry rally FIA (dále jen Regionálních předpisů FIA) Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, Standardních propozic FAS AČR pro automobilové rally a těchto Zvláštních ustanovení.

Pořadatel: AUTOKLUB RS – Vsetín v AČR, Bratří Hlaviců 127, 755 01 Vsetín

Organizátor: AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín, Dolní Jasenka 744, 755 01 VSETÍN

Tel/fax: +420 571 410189 Mobil: +420 603 262 525

E-mail: MHos@seznam.cz [www: valrally.webnode.cz](http://www.valrally.webnode.cz)

OBSAH	strana
1. ÚVOD	2
2. ORGANIZACE	2-3
3. PROGRAM	3-4-5
4. PŘIHLÁŠKY.....	5-6-7
5. POJIŠTĚNÍ	7
6. REKLAMA A OZNAČENÍ	7
7. PNEUMATIKY.....	7-8
8. PALIVO	8
9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY.....	8
10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA.....	8-9
11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA – PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ	9-10
12. DALŠÍ POSTUPY	10-11
13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ	11
14. KLASIFIKACE A CENY.....	11-12
14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY	12
Příloha I. Trať - Časový harmonogram	
Příloha II. Program seznamovacích jízd	
Příloha III. Činovník pro styk se soutěžícími	
Příloha IV. Jednotný monitorovací systém ONI®	

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

SHERON Valašská rally 2010 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA (dále jen Regionální předpisy FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS) a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

1.2 Povrch trati

96 % asfalt, 0 % šotolina, 0 % dlažba, 0 % panely, 4 % jiný povrch – penetrační vozovka

1.3 Trať - celková délka RZ: 173,70 km - celková délka rally: 532,63 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally do mistrovství a pohárů ASN

- Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally
- Mistrovství ČR juniorů
- Dámský pohár ČR
- Citroen Trophy 2010

2.2 Schvalovací číslo ASN:

č.j. AR00110 ze dne 17. února 2010

2.3 Jméno pořadatele

AUTOKLUB RS – Vsetín v AČR, Bratří Hlaviců 127, 755 01 Vsetín

Organizátor rally:

Adresa a spojení :

AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín, Miroslav Hošák, Dolní Jasenka 744, 755 01 VSETÍN

☎Tel/fax: +420 571 410189 ☎Mobil: +420 603 262 525

✉E-mail: MHos@seznam.cz URL : www.valrally.webnode.cz

bankovní spojení: ČSOB a.s., poštovní spořitelna Vsetín č.ú. 197912248/0300

2.4 Organizační výbor

Předseda: Miroslav HOŠÁK

Členové: Miroslav ŠNÁBL, Bc. Roman ORDELT, MUDr. Daniel BĚLOV, Eva ZAVADILOVÁ, Martin KAŠÍK, Vlastimil GAVURNÍK, Petr ZACHAR, Milan SEKÁČ, Ing. Jan ZEMAN, Miroslav MALÝ, Miroslav DORNIČÁK, Petra HRÍBKOVÁ, Ivan RAUŠ, Jiří HÁBA, Dušan PÓČ, Michal MARTINEK, Karel PRESSLER ml., Jan MALÝ, Martin, MALÝ, Jiří RAŠKA, Martin SCHÖNWEITZ

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Schovánek Pavel

Sportovní komisař: Venuš Jiří

Sportovní komisař: Filip Václav

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Smolík Miroslav

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Hošák Miroslav

Zástupce ředitele pro trať rally: Zachar Petr

Tajemník rally: Póč Dušan

Sekretář SSK: Póč Dušan

Hlavní technický komisař: Mrkvan Stanislav

Hlavní časoměřič: Lobiš Vlastimil

Hlavní činovník pro bezpečnost: Schönweitz Martin

Hlavní lékař: MUDr. Bělov Daniel

Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Koňářík Pavel

Činovník pro styk se soutěžícími: Dubový Karel

Hlavní činovník pro tisk: Bc. Ordelt Roman

Zpracovatelská skupina: AK PORS Zlín, Ing. Berka Oto

Sledovací systém ONI: Póč Alexandr, Martinek Michal

2.8 Umístění ředitelství

Místo: AMK Rallye Sport – Vsetín, Miroslav Hošák, Dolní Jasenka 744, 755 01 VSETÍN

Datum: Pondělí 22.03.2010 (08:00 – 18:00)

Úterý 23.03.2010 (08:00 – 18:00)

Středa 24.03.2010 (15:00 – 18:00)

Čtvrtek 25.03.2010 (10:00 – 15:00)

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí - Bynina

Datum: Pátek 26.03.2010 (07:50-14:30)

Místo: Ředitelství rally Městský úřad Valašské Meziříčí

Datum: Pátek 26.03.2010 (15:00 – 24:00)

Sobota 27.03.2010 (07:50 – 21:00)

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: označená místnost v Městský úřad Valašské Meziříčí (obřadní síň v přízemí objektu)

Datum : Pátek 26.03.2010 (13:00-24:00)

Sobota 27.03.2010 (08:00-20:00)

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místo: ohrazená parkovací plocha fa JANČA Valašské Meziříčí - Bynina

Datum : Pátek 26.03.2010

Sobota 27.03.2010

2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5.1)

Místo: Autocentrum Lukáš Val. Meziříčí – Bynina, firma Diamant Val. Meziříčí

Datum : Pátek 26.03.2010

Sobota 27.03.2010

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum: Pondělí 15.03.2010

Čas: ve 12:00 hodin

Místo: stálý sekretariát – AMK Rallye Sport – Vsetín, Dolní Jasenka 744, 755 01 Vsetín

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum : Středa 17.03.2010

Čas : ve 20:00 hodin

Místo: webové stránky: www.valrally.webnode.cz

Zveřejnění mapy tratě

Datum : Pondělí 15.03.2010

Čas: ve 24:00 hodin

Místo: webové stránky: www.valrally.webnode.cz

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum: Pondělí 22.03.2010

Čas: do 20:00 hodin

Místo: stálý sekretariát – AMK Rallye Sport – Vsetín, Dolní Jasenka 744, 755 01 Vsetín

Ředitelství rally

Otevření: Pátek 26.03.2010

Uzavření: Sobota 27.03.2010

Oficiální vývěska rally

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí

Datum : Středa 24.03.2010 (08:00-12:00)

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí

Datum : Pátek 26.03.2010 (08:00-14:00)

Místo: Vestibul MěÚ Valašské Meziříčí

Datum : Pátek 26.03.2010 (14:00-24:00)

Sobota 27.03.2010 (08:00-21:00)

Místo: Servisní areál Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí - Bynina (vývěska B)

Datum : Pátek 26.03.2010 (14:00-24:00)

Sobota 27.03.2010 (08:00-21:00)

Prezentace posádek a předání itineráře

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí

Datum : Středa 24.03.2010 (08:00-12:00)

Zahájení seznamovacích jízd

Datum: Středa 24.03.2010 12:00-18:45 hodin

Čtvrtek 25.03.2010 11:00-18:15 hodin

Podrobnosti: viz Přílohu ZU č. II

Otevření servisního parkoviště

Datum: Pátek 26.03.2010

Čas: od 08:00 hodin do 14:30 hodin (pouze označená vozidla tabulkou organizátora)

Místo: Servisní areál Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina a přilehlé prostory

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: Pátek 26.03.2010 (13:00-24:00)

Sobota 27.03.2010 (08:00-20:00)

Místo: Označená místnost v přízemí Městského úřadu Valašské Meziříčí

Předání jednotek ONI systému

Datum: Pátek 26.03.2010

Čas: od 08:30 hodin do 13:30 hodin

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina (před technickou přejímkou)

Administrativní přejímka

Datum: Pátek 26.03.2010

Čas: od 08:00 hodin do 13:00 hodin

Místo: Autosalon Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina

Technická přejímka – plombování a značení

Datum: Pátek 26.03.2010

Čas: od 08:30 hodin do 13:30 hodin

Místo: Prostor servisu Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina

První zasedání sportovních komisařů

Datum: Pátek 26.03.2010

Čas: v 15:00 hodin

Místo: ředitelství rally Městský úřad Valašské Meziříčí

Tisková konference před rally

Datum: Pátek 26.03.2010 (v 16:20 hodin)

Místo: tiskové středisko v přízemí Městského úřadu Valašské Meziříčí

Vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu

Datum: Pátek 26.03.2010

Čas: v 15:50 hodin

Místo: Vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí (oficiální vývěska)

Start rally

Datum: Pátek 26.03.2010

Čas: v 17:00 hodin

Místo: Startovní rampa - náměstí Valašské Meziříčí

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu

Datum: Sobota 27.03.2010

Čas: v 07:00 hodin

Místo: Vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí (oficiální vývěska) a servisní areál

Start do 2. etapy rally

Datum: Sobota 27.03.2010

Čas: v 09:00 hodin

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina (servisní areál)

Předání cen v cíli

Datum: Sobota 27.03.2010

Čas: v 17:18 hodin

Místo : Cílová rampa - náměstí Valašské Meziříčí

Závěrečná technická kontrola

Datum: Sobota 27.03.2010

Čas: od 17:30 hodin

Místo: Prostor servisu Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina

Tisková konference

Datum: Sobota 27.03.2010

Čas: v 18:30 hodin

Místo: tiskové středisko v přízemí Městského úřadu Valašské Meziříčí

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: Sobota 27.03.2010

Čas: v 19:30 hodin

Místo: Vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí (oficiální vývěska)

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: Sobota 27.03.2010

Čas: ve 20:00 hodin

Místo: Vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí (oficiální vývěska)

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Pondělí 15.03.2010

Čas: ve 12:00 hodin

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU před jejich uzávěrkou. Rozhoduje razítko podací pošty nebo časový údaj faxu nebo e-mailu. Je-li přihláška podána elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrci. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 100

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ (viz čl. 11.3 až 11.6 ZU).

Vypsání skupiny a třídy:

Mediasport MMČR v rally:

Skupina S 2000

Skupina A:

- třída A5 do 1400 cm³
- třída A6 1401–1600 cm³ (včetně S 1600)
- třída A7 1601–2000 cm³ (bez VK)

Skupina N

- třída N1 do 1400 cm³
- třída N2 1401–1600 cm³
- třída N3 1601–2000 cm³
- třída N4 nad 2000 cm³ (bez S 2000)

- Vozy skupiny R budou zařazeny do tříd skupin A nebo N podle čl. 4.2 Regionálních předpisů FIA a čl. 9.2 kap. F NSŘ.
- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.5.2 „Váhy“ Přílohy J.
- Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozy homologované jako S 1600 mohou být prošlá errata použita bez penalizace.
- Použití zádržného systému hlavy (HANS®) schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Vklad

- s volitelnou reklamou pořadatele: 12 000,- Kč (465,- €)
- bez volitelné reklamy pořadatele: 24 000,- Kč (930,- €)

Pojistné 1 200,- Kč podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: ČSOB a.s., poštovní spořitelna Vsetín, č. ú.: 197912248/0300
- Variabilní symbol: uveďte číslo licence prvního jezdce
Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu : CZ24 0300 0000 0001 9791 2248
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.

4.6 Vracení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50% vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojistné krytí pořadatele

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR č. 00 1394 3081 na částku 5.000.000,- Kč.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek

5.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetím osobám. Jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR č. 00 1394 3081 na částku 5.000.000,- Kč na pojistnou událost se spoluúčastí 10.000,- Kč. Škody do 10.000,- Kč budou hrazeny jezdcem, kteří škodu způsobili, škody nad 10.000,- Kč budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou.

Pojistné ve stanovené výši 1 200,- Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a může být poukázáno zároveň s vkladem.

5.2.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou vozidel pojištěných pořadatelem).

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: SHERON Valašská rally 2010
- na přední tabulce: SHERON / BONVER
- na zadním štítku: SHERON / BONVER

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy:

- levé přední dveře: BONVER
- pravé přední dveře: EXTREME fashion

6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy dodané pořadatelem (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel posádky udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 3 000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 1 000,- Kč.

7. PNEUMATIKY

7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR FAS (Regionálních předpisů FIA) a jejich Příloze č. IV.

7.2 Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

7.3 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7.4 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally (mobil - 603 262 525).

Výkaz seznamovacích jízd posádka odevzdá při administrativní přejímce.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR FAS a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 22.1 SPR FAS.

9.2.2 Pro období před soutěží platí čl. 2.12 SPR FAS. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrci přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.3 V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do 50 000,- Kč. Ředitel stanoví i termín splatnosti.

9.2.4 Jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č.II ZU.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů: všichni vedoucí RZ a činovníci pro bezpečnost RZ - SHERON Valašská rally 2010.

9.2.6 Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 17.2 SPR FAS.

9.2.7 Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ustanovení uvedená v SPR FAS nebo v ZU, může ředitel udělit peněžitou pokutu až do výše 5 000,- Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům.

9.2.8 Připomínky posádek k trati

Místo: restaurace Šaman, Valašské Meziříčí – Bynina (200 m od Autocentrum Lukáš)

Datum: 25.03.2010 Čas: 18:30 – 19:00 hod.

Činovník: Zachar Petr (tel : mobil - 608 846485)

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd

10.2 Místo a časový rozvrh

Datum: Pátek 26.03.2010

Čas: od 08:00 hodin do 13:00 hodin

Místo: Autosalon Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 26.03.2010

Čas: od 08:30 hodin do 13:30 hodin

Místo: Prostor servisu Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

11.1.2 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1 000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.3 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly budou provedeny úkony podle čl. 11.6.4. ZU.

11.1.4 Skládání vozidel z přepravních vleků je možné v prostoru odstavných ploch místních komunikací ve Valašském Meziříčí – Bynina. Do prostoru technické přejímky jsou povinna vozidla přijet po vlastní ose.

11.1.5 Přepravní vleky je soutěžící povinen odstavit mimo servisní areál na určeném místě za servisním areálem (po vjezdu do ČK servisní areál vlevo – odstavná plocha)

11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)

technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce

další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.3 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému HANS (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ.

11.5 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.5.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

40 %-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem, maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

11.5.3 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přidavnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána.

Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®

11.6.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. IV těchto ZU.

11.6.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

11.6.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.6.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a systém otestuje.

11.6.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a pořadí

Pořadí startu při mistrovství ČR: prioritní jezdci (FIA, ASN), MMČR (ostatní jezdce zařadí ředitel podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti).

12.1.1 Slavnostní start

Slavnostní start nebude organizován, startovní ceremoniál proběhne při oficiálním startu rally.

12.1.2 Start rally a do další etapy

a) Start do 1. etapy rally

Posádky i s vozidly se 10 minut před svým startovním časem dostaví podle itineráře do oblasti startu (datum, čas, místo – uvedeno ve startovní listině pro 1. etapu rally). Za zpoždění větší než 5 minut udělí ředitel jednorázovou pokutu 1 000,- Kč.

Start do 1. etapy - do rally bude proveden na startovní rampě státní vlajkou takto:

startér 5 sekund před startem zvedne vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávně vzhůru

b) Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 41.4 SPR FAS.

Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy v 07:30 hodin dne 27.03.2010.

12.1.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinná přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce, až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra: bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- 15 sekund - rozsvítí se červené světlo,
- 10 sekund - problikne červené světlo,
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,
- START - rozsvítí se zelené světlo,
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 34.4.3 SPR FAS
- vyloučení a odstavení vozu

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového UP.

12.3 Předčasný příjezd do cíle etapy / rally

Předčasný příjezd do cíle 1. etapy (ČK 6C) je povolen

Předčasný příjezd do cíle rally (ČK 12C) je povolen

12.5 Ostatní procedury

12.5.1 Organizace servisního parkoviště

a) Servisní parkoviště bude otevřeno od 08:00 do 14:30 hodin v pátek 26.03.2010 .

b) Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici i na www stránkách pořadatele. Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 1 500,- Kč, případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.

c) Do servisního parkoviště smí vjet pouze jedno servisní vozidlo s řádně upevněným označením „SERVIS A“ a jedno vozidlo s označením „DOPROVOD A“. Posádka je povinná oznámit při převzetí itineráře registrační značky uvedených vozidel „SERVIS A“ a „DOPROVOD A“, s tím, že povolení vjezdu do servisní areálu obdrží ve středu 24.03.2010 (08:00-12:00). Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit jiné označení za 500,- Kč, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

d) Provozní pravidla: jednosměrný provoz, maximální rychlost 30 km/hod, vybavení, úklid místa, odstranění pytlů PVC a poškozených pneumatik včetně plechových sudů od paliva. Při administrativní přejímce bude vybírána vratná kauce od soutěžícího ve výši 500,- Kč k zajištění úklidu a pořádku v servisním parkovišti (vymezená plocha). Kauce se vrátí po předání vymezeného prostoru pověřenému pořadateli v servisním parkovišti (vedoucí servisního parkoviště).

e) Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

Servis	Umístění	Povolená doba	Výměna pneu	Tankování
A	Val. Meziříčí	20´	ano	ano
B	Val. Meziříčí	45´	ano	ano
C	Val. Meziříčí	10´	ano	ano
D	Val. Meziříčí	20´	ano	ano
E	Val. Meziříčí	10´	ano	ano
Dodatečná tankovací zóna Nový Jičín - Šenov				ano

12.5.2 Retardéry

Na trati RZ budou v souladu s čl. 37.6 SPR FAS zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

posunutí 1 části retardéru	5 sekund
posunutí více částí retardéru	10 sekund
převrácení nebo rozražení retardéru	30 sekund
objetí nebo neprojetí celým retardérem	1 minuta

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo1 na frekvenci 92,1 MHz.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ	oranžová vesta s nápisem „VEDOUCÍ RZ“
- vedoucí bezpečnosti RZ	modrá větrovka s výšivkou „VALAŠSKÁ RALLY“
- vedoucí ČK	oranžová vesta s nápisem „POŘADATEL“
- traťoví komisaři v RB a BB	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
- ostatní traťoví komisaři	oranžová vesta s nápisem „POŘADATEL“
- činovník pro styk se soutěžícími	oranžová vesta s nápisem „STYK SE SOUTĚŽÍCI“
- spojení – vysílačka – mobil	zelená vesta se symbolem vysílačky a telefonu

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace:

V době uvedené v ZU bude vyvěšena předběžná konečná klasifikace SHERON Valašská rally 2010 podepsaná ředitelem.

Na konci rally budou vydány tyto klasifikace podepsané sportovními komisaři:

- oficiální konečná klasifikace SHERON Valašská rally 2010
- samostatné klasifikace 1. a 2. etapy
- oficiální konečné klasifikace jednotlivých MEZ mistrovství ČR

14.1.1 Celková klasifikace

absolutní klasifikace všech startujících vozidel s výjimkou Poháru mládeže

14.1.2 Mediasport MMČR v rally

absolutní klasifikace

vozy S 2000

skupina A (A5, A6+S1600, A7)

skupina N (N1, N2, N3, N4 bez S 2000)

samostatná klasifikace vozů 2WD

mistrovství juniorů do 25 let

nejlepší dámská posádka

14.1.3 Samostatné hodnocení každé etapy

- absolutní klasifikace 1. etapy
- absolutní klasifikace 2. etapy

14.2 Ceny

14.2.1 Podle oficiální konečné klasifikace SHERON Valašská rally 2010 budou uděleny tyto ceny:

14.2.2 Podle čl. 14.1.1 (MMČR) budou uděleny v absolutním pořadí, v S 2000, ve skupinách A, a N, ve 2WD a ve třídách tyto věcné ceny:

- | | |
|--------------------------------------|----------|
| 1. – 3. místo absolutní pořadí | - poháry |
| 1. – 3. místo S 2000 | - poháry |
| 1. – 3. místo skupina N | - poháry |
| 1. – 3. místo skupina A | - poháry |
| 1. – 3. místo vozů s pohonem 2 kol | - poháry |
| 1. – 3. místo ve třídě N1 | - poháry |
| 1. – 3. místo ve třídě N2 | - poháry |
| 1. – 3. místo ve třídě N3 | - poháry |
| 1. – 3. místo ve třídě N4 | - poháry |
| 1. – 3. místo ve třídě A5 | - poháry |
| 1. – 3. místo ve třídě A6 vč. S 1600 | - poháry |
| 1. – 3. místo ve třídě A7 | - poháry |
| 1. – 3. místo ve třídě D9 | - poháry |

14.2.3 Podle absolutního pořadí rally (čl. 14.1.1) obdrží poháry:

- | | |
|---------------------------------------|----------|
| nejlepší posádka s juniorským jezdcem | - poháry |
| nejlepší dámská posádka | - poháry |
| nejlepší smíšená posádka | - poháry |

14.3 Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1.místo.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum: Sobota 27.03.2010

Čas: od 17:30 hodin

Místo: Prostor servisu Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina

15.2 Poplatek při protestu stanoven ASN: 18.000,- Kč / 500 €

15.3 Poplatky při odvolání Národní (k ASN): 35 000,- Kč / 1 400 €

Miroslav Hošák
ředitel
SHERON Valašská rally 2010





**MEDIASPORT - Mezinárodní Mistrovství České republiky
v rally 2010**

Valašské Meziříčí 26. 03. – 27.03.2010

Časový harmonogram I. etapa Valašské Meziříčí – pátek 26.03.2010

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trat' bez RZ Liaison dist.	Spojov. úsek Total distance	Jízdni doba Target time	Čas 1.jezdce First car due
0	START – Valašské Meziříčí	-	-	-	-	17:00
1	Hluzov	-	22,21	22,21	27'	17:27
RZ1	ŠPIČKY (Hluzov – Hustopeče n.B.)	09,96	-	-	-	17:30
2	Rajnochovice	-	18,76	28,72	35'	18:05
RZ2	TROJÁK (Rajnochovice-Hošťálková)	11,13	-	-	-	18:08
3	Bystřička	-	19,46	30,59	37'	18:45
RZ3	BYSTRĚČKA (Bystřička - Vidče)	12,19	-	-	-	18:48
3A	Přeskupení – začátek – in	-	13,54	25,73	31'	19:19
Přeskupení – UP (Val.Mezi.)					21'	
3B	Přeskupení – konec – out	-	-	-	-	19:40
3C	Servis – začátek (typ I) – in	-	03,91	03,91	5'	19:45
Servis A (Valašské Meziříčí)		(33,28)	(77,88)	(111,16)	20'	-
3D	Servis – konec (typ I) - out	-	-	-	-	20:05
4	Hluzov	-	18,24	18,24	27'	20:32
RZ4	ŠPIČKY (Hluzov – Hustopeče n.B.)	09,96	-	-	-	20:35
5	Rajnochovice	-	18,76	28,72	35'	21:10
RZ5	TROJÁK (Rajnochovice-Hošťálková)	11,13	-	-	-	21:13
6	Bystřička	-	19,46	30,59	37'	21:50
RZ6	BYSTRĚČKA (Bystřička - Vidče)	12,19	-	-	-	21:53
6A	Servis – začátek – in	-	13,08	25,27	30'	22:23
Servis B (Valašské Meziříčí)		(33,28)	(69,54)	(102,82)	45'	
6B	Servis – konec - out	-	-	-	-	23:08
6C	CÍL – Val.Meziříčí – I.etapa (UP)	-	00,19	00,19	6'	23:14

Trat' celkem – I.etapa	RZ – 66,56 km	Trat' bez RZ – 147,61 km	Trat' celkem RZ – 214,17 km
-------------------------------	----------------------	---------------------------------	------------------------------------



Mezinárodní Mistrovství České republiky v rally 2010

Valašské Meziříčí 26.03 – 27.03.2010

Časový harmonogram II. etapy Valašské Meziříčí – sobota 27.03.2010

ČK/TC RZ/Z/S	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spojovací úsek Total distance	Jízdní doba Target time	Čas 1. jezdce First car due
6D	START – Valašské Meziříčí -UP	-	-	-		09:00
6E	Servis – začátek (typ II) - in	-	0,33	0,33	04´	09:04
Servis C (Val.Meziříčí)		(-)	(0,33)	(0,33)	10´	
6F	Servis – konec - out	-	-	-		09:14
7	Nový Jičín - Žilina	-	15,36	15,36	23´	09:37
RZ7	PUNTÍK (Nový Jičín – Závěšice)	12,61	-	-		09:40
8	Veselí	-	25,59	38,20	46´	10:26
RZ8	ODRY (Veselí - Dobešov)	15,00	-	-		10:29
9	Nový Jičín - Žilina	-	45,02	60,02	70´	11:39
RZ9	PUNTÍK (Nový Jičín – Závěšice)	12,61	-	-		11:42
10	Veselí	-	25,59	38,20	46´	12:28
RZ10	ODRY (Veselí - Dobešov)	15,00				12:31
10A	Servis – začátek (typ I) – in	-	40,36	55,36	65´	13:36
Servis C (Val.Meziříčí)		(55,22)	(152,25)	(207,47)	20´	
10B	Servis – konec – out	-	-	-		13:56
10C	Přeskupení – začátek – in	-	03,17	03,17	10´	14:06
Přeskupení - UP (Val.Meziříčí)		-	-	-	20´	
10D	Přeskupení - konec – out	-	-	-		14:26
11	Vesník	-	15,85	15,85	20´	14:46
RZ11	SANTOV (Vesník –Velká Lhota)	25,96	-	-		14:49
11A	Přeskupení – začátek – in	-	09,48	35,44	43´	15:32
Přeskupení - UP (Val.Meziříčí)		-	-	-	18´	
11B	Přeskupení – konec – out	-	-	-		15:50
12	Vesník	-	15,85	15,85	20´	16:10
RZ12	SANTOV (Vesník –Velká Lhota)	25,96	-	-		16:13
12A	Servis – začátek (typ I) – in	-	11,55	37,51	45´	16:58
Servis E (Val.Meziříčí)		(51,92)	(55,90)	(107,82)	10´	
12B	Servis – konec – out	-	-	-		17:08
12C	CÍL – Val.Meziříčí – II.etapa	-	03,17	03,17	10´	17:18

Trať celkem – II.etapa	RZ – 107,14 km	Trať bez RZ – 211,32 km	Trať celkem RZ – 318,46 km
-------------------------------	-----------------------	--------------------------------	-----------------------------------

CELKEM : SHERON VALAŠSKÁ RALLY 2010

Leg	No.of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.
I	6	66,56	147,61	214,17
II	6	107,14	211,32	318,46
Overall Totals	12	173,70	358,93	532,63
Etapa	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Délka celkem

PŘÍLOHA ČÍSLO II

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Při převzetí itineráře oznámí každá posádka pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Od pořadatele obdrží 2 ks označení „seznamovací jízdy“ včetně uvedení startovního čísla (označení na pravý přední roh čelního skla a pravý zadní roh zadního skla vozidla) a dále výkaz pro seznamovací jízdy, který posádka odevzdá při administrativní přejímce dne 26.03.2010 v Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina.

Datum	Číslo RZ a název
24.03.2010	1- 4 (ŠPIČKY) – organizovaná
	2 - 5 (TROJÁK) – organizovaná
	3 - 6 (BYSTRÝČKA) – organizovaná
25.03.2010	7 - 9 (PUNTÍK) – organizovaná
	8 - 10 (ODRY) – organizovaná
	11- 12 (SANTOV) – organizovaná

STŘEDA 24. března 2010

RZ	Místo	Délka (km)	Čas
1/4	ŠPIČKY	09,96	12:00 – 13:45 hodin
2/5	TROJÁK	11,13	14:00 – 16:15 hodin
3/6	BYSTRÝČKA	12,19	16:30 – 18:30 hodin

ČTVRTEK 25. března 2010

RZ	Místo	Délka (km)	Čas
7/9	PUNTÍK	12,61	11:00 – 13:00 hodin
8/10	ODRY	15,00	13:15 – 15:30 hodin
11/12	SANTOV	25,96	16:00 – 18:15 hodin

STŘEDA 24.března 2010		Startovní čísla 1- 40	Startovní čísla 41 - 80	Startovní čísla
RZ 1 - 4	ŠPIČKY 09,96 km	12:00 – 13:45	12:00 – 13:45	
RZ 2 - 5	TROJÁK 11,13 km	14:00 – 16:15	14:00 – 16:15	
RZ 3 - 6	BYSTRÝČKA 12,19 km	16:30 – 18:30	16:30 – 18:30	

ČTVRTEK 25.března 2010		Startovní čísla 1- 40	Startovní čísla 41 - 80	Startovní čísla
RZ 7 - 9	PUNTÍK 12,61 km	11:00 – 13:00	11:00 – 13:00	
RZ 8 - 10	ODRY 15,00 km	13:15 – 15:30	13:15 – 15:30	
RZ 11-12	SANTOV 25,96 km	16:00 – 18:15	16:00 – 18:15	

Organizační informace k seznamovacím jízdám pro posádky VR 2010:

RZ 1,4 ŠPIČKY (Hluzov – Hustopeče n.B.)

Po příjezdu do stanoviště STOP v městysu Hustopeče n.B. v křižovatce s dopravním značením „dej přednost v jízdě“ odbočíte vpravo a pokračujete k další křižovatce v centru, tuto projedete rovným směrem až ke světelné křižovatce a v ní odbočíte vpravo. Pojedete po silnici I. třídy přes obec Milovice do obce Černotín. V křižovatce odbočíte vpravo a napojíte se na směr jízdy podle itineráře až do místa startu RZ.

Doba přejezdu zpět na start RZ : cca 10 minut při dodržování silničních předpisů a maximální opatrnosti.

RZ 2,5 TROJÁK (Rajnochovice – Hošťálková)

Po příjezdu do stanoviště STOP (vlevo osamocený šedý rodinný dům s garáží bez viditelného č.p.) v obci Hošťálková se v prostoru před RD s opatrností otočíte a částečně pojedete do protisměru RZ po poměrně široké komunikaci přes Troják – Tesák – Chvalčov do Bystřice pod Hostýnem (zde v křižovatce u kostela se dáte do prava a pokračujete ve směru Valašské Meziříčí) – projedete obcí Loukov – Osíčko – Komárno – POZOR ihned za obcí do prava ve směru k Rajnochovicím. Projedete Podhradní Lhotou a po 1 km jste v Rajnochovicích a následně se opět dostanete na stanoviště „start RZ“ u restaurace „Ve Dvoře“ a můžete absolvovat druhou seznamovací jízdu!!!!

Doba přejezdu zpět na start RZ : asi 30 minut při dodržování silničních předpisů a maximální opatrnosti.

RZ 3,6 (Bystřička – Vidče)

Po příjezdu do stanoviště STOP v obci Vidče v křižovatce odbočíte vlevo a pokračujete do obce Střítež n.B. až ke křižovatce silnice I/35, ve které odbočíte vlevo a pokračujete přes Zašovou do Valašského Meziříčí až k prvnímu kruhovému objezdu. Na něm se dáte vlevo a pokračujete přes následující dva kruhové objezdy rovným směrem (Vsetín). Pokračujete přes Val. Meziříčí – Podlesí do obce Bystřička a v křižovatce za mostem přes řeku Bečvu se dáte vlevo a po 5 km se dostanete zpět na místo startu RZ.

Doba přejezdu zpět na start RZ : cca 20 minut při dodržování silničních předpisů.

RZ 7,9 PUNTÍK (Žilina – Závěšice)

Po příjezdu do stanoviště STOP s dopravním značením „dej přednost v jízdě“ odbočíte vlevo na silnici III. třídy a pokračujete do obce Rybí, kterou v podstatě celou projíždíte, ale POZOR v následné křižovatce odbočíte vlevo ve směru Nový Jičín. Pokračujete až k prvnímu kruhovému objezdu a na něm se dáte vlevo, následující „pruháč“ vpravo a třetí „pruháč“ vlevo. Pak následují dva kruhové objezdy, které projedete rovným směrem a cca po 600 metrech odbočíte vlevo a dostavíte se na start RZ.

Doba přejezdu zpět na start RZ : cca 15 minut při dodržování silničních předpisů a maximální opatrnosti.

RZ 8,10 ODRY (Veselí - Dobešov)

Po příjezdu do stanoviště STOP pod obcí Dobešov pokračujete ke křižovatce a v ní odbočíte vpravo ve směru k Odrám. Po ujetí asi 3 km odbočíte do města Odry a pokračujete až ke křižovatce v ní se dáte vpravo a v následující křižovatce vlevo. Následně projíždíte náměstím a další křižovatce rovným směrem a opustíte město Odry. Projedete místní částí Emauzy a cca po 1 km je křižovatka, kde odbočíte vpravo ve směru k obci Veselí a jste na startu RZ.

Doba přejezdu zpět na start RZ : cca 15 minut při dodržování silničních předpisů a maximální opatrnosti.

RZ 11,12 SANTOV (Vesník – Velká Lhota)

Po příjezdu do stanoviště STOP nad obcí Velká Lhota pokračujete přes Malou Lhotu do Broňova a Val. Meziříčí – Podlesí. Po příjezdu ke křižovatce se dáte vlevo a ihned v následující křižovatce opět mírně vlevo a opustíte Podlesí. Pokračujete ve směru Bystřička - Jablunka – nájezd na Ratiboř do prava a křižovatkou do prava. Následujícím kruhovým objezdem do prava směr Vsetín. V části Bobrky pokračujete rovným směrem až přes železniční nájezd. Po jeho projetí následuje křižovatka s odbočením vlevo a přijedete na místo startu RZ.

Doba přejezdu zpět na start RZ : cca 10 minut při dodržování silničních předpisů a maximální opatrnosti.

Činovník pro styk se soutěžícími



Karel Dubový (CZ)

Označení činovníka

ORANŽOVÁ VESTA

+ černý nápis **STYK SE SOUTĚŽÍCI** – COMPETITORS' RELATION OFFICER

Podrobný plán činnosti činovníka pro styk s jezdci a soutěžícími bude zveřejněn na oficiální vývěsce ředitelství rally – MěÚ Valašské Meziříčí.

ČINOVNÍK BUDE PŘÍTOMEN PŘI:

Administrativní přejímka

Datum: 26. března 2010 (pátek)

Čas: podle času uvedeného v technické kartě
(v době od 08:00 do 13:00 hodin)

Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina

Technická přejímka vozidel

Datum: 26. března 2010 (pátek)

Čas: podle času uvedeného v technické kartě
(v době od 08:30 do 13:30 hodin)

Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina

Zveřejnění seznamu převzatých posádek a přehledu startovních časů

Datum: 26. března 2010 (pátek)

Čas: 15:50 hodin

Místo: vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí -
oficiální tabule XXIX. Valašské rally

Start rally

Datum: 26. března 2010 (pátek)

Čas: od 17:00 hodin

Místo: prostor startovní rampy na náměstí ve
Valašském Meziříčí

Kontrola přeskupení

Datum: 26. března 2010 (pátek)

Čas: 19:19 hodin

Místo: prostor startovní rampy na náměstí ve
Valašském Meziříčí

Cíl I. etapy rally

Datum: 26. března 2010 (pátek)

Čas: 23:14 hodin

Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí –
Bynina – UP parkoviště JANČA

Zveřejnění neoficiálních dílčích výsledků I. etapy

Datum: 27. března 2010 (sobota)

Čas: 07:00 hodin

Místo: vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí -
oficiální tabule XXIX. Valašské rally

Zveřejnění startovního pořadí a startovních časů pro II. etapu

Datum: 27. března 2010 (sobota)

Čas: 07:00 hodin

Místo: vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí -
oficiální tabule XXIX. Valašské rally

Start II. etapy rally

Datum: 27. března 2010 (sobota)

Čas: 09:00 hodin

Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí –
Bynina – výjezd z UP JANČA

Kontrola přeskupení

Datum: 27. března 2010 (sobota)

Čas: 14:06 hodin a 15:32 hodin

Místo: prostor startovní rampy na náměstí ve
Valašském Meziříčí

Cíl II. etapy rally

Datum: 27. března 2010 (sobota)

Čas: 17:18 hodin

Místo: prostor startovní rampy na náměstí ve
Valašském Meziříčí

Zveřejnění předběžných konečných výsledků

Datum: 27. března 2010 (sobota)

Čas: 19:30 hodin

Místo: vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí -
oficiální tabule XXIX. Valašské rally

Zveřejnění oficiálních konečných výsledků rally

Datum: 27. března 2010 (sobota)

Čas: 20:00 hodin

Místo: vestibul Městského úřadu Valašské Meziříčí -
oficiální tabule XXIX. Valašské rally

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

1. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

2. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení

- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc !!!**

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally.