



# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

## 45. MOGUL RALLYE ŠUMAVA KLATOVY 2010



KLATOVY 15. – 17. 4. 2010

Mistrovství FIA Evropský pohár v rally (koef. 5)  
Mistrovství FIA Zóna střední Evropy v rally  
Mediasport MM České republiky v rally



OBSAH	strana
1. ÚVOD .....	1
2. ORGANIZACE .....	1
3. PROGRAM .....	2
4. PŘIHLÁŠKY .....	5
5. POJIŠTĚNÍ .....	6
6. REKLAMA A OZNAČENÍ .....	6
7. PNEUMATIKY .....	7
8. PALIVO .....	7
9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY .....	7
10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA .....	7
11. TECH.PŘEJÍMKA , PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ ..	8
12. DALŠÍ POSTUPY .....	9
13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ .....	10
14. KLASIFIKACE A CENY .....	10
15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY .....	11

Příloha I. Časový harmonogram

Příloha II. Program seznamovacích jízd

Příloha III. Činovníci pro styk se soutěžícími

Příloha IV. Jednotný monitorovací systém ONI®

## 1. ÚVOD

### 1.1 Všeobecně

45. Mogul Rallye Šumava Klatovy 2010 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA (dále jen Regionální předpisy FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovanými bulletin - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

### 1.2 Povrch trati

- 100 % asfalt – různé kvality

### 1.3 Trať

- celková délka RZ: 207 km
- celková délka rally: 574 km

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally do titulů FIA a ASN

- Mistrovství FIA Evropský pohár v rally, region - Střed (koef. 5.)
- Mistrovství FIA Zóna střední Evropy v rally
- Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally (zahraniční jezdci mohou bodovat jen tehdy, když se do tohoto mistrovství zaregistrují - viz přihláška)

### 2.2 Schvalovací čísla:

Schvalovací číslo FIA: **1CEC/010310**

Schvalovací číslo ASN: **AR00210** ze dne **22. února 2010**

### 2.3 Jméno pořadatele

Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR

Adresa a spojení:

Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR (PAMK)

Dobrovského 154, 339 01 Klatovy 2

tel.: (+420) 376 310 180

e-mail: [autoklub@pamk.cz](mailto:autoklub@pamk.cz)

URL: [www.mogul-sumava-rallye.cz](http://www.mogul-sumava-rallye.cz)

bankovní spojení: ČSOB Klatovy, č.ú. 2431277/0300

pracovní doba: Po–Pá, 08:00–16:00

## 2.4 Organizační výbor

Předseda: Pavel Babka

Místopředseda: Rudolf Salvetr

Členové: Milan Chovanec, Leoš Dostál, Jan Myslivec, Jaroslav Nejd, Václav Jirout, Jan Stárek, Josef Krýsl, Jiří Valenta, Milan Pospíšil, Josef Rubáš, Jan Suda, Miroslav Zíka, Libuše Ulrichová, Naďa Pálová.

## 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:	Willi Singer	A	FIA
Sportovní komisař:	Slaven Dedic	CRO	FIA
Sportovní komisař:	Tomáš Kunc	CZ	ASN

## 2.6 Pozorovatelé a delegáti

Pozorovatel FIA:	Metod Kurent	SLO	FIA
Bezpečnostní delegát ASN:	Jan Regner	CZ	ASN

## 2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Jiří Valenta
Asistent ředitele:	Milan Pospíšil
Zástupce ředitele:	Miroslav Zíka
Zástupce ředitele:	Jan Suda
Tajemník rally:	Naďa Pálová
Tajemník sboru SK:	Radana Kuncová
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Žaneta Vaverková
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Josef Rubáš
Hlavní lékař:	Ivo Hrdina
Zástupce hlavního lékaře:	Svatopluk Dvořák
Činovník pro styk se soutěžícími:	Jan Mochan
Hlavní pořadatel:	Dušan Hradil
Hlavní činovník pro tisk:	Tomáš Cihlár
Zpracovatelská skupina:	RECO Luboš Šperka
Sledovací systém ONI:	Václav Štípek

## 2.8 Umístění ředitelství

Místo: Pošumavský auto moto klub v AČR (PAMK)  
Dobrovského 154, Klatovy

Datum: Út, 13.4.2010 07:00 –20:00  
St, 14.4.2010 07:00 –22:00  
Čt, 15.4.2010 07:00 -15:00

Místo: Základní škola, Čapkova ulice, Klatovy

Datum: Čt, 15.4.2010 15:00–20:00  
Pá, 16.4.2010 07:00–23:00  
So, 17.4.2010 07:00–21:00

## 2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Hotel ROZVOJ Klatovy

Datum: Pá, 16.4.2010 08:00-23:00  
Datum: So, 17.4.2010 07:00-20:00

## 2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Datum: Pá, 16.4.2010

Místo: Servis Areál Janovice

Datum: So, 17.4.2010

Místo: nám. Míru Klatovy

### Umístění servisních parkovišť (viz. čl. 12.5.2.)

Datum: Pá, 16.4.2010

Místo: Servis Areál Janovice  
(servisní parkoviště A, B, C)

Datum: So, 17.4.2010

Místo: bývalá kasárna U Sloupu Vimperk  
(servisní parkoviště D, E, F)

## 3. PROGRAM

### Uzávěrka přihlášek

Datum: Ne, 21.3.2010

Čas: do 24:00

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK Klatovy

### **Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti a při technické přejímce**

Datum: Ne, 21.3.2010

Čas: do 24:00

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK Klatovy

### **Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí**

Datum: Po, 5.4.2010

Místo: [www.mogul-sumava-rallye.cz](http://www.mogul-sumava-rallye.cz)

### **Zveřejnění mapy tratě**

Datum: Po, 5.4.2010

Místo: [www.mogul-sumava-rallye.cz](http://www.mogul-sumava-rallye.cz)

**Shakedown** - nebude organizován

### **Ředitelství rally**

Místo: Pošumavský auto moto klub v AČR (PAMK)  
Dobrovského 154, Klatovy

Datum: Út, 13.4.2010 07:00 –20:00

St, 14.4.2010 07:00 –22:00

Čt, 15.4.2010 07:00 -15:00

Místo: Základní škola, Čapkova ulice, Klatovy

Datum: Čt, 15.4.2010 15:00 –20:00

Pá, 16.4.2010 07:00 –23:00

So, 17.4.2010 07:00 –21:00

### **Oficiální vývěska rally**

Místo: Pošumavský auto moto klub v AČR (PAMK)  
Dobrovského 154, Klatovy

Datum: Út, 13.4.2010 07:00 –20:00

St, 14.4.2010 07:00 –22:00

Čt, 15.4.2010 07:00 -15:00

Místo: Základní škola, Čapkova ulice, Klatovy

Datum: Čt, 15.4.2010 15:00 –20:00

Pá, 16.4.2010 07:00 –23:00

So, 17.4.2010 07:00 –21:00

Místo: Servisní areál Janovice. - pomocná vývěska

Datum: Pá, 16.4.2010 07:00 - 23:00

So, 17.4.2010 06:30 - 11:00

Místo: Servisní areál Vimperk - pomocná vývěska

Datum: So, 17.4.2010 07:30 - 18:00

Místo: Stan Erbenovo nám. KT. - pomocná vývěska

Datum: So, 17.4.2010 17:00 - 23:00

### **Prezentace posádek a předání itineráře**

Datum: St, 14.4.2010

Čas: od 09:00 - 20:00

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK Klatovy

Datum: Čt, 15.4.2010

Čas: od 08:00 - 11:00

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK Klatovy

### **Zahájení seznamovacích jízd**

Datum: St, 14.4.2010

Čas: od 12:00

### **Otevření servisního parkoviště**

Datum: Pá, 16.4.2010

Čas: 06:00

Místo: Servisní areál Janovice

Datum: Pá, 16.4.2010

Čas: 19:00

Místo: bývalá kasárna U Sloupu Vimperk

### **Předání jednotek ONI systému**

Datum: Pá, 16.4.2010

Čas: 06:00 –10:00

Místo: ARBO Servis Janovice

### **Uzávěrka pro doplnění podrobností o spolujezdcích**

Datum: Pá, 16.4.2010

Čas: do zahájení administrativní přejímky dané posádky

Místo: Administrativní přejímka ARBO Servis Janovice

**Administrativní přejímka**

Datum: Pá, 16.4.2010

Čas: 06:30 – 09:30

Místo: ARBO Servis Janovice

**Technická přejímka – plombování a značení**

Datum: Pá, 16.4.2010

Čas: 07:00 – 10:00

Místo: ARBO Servis Janovice

**Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií**

Datum: Pá, 16.4.2010

Čas: 08:00

Místo: Hotel ROZVOJ Klatovy

**První zasedání sportovních komisařů**

Datum: Pá, 16.4.2010

Čas: 12:00

Místo: ředitelství rally

**Vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu**

Datum: Pá, 16.4.2010

Čas: 13:00

Místo: ředitelství rally

**Tisková konference před rally**

Datum: Pá, 16.4.2010

Čas: 13:30

Místo: Hotel ROZVOJ Klatovy

**Start rally – místo a čas**

Datum: Pá, 16.4.2010

Čas: 15:00

Místo: Klatovy nám. Míru

**Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu**

Datum: Pá, 16.4.2010

Čas: 23:00

Místo: ředitelství rally

Servisní zóna Janovice

**Start do 2. etapy rally – místo a čas**

Datum: So, 17.4.2010

Čas: 09:00

Místo: Servisní zóna Janovice

**Předání cen v cíli**

Datum: So, 17.4.2010

Čas: 18:05 (ihned po dojezdu do cíle)

Místo: podium - nám. Míru Klatovy

**Závěrečná technická kontrola**

Datum: So, 17.4.2010

Čas: po dojezdu do cíle

Místo: Investtel Auto Klatovy

**Tisková konference**

Datum: So, 17.4.2010

Čas: 19:00

Místo: Hotel Rozvoj Klatovy

**Vyvěšení předběžných konečných výsledků**

Datum: So, 17.4.2010

Čas: 20:00

Místo: ředitelství rally

stan Erbenovo nám. KT

**Vyvěšení oficiálních konečných výsledků**

Datum: So, 17.4.2010

Čas: 20:30

Místo: ředitelství rally

stan Erbenovo nám. KT

**Slavnostní vyhlášení výsledků rally**

Datum: So, 17.4.2010

Čas: 21:00

Místo: Stan rally centrum Erbenovo nám. Klatovy

## 4. PŘIHLÁŠKY

### 4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Ne, 21.3.2010

Čas: do 24:00

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK Klatovy

### 4.2 Postup při přihlášení

**4.2.1** Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na došlé faxové či e-mailové zprávě. Je-li přihláška zaslána faxem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději týden po uzávěrce přihlášek. V případě e-mailové přihlášky budou podpisy doplněny při administrativní přejímce. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky dané posádky

**4.2.2** Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud je přiložen doklad (kopie) o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem. A vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.

**4.2.3** Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

### 4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

**4.3.1** Maximální počet přihlášených posádek: 70

**4.3.2** Rally se mohou zúčastnit vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J, MSŘ FIA a ustanovením Regionálních předpisů FIA včetně čl. 4.3 Další ujednání.

Vypsání skupiny a třídy:

#### Skupina A:

- třída A5 do 1400 cm<sup>3</sup>
- třída A6 1401–1600 cm<sup>3</sup> (včetně S 1600)
- třída A7 1601–2000 cm<sup>3</sup> (mimo VK)

#### Skupina S 2000

#### Skupina N

- třída N1 do 1400 cm<sup>3</sup>
- třída N2 1401–1600 cm<sup>3</sup>
- třída N3 1601–2000 cm<sup>3</sup>
- třída N4 nad 2000 cm<sup>3</sup>

Vozy skupiny R budou zařazeny do tříd skupiny A a N v souladu s ustanoveními Regionálních předpisů FIA.

### 4.4 Přihlašovací vklady

**4.4.1** Soutěžící s licenci FAS AČR / jiné ASN:

- vklad s volitelnou reklamou pořadatele zahrnuje  
**vklad 17 600 Kč / 700 € včetně DPH 10%**  
**pojištění 1 200 Kč / 50 €** (platí pouze pro soutěžící, kteří nemají sjednáno celoroční pojištění)
- vklad bez volitelné reklamy pořadatele zahrnuje  
**vklad 35 200 Kč / 1 400 € včetně DPH 10%**  
**pojištění 1 200 Kč / 50 €** (platí pouze pro soutěžící, kteří nemají sjednáno celoroční pojištění)

**4.4.2** Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- 1 x občerstvení pro 2 osoby (seznamovací párty 15.4.2010)
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky,

### 4.5 Způsob úhrady vkladu

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na účet: ČSOB Klatovy, č.ú. 2431277/0300 Jako variabilní symbol uveďte číslo licence prvního jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli zasláno spolu s přihláškou (viz 4.2). Pozdější termín předložení potvrzení o zaplacení nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 ZU.

### 4.6 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Pořadatel vrátí min. 80 % vkladu přihlášeným posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd. Posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50% vkladu. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy nedostaví na rally, vklad propadne.

## 5. POJIŠTĚNÍ

### 5.1 Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s 45. Mogul Rallye Šumava Klatovy až do výše 5.000.000,- Kč.

**5.1.1** Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu rally činí 5 000 000,- Kč na pojistnou událost se spoluúčastí 10.000,- Kč. Škody do 10.000,- Kč budou hrazeny jezdci, kteří škodu způsobili, škody nad 10.000,- Kč budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou.

Pojistné ve stanovené výši 1.200,- Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

**5.1.2** Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

**5.1.3** Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

### 5.2 Oznámení škody

Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

### 5.3 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

## 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

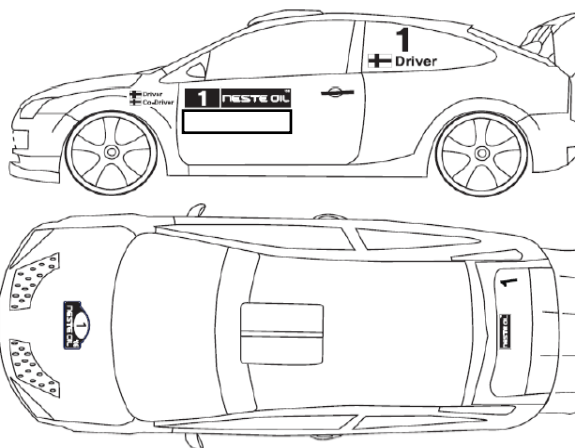
### 6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech (reklama A): *MOGUL*
- na přední tabulce: (reklama B): *MOGUL*
- na zadním štítku: (reklama B): *MOGUL*

### 6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

**6.2.1** Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích pod panely startovních čísel o rozměru 67 x 20 cm.

**6.2.2** Specifikace volitelné reklamy bude publikována jeden měsíc před konáním rally.



### 6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

### 6.4 Chybějící reklama nebo označení

**6.4.1** Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí nebo je úmyslně pozměněna či přemístěna některá část reklamy dodané pořadatelem, bude posádka potrestána ředitelem soutěže, který udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu minimálně však ve výši 20% vkladu.

**6.4.2** Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí:

- jedno startovní číslo na předních dveřích nebo tabulka – posádka bude potrestána pokutou ve výši 3 000 Kč / 115 €,

- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky – posádka bude oznámena sportovním komisařům.
- jméno jezdce nebo spolujezdce spolu se státními vlajkami ASN té země kde získali své licence na předních blatnicích, jméno jezdce spolu se státní vlajkou ASN té země kde získal svou licenci na bočních oknech, bude posádka potrestána pokutou ve výši 1 000 Kč / 38 €

## 7. PNEUMATIKY

**7.1** Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E" nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Regionálních předpisů FIA a jejich Přílohy č. IV.

**7.2** Použití pneumatik s hroty není povoleno.

**7.3** Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

**7.4** Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

## 8. PALIVO

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

## 9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz pro seznamovací jízdy. Označení se startovním číslem, musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno na vnější straně pravého horního rohu čelního skla. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit řediteli rally (J. Valenta, mobil 602 450 750). Výkaz pro seznamovací jízdy posádka odevzdá při administrativní přejímce.

### 9.2 Pravidla seznamovacích jízd

**9.2.1** Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 22.1 Regionálních předpisů FIA.

**9.2.2** Pro období před soutěží platí čl. 2.12 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrci přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

**9.2.3** V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do 50.000,- Kč. Ředitel stanoví i termín splatnosti.

**9.2.4** Jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze, kterou posádky obdrží při převzetí itineráře.

**9.2.5** Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů: J. Hodek, D. Hradil, Petr Rath.

**9.2.6** Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 17.2 Regionálních předpisů FIA.

**9.2.7** Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ustanovení uvedená v Regionálních předpisech FIA nebo v ZU, může ředitel udělit peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům.

### 9.3 Připomínky posádek k trati

Místo: Ředitelství rallye

Datum: 14.4.2010 Čas: 7:00 - 22:00 hod.

Datum: 15.4.2010 Čas: 7:00 - 20:00 hod.

Činovník: Jiří Valenta tel. 602 450 750, Milan Pospíšil tel. 602 444 786

## 10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

### 10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu), potvrzení o zaplacení vkladu
- licence jezdce, spolujezdce a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR), doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd

## 10.2 Místo a časový rozvrh

Datum: Pá, 16.4.2010

Čas: 06:30–09:30

Místo: ARBO Servis Janovice

Přesný čas administrativní přejímky pro každou posádku bude uveden v potvrzení přihlášky a na internetové adrese: [www.mogul-sumava-rallye.cz](http://www.mogul-sumava-rallye.cz).

## 11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

### 11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pá, 16.4.2010

Čas: 07:00–10:00

Místo: ARBO Servis Janovice

**11.1.1** Přesný čas zahájení technické přejímky pro každou posádku bude uveden v potvrzení přihlášky a na internetové adrese: [www.mogul-sumava-rallye.cz](http://www.mogul-sumava-rallye.cz). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

**11.1.2** Příjezd k technické přejímce bude kontrolován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Opožděný příjezd na technickou přejímkou se trestá peněžitou pokutou 1 000 Kč / 40 € za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

**11.1.3** Za kontrolou času příjezdu, ještě před vjezdem na stanoviště TK, budou ve venkovním prostoru provedeny úkony podle čl. 11.6.4. ZU.

**11.1.4** Skládání vozidel z přepravních vleků je možné v servisním areálu Janovice. Do prostoru Technické přejímky musí vozidla přijet po vlastní ose.

### 11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li)
- vyplněnou technickou kartu a vyplněnou bezpečnostní kartu jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

### 11.3 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 252.7.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje vidět zvenčí jezdce a vnitřek vozu.

### 11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému HANS (je-li požadován) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ

### 11.5 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

#### 11.5.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

#### 11.5.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40 %-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem zjištěné v průběhu rallye bude oznámeno sportovním komisařům.

#### 11.5.3 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přidavnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána.

Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

### 11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

**11.6.1** Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. IV těchto ZU a v instalačním a uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI®.

**11.6.2** Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

**11.6.3** Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.



**11.6.4** Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

**11.6.5** Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

## **12. DALŠÍ POSTUPY**

### **12.1 Způsoby startu**

#### **12.1.1. Start do 1. etapy**

Před startem do 1. etapy (16.4.2010 – ČK 0 nám. Míru KT) se musí posádky i s vozidly dostavit do zóny startu 10 minut před svým startovním časem uvedeným ve startovní listině. Popis příjezdu do startovní zóny je uveden v itineráři. Začátek zóny, kde se kontroluje čas příjezdu, bude označen panelem STOP. Pozdní příjezd o více než 5 min. znamená jednorázovou pokutu 1.000,- Kč / 40 €.

Start bude proveden na startovní rampě státní vlajkou následujícím způsobem:

- 5 sekund před startem startér zvedne vlajku do vodorovné polohy před přední kapotu vozidla
- v okamžiku startu mávne startér vlajkou vzhůru a tím bude vozidlo odstartováno.

#### **12.1.2 Nový start po odpadnutí**

Soutěžní vůz, který nedokončil 1. etapu rally, může znovu odstartovat do dalšího etapy. Pro nový start však musí být v plném rozsahu splněny podmínky čl. 41.4 Regionálních předpisů FIA.

Technická kontrola vozidel po opravě bude provedena v uzavřeném parkovišti před startem do 2. etapy v 07:30 hodin dne 17. 4. 2010.

#### **12.1.3 Start do rychlostních zkoušek (kromě Super RZ)**

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a spojených s fotobuňkou pro zajištění předčasných startů. Fotobuňka bude umístěna 40 cm za startovní čarou, ve výšce 50+5 cm nad vozovkou. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce, až v minutě startovací procedury a připomene jim přepnutí ONI (GPS) do režimu RZ.

#### Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund - rozsvítí se červené světlo,

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,

10 sekund - problikne červené světlo,

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,

START - rozsvítí se zelené světlo,

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 33.4.3 Regionálních předpisů FIA (vyloučení a odstavení vozu)

#### **12.1.4 Start do okružové Super RZ 1**

Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdů. Do RZ posádka odjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

### **12.2 Cílový ceremoniál**

Posádkám budou na cílové rampě předány ocenění za dosažené výsledky v jednotlivých třídách a skupinách.

#### **12.3 Předčasný příjezd do cíle etapy**

Předčasný příjezd do cíle 1. etapy ČK 7D je povolen

Předčasný příjezd do cíle 2. etapy ČK 15C není povolen

#### **12.4 Super RZ - Okružová rychlostní zkouška RZ 1**

**12.4.1** V okružové rychlostní zkoušce se stejná trať (okruh) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ (viz 12.1.4) posádka pokračuje podle itineráře v jízdě po okružové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po průjezdu letným cílem musí podle itineráře opustit okruh a dojet až k panelu STOP, kde zastaví a předloží jízdní výkaz k potvrzení. Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce. Při výjezdu z okruhu a mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrozit ostatní posádky.

**12.4.2** Nedodržení předpisů pro okružovou RZ nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno sportovním komisařům.

**12.4.3** Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 8 min za každý nedokončený okruh. Posádce, která ujede více okruhů než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy.

**12.4.4** Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a ihned (bez ohledu na počet absolvovaných kol) odjedou ke stanovišti STOP. Sportovní komisaři jim potom přidělí náhradní čas v souladu s Regionálními předpisy FIA.

## 12.5 Ostatní procedury

### 12.5.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s MSŘ. Za nesprávné projetí retardérem může ředitel udělit následující penalizaci:

- posunutí 1 části retardéru 5 sekund
- posunutí více částí retardéru 10 sekund
- převrácení nebo rozražení retardéru 30 sekund
- objetí nebo neprojetí celým retardérem 1 minuta.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

### 12.5.2 Organizace servisního parkoviště

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vyčleněna plocha o rozměru cca 100 m<sup>2</sup>, ostatním jezdcům bude vyčleněna plocha cca 80 m<sup>2</sup>. Do servisního parkoviště má povoleno vjet pouze jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS“ plus jedno vozidlo „DOPROVOD“.

Servis	Umístění	Povolená doba	Výměna pneu	Tankování
A	Janovice	10	ano	ano
B	Janovice	20	ano	ano
C	Janovice - flexi	max. 45	ano	ano
D	Vimperk	10	ano	ano
dodatečná tankovací zóna - Čestice			ano	
E	Vimperk	20	ano	ano
dodatečná tankovací zóna - Čestice			ano	
F	Vimperk	20	ano	ano

#### 12.5.2.1 Flexi servis Janovice

Pro funkci Flexi servisu bude zřízeno záchytné parkoviště mezi ČK 7A - 7B, ze kterého mohou vozidla vjet do servisního parkoviště ihned, nebo zde vyčkat na vjezd v souladu s Regionálními předpisy FIA. Soutěžní vozy mohou servisní parkoviště opustit před uplynutím 45 minut a pokračovat do nočního UP s povoleným předčasným příjezdem. V ostatním platí Regionální předpisy FIA. Provozní doba Flexi servisu začíná příjezdem prvního vozu do záchytného parkoviště a končí ve 01:00.

### 12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo 2 na frekvenci 90,3 MHz.

## 13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ oranžová vesta s nápisem
- vedoucí ČK oranžová vesta
- traťoví komisaři v RB a BB žlutá vesta s bleskem
- ostatní traťoví komisaři oranžová vesta

## 14. KLASIFIKACE A CENY

### 14.1 Klasifikace:

#### 14.1.1 Mogul Rallye Šumava Klatovy 2010

- absolutní klasifikace
- samostatná klasifikace vozů 2WD
- skupina A (A5, A6, A7)
- skupina S 2000
- skupina N (N1, N2, N3, N4)
- nejlepší smíšená posádka

#### 14.1.2 FIA Evropský pohár v rally

- absolutní klasifikace
- skupina A (A5, A6, A7)
- skupina S 2000
- skupina N (N1, N2, N3, N4)

#### 14.1.3 Klasifikace Mistrovství FIA Zóny Střední Evropy v rally

- skupina A
- skupina N
- skupina S 2000

#### 14.1.4 Mediasport MM ČR v rally

- absolutní klasifikace
- samostatná klasifikace vozů 2 WD
- skupina A (A5, A6, A7)
- skupina S 2000

- skupina N (N1, N2, N3, N4)
- kategorie juniorů do 25 let
- nejlepší dámská posádka

#### **14.1.5 Samostatné hodnocení každé etapy**

- absolutní klasifikace 1. etapy
- absolutní klasifikace 2. etapy

#### **14.2 CENY**

**14.1.1** Podle konečné oficiální klasifikace 45. MRŠK 2010 budou v absolutním pořadí uděleny tyto finanční prémie a věcné ceny:

- |              |                   |
|--------------|-------------------|
| 1. místo     | 15 000 Kč, poháry |
| 2. místo     | 10 000 Kč, poháry |
| 3. místo     | 5 000 Kč, poháry  |
| 4.– 5. místo | poháry            |

**14.1.2** Podle klasifikace dle čl. 14.1.2 ZU ve skupinách A a N a dle čl. 14.1.3 ve skupinách A, N a S 2000 budou uděleny tyto věcné ceny:

- |              |        |
|--------------|--------|
| 1.– 3. místo | poháry |
|--------------|--------|

**14.1.3** Podle klasifikace Mediasport MM ČR v rally v absolutním pořadí, ve skupinách A, S 2000 a N, v samostatné klasifikaci vozů 2WD a v jednotlivých třídách budou uděleny tyto věcné ceny:

- |              |        |
|--------------|--------|
| 1.– 3. místo | poháry |
|--------------|--------|

**14.1.4** Nejlepší dámské posádce v absolutním pořadí dle čl. 14.1.1 budou uděleny poháry.

**14.1.5** Nejlepší smíšené posádce v absolutním pořadí dle čl. 14.1.1 budou uděleny poháry.

**14.1.6** Nejlepší juniorské posádce v absolutním pořadí dle čl. 14.1.1 budou uděleny poháry

#### **15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY**

##### **15.1 Závěrečná kontrola**

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného dokumentu ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: Investtel Auto Klatovy

##### **14.2 Poplatek při protestu**

Stanoven ASN na 15 000 Kč / 500 €

##### **14.3 Poplatky při odvolání**

Národní (k ASN): 35 000 Kč / 1 400 €

Mezinárodní (k FIA): 6 000 €

Jiří Valenta

ředitel rally

45. MOGUL RALLYE ŠUMAVA KLATOVY 2010

Příloha ZU č. I

45. MOGUL RALLYE ŠUMAVA KLATOVY \* 2010

ČASOVÝ HARMONOGRAM / TIME SCHEDULE



**DAY 1 / 1. ETAPA** **Friday / pátek 16.4.2009**

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas l. jezdce
0A	<b>START Klatovy, Náměstí Míru</b>	—	—	—		<b>15:00</b>
0B	Slavošovice	—	6,02	6,02	12	15:12
1	Klatovský okruh	—	0,15	0,15	3	15:15
<b>RZ 1</b>	<b>Super RZ Klatovský okruh</b>	<b>15,72</b>	—	—		<b>15:15</b>
1A	Service in	—	21,61	37,33	44	15:59
	<b>Service A (Janovice)</b>	<b>(15,72)</b>	<b>(27,78)</b>	<b>(43,5)</b>	<b>10</b>	
1B	Service out	—	—	—		16:09
	Refueling TZ 1	15,72	27,78	43,50		
	Vzdálenost do následující TZ	36,71	48,62	85,33		
2	Koryta	—	8,96	8,96	18	16:27
<b>RZ 2</b>	<b>Koryta - Slatina</b>	<b>14,35</b>	—	—		<b>16:30</b>
3	Černíkov	—	8,56	22,91	27	16:57
<b>RZ 3</b>	<b>Černíkov - Kdyně</b>	<b>10,55</b>	—	—		<b>17:00</b>
4	Hodousice	—	21,51	32,06	38	17:38
<b>RZ 4</b>	<b>Hodousice - Patraska</b>	<b>11,81</b>	—	—		<b>17:41</b>
4A	Regrouping in	—	9,59	21,40	26	18:07
	<b>Regrouping (Janovice) - Přeskupení - Parc fermé</b>				30	
4B	Regrouping out - Service in	—	—	—		18:37
	<b>Service B (Janovice)</b>	<b>(36,71)</b>	<b>(48,62)</b>	<b>(85,33)</b>	<b>20</b>	
4C	Service out	—	—	—		18:57
	Refueling TZ 2	36,71	48,62	85,33		
	Vzdálenost do následující TZ	36,71	48,62	85,33		
5	Koryta	—	8,96	8,96	18	19:15
<b>RZ 5</b>	<b>Koryta - Slatina</b>	<b>14,35</b>	—	—		<b>19:18</b>
6	Černíkov	—	8,56	22,91	27	19:45
<b>RZ 6</b>	<b>Černíkov - Kdyně</b>	<b>10,55</b>	—	—		<b>19:48</b>
7	Hodousice	—	21,51	32,06	38	20:26
<b>RZ 7</b>	<b>Hodousice - Patraska</b>	<b>11,81</b>	—	—		<b>20:29</b>
7A	Parc Fermé / UP in	—	9,59	21,40	26	20:55
	<b>UP (Janovice) PRO FLEXISERVIS - NEUTRALIZACE</b>				3	
7B	Parc Fermé / UP out - Flexi Service in	—	—	—		
	<b>Flexi Service C (Janovice)</b>	<b>(36,71)</b>	<b>(48,62)</b>	<b>(85,33)</b>	<b>45</b>	
7C	Flexi Service out	—	—	—		
	Refueling TZ 3	36,71	48,62	85,33		
7D	<b>UP - Regrouping Janovice</b>		0,08	0,08	7	
<b>All Cars (except re-starting crews) to be in Parc fermé no later than</b>						<b>01:00</b>

<b>DAY 1 totals</b>	<b>89,14</b>	<b>125,10</b>	<b>214,24</b>
---------------------	--------------	---------------	---------------

Section 1

Section 2

Příloha ZU č. I

45. MOGUL RALLYE ŠUMAVA KLATOVY \* 2010

ČASOVÝ HARMONOGRAM / TIME SCHEDULE



DAY 2 / 2. ETAPA

Saturday / sobota 17.4.2010

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas l. jezdce
<b>7E</b>	<b>Parc Fermé / UP - Janovice</b>					<b>9:15</b>
7F	Service - in	—	66,64	66,64	70	10:25
	<b>Service D (Vimperk - U Sloupu)</b>	<b>(0)</b>	<b>(66,64)</b>	<b>(66,64)</b>	<b>10</b>	
7G	Service - out	—	—	—		10:35
	Refueling TZ 4	0,00	66,64	66,64		
	Vzdálenost do následující TZ	40,07	24,55	51,91		
8	Stachy	—	8,18	8,18	16	10:51
<b>RZ 8</b>	<b>Stachy - Lhota nad Rohanovem</b>	<b>9,46</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>10:54</b>
9	Podzuklín	—	6,01	15,47	19	11:13
<b>RZ 9</b>	<b>Podzuklín - Kváskovice</b>	<b>17,90</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>11:16</b>
10	Mačice	—	10,36	28,26	34	11:50
<b>RZ 10</b>	<b>Mačice - Hoslovice</b>	<b>12,71</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>11:53</b>
	Refueling TZ 5 Čestice	40,07	24,55	51,91		
	Vzdálenost do následující TZ	19,04	29,66	61,41		
11	Malenice	—	18,04	30,75	37	12:30
<b>RZ 11</b>	<b>Malenice - Bořanovice</b>	<b>19,04</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>12:33</b>
11A	Regrouping in	—	11,62	30,66	37	13:10
	Regrouping (Vimperk - U Sloupu) - Přeskupení - Parc fermé				30	
11B	Regrouping out - Service in	—	—	—		13:40
	<b>Service E (Vimperk - U Sloupu)</b>	<b>(59,11)</b>	<b>(54,21)</b>	<b>(113,32)</b>	<b>20</b>	
11C	Service - out	—	—	—		14:00
	Refueling TZ 6	19,04	29,66	61,41		
	Vzdálenost do následující TZ	40,07	24,55	51,91		
12	Stachy	—	8,18	8,18	16	14:16
<b>RZ 12</b>	<b>Stachy - Lhota nad Rohanovem</b>	<b>9,46</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>14:19</b>
13	Podzuklín	—	6,01	15,47	19	14:38
<b>RZ 13</b>	<b>Podzuklín - Kváskovice</b>	<b>17,90</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>14:41</b>
14	Mačice	—	10,36	28,26	34	15:15
<b>RZ 14</b>	<b>Mačice - Hoslovice</b>	<b>12,71</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>15:18</b>
	Refueling TZ 7 Čestice	40,07	24,55	51,91		
	Vzdálenost do následující TZ	19,04	29,84	61,59		
15	Malenice	—	18,04	30,75	37	15:55
<b>RZ 15</b>	<b>Malenice - Bořanovice</b>	<b>19,04</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>15:58</b>
15A	Service Vimperk - in	—	11,80	30,84	37	16:35
	<b>Service F (Vimperk - U Sloupu)</b>	<b>(59,11)</b>	<b>(54,39)</b>	<b>(113,5)</b>	<b>20</b>	
15B	Service out	—	—	—		16:55
	Refueling TZ 8	19,04	29,84	61,59		
	Vzdálenost do následující TZ	0,00	66,50	66,50		
<b>15C</b>	<b>CÍL KLATOVY</b>	<b>—</b>	<b>66,50</b>	<b>66,50</b>	<b>70</b>	<b>18:05</b>

Section 3

Section 4

<b>DAY 2 totals</b>	<b>118,22</b>	<b>241,74</b>	<b>359,96</b>
---------------------	---------------	---------------	---------------

RALLY TOTALS				
DAY ETAPA	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Délka celk.
1	7	89,14	125,10	214,24
2	8	118,22	241,74	359,96
<b>Overall Totals</b>	<b>15</b>	<b>207,36</b>	<b>366,84</b>	<b>574,20</b>



## Příloha ZU č. II



### PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Datum	RZ	Čas
14.4.2010	1 - 7	12:00 – 21:00
15.4.2010	8 - 15	8:00 – 20:00

Seznamovací jízdy budou konány dle Regionálních předpisů FIA a těchto ZU. Při převzetí itineráře obdrží posádky mapové podklady a doporučený postup průběhu seznamovacích jízd (možnosti zkrácení přejezdových úseků apod.).

---



## Příloha ZU č. III



### ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

**Označení činovníka:** *oranžová vesta + černý nápis "STYK SE SOUTĚŽÍCI - COMPETITOR RELATION OFFICER"*

Podrobný plán činnosti činovníka pro styk se soutěžícími bude zveřejněn na oficiální vývěsce.



**Filip Schovánek (CZ)**

## PŘÍLOHA ZU Č. IV

# JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

### 1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - přepínač RZ / přejezd
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
  - indikační LED dioda

**Všem stálým účastníkům rally** v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

**Zahranickým soutěžícím** a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

**Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou** správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

**Na konci rally nebo po odstoupení z rally** musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

**Postup v průběhu rally** (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

**Postup při jednotlivých událostech na RZ:**

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

### Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

**5. Manuály a další informace:** [www.onisystem.cz](http://www.onisystem.cz) / rally.