



Auto klub elektrárna Dukovany v AČR

ACCR – Auto Club of Nuclear Power Plant Dukovany



Třebíč 3. 4. 2010

Ecosun Mistrovství České republiky ve Sprintrally

Mistrovství ČR junioru

K4 pohár České republiky v rally

Dámský pohár ČR

Pohár mládeže v rally

Zvláštní ustanovení

AK elektrárna Dukovany v AČR, Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč

Telefon: 724 680 858

Fax: 568 604 496

e-mail: akdukovany@email.cz

WWW: www.horacka.cz , www.akdukovany.cz, www.autosport.cz

OBSAH

		strana
1	ÚVOD.....	1
2	ORGANIZACE	1
3	PROGRAM.....	3
4	PŘIHLÁŠKY	5
5	POJIŠTĚNÍ.....	6
6	REKLAMA A OZNAČENÍ	7
7	PNEUMATIKY	7
8	PALIVO.....	7
9	SEZNAMOVACÍ JÍZDY	7
10	ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA.....	8
11	TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ	8
12	DALŠÍ POSTUPY	9
13	OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ	11
14	KLASIFIKACE	11
15	ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY	12

1 ÚVOD

1.1 Všeobecně

21. Horácká rally 2010 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS AČR) a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletin - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

1.2 Povrch trati

100 % asfalt

1.3 Trať

celková délka RZ: 68,18 km

celková délka rally: 211,64 km

2 Organizace

2.1 Zápočet rally do mistrovství a pohárů ASN

Ecosun MČR ve sprintrally

K4 pohár ČR v rally

Mistrovství juniorů

Dámský pohár

Pohár mládeže v rally

2.2 Schvalovací číslo ASN:

SR00110 ze dne **7. 3. 2010**

2.3 Jméno pořadatele

Auto klub elektrárna Dukovany v AČR

Adresa a spojení

AK elektrárna Dukovany v AČR, Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč

Telefon: 724 680 858

Fax: 568 604 496

e-mail: akdukovany@email.cz

URL: www.horacka.cz

Bankovní spojení: Česká spořitelna, pobočka Třebíč; č. účtu: 1520465359/0800

2.4 Organizační výbor

Předseda org. výboru: Ing. Jaroslav Krčma

Členové: Miloš Morávek, Ing. Miroslav Dokulil, Radek Hlinka, Mgr. Mária Kopecká, Michal Kožina, Milan Poul, Otakar Spilka, Štefan Szabó, Ing. Tomáš Turek, Stanislav Vlach

2.5 Sportovní komisaři

Hl. sportovní komisař: Miloslav **Regner**
Sportovní komisař: Milan **Pospíšil**
Sportovní komisař: Michael **Krejska**

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Jan **Mochan**

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Miloš **Morávek**
Zástupce ředitele: Ing. Jaroslav **Krčma**
Tajemník rally: Ing. Tomáš **Turek**
Sekretář SSK: Pavel **Schovánek**
Hlavní technický komisař: Václav **Šedivý**
Hlavní časoměřič: Ing. Jarmila **Ftáčková**
Hlavní činovník pro bezpečnost: Ing. Miroslav **Dokulil**
Hlavní lékař: MUDr. Daniel **Kvapil**
Zástupce hl. lékaře: MUDr. Veronika **Kvapilová**
Činovník pro styk se soutěžícími: Josef **Vrátíl**
Hlavní činovník pro tisk: Roman **Ordelt**
Jan **Morávek**
Zpracovatelská skupina: PORS plus, s.r.o. Zlín
Sledovací systém ONI: Hana **Chvojková**; SAS Zlín; NAM systém a.s.
Vedoucí trati: Otakar **Spilka**
Hlavní pořadatel: Stanislav **Vlach**
Mgr. Jan **Halabala**
Otto **Střelec**
Vedoucí servisního parkoviště: Milan **Poul**
Ekonom soutěže: Jan **Dokulil**
Vedoucí spojení: Štefan **Szabó**
Péče o hosty a ubytování: Mgr. Mária **Kopecká**
Vedoucí prostoru startu a cíle: Michal **Kožina**

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Hotel ATOM – salónek, Velkomeziříčská ul., Třebíč
Datum: Provozní doba:
1. 4. 2010 - čtvrtek 16:00 – 21:00 hod.
2. 4. 2010 - pátek 7:00 – 10:00 hod

Místo: Městský úřad Třebíč, Karlovo náměstí
Datum: Provozní doba:
2. 4. 2010 - pátek 15:00 – 23:00 hod.
3. 4. 2010 - sobota 06:00 – 20:00 hod.

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Městský úřad Třebíč, Karlovo náměstí
Datum: Provozní doba:
2. 4. 2010 - pátek 15:00 - 21:00 hod.
3. 4. 2010 - sobota 06:00 - 20:00 hod.

Satelitní tiskové středisko

Místo: Kasárna Vícenice
Datum: Provozní doba:
3. 4. 2010 - sobota 10:00 – 14:00 hod.

2.10 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Karlovo náměstí, Třebíč
Datum: 3. 4. 2010 - sobota

2.11 Umístění servisního parkoviště (viz čl. 12.5.1)

Místo: Kasárna Vícenice
Datum: 3. 4. 2010 - sobota

3 PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum: a čas 22. 3. 2010 18:00 hodin
Místo: Sídlo Auto klubu el. Dukovany, Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: 22. 3. 2010 18:00 hodin
Místo: Sídlo Auto klubu el. Dukovany, Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: 26. 3. 2010 20:00 hodin
Místo: www.horacka.cz

Zveřejnění mapy a tratě

Datum a čas: 31. 3. 2010 20:00 hodin
Místo: Tiskoviny a internetový server www.horacka.cz

Ředitelství rally

Otevření: 1. 4. 2010 – 16:00 hodin
Uzavření: 3. 4. 2010 – 20:00 hodin

Oficiální vývěska rally

Místo: Hotel ATOM – salónek, Velkomezeříčská ul., Třebíč
Datum: Provozní doba:
1. 4. 2010 16:00 – 18:00 hod.
2. 4. 2010 07:00 – 10:00 hod.

Místo: Podloubí budovy OSSZ vedle ředitelství HR, Karlovo nám.
Datum: Provozní doba:
2. 4. 2010 15:00 – 21:00 hod.
3. 4. 2010 06:00 – 20:00 hod.

Presentace posádek a předání itineráře

Místo: Hotel ATOM – salónek, Velkomezeříčská ul., Třebíč
Datum: Provozní doba:
1. 4. 2010 16:00 – 21:00 hod.
2. 4. 2010 07:00 – 10:00 hod.

Zahájení seznamovacích jízd

Datum 2. 4. 2010
Čas: 8:00
Podrobnosti: Viz Příloha ZU č. 2

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: 2. 4. 2010
Čas: 15:00 hod.
Místo: V prostorách ředitelství, Karlovo nám., Třebíč

Předání jednotek sledovacího systému GPS

Datum: 2. 4. 2010
Čas: 12:00 – 17:00
Místo: Auto salon Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč

Administrativní přejímka:

Datum: 2. 4. 2010
Čas: 13:30 – 17:30 hod.
Místo: Auto salon Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč

Technická přejímka – plombování a značení

Datum: 2. 4. 2010
Čas: 14:00 – 18:00 hod.
Místo: STK Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč

První zasedání sportovních komisařů

Datum: 2. 4. 2019
Čas: 19:00 hod.
Místo: zasedací místnost na ředitelství na MěÚ, Karlovo nám.

Vyvěšení startovní listiny

Datum: 2. 4. 2010
Čas: 20:00 hod.
Místo: Oficiální vývěska v prostoru ředitelství na Karlově nám.

Otevření servisního parkoviště

Datum: 2. 4. 2010
Čas: 14:00 hodin
Místo: Kasárna Vicenice

Zóna startu

UP před startem nebude organizováno, jezdci se dostaví 10 minut před svým startovním časem do zóny startu. Opožděný příjezd je trestán jednorázovou pokutou **1000 Kč**

Pozn.: Soutěžní vozy budou před vjezdem do předstartovního prostoru skládány z vleků na místě určeném v oznámení ředitele předávaném při prezentacích.

Start rally:

Datum: 3. 4. 2010
Čas: 8:00 hod.
Místo: Karlovo náměstí, Třebíč

Předávání cen v cíli

Datum: 3. 4. 2010
Čas: 14:30 hod.
Místo: Prostor startu a cíle před radnicí – náměstí, Třebíč

Závěrečná technická kontrola

Datum: 3. 4. 2010
Čas: ihned po dojezdu do cíle rally
Místo: STK Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč

Závěrečná tisková konference:

Datum: 3. 4. 2010
Čas: 15:15 hod.
Místo: Tiskové středisko – v prostoru ředitelství na Karlově nám.
Účast: První tři posádky absolutního pořadí

Vyvěšení předběžných konečných výsledků rally

Datum: 3. 4. 2010
Čas: 17:00 hod.
Místo: oficiální vývěska v prostoru ředitelství na Karlově nám.

Vyvěšení konečných oficiálních výsledků rally

Datum: 3. 4. 2010
Čas: 17:30 hod.
Místo: oficiální vývěska v prostoru ředitelství na Karlově nám.

4 PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: a čas 22. 3. 2010 18:00 hodin
Místo: Sídlo Auto klubu el. Dukovany, Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč

4.2 Postup při přihlášení

- 4.2.1** Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU před jejich uzávěrkou. Rozhoduje razítko podací pošty nebo časový údaj faxu nebo e-mailu. Je-li přihláška podána elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrce. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.
- 4.2.2** Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

- 4.3.1** Maximální počet přijatých posádek je 120
- 4.3.2** Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ (viz čl. 11.3 až 11.6 ZU).

Vypsání skupiny a třídy:

ECOSUN Mistrovství ČR ve sprintrally

Použití zádržného systému hlavy homologovaného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí.

• Vozy S 2000

• Skupina A

Třída: A5 do 1400 cm³
A6 1401 ÷ 1600 cm³ (včetně S 1600)
A7 1601 ÷ 2000 cm³ (bez VK)
D9 diesel

• Skupina N

Třída: N1 do 1400 cm³
N2 1401 ÷ 1600 cm³
N3 1601 ÷ 2000 cm³
N4 nad 2000 cm³ (bez S 2000)

• Skupina S.

Vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm³, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s proslou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů:

třída S1 do 2000 cm³
třída S2 nad 2000 cm³

- Vozy skupiny R budou zařazeny do tříd skupiny A N podle čl. 4.2 Regionálních předpisů FIA a čl. 9.2 kap. F NSŘ.
- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.5.2 „Váhy“ Přílohy J.
- Vozy se dvěma poháněnými koly a s přepínaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozy homologované jako S 1600 mohou být prošlá errata použita bez penalizace.

• K4 Pohár ČR:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno. Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň v pěti automobilových soutěžích.

Skupina SA - soudobé automobily (bez S 2000 a WRC)

SA – třída 1: do 1400 cm³

SA - třída 2: nad 1400 do 2000 cm³

SA - třída 3: nad 2000 cm³ (včetně vozů podle čl. 5.2.2)

Skupina HA - historické automobily

HA - třída 1: do 1000 cm³

HA - třída 2: nad 1000 do 1300 cm³

HA - třída 3: nad 1300 cm³

Skupina V - upravené automobily

V – bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

• Pohár mládeže

Vozy skupiny N – třída do 1400 cm³

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Vklad

	MČR-S	PM	K4
- s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:	7 000 Kč	5 000 Kč	5 000 Kč
- bez volitelné reklamy:	14 000 Kč	10 000 Kč	10 000 Kč
- Pojistné	828 Kč	248 Kč	828 Kč

Pojistné, podle čl. 5.2.1, může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.2 Vklad zahrnuje

- itinerář, program a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo
- označení pro 1 doprovodné vozidlo
- označení pro 1 seznamovací vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky

Vklad pro vítězné posádky HR 2009

Pro tři nejlepší jezdce loňského absolutního pořadí je stanovena sleva vkladu:

1. Orsák Jaroslav	sleva 100%	vklad	0 Kč
2. Valoušek Pavel	sleva 50%	vklad	3 725 Kč
3. Odložilík Roman	sleva 25%	vklad	5 587 Kč

4.5 Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: 1520465359/0800 Variabilní symbol: číslo licence jezdce uvedené v přihlášce
- Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu.
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.

4.6 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5 POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Grup, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s., rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1394 3081 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému, a to v souvislosti se sportovním podnikem.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek

5.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetími osobami. Jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou

a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR č. 00 1394 3081 na částku 5.000.000,- Kč na pojistnou událost se spoluúčastí 10.000,- Kč. Škody do 10.000,- Kč budou hrazeny jezdcí, kteří škodu způsobili, škody nad 10.000,- Kč budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou.

Pojistné ve stanovené výši **828 Kč** nebo **248 Kč** pro účastníky PM do 17 let, bude od posádek vybíráno pořadatelem a může být poukázáno zároveň se vkladem.

5.2.2 Všechny posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

6 REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- Na startovních číslech Skupina ČEZ

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: bude upřesněno

6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy dodané pořadatelem (čl. 6.1, 6.2) udělí ředitel posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo, ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitelem udělí posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč

7 PNEUMATIKY

7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR FAS AČR a jejich Příloze č. IV.

7.2 Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

7.3 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením „STOP“ není považováno za cizí pomoc, pokud je měřeno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7.4 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

8 PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013g/l.

9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit tajemníkovi rally (T. Turek, mobil 724 680 858).
Výkaz seznamovacích jízd posádka odevzdá při administrativní přejímce.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR FAS AČR (Regionálních předpisů FIA) a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 22.1 SPR FAS AČR (Regionálních předpisů FIA).

9.2.2 Pro období před soutěží platí čl. 2.12 SPR FAS AČR (Regionálních předpisů FIA). Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrce přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.3 V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do 50.000,- Kč. Ředitel stanoví i termín splatnosti.

9.2.4 Jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. II ZU.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověří rozhodčí faktu: seznam rozhodčích faktů bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

9.2.6 Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 17.2 SPR FAS AČR (Regionálních předpisů FIA).

9.2.7 Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ustanovení uvedená v SPR FAS AČR (Regionálních předpisů FIA) nebo v ZU, může ředitel udělit peněžitou pokutu až do výše 50.000 Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům.

9.2.8 Připomínky posádek k trati

Datum	Čas	Místo
1. 4. 2010	19:00 – 21:00	Hotel ATOM – salonek
2. 4. 2010	7:00 – 10:00	

Činovník: vedoucí trati a tajemník rally

10 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd

10.2 Místo a časový rozvrh

Datum: 2. 4. 2010

Čas: 13:30 – 17:30 hod.

Místo: Auto salon Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč

11 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: 2. 4. 2010

Čas: 14:00 – 18:00 hod.

Místo: STK Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

11.1.2 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.3 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly budou provedeny úkony podle čl. 11.6.4. ZU.

11.1.4 Skládání vozidel z přepravních vleků je možné v na ulici Žďárského. Do prostoru technické přejímky musí vozidla přijet po vlastní ose.

Je zakázáno skládání závodních vozidel a parkování doprovodných vozidel v průběhu formální a technické přejímky na ulici Brněnská pod pokutou 5 000,- Kč splatné do startu rally.

11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.3 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému HANS (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ.

11.5 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.5.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40 %-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

11.5.3 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána.

Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

11.6.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. IV těchto ZU.

11.6.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

11.6.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI® v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.6.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a systém otestuje.

11.6.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

12 DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsob startu a pořadí

Pořadí startu při mistrovství ČR: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, K4 PČR, PM (ostatní jezdce zařadí ředitel podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti).

12.1.1 Oficiální start

Oficiální start na startovní rampě bude proveden vlajkou. Startér zvedne 5 sekund před startem vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

12.1.2 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI® (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce, až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI® (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- 15 sekund - rozsvítí se červené světlo,
- 10 sekund - problikne červené světlo,
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,
- START - rozsvítí se zelené světlo,
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 34.4.3 SPR FAS AČR (Regionálních předpisů FIA) - vyloučení a odstavení vozu

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Rozdělení cen podle čl. 14.2 se bude konat při dojezdu do cíle rally v prostoru cílové rampy na náměstí před radnicí.

Konečné vlastnictví předaných pohárů bude potvrzeno až oficiálními konečnými výsledky.

Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového UP.

12.3 Předčasný příjezd do cíle rally

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen

12.4 Ostatní procedury

12.4.1 Organizace servisního parkoviště

a) Servisní parkoviště bude otevřeno:

Datum	čas
pátek 2. 4. 2010	14.00 – 19.30
sobota 3. 4. 2010	06.00 – 17.00

Pohyb po areálu mimo vymezený prostor servisního parkoviště je zakázán. Nedodržení bude řešeno vojenskou policií.

- b) Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici i na www stránkách pořadatele. Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 1.500 Kč, případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek (nejlépe v přihlášce).
- c) Do servisního parkoviště smí vjet pouze dvě servisní vozidla s řádně upevněným označením „SERVIS“. Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit označení „DOPROVOD“ za 250 Kč, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.
- d) Provozní pravidla: maximální rychlost 30 km/hod,
Pod každým vozidlem v servisním parkovišti musí soutěžící zabezpečit záchyt odkapávajícího oleje a ropných produktů (plachta, vana). Na úklid prostoru SP bude při presentaci vybírána od každé posádky vratná kauce ve výši 2 000,- Kč. Tato kauce bude posádce vrácena po protokolárním předání použitých prostor SP v čistém stavu. V případě neodstranění odpadků a skvrn olejů a ropných produktů tato kauce propadá ve prospěch pořadatele.
Provoz servisního parkoviště bude ukončen do 1 hodiny po odjezdu posledního soutěžního vozidla dle harmonogramu. Všichni účastníci jsou povinni prostor do této doby opustit. Pobyť v prostorách vojenského letiště bude po tomto čase řešit vojenská policie.
- e) Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.4.2 Retardéry

Na trati RZ budou v souladu s čl. 37.6 SPR FAS AČR (Regionálních předpisů FIA) zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí 1 části retardéru 5 sekund
- posunutí více částí retardéru 10 sekund
- převrácení nebo rozražení retardéru 30 sekund
- objetí nebo neprojetí celým retardérem 1 minuta

12.5 Oficiální čas rally

Po celou dobu soutěže je oficiálním časem rally čas, vysílaný stanicí Český rozhlas 1 - Radiožurnál na frekvenci 95,1 MHz.

13 Označení činovníků

vedoucí RZ a zástupce	červená vesta + visačka s funkcí
bezpečnostní činovník na RZ	červená vesta + visačka s funkcí
traťový komisař	oranžová vesta
traťový komisař RB a BB	žlutá vesta se symbolem radiobodu
rozhodčí faktu při retardéru	žlutozelená vesta reflexní
činovník pro styk se soutěžícími	vesta

14 KLASIFIKACE

14.1 Klasifikace sprintrally

V době uvedené v ZU bude vyvěšena předběžná konečná klasifikace 21. Horácké rally podepsaná ředitelem. Na konci rally bude vydána oficiální konečná klasifikaci 21. Horácké rally podepsaná sportovními komisaři a klasifikace MČR-S, PČR a PM.

14.1.1 Celková klasifikace 21. Horácké rally

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel s výjimkou Poháru mládeže

14.1.2 ECOSUN MČR ve sprintrally

- absolutní klasifikace
- vozy S 2000
- skupina A (A5, A6, A7)
- skupina N (N1, N2, N3, N4)
- samostatná klasifikace vozů 2WD
- skupina S (S1, S2)
- mistrovství juniorů do 25 let
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

14.1.3 K4 PČR v rally

- absolutní klasifikace
- skupina SA (SA1, SA2, SA3)
- skupina V

14.1.4 Pohár mládeže

- absolutní klasifikace

14.2 Ceny

14.2.1 Podle oficiální konečné klasifikace 21. Horácké rally budou uděleny tyto ceny:

14.2.2 Podle čl. 14.1.2 (MČR-S) budou uděleny v absolutním pořadí, v S 2000, ve skupinách A, N, S, ve 2WD a ve třídách tyto poháry: za 1. – 3. místo

14.2.3 Podle čl. 14.1.3 (K4 PČR) budou uděleny v absolutním pořadí a ve skupinách a třídách tyto poháry: za 1. – 3. místo

14.2.4 V Poháru mládeže budou uděleny poháry za 1. - 3. místo

14.2.5 Podle absolutního pořadí rally (čl. 14.1.1) obdrží poháry:

- nejlepší posádka s juniorským jezdcem
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

14.3 Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

15 ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1 Závěrečné kontroly

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum: 3. 4. 2010

Čas: ihned po dojezdu do cíle rally

Místo: STK Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN 10 000 Kč

15.3 Poplatek při odvolání

národní (k ASN) 20 000 Kč

.....
Miloš Morávek
ředitel rally



Internetová stránka pro informace:

www.horacka.cz

www.akdukovany.cz,

www.autosport.cz

e-mail: akdukovany@email.cz

PŘÍLOHY:

- Příloha č. 1** Časový harmonogram
- Příloha č. 2** Program seznamovacích jízd
- Příloha č. 3** Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
- Příloha č. 4** Jednotný monitorovací systém GPS
- Příloha č. 5** Propozice soutěže o putovní cenu Horácké rally Třebíč

Příloha č. 1 Časový harmonogram



21. HORÁCKÁ RALLY
 Ecosun mistrovství ČR ve Sprintrally
 K4 pohár ČR v rally
 3. dubna 2010 Třebíč

**ČASOVÝ HARMONOGRAM****Sobota 3. 4. 2010**

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	trať bez RZ Liaison dist.	spojovací úsek Total dist.	doba jízdy Target time	čas 1. jezdce First car due
ČK 0	Třebíč - START	-	-	-	-	8:00
ČK 1	Kamenná		17,90	17,90	0:33	8:33
RZ 1	Kamenná - Tasov	4,68	-	-	0:03	8:36
ČK 2	Otradice		21,95	26,63	0:34	9:10
RZ 2	Otradice - Čikov	11,36	-	-	0:03	9:13
ČK 3	Březka		13,50	24,86	0:31	9:44
RZ 3	Březka - Pyšel	11,36	-	-	0:03	9:47
ČK 4	Zahrádka		1,64	13,00	0:21	10:08
RZ 4	Zahrádka - Náměšť	6,69	-	-	0:03	10:11
ČK 4A	PŘESKUPENÍ - začátek	-	1,37	8,06	0:13	10:24
	<i>Přeskupení Náměšť nad Oslavou</i>	-	-	-	<i>0:35</i>	
ČK 4B	PŘESKUPENÍ - konec	-	-	-	-	10:59
ČK 4C	Servis A - začátek	-	6,20	6,20	0:09	11:08
	SERVIS A kasárna Vícenice	(34,09)	(62,56)	(96,65)	(0:20)	
ČK 4D	Servis A - konec					11:28
ČK 5	Kamenná		17,05	17,05	0:28	11:56
RZ 5	Kamenná - Tasov	4,68	-	-	0:03	11:59
ČK 6	Otradice		21,95	26,63	0:34	12:33
RZ 6	Otradice - Čikov	11,36	-	-	0:03	12:36
ČK 7	Březka		13,50	24,86	0:31	13:07
RZ 7	Březka - Pyšel	11,36	-	-	0:03	13:10
ČK 8	Zahrádka		1,64	13,00	0:21	13:31
RZ 8	Zahrádka - Náměšť	6,69	-	-	0:03	13:34
ČK 8A	Servis B - začátek	-	5,78	12,47	0:15	13:49
	SERVIS B kasárna Vícenice	(34,09)	(59,92)	(94,01)	(0:10)	
ČK 8B	Servis B - konec					13:59
CK 8C	TŘEBÍČ - CÍL	-	20,98	20,98	0:28	14:27

RALLY TOTALS				
	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Délka celková
Celkový součet	8	68,18	143,46	211,64

Příloha č. 2 Program seznamovacích jízd

Na **RZ** jsou seznamovací jízdy v pátek 2. 4. 2010 v následujících časech:

1+5	Kamenná – Tasov	07:00-17:00
2+6	Otradice - Čikov	07:00-17:00
3+7	Březka – Pyšel	07:00-12:00
4+8	Zahrádka - Náměšť	07:00-12:00

Mimo tuto dobu jsou seznamovací jízdy zakázány.

Příloha č. 3 Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími

Činovník pro styk se soutěžícími je při 21. Horácké rally

Josef **VRÁTIL**



Činnosti během rally

Po otevření sekretariátu vypracuje tajemník rally plán, kde bude činovník pro styk se soutěžícími během rally přítomen.

Tento plán bude vyvěšen na oficiální vývěsce ředitelství.

Příloha č. 4

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: www.onisystem.cz / rally.

Příloha č. 5 Propozice soutěže o putovní pohár Horácké rally Třebíč

Propozice soutěže o putovní cenu Horácké rally Třebíč

Pořadatel Horácké rally Třebíč, AČR – Auto klub Jaderná elektrárna Dukovany, v y h l a š u j e ve spolupráci s hejtmanem Kraje Vysočina soutěž o

„Putovní cenu Horácké rally“

Putovní cenou je replika soutěžního vozu a **cenu věnuje** do soutěže **hejtman Kraje Vysočina**.

Soutěž je vyhlašována od VII. ročníku Horácké rally, pořádané ve dnech 04. a 05.10.1996 jež natrvalo získala posádka Kopecký - Schovánek, znovu pak od XVI. ročníku Horácké rally 2005 kdy tento pohár do trvalého vlastnictví získala v roce 2008 posádka Pech – Uhel nyní od letošního ročníku. Soutěž je vyhlašována na dobu n e u r č i t o u za těchto podmínek:

1. Držitelem putovní ceny pro období do dalšího ročníku HR se stává **absolutní vítěz Horácké rally** v kategorii Mistrovství České republiky.
2. Pořadatel Horácké rally zajistí po každém ročníku **vyznačení jmen vítězné posádky** s datem získání ceny a její předání držiteli nejpozději **do 30-ti dnů** od konání soutěže a to proti podpisu předávacího protokolu.
3. **Držitel putovní ceny je povinen vrátit putovní pohár** pořadateli Horácké rally nejpozději **do 30-ti dnů před termínem konání dalšího ročníku** této soutěže.
4. V případě **nevrácení putovního poháru** pořadateli HR, bude soutěž o putovní pohár rozhodnutím pořadatele **ukončena**.
5. Posádka, která cenu nevrátila, bude vyloučena z HR a budou zveřejněna její jména. Posádka je zároveň **povinna uhradit pořadateli HR smluvní pokutu** podle předávacího protokolu. Tato pokuta **je stanovena částkou 20.000,- Kč**.
6. Soutěž může být ukončena rozhodnutím pořadatele AK elektrárna.
8. Při ukončení pořadatelství soutěže Horácká rally zůstává putovní cena **poslednímu absolutnímu vítězi HR** v Mistrovství ČR v trvalém držení.

V Třebíči 03.07.1996, 20.07.2005 a 15.5.2009

AK elektrárna Dukovany
pořadatel soutěže **HR**

Po celou dobu soutěže je oficiálním časem rally čas, vysílaný stanicí Český rozhlas 1 - Radiožurnál na frekvenci 95,1 MHz.