

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XXXV. ročníku motoristické soutěže

„Ve stopě Valašské zimy 2010 - Memoriál Josefa Sláčíka“

A) DATUM A MÍSTO KONÁNÍ

Sobota 6.února 2010, Vizovice

B) POŘADATEL

ASOCIACE VÍCEÚČELOVÝCH ZÁKLADNÍCH ORGANIZACÍ
technických sportů a činností České republiky (AVZO-TSČ-ČR),
Základní organizace č. 70176, Razov 710, Vizovice 763 12.
IČO: 41695402.

C) ŘEDITELSTVÍ

Pracovní ředitelství:	Ředitel závodu:	Antonín Cekota
	Zástupce ředitele:	Lubor Sláčík
	Hlavní pořadatel:	Petr Sláčík
	Pokladník:	Dagmar Cekotová
	Administrativní přej.:	Barbora Cekotová
	Technická přejímka:	Jan Kroužílek

D) ČASOVÝ HARMONOGRAM

29.listopadu 2009	uzávěrka přihlášek
do 15.prosince 2009	rozeslání potvrzení přihlášek
do 12.ledna 2010	zaplacení vkladu na základě přijetí
5.února 2010 16.00 – 20.00 hod.	administrativní a technická přej. 1.část
6.února 2010 5.30 -- 6.15 hod.	administrativní a technická přej. 2.část
6,45	ukončení přejímek
7,15	oficiální zahájení a rozprava, uzavření tratě
8,00	start 1.předjezdce (10 předjezdců)
8,30	start 1.vozidla
cca 14,00	předpokládaný dojezd 1.vozu
cca 1 hodinu po dojezdu poslední posádky	předběžné výsledky
30 minut po vyvěšení výsledků	slavnostní vyhlášení a předání cen

E) CHARAKTERISTIKA TRATI

Celková délka tratě:	cca 140 km
z toho 10 (2 x 5) měřených slalomových zkoušek:	cca 40 km
povrch: asfalt, místy rozbitý	
slalomové zkoušky: 5 dvoukolově, budou zveřejněny až před soutěží	

F) DŮLEŽITÁ MÍSTA

ŘEDITELSTVÍ – Vizovice, Sokolovna, 5.února 2010 15,00-21,00 a 6.února 2010 5,00-19,00 hod.
OFICIÁLNÍ INFORMAČNÍ TABULE – Vizovice, Sokolovna, vestibul
ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA – Vizovice, Sokolovna, velký sál
TECHNICKÁ PŘEJÍMKA - Vizovice, Tyršova ul., (za Sokolovnou)
STRAVOVÁNÍ – Vizovice, restaurace Sokolovna

G) INFORMACE pro média

ředitelství Vizovice, Sokolovna 6.února 2010 7,00 – 19,00 hod.

H) VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

a) Definice

Jízda zručnosti se zaměřením na bezpečné zvládnání vozidla ve ztížených zimních podmínkách.

b) Značení/značky

Pneumatiky příp. kužely z pružného materiálu o výšce 50 cm.

Nalevo od vozidla ve směru jízdy modré, napravo červené.

Použití žluté vlajky je definováno následovně: vyvěšená žlutá vlajka = pozor, překážka na trati.

Žlutá vlajka neznamena ukončení zkoušky nebo soutěže!

c) Trať a retardéry

Retardéry jsou tvořeny pneumatikami event.kužely tak, jak jsou popsány výše a jsou vyznačeny v itineráři. Odstup mezi retardéry nesmí být menší než 10 m a maximální vzdálenost není stanovena. Retardéry budou rozmístěny těsně před startem do první jízdy. Pořadatel neorganizuje žádné přípravné ani seznamovací jízdy. Itinerář obdrží posádky při administrativní přejímce. Jízda ve slalomové zkoušce v protisměru se trestá vyloučením. Posádky jsou povinny dodržovat pravidla silničního provozu, zvláště pečlivě mimo trať slalomových zkoušek, což bude kontrolováno jak ze strany pořadatele tak i Policie ČR. S aktuálními změnami budou posádky seznámeny prostřednictvím prováděcích ustanovení a na rozpravě. Takto sdělené změny jsou závazné!

d) Vypsání tříd

skup.A (vozy s náhonem na přední kola)

skup.B (vozy s náhonem na zadní kola)

skup.C (vozy s náhonem všech kol)

Dále budou vyhlášeny a ceny obdrží:

- vítězná posádka v absolutním pořadí
- nejlepší ženská posádka
- nejdálčenější posádka - dle trvalého bydliště jezdce-řidiče (kilometry dle www.mapy.cz, nejkratší vzdálenost)

e) Vozidla a posádka

Vozidla musí být **seriově vyrobená**, připuštěná k běžnému silničnímu provozu, mít platné OTP, STK, uzavřené a zaplacené zákonné pojištění. Řidič musí mít platný ŘP příslušné skupiny. Každá posádka obdrží od pořadatele dvě startovní čísla s reklamou, která umístí na pravou a levou stranu vozidla. **Pořadatel doporučuje umístit čísla na zadní boční okna.** Posádka každého vozidla musí být tvořena pouze **dvěma osobami** staršími 18-ti let. Posádka má povinnost používat na slalomových zkouškách současný typ motoristické ochranné přilby. Při technické přejímce bude kladen zvláštní důraz na stav vhodných pneumatik a hloubku dezénu. Pořadatel doporučuje použití pneumatik se zimním vzorkem a s dostatečnou hloubkou dezénu. **Je zakázáno použití pneumatik s hřeby!!** Vozidlo s těmito pneumatikami nebude převzato, nebude vrácen vklad a v případě zjištění pneumatik s hřeby během soutěže bude posádka okamžitě vyloučena. V případě dostatečné vrstvy sněhu je povoleno použití sněhových řetězů.

f) Měření času

Bude provedeno s přesností na 0,1 sekundy. Výchozím časem do další etapy je startovní čas do slalomové zkoušky. **POZOR ! Rozhodující je jízdní doba uvedená v jízdním výkazu !**

g) Organizace soutěže

Start je pevný s motorem v chodu. Opakování startu není povoleno. Startovní pořadí určuje pořadatel. Tréninkové jízdy nejsou pořadatelem organizovány. Trať soutěže je stanovena dle itineráře, který bude předán soutěžícím při administrativní přejímce. Bude zřízena servisní zóna. V první etapě bude po SZ 5 kontrola přeskupení. Do cíle soutěže je povolen předčasný příjezd.

h) Stravování

Je zajištěno v prostorách Sokolovny. Posádka obdrží při administrativní přejímce v rámci startovního 2 kupony na stravu (guláš). Ubytování pořadatel ani nezajišťuje ani nehradí.

i) Přihlášky, vklady a pojištění

Uzávěrka přihlášek je 27.listopadu 2009. Každá posádka musí včas podat řádně vyplněnou přihlášku a na výzvu pořadatele zaplatit vklad. **Vklad 3200,-Kč je splatný až na základě potvrzení přihlášky zasláního pořadatelem.** Vklad pak musí být zaslán nejpozději 12.ledna 2010, jinak je přihláška neplatná. V případě neúčasti omluvené písemně do 23.ledna 2010 bude vráceno 90% vkladu. V případě omluvy do plánovaného ukončení administrativní přejímky bude vráceno 70%. V případě neomluvené neúčasti nebo omluvy po ukončení administrativní přejímky nebude vklad vrácen. Podáním přihlášky nevzniká žádný nárok na přijetí. **Potvrzení přihlášky je nepřenositelné! Záměna posádky bez souhlasu pořadatele není možná.** Pokud se posádka nemůže zúčastnit, bude jí vrácen vklad dle výše uvedených podmínek a číslo bude přiděleno náhradní posádce dle rozhodnutí pořadatele. Vozidlo musí mít v den konání soutěže platné OTP, STK a "Doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla" (zákonné poj.). Členové posádky souhlasí se sdělením rodného čísla pořadateli. Posádka musí při technické přejímce předložit současný typ motoristických přileb, které bude při soutěži používat. Každý jezdec jede na své vlastní nebezpečí a je v jeho vlastním zájmu sjednat si havarijní pojištění. Osobní úrazové pojištění v ceně cca 180,-Kč na osobu uzavře posádka povinně u administrativní přejímky. Bez tohoto pojištění nebude posádka převzata. Posádka podáním přihlášky prohlašuje a souhlasí s tím, že se soutěže účastní na vlastní nebezpečí a že se bude řídit zněním ZÚ a PÚ.

Adresa pro zaslání přihlášek: Dagmar Cekotová, tř.Tomáše Bati 57/3224, 760 01 Zlín

j) Hodnocení a penalizace

Penalizace se provádí v hodinách, minutách a sekundách. Konečná klasifikace bude stanovena součtem časů ze slalomových zkoušek, penalizací z jednotlivých spojovacích úseků a všech dalších penalizací vyjádřených v čase. V případě rovnosti bude vyhlášen vítězem ten, kdo dosáhl lepšího výsledku v první měřené slalomové zkoušce. Jestliže se ani tím o pořadí nerozhodne, budou se postupně brát v úvahu výsledky z 2.,3. a další měřené slalomové zkoušky. Toto pravidlo pro pořadí platí v průběhu celé soutěže.

k) Časové kontroly

V časových kontrolách komisaři stanoviště zaznamenávají do jízdního výkazu čas, ve kterém jim posádka výkaz předala. Vozidla budou startovat v minutových intervalech.

Každý rozdíl mezi skutečným a ideálním časem bude penalizován takto:

- a) pozdní příjezd + 10 sec. za každou i započatou minutu
- b) předčasný příjezd + 10 sec. za každou i započatou minutu

Komisař rozhoduje o chybných startech a penalizačních časech takto:

- a) předčasný start penalizace + 20 sekund
- b) posunutí kužele nebo pneumatiky + 3 sekundy
- c) chybný průjezd retardérem + 15 sekund
- d) zboření retardéru + 30 sekund

Předčasný příjezd do cíle soutěže a vyznačených ČK je povolen.

Je povoleno maximální zdržení 30 minut v soutěži celkem. Při překročení limitu bude posádka vyloučena.

l) Administrativní a technická přejímka

Posádka je povinna dostavit se k technické přejímce v předepsaném čase a **ihned** (tj.do 10-ti minut) po ní k administrativní přejímce (pokud přejímky neabsolvovala již v pátek 5.2.2010). Při zpoždění větším než 10 minut bude posádka zatížena 15 sec., zpoždění větší než 30 minut bude považováno za neomluvenou neúčast v soutěži. Předepsanými doklady jsou OP, OTP, ŘP, "Doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla" (zákonné pojištění), osobní pojištění (uzavřeno na AP na místě) a potvrzení přihlášky. Vozidlo musí mít v den konání soutěže platné OTP, STK a "Doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla". K TP se posádka dostaví s vozidlem opatřeným SPZ nebo RZ s platnou známkou STK, zároveň předloží OTP a současný typ motoristických přileb, které bude v soutěži používat.

m) Protesty

Případné protesty se podávají písemně u ředitele soutěže společně s vkladem 1000,-Kč nejpozději do 30-ti minut po vyvěšení výsledků.

n) Ceny

skup.A 1.- 3.místo	věnce a věcná cena
skup.B 1.- 3.místo	věnce a věcná cena
skup.C 1.- 3.místo	věnce a věcná cena
absolutní vítěz	věcná cena
ženská posádka	věcná cena
nejvzdálenější posádka	věcná cena

CH) ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

Soutěž je pořádána podle těchto zvláštních ustanovení a případných prováděcích ustanovení.

Ve Vizovicích dne 15.října 2009

Antonín Cekota v.r.
ředitel soutěže

Lubor Sláčík v.r.
zástupce ředitele