

# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



**Agrotec autoklub v AČR  
Brněnská 74  
693 01 Hustopeče**

## **OBSAH:**

	strana
1. Úvod .....	2
2. Organizace .....	2
3. Program .....	3
4. Přihlášky .....	4
5. Pojištění .....	6
6. Reklama a označení .....	6
7. Pneumatiky .....	6
8. Palivo .....	6
9. Seznamovací jízdy .....	7
10. Administrativní přejímka .....	7
11. Technická přejímka, plombování a značení .....	7
12. Další postupy .....	8
13. Označení činovníků .....	9
14. Klasifikace a ceny .....	10
15. Závěrečné kontroly a ceny .....	10

Příloha I. Trať - Časový harmonogram

Příloha II. Program seznamovacích jízd

Příloha III. Činovníci pro styk se soutěžícími

Příloha IV. Jednotný monitorovací systém ONI®

Příloha V. Startovní čísla a reklamy

# 1. ÚVOD

## 1.1 VŠEOBECNĚ

AGROTEC MOGUL Rally 2010 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA (dále jen Regionální předpisy FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisari).

## 1.2 POVRCH TRATI

- 93,35 % asfalt, 3,13 % šotolina, 0,16 % dlažba, 1,99 % panely, 1,37 % jiný povrch

## 1.3 TRATĚ

- celková délka RZ: 190,82 km
- celková délka rally 492,66 km

# 2. ORGANIZACE

## 2.1 ZÁPOČET RALLY DO MISTROVSTVÍ A POHÁRŮ FIA a ASN

- FIA Evropský pohár v rally – region Střed (koeficient 5)
- Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally
- Mistrovství ČR juniorů
- Dámský pohár ČR

## 2.2 SCHVALOVACÍ ČÍSLA

Schvalovací číslo ASN: **AR00410** ze dne **2. dubna 2010**

Schvalovací číslo FIA: **4CEC/120410**

## 2.3 JMÉNO POŘADATELE

Agrotec autoklub v ACR

Adresa a spojení:

Agrotec autoklub v ACR

Brněnská 74

693 01 Hustopeče

telefon: (+420) 519 402 123

e-mail: [rcerna@agrotec.cz](mailto:rcerna@agrotec.cz)

URL: [www.agrotecautoklub.cz](http://www.agrotecautoklub.cz)

bankovní spojení: KB, pobočka Hustopeče, číslo účtu: 9205651/0100

## 2.4 ORGANIZAČNÍ VÝBOR

Předseda: Ing. Martin Rada

Členové: Ing. Milan Chalupa, Rudolf Kouřil, Petr Vlašín

## 2.5 SPORTOVNÍ KOMISAŘI

Hlavní sportovní komisař: Dietmar Hinteregger (A)

Sportovní komisař: Tomasz Bartos (PL)

Sportovní komisař: Mgr. Tomáš Kunc (CZ)

## 2.6 POZOROVATELÉ A DELEGÁTI

Pozorovatel FIA: Wolfgang Gastorfer (D)

Bezpečnostní delegát ASN: Ing. Jan Regner

## 2.7 HLAVNÍ ČINOVNÍCI

Ředitel rally: Rudolf Kouřil

Zástupce ředitele: Ing. Michael Krejska

Tajemník rally: Romana Černá

Sekretář SSK: Ing. Jaroslav Marchalín

Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan

Hlavní časoměřič: Alena Konečná

Hlavní činovník pro bezpečnost: Jan Havránek

Hlavní lékař: MUDr. Milan Vidlák

Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Jiří Korbička PhD.

Činovník pro styk se soutěžícími: Jakub Hofbauer

Barbora Nováková

Hlavní činovník pro tisk: Tomáš Plachý

Zpracovatelská skupina: PORS Zlín

Sledovací systém ONI: Hana Chvojková

SAS Zlín, NAM a.s.

## 2.8 UMÍSTĚNÍ ŘEDITELSTVÍ

Místo, datum a provozní doba: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

9. 6. 2010 17:00 hod – 22:00 hod

10. 6. 2010 06:00 hod – 20:00 hod

11. 6. 2010 07:00 hod – 12. 6. 2010 01:00 hod

12. 6. 2010 08:00 hod – 19:00 hod

## 2.9 UMÍSTĚNÍ TISKOVÉHO STŘEDISKA

Místo, datum a provozní doba: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74  
11. 6. 2010 09:00 hod – 11. 6. 2010 01:00 hod  
12. 6. 2010 08:00 hod – 18:00 hod

## 2.10 UMÍSTĚNÍ UZAVŘENÝCH PARKOVIŠŤ

Místa a datum: Strachotín – letiště  
11. 6. 2010 16:00 hod – 24:00 hod  
12. 6. 2010 00:00 hod – 16:00 hod  
Hustopeče, Dukelské náměstí  
12. 6. 2010 15:00 hod – 18:00 hod

## 2.11 UMÍSTĚNÍ SERVISNÍCH PARKOVIŠŤ (viz čl. 12.5.1)

Místo a datum: Strachotín - letiště  
10. 6. 2010 16:00 hod – 24:00 hod  
11. 6. 2010 00:00 hod – 24:00 hod  
12. 6. 2010 00:00 hod – 19:00 hod

## 3. PROGRAM

### Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: 31. 5. 2010 24:00 hod  
Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče

### Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: 31. 5. 2010 24:00 hod  
Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče

### Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: 2. 6. 2010 16:00 hod  
Místo: tiskoviny rally a internetové servery

### Zveřejnění itineráře a mapy tratě

Datum a čas: 9. 6. 2010 17:00 hod  
Místo: tiskoviny rally a internetové servery

### Ředitelství rally

Otevření: 9. 6. 2010 17:00 hod  
Uzavření: 12. 6. 2010 19:00 hod

### Oficiální vývěska rally

Místo, datum, provozní doba: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74  
9. 6. 2010 17:00 hod – 22:00 hod  
10. 6. 2010 06:00 hod – 20:00 hod  
12. 6. 2010 07:00 hod – 12. 6. 2010 01:00 hod  
13. 6. 2010 08:00 hod – 19:00 hod

### Prezentace posádek a předání itineráře

Místo, datum, provozní doba: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74  
9. 6. 2010 17:00 hod – 22:00 hod  
10. 6. 2010 06:00 hod – 10:00 hod

### Zahájení seznamovacích jízd

Datum: 10. 6. 2010  
Čas: 08:00 hod  
Podrobnosti: viz Přílohu ZU č. II

### Otevření servisního parkoviště

Datum: 10. 6. 2010  
Čas: 16:00 hod  
Místo: Strachotín - letiště

### Předání jednotek ONI systému

Datum: 11. 6. 2010  
Čas: 07:30 hod  
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

### Administrativní přejímka

Datum: 11. 6. 2010  
Čas: od 08:00 hod do 11:30 hod  
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

### Technická přejímka – plombování a značení

Datum: 11. 6. 2010  
Čas: od 08:30 hod do 12:00 hod  
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

### Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: 11. 6. 2010  
Čas: 09:00 hod  
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

### **První zasedání sportovních komisařů**

Datum: 11. 6. 2010

Čas: 13:00 hod

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

### **Vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu**

Datum: 11. 6. 2010

Čas: 14:00 hod

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

### **Start rally**

Datum: 11. 6. 2010

Čas: 16:00 hod

Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí

### **Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu**

Datum: 12. 6. 2010

Čas: 07:00 hod

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

### **Start do 2. etapy rally**

Datum: 12. 6. 2010

Čas: 09:30 hod

Místo: Strachotín – letiště

### **Cíl rally**

Datum: 12. 6. 2010

Čas: 16:23

Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí

### **Předání cen v cíli**

Datum: 12. 6. 2010

Čas: 16:30

Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí

### **Závěrečná technická kontrola**

Datum: 12. 6. 2010

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle rally

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

### **Vyvěšení předběžných konečných výsledků**

Datum: 12. 6. 2010

Čas: 18:30 hod

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

### **Vyvěšení oficiálních konečných výsledků**

Datum: 12. 6. 2010

Čas: 19:00 hod

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

### **Tisková konference**

Datum: 12. 6. 2010

Čas: 17:00 hod

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74 – tiskové středisko

## **4. PŘIHLÁŠKY**

### **4.1 UZÁVĚRKA PŘIHLÁŠEK**

Datum: 29. 5. 2010

Čas: 24:00 hod

### **4.2 POSTUP PŘI PŘIHLÁŠENÍ**

**4.2.1** Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU před jejich uzávěrkou. Rozhoduje razítko podací pošty nebo časový údaj faxu nebo e-mailu. Je-li přihláška podána elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrce. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

**4.2.2** Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

### **4.3 POČET PŘIJATÝCH PŘIHLÁŠEK, VYPSANÉ SKUPINY A OBJEMOVÉ TŘÍDY**

**4.3.1** Maximální počet přihlášených posádek: 120

**4.3.2** Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ (viz čl. 11.3 až 11.6 ZU).

## **Vypsané skupiny a třídy:**

### **Vozy S 2000**

#### **Skupina A:**

- třída A5 do 1400 cm<sup>3</sup>
- třída A6 1401–1600 cm<sup>3</sup> (včetně S 1600)
- třída A7 1601–2000 cm<sup>3</sup> (bez VK)

#### **Skupina N**

- třída N1 do 1400 cm<sup>3</sup>
- třída N2 1401–1600 cm<sup>3</sup>
- třída N3 1601–2000 cm<sup>3</sup>
- třída N4 nad 2000 cm<sup>3</sup> (bez S 2000)

#### **Dodatek (pro EP i MMČR):**

- Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.
- Vozy skupiny R budou zařazeny do tříd skupiny A a N podle čl. 4.2 Regionálních předpisů FIA.
- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm<sup>3</sup> mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J.
- Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm<sup>3</sup>, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozy homologované jako S 1600 mohou být prošlá errata použita bez penalizace.

## **4.4 PŘIHLAŠOVACÍ VKLAD**

### **4.4.1 Vklad**

- s volitelnou reklamou pořadatele: 17.600,-- Kč (včetně DPH 10%)
- bez volitelné reklamy pořadatele 35.200,-- Kč (včetně DPH 10%)
- třídy N1, N2 a A5 s volitelnou reklamou pořadatele.....12.000,-- Kč (včetně DPH 10%)
- třídy N1, N2 a A5 bez volitelné reklamy pořadatele.....24.000,-- Kč (včetně DPH 10%)
- Pojistné 1.200,- Kč podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň se vkladem.

### **4.4.2 Vklad zahrnuje:**

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

## **4.5 ZPŮSOB ÚHRADY VKLADU**

- Bankovním převodem na účet: 9205651/0100 Variabilní symbol: číslo licence jezdce  
Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu.
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.

## **4.6 VRÁCENÍ VKLADU**

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Částečné vrácení vkladu:

- posádkám se řádnou omluvou před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

## **5. POJIŠTĚNÍ**

### **5.1 POJISTNÉ KRYTÍ POŘADATELE**

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s., rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1394 3081 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému, a to v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 5.000.000,- Kč a se spoluúčastí 10.000,- Kč.

### **5.2 POJIŠTĚNÍ SOUTĚŽÍCÍCH A POSÁDEK**

**5.2.1** Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 00 1394 3081 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do částky 5.000.000,- Kč na pojistnou událost a se spoluúčastí 10.000,- Kč. Škodu do 10.000,- Kč bude hradit jezdec, který ji způsobil, škody nad 10.000,- Kč budou hrazeny pojišťovnou bez spoluúčasti pojištěného.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou.

**5.2.2** Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

**5.2.3** Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

### **5.3 OZNÁMENÍ ŠKODY**

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

### **5.4 VYLOUČENÍ Z POJISTNÉHO KRYTÍ**

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

## **6. REKLAMA A OZNAČENÍ**

### **6.1 POVINNÁ REKLAMA**

- na startovních číslech: bude uvedeno v PU
- na přední tabulce: bude uvedeno v PU
- na zadním štítku: bude uvedeno v PU

### **6.2 VOLITELNÁ REKLAMA DODANÁ POŘADATELEM**

**6.2.1** Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

**6.2.2** Specifikace reklamy: bude uvedeno v PU

### **6.3 STARTOVNÍ ČÍSLA**

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

### **6.4 CHYBĚJÍCÍ REKLAMA NEBO OZNAČENÍ**

**6.4.1** Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy dodané pořadatelem (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel posádky udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

**6.4.2** Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

## **7. PNEUMATIKY**

**7.1** Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Regionálních předpisů FIA a jejich Příloze č. IV.

**7.2** Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

**7.3** Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

**7.4** Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

## **8. PALIVO**

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

## **9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY**

### **9.1 POSTUP PŘI ZÁPISU**

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally (mobil 776 866 809).

Výkaz seznamovacích jízd posádka odevzdá při administrativní přejímce.

### **9.2 PRAVIDLA PRO SEZNAMOVACÍ JÍZDY**

**9.2.1** Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 22.1 Regionálních předpisů FIA.

**9.2.2** Pro období před soutěží platí čl. 2.12 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrce přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

**9.2.3** V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Každé porušení tohoto předpisu bude oznámeno sportovním komisařům.

**9.2.4** Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. II ZU.

**9.2.5** Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů: Petr Vlašín, Zdeněk Vrátníček, Milan Chalupa.

**9.2.6** Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 17.2 Regionálních předpisů FIA.

**9.2.7** Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ustanovení uvedená v Regionálních předpisech FIA nebo v ZU, může ředitel udělit peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům.

#### **9.2.8 Připomínky posádek k trati**

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

Datum: 10. 6. 2010 Čas: 19:00 – 19:30 hod.

Činovník: vedoucí tratě – Petr Vlašín (tel. +420 603 412 412)

## **10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

### **10.1 DOKUMENTY KE KONTROLE**

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd

### **10.2 MÍSTO A ČASOVÝ ROZVRH**

Datum: 11. 6. 2010

Čas: od 08:00 hod do 11:30 hod

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74 - recepce

## **11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ**

### **11.1 MÍSTO A ČASOVÝ ROZVRH**

Datum: 11. 6. 2010

Čas: od 08:30 hod do 12:00 hod

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

**11.1.1** Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

**11.1.2** Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

**11.1.3** Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly budou provedeny úkony podle čl. 11.6.4. ZU.

### **11.2 DOKUMENTY KE KONTROLE**

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

### **11.3 TÓNOVANÉ OKENNÍ FÓLIE**

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.

### **11.4 BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCŮ**

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému HANS a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

### **11.5 NÁRODNÍ PŘEDPISY**

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

### 11.5.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

### 11.5.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40 %-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

### 11.5.3 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světly bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána.

Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.

## 11.6 POVINNÉ MONITOROVACÍ ZAŘÍZENÍ ONI®.

11.6.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. IV těchto ZU.

11.6.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

11.6.3 Soutěžící odbrzdí držáky od správce zařízení ONI v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.6.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a systémem otestuje.

11.6.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

## 12. DALŠÍ POSTUPY

### 12.1 ZPŮSOBY STARTU A POŘADÍ

12.1.1 Pořadí na startu rally: prioritní jezdci FIA, prioritní jezdci ASN, ostatní jezdci

#### 12.1.2 Start do rally

Posádky se i s vozidly dostaví podle itineráře a v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu (11. 6. 2010, dle vyvěšených startovních časů, Hustopeče, Dukelské náměstí).

Start do rally bude proveden na startovní rampě městskou vlajkou takto:

- startér 5 sekund před startem zvedne vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

#### 12.1.3 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 41.4 Regionálních předpisů FIA.

Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy v 7:00 hodin dne 12. 6. 2010.

#### 12.1.4 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce, až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI (GPS) do režimu RZ.

#### Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,

15 sekund - rozsvítí se červené světlo,

10 sekund - problikne červené světlo,

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,

START - rozsvítí se zelené světlo,

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 34.4.3 Regionálních předpisů FIA - vyloučení a odstavení vozu

### 12.2 CÍLOVÝ CEREMONIÁL

Soutěžní trať končí v ČR na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového UP.



### 12.3 PŘEDČASNÝ PŘÍJEZD DO CÍLE ETAPY / RALLY

Předčasný příjezd do cíle 1. etapy (ČK 8C) je povolen

Předčasný příjezd do cíle rally (ČK 14C) je povolen

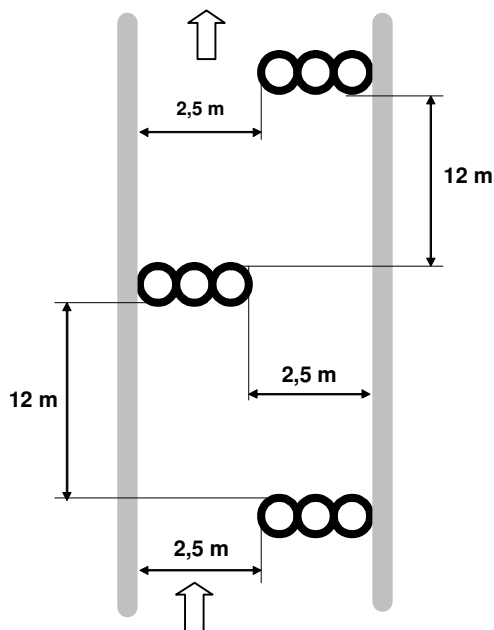
### 12.4 RETARDÉRY

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí fakti budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- |  |           |
|--|-----------|
| - posunutí 1 části retardéru             | 5 sekund  |
| - posunutí více částí retardéru          | 10 sekund |
| - převrácení nebo rozražení retardéru    | 30 sekund |
| - objetí nebo neprojetí celým retardérem | 1 minuta  |

**Nákres standardního retardéru:**



### 12.5 ORGANIZACE SERVISNÍHO PARKOVIŠTĚ

**12.5.1** Servisní parkoviště bude otevřeno od 10.6.2010 16:00 hod do 12.6.2010 19:00 hod

**12.5.2** Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m<sup>2</sup>, ostatním posádkám 80 m<sup>2</sup>. Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře. Zvláštní požadavky, např. na umístění, musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.

**12.5.3** Do servisního parkoviště smí vjet pouze jedno servisní vozidlo s řádně upevněným označením „SERVIS“ a jedno vozidlo s označením „DOPROVOD“. Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit jiné označení za 500,- Kč, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

**12.5.4** Provozní pravidla:

V celém servisním areálu je povolena maximální rychlost 30 km/hod

Kauci na úklid ve výši 1.000,- Kč uhradí posádka v hotovosti při přejímce. Částka bude vrácena na ředitelství proti předání potvrzení o úklidu místa (vystaví vedoucí SA)

Plán příjezdu a odjezdu servisních vozidel do a z areálu bude zveřejněn na www stránkách pořadatele.

**12.5.5** Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

### 12.6 OFICIÁLNÍ ČAS RALLY

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí CRo1-Radiožurnál

## 13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- |                                    |                                  |
|------------------------------------|----------------------------------|
| - vedoucí RZ                       | červená vesta s nápisem          |
| - vedoucí bezpečnosti RZ           | červená vesta s nápisem          |
| - vedoucí ČK                       | červená vesta                    |
| - traťoví komisaři v RB a BB       | žlutá vesta se znakem RB (blesk) |
| - ostatní traťoví komisaři         | žlutá vesta                      |
| - činovník pro styk se soutěžícími | žlutá vesta s nápisem            |
| - rozhodčí fakti                   | oranžová vesta s nápisem RF      |

## 14. KLASIFIKACE A CENY

### 14.1 KLASIFIKACE

#### 14.1.1 Celkové výsledky AGROTEC MOGUL rally

- absolutní klasifikace
- vozy S 2000
- skupina A (A5, A6, A7)
- skupina N (N1, N2, N3, N4)
- samostatná klasifikace vozů 2WD

#### 14.1.2 Medisport MM ČR v rally

##### viz bod 14.1.1 plus

- mistrovství juniorů do 25 let
- nejlepší dámská posádka

#### 14.1.3 Hodnocení jednotlivých etap

- samostatná klasifikace 1. etapy
- samostatná klasifikace 2. etapy

### 14.2 CENY

**14.2.1** Podle oficiální konečné klasifikace Agrotec Mogul Rally budou uděleny v absolutní klasifikaci, ve skupinách SA2000, A, N, 2WD a ve třídách tyto věcné ceny:

1. – 3. místo poháry

**14.2.2** Podle absolutního pořadí rally (čl. 14.1.1) obdrží poháry:

- nejlepší posádka s juniorským jezdcem
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

**14.3** Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

## 15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

### 15.1 ZÁVĚREČNÁ KONTROLA

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum: 12. 6. 2010

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle rally

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

### 15.2 POPLATEK PŘI PROTESTU

Stanoven ASN: 13.000,- Kč / 500 €

### 15.3 POPLATKY PŘI ODVOLÁNÍ

Národní (k ASN): 35.000,- Kč / 1 400 €

Mezinárodní (k FIA): 6 000 €



Rudolf Kouřil  
ředitel rally

## TRAŤ – ČASOVÝ HARMONOGRAM

## AGROTEC RALLY 2010

Pátek/Friday 11. 6. 2010				1. etapa/Day 1		
RZ/SS	Location	SS dist. RZ	Liaison dist.	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
ČK/TC	Místo	délka	Trať bez RZ			
0	Hustopeče					16:00
1	Šitbořice		17,13	17,13	21	16:21
<b>SS 1</b>	<b>Klobouky</b>	<b>9,71</b>				<b>16:24</b>
2	Boleradice		14,01	23,72	29	16:53
<b>SS 2</b>	<b>Boleradice</b>	<b>20,75</b>				<b>16:56</b>
<i>Tankovací zóna/Refuelling zone (V.Pavlovice)</i>		<i>30,46</i>	<i>32,45</i>	<i>62,91</i>		
3	Vrbice		22,58	43,33	57	17:53
<b>SS3</b>	<b>Vrbice</b>	<b>5,74</b>				<b>17:56</b>
4	Hustopeče		16,99	37,74	46	18:42
<b>SS 4</b>	<b>Hustopeče</b>	<b>11,63</b>				<b>18:45</b>
4A	Seskupení/Regrouping IN		13,32	24,95	30	19:15
Seskupení/Regrouping (Strachotín) - UP/Parc fermé					45	
4B	Seskupení/Regrouping OUT - Servic/Service IN					20:00
<b>Servis/Service A (Strachotín)</b>		<b>47,83</b>	<b>84,03</b>	<b>146,87</b>	<b>20</b>	
4C	Servis/Service OUT					20:20
5	Šitbořice		27,03	27,03	38	20:58
<b>SS 5</b>	<b>Klobouky</b>	<b>9,71</b>				<b>21:01</b>
6	Boleradice		14,01	23,72	29	21:30
<b>SS 6</b>	<b>Boleradice</b>	<b>20,75</b>				<b>21:33</b>
<i>Tankovací zóna/Refuelling zone (V.Pavlovice)</i>		<i>30,46</i>	<i>42,35</i>	<i>72,81</i>		
7	Vrbice		22,58	43,33	57	22:30
<b>SS 7</b>	<b>Vrbice</b>	<b>5,74</b>				<b>22:33</b>
8	Hustopeče		16,99	37,74	46	23:19
<b>SS 8</b>	<b>Hustopeče</b>	<b>11,63</b>				<b>23:22</b>
8A	UP/Parc fermé IN		13,32	24,95	30	23:52
8B	UP/Parc fermé OUT - Flexi servis/Flexi Service IN					
<b>Flexi servis/Flexi Service B (Strachotín)</b>		<b>47,83</b>	<b>93,93</b>	<b>156,77</b>	<b>45</b>	
8C	Flexi servis/Flexi Service OUT - UP/Parc fermé IN					
Všechna vozidla musí být do UP vrácena nejpozději All Cars to be in Parc Fermé no later than						2:30

1.etapa celkem/Day 1 totals

95,66 177,96 273,62

34,96

# AGROTEC RALLY 2010

**Sobota/Saturday 12. 6. 2010**

**2. etapa/Day 2**

RZ/SS	Location	SS dist. RZ	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
ČK/TC	Místo	délka				
8D	UP/Parc fermé OUT - Servis/Service IN					9:30
<b>Servis/Service C (Strachotín)</b>					<b>10</b>	
8E	Servis/Service OUT					9:40
9	Velké Němčice		19,22	19,22	29	10:09
<b>SS 9</b>	<b>Diváky</b>	<b>16,97</b>				<b>10:12</b>
10	Bořetice		17,38	34,35	42	10:54
<b>SS</b>						
<b>10</b>	<b>Němčičky</b>	<b>16,09</b>				<b>10:57</b>
<i>Tankovací zóna/Refuelling zone (Hustopeče)</i>		<i>33,06</i>	<i>43,53</i>	<i>76,59</i>		
11	Uherčice		19,99	36,08	49	11:46
<b>SS</b>						
<b>11</b>	<b>Starovice</b>	<b>14,52</b>				<b>11:49</b>
11A	Seskupení/Regrouping IN		5,35	19,87	24	12:13
	Seskupení/Regrouping (Strachotín) - UP/Parc fermé				45	
11B	Seskupení/Regrouping OUT - Servis/Service IN					12:58
<b>Servis/Service D (Strachotín)</b>					<b>47,58 61,94 109,52 20</b>	
11C	Servis/Service OUT					13:18
12	Velké Němčice		19,22	19,22	29	13:47
<b>SS</b>						
<b>12</b>	<b>Diváky</b>	<b>16,97</b>				<b>14:00</b>
13	Bořetice		17,38	34,35	42	14:42
<b>SS</b>						
<b>13</b>	<b>Němčičky</b>	<b>16,09</b>				<b>14:45</b>
<i>Tankovací zóna/Refuelling zone (Hustopeče)</i>		<i>33,06</i>	<i>43,53</i>	<i>76,59</i>		
14	Uherčice		19,99	36,08	49	15:24
<b>SS</b>						
<b>14</b>	<b>Starovice</b>	<b>14,52</b>				<b>15:27</b>
14A	Servis/Service IN		5,35	19,87	24	15:51
<b>Servis/Service E (Strachotín)</b>					<b>47,58 61,94 109,52 10</b>	
14B	Servis/Service OUT					16:01
14C	Cíl rally/Finish Rally (Hustopeče)		17,59	17,59	22	16:23

3.sekce/Section 3

4.sekce/Section 4

2. etapa celkem/Day 2 totals	95,16	123,88	219,04
Rally celkem/Rally totals	190,82	301,84	492,66

43,44
38,73

## PŘÍLOHA č. II

### PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA			čtvrtek 10. června 2010	pátek 11. června 2010
číslo	název	délka	8:00 hod až 18:00 h.	08:00 hod až 12:00 h.
<b>RZ 1,4</b>	Šitbořice	9,71	<b>ANO</b>	NE
<b>RZ 2,5</b>	Boleradice	20,75	<b>ANO</b>	NE
<b>RZ 3,6</b>	Vrbice	5,74	<b>ANO</b>	NE
<b>RZ 4,7</b>	Hustopeče	11,63	<b>ANO</b>	NE
<b>RZ 9,12</b>	Diváky	16,97	<b>ANO</b>	NE
<b>RZ 10,13</b>	Němčičky	16,09	NE	<b>ANO</b>
<b>RZ 11,14</b>	Starovice	14,52	<b>ANO</b>	NE

## PŘÍLOHA č. III

### ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI



**Jakub Hofbauer**



**Barbora Nováková**

## PŘÍLOHA č. IV

# JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

### 1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - přepínač RZ / přejezd
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
  - indikační LED dioda

**Všem stálým účastníkům rally v ČR** dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

**Zahraničním soutěžícím** a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

**Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou** správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

**Na konci rally nebo po odstoupení z rally** musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

**Postup v průběhu rally** (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

**Postup při jednotlivých událostech na RZ:**

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

### Jízda a její ukončení

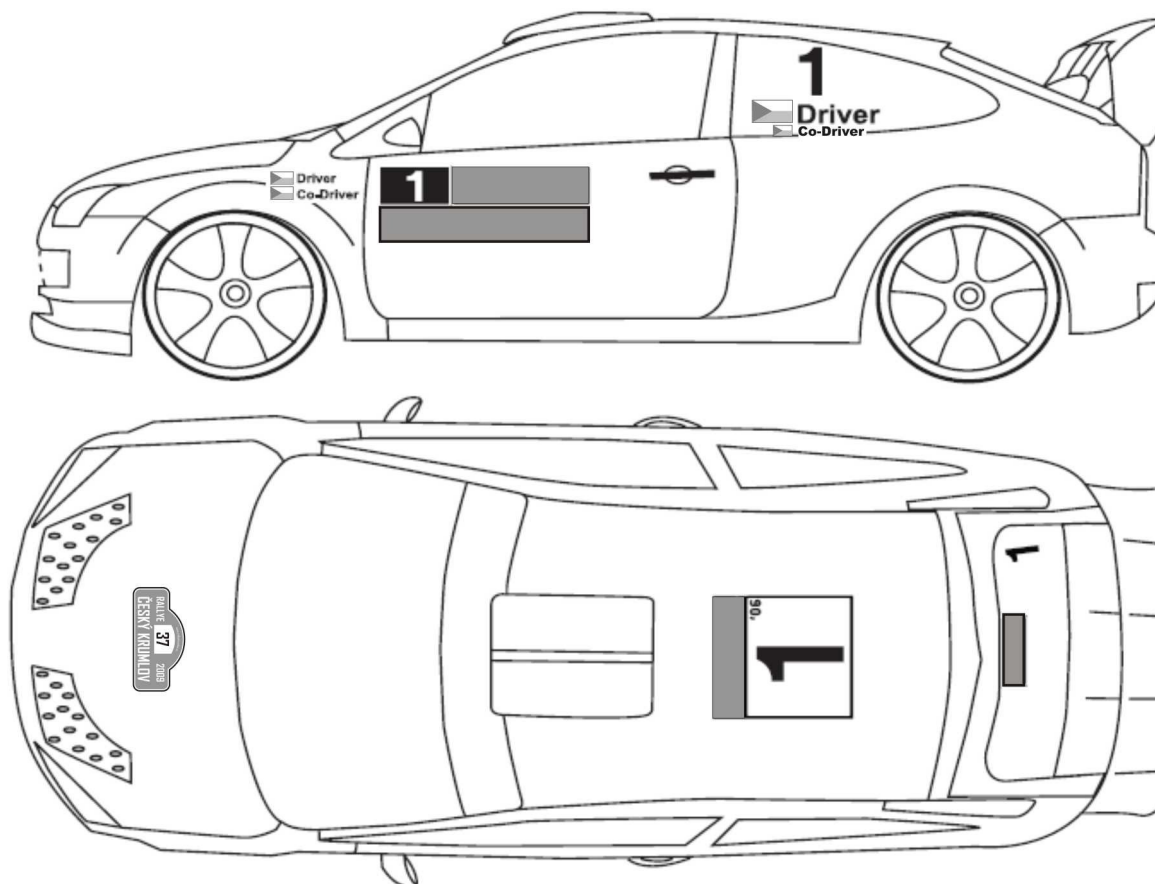
Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. **Manuály a další informace:** [www.onisystem.cz](http://www.onisystem.cz) / rally.

## PŘÍLOHA č. V

# STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

### Umístění povinných a volitelných reklam na vozidle



#### **Povinná reklama pořadatele**

Reklamní místa na startovních číslech na dveřích: . . . . .

Reklama na střešních panelech: . . . . .

štítek na zadní okno

#### **Volitelná reklama pořadatele**

obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

vpravo jiná reklama dodaná pořadatelem

vlevo jiná reklama dodaná pořadatelem

#### **Přední tabulka rally**

Nedodržení stanovených míst pro umístění reklam bude považováno za odmítnutí reklamy.

Upřesnění reklamy bude uvedeno nejpozději jeden měsíc před 1. etapou rally v oficiálních prováděcích ustanoveních.