



FIA
EUROPEAN
RALLY CUPS

mmčr
mediasport.cz
rally



VI.
11. - 12. 6. 2010
AGROTEC rally
HUSTOPEČE 2010

2010 **Evropský pohár v rally** - region střed (koeficient 5)
a **Mezinárodní mistrovství ČR v rally**

AGROTEC
Group

Rally Guide

Obsah:

1.	Úvodní slovo ředitele závodu	str.3
2.	Organizační podrobnosti	str.4
3.	Program rally	str.5
4.	Mapa regionu	str.6,7
5.	Časový harmonogram rally	str.8,9
6.	Seznamovací jízdy	str.10
7.	Administrativní přejímky	str.10
8.	Technické přjímky	str.10,11
9.	Servisní areál	str.11
10.	Testovací RZ	str.12
11.	Start	str.12
12.	Cíl	str.12
13.	Všeobecné informace	str.13-15
14.	Informace pro media	str.16
15.	Historie rally	str.17-22
16.	Přehled vítězů	str.22
17.	Hotely a penziony	str.23-26

1. Úvodní slovo ředitele závodu

Vážení přátelé motoristického sportu,

VI. AGROTEC rally Hustopeče se po ročníku, který byl ve znamení spojení této rally s městem Brnem, kde proběhly přejímky, start a první rychlostní test, v letošním roce vrací zpět do oblasti Hustopečí a jejich bezprostředního okolí.

V. ročník AGROTEC MOGUL rally Hustopeče 2009 se konal ve dnech 12. a 13. června jako čtvrtý díl Mediasport Mezinárodního mistrovství České republiky. Současně byl zařazen do seriálu Evropského poháru FIA – region CENTRAL (koef.5). Na startu se objevilo 54 posádek. Vítězem rally se stala posádka Roman Kresta – Petr Gross s vozem Peugeot 207 S2000.

Po vyhodnocení poznatků z loňského ročníku došlo k rozhodnutí vrátit se zpět k modelu z předchozích let, byť s určitými úpravami. Rally se pojede ve dnech 11. a 12. června 2010. Ředitelství rally bude opět v areálu společnosti AGROTEC a.s. v Hustopečích. Významnou změnou je přesun servisního areálu na letiště do Strachotína. Další důležitou změnou pro samotný průběh je uspořádání startu a tím i snížení počtu nočních rychlostních zkoušek a dřívější ukončení prvního dne.

V pátek v dopoledních hodinách proběhnou v areálu AGROTEC a.s. Hustopeče formální a technické přejímky, odpoledne pak na náměstí v Hustopečích start rally. V první sekci jsou zařazeny čtyři rychlostní testy, posádky je projedou za denního světla. Druhá sekce obsahuje totožné testy, ale v noci. Cíl první etapy je v prostoru servisního areálu. V sobotu jsou na programu jako součást třetí a čtvrté sekce další tři rychlostní úseky, které se pojedou dvakrát.

Zvu všechny příznivce motoristického sportu do regionu Hustopečska, známého dobrým a kvalitním vínem a pohostinnými lidmi k ochutnávce AGROTEC rally 2010.

Rudolf Kouřil
ředitel rally

2. Organizační podrobnosti

2.1 Jméno pořadatele:

Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče ve spolupráci s Agrotec a.s., Brněnská 74, 693 01 Hustopeče

2.2 Adresa a kontaktní informace:

Agrotec autoklub v AČR
Brněnská 74
693 01 Hustopeče
tel: +420 519 402 308-9
fax: +420 519 402 308
mobil: +420 602 721 314
e-mail: rcerna@agrotec.cz



3. Program rally

pondělí 31.05.2010

- 24:00 hodin – uzávěrka přihlášek

středa 02.06.2010

- zveřejnění seznamu posádek přijatých pořadatelem

pondělí 07.06.2010

- zveřejnění map rally a itineráře

středa 09.06.2010

- 17:00 – 22:00 – prezence posádek a předání itineráře

čtvrtek 10.6.2010

- 06:00 – 10:00 – prezence posádek a předání itineráře
- 08:00 – 18:00 – seznamovací jízdy
- 16:00 – otevření servisního areálu
- 20:00 – setkání jezdců a vedení rally

pátek 11.06.2010

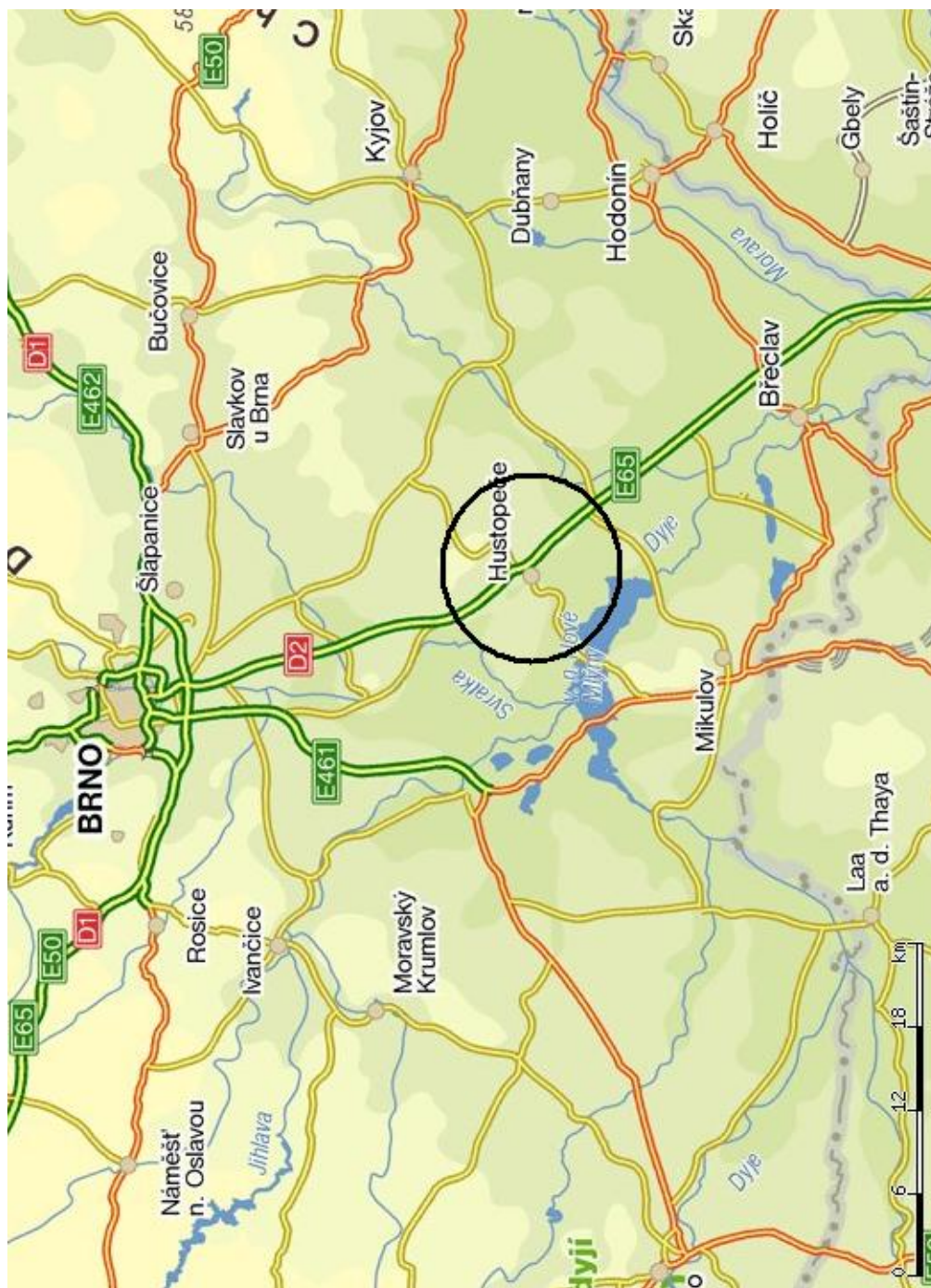
- 08:00 – 12:00 – seznamovací jízdy
- 08:00 – administrativní přejímky
- 08:30 – technické přejímky
- 09:00 – zahájení činnosti tiskového střediska
- 14:00 – vyvěšení předběžné startovní listiny
- 16:00 – start rally

sobota 12.06.2010

- 07:00 – vyvěšení oficiální startovní listiny do 2. etapy
- 09:30 – start 2. etapy
- 16:23 – cíl rally, předání cen
- 16:45 – tisková konference s prvními pěti posádkami
- 18:00 – vyvěšení neoficiálních výsledků

4. Mapy

4.1 Jihomoravský kraj



4.4 Region Hustopečsko



5. Časový harmonogram rally

Pátek/Friday 11.06.2010					1.etapa/Day 1	
RZ/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
ČK/TC	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas I. jezdce
0	Hustopeče					16:00
1	Šitbořice		17,13	17,13	21	16:21
SS 1	Klobouky	9,71				16:24
2	Boleradice		14,01	23,72	29	16:53
SS 2	Boleradice	20,75				16:56
<i>Tankovací zóna/Refuelling zone (Velké Pavlovice)</i>		<i>30,46</i>	<i>32,45</i>	<i>62,91</i>		
3	Vrbice		22,58	43,33	57	17:53
SS3	Vrbice	5,74				17:56
4	Hustopeče		16,99	37,74	46	18:42
SS 4	Hustopeče	11,63				18:45
4A	Seskupení/Regrouping IN		13,32	24,95	30	19:15
	Seskupení/Regrouping (Strachotín) - UP/Parc fermé				45	
4B	Seskupení/Regrouping OUT - Servic/Service IN					20:00
	Servis/Service A (Strachotín)	47,83	84,03	146,87	20	
4C	Servis/Service OUT					20:20
5	Šitbořice		27,03	27,03	38	20:58
SS 5	Klobouky	9,71				21:01
6	Boleradice		14,01	23,72	29	21:30
SS 6	Boleradice	20,75				21:33
<i>Tankovací zóna/Refuelling zone (Velké Pavlovice)</i>		<i>30,46</i>	<i>42,35</i>	<i>72,81</i>		
7	Vrbice		22,58	43,33	57	22:30
SS 7	Vrbice	5,74				22:33
8	Hustopeče		16,99	37,74	46	23:19
SS 8	Hustopeče	11,63				23:22
8A	UP/Parc fermé IN		13,32	24,95	30	23:52
8B	UP/Parc fermé OUT - Flexi servis/Flexi Service IN					
	Flexi servis/Flexi Service B (Strachotín)	47,83	93,93	156,77	45	
8C	Flexi servis/Flexi Service OUT - UP/Parc fermé IN					
Všechna vozidla musí být do UP vrácena nejpozději All Cars to be in Parc Fermé no later than						2:30
1.etapa celkem/Day 1 totals		95,66	177,96	303,64		31,50

Sobota/Saturday 12.06.2010				2.etapa/Day 2		
RZ/SS	Location	SS dist. RZ	Liaison dist.	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
ČK/TC	Místo	délka	Trať bez RZ			
8D	UP/Parc fermé OUT - Servis/Service IN					9:30
	Servis/Service C (Strachotín)				10	
8E	Servis/Service OUT					9:40
9	Velké Němčice		19,22	19,22	29	10:09
SS 9	Diváky	16,97				10:12
10	Bořetice		17,38	34,35	42	10:54
SS 10	Němčičky	16,09				10:57
	<i>Tankovací zóna/Refuelling zone (Hustopeče)</i>	<i>33,06</i>	<i>43,53</i>	<i>76,59</i>		
11	Uherčice		19,99	36,08	49	11:46
SS 11	Starovice	14,52				11:49
11A	Seskupení/Regrouping IN		5,35	19,87	24	12:13
	Seskupení/Regrouping (Strachotín) - UP/Parc fermé				45	
11B	Seskupení/Regrouping OUT - Servis/Service IN					12:58
	Servis/Service D (Strachotín)	47,58	61,94	109,52	20	
11C	Servis/Service OUT					13:18
12	Velké Němčice		19,22	19,22	29	13:47
SS 12	Diváky	16,97				14:00
13	Bořetice		17,38	34,35	42	14:42
SS 13	Němčičky	16,09				14:45
	<i>Tankovací zóna/Refuelling zone (Hustopeče)</i>	<i>33,06</i>	<i>43,53</i>	<i>76,59</i>		
14	Uherčice		19,99	36,08	49	15:24
SS 14	Starovice	14,52				15:27
14A	Servis/Service IN		5,35	19,87	24	15:51
	Servis/Service E (Strachotín)	47,58	61,94	109,52	10	
14B	Servis/Service OUT					16:01
14C	Cíl rally/Finish Rally (Hustopeče)		17,59	17,59	22	16:23

3.sekce/Section 3

4.sekce/Section 4

2.etapa celkem/Day 2 totals	95,16	123,88	219,04
Rally celkem/Rally totals	190,82	301,84	522,68

43,44
36,51

6. Seznamovací jízdy

- a. Seznamovací jízdy podle čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 14.3 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) s programem a omezeními uvedeným v ZU.
- b. Program seznamovacích jízd:

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA			čtvrtek 10. června 2010 8:00 hod až 18:00 h.	pátek 11. června 2010 08:00 hod až 12:00 h.
číslo	název	délka		
RZ 1,4	Šitbořice	9,71	ANO	NE
RZ 2,5	Boleradice	20,75	ANO	NE
RZ 3,6	Vrbice	5,74	ANO	NE
RZ 4,7	Hustopeče	11,63	ANO	NE
RZ 9,12	Diváky	16,97	ANO	NE
RZ 10,13	Němčíčky	16,09	NE	ANO
RZ 11,14	Starovice	14,52	ANO	NE

7. Administrativní přejímky

pátek 11.06.2010

místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74, recepce
čas: od 08:00 – čas přejímek bude posádkám sdělen při potvrzení přihlášky

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence soutěžícího a obou jezdců, řidičské průkazy, zdravotní karty, všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění, doklad o připojištění vozidla na rychlostní zkoušky, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce, výkaz seznamovacích jízd.

8. Technické přejímky

pátek 11.06.2010

místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
čas: od 08:30 – čas přejímek bude posádkám sdělen při potvrzení přihlášky

8.1 Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky časovým údajem v technické kartě a bude na příjezdu k technické přejímce kontrolován časoměřičem na stanovišti označeném červeným panelem ČK.

8.2 Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá pokutou 1 000,- Kč za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

8.3 Při technické přejímce posádka předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy

8.4 Všechna vozidla podle článku 3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR č. 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

9. Servisní areál

Místo: Strachotín - letiště

Otevření: čtvrtek 10.06.2010 – 16:00 hodin

Ukončení: sobota 12.06.2010 – 19:00 hodin

9.1 Při prezenci a převzetí itineráře bude posádce přiděleno místo v servisní zóně o rozměru 100 m². Posádka zodpovídá za to, že toto místo bude zbaveno veškerého odpadu vzniklého v průběhu rally. V SP budou za tímto účelem přistaveny velkoobjemové kontejnery.

9.2 Při přidělení místa posádka složí kauci na úhradu úklidu tohoto místa ve výši 1.000,-Kč. Tato kauce je vratná po odevzdání vyčištěného místa zpět vedoucím SP a to na základě předložení „Potvrzení o předání servisního místa vedoucímu SP“ na ředitelství rally



10. Testovací RZ

Testovací RZ nebude organizována.

11. Start

pátek 11.06.2010

místo: Hustopeče, Dukelské náměstí

čas: 16:30 hodin

UP před startem rally nebude zřízeno. Příjezd na start rally bude vyznačen v itineráři. Posádky se do předstartovního prostoru dostaví nejpozději 10 minut před svým startovním časem.

12. Cíl

sobota 12.06.2010

místo: Hustopeče, Dukelské náměstí

čas: 16:23 hodin



13. Všeobecné informace

Jihomoravský kraj

Rozloha: 7196,5 km² (4. místo v ČR)

Počet obyvatel: cca 1,130.000 obyvatel (3. místo v ČR, cca 11 % obyvatel státu)

Hustota osídlení: cca 157 obyvatel/km²

Počet obcí: 673

Počet měst: 47 + statutární město Brno

Okresy: 7 (Blansko, Brno-město, Brno-venkov, Břeclav, Hodonín, Vyškov, Znojmo)

Statutární města: Brno (cca 370.000 obyvatel)

Počet obcí s rozšířenou působností: 21

Počet obcí s pověřeným obecním úřadem: 34

Nejvyšší bod: Čupec (819 m n. m.)

Nejnižší bod: soutok řek Moravy a Dyje u Lanžhota (150 m n. m.)



Jižní Morava - malebný a pohostinný kraj, který návštěvníkům nabízí nepřeberné množství zajímavostí a různých atraktivit. Více informací na najdete na www.jizni-morava.cz.



Jihomoravský kraj se rozkládá v jihovýchodní části České republiky při hranicích s Rakouskem a Slovenskem. Výhodou kraje je vynikající dopravní dostupnost a strategická poloha na křižovatce transevropských silničních a železničních dálkových tras, které jsou důležitými tepnami spojujícími západní Evropu s východní a severní s jižní. Letiště Brno-Tuřany se s více než 441 000 odbavenými cestujícími v roce 2009 řadí na druhé místo mezi letišti v ČR.

Jihomoravský kraj patří k regionům s výrazným ekonomickým potenciálem. Hrubý domácí produkt na obyvatele je jeden z nejvyšších mezi regiony ČR. Zejména v posledních letech roste počet podnikatelských subjektů v oblasti počítačové technologie, telekomunikací, vývoje softwaru a ostatních hi-tech oborů. Jihomoravský kraj výrazně podporuje rozvoj technologických a biotechnologických inkubátorů určených pro

začínající firmy. Na vysoké úrovni je i jihomoravské zemědělství – zemědělská půda tvoří 60% výměry regionu, z níž 84% připadá na ornou půdu. Specialitou jižní Moravy je především vinohradnictví evropské úrovně (v kraji je přes 96 % plochy vinic v rámci ČR), pro kraj je typické množství malých producentů vína a vinných sklepů. Silnou tradici zde má pěstování ovoce a zeleniny. Severní oblasti kraje jsou významným centrem lesnictví a produkce dřeva.

Jihomoravský kraj je regionem s bohatými kulturně-historickými kořeny a cennou kolekcí



architektonických památek všech stavebních slohů. Dvě z nich, brněnská vila Tugendhat a Lednicko-valtický areál, byly oceněny zapsáním do seznamu světového kulturního dědictví UNESCO. UNESCO chrání na území kraje také dvě biosférické rezervace – Dolní Morava a Bílé Karpaty. Na území kraje leží rovněž jeden ze čtyř národních parků České republiky – Podyjí. Rozsáhlé komplexy krápníkových jeskyní včetně propasti Macocha nabízí návštěvníkům chráněná krajinná oblast Moravský kras. Světově proslulým pojmem je rovněž Slavkov –

Austerlitz, místo bitvy tří císařů. Své stopy zde zanechali na samém úsvitu lidských dějin lovci mamutů (nejznámější archeologické naleziště Dolní Věstonice), archeologické areály (např. Mikulčice) svědčí o slávě a bohatství Velkomoravské říše.

Kromě zmíněných kulturních památek a přírodních krás lákají turisty na jižní Moravu také zdejší živé tradice, srdečnost a pohostinnost obyvatel. Folklor zahrnující hudbu, tanec, jazyk, lidové kroje, užité umění a umělecká řemesla zde není pouhým představením pro turisty, ale skutečnou součástí života. Specifický způsob poznávání Jihomoravského kraje nabízejí cyklotrasy včetně populárních vinařských stezek www.jizni-morava.cz. Milovníky silných motorů přitahují automobilové a motocyklové závody na Masarykově okruhu včetně každoročního podniku mistrovství světa motocyklů.

Významnou součástí kraje je i **Mikroregion Hustopečsko** (www.hustopecsko.net). Geograficky se jedná o území Dyjskosvrateckého úvalu v oblasti Novomlýnských nádrží a jižního okraje Ždánického lesa. Krajina se vyznačuje různorodou členitostí využívané ze 78% zemědělsky, 7% tvoří lesní plochy, 4% vodní plochy a 11% zástavba a ostatní plochy.

Rovinný charakter v jižní části s nm. v. 170 - 200 m zahrnuje cca 1/3 území s deseti obcemi. Zde převažují zemědělské a vodní plochy. V severní části je území charakteristické výraznou členitostí od 206 m nm. obce Bořetice po nejvyšší vrchol „Přední kout“ v nm. v. 410 m převažují svažité zemědělské plochy a lesní plochy zastoupené listnatými a částečně smíšenými dřevinami. Výrazná členitost je rovněž v poloze obcí: Strachotín v nm. v. 171 m rozkládající se v rovině, přes v údolí schované Němčičky s nm. v. 272 m až po nejvýše položenou obec Vrbice situovanou na kopci s nm. v. 288 m.

Území patří do oblasti nejstaršího osídlení. Stávající struktura osídlení vznikla v rozmezí počátku 13. až 15. století. V současnosti zde žije 36.015 obyvatel na ploše 27.416 ha.

Charakter území profiloval způsob života obyvatel, který byl zaměřen především na zemědělskou výrobu, speciálně zaměřenou na vinařství a sadařství. Tato tradice se uchovává do dneška.

Velkopavlovická vinařská oblast je obecně produkcí kvalitních vín. Intenzivnímu vinařství se věnují jak velkopěstitelé, tak velmi výrazně a dlouhodobě celá pokolení drobných pěstitelů. Výsledky prezentují v každé obci na každoročních „koštech“, které se staly tradiční kulturně společenskou událostí přístupnou pro kteréhokoliv návštěvníka dané obce.

Centrem regionu je město **Hustopeče** (www.hustopece-city.cz) Katastr města patří nejstarším osídleným oblastem jižní Moravy. První písemné zmínky pocházejí z první poloviny 13. století, kdy byl majitelem města Vilém z Hustopečí. Od počátku 14. století do sklonku 16. století náleželo město klášteru Králové (Aula Regia) na Starém Brně. Významný mezník představoval rok 1572, kdy byly Hustopeče povýšeny na město. Od roku 1848 patřily Hustopeče Lichtenštejnům, poté se staly sídlem politického a soudního okresu.

Erbovním znamením města je jeho vinařská kultura. Ta měla vliv nejen na zdejší viniční a sklepní hospodářství, ale i na etnickou skladbu města. Jejími významnými nositeli byli totiž němečtí kolonisté a později novokřtění.

Vinařství a vinohradnictví měly na rozvoj města a jeho obyvatele vůbec největší vliv. Například ve 2. polovině 18. století dosahovala výměra vinic rozlohy přes 50 % výměry zemědělské půdy a Hustopeče se tak staly dokonce největší vinohradnickou obcí na celé Moravě.

Koncem 19. a začátkem 20. století došlo k prudkému poklesu pěstování révy vinné. Především řada nových plísňových onemocnění (oidium, perenospora) a nakonec také kořenová mšice (révokaz) do konce roku 1924 zničily téměř všechny vinohrady.

Po 1. a 2. světové válce dochází k obnově výsadby vinic a hustopečské vinařství opět nabývá na významu. Dnes jím žije velká část hustopečského obyvatelstva. Pravidelně již po 40 let se každoročně, vždy 1. května, pořádá výstava vín a počátkem prosince se koná přehlídka vín archivních.

Hustopeče však nejsou jenom zemědělskou obcí, díky poloze při dálnici Brno-Bratislava i napojení na železniční trať Brno-Břeclav nastal po 60. letech rozmach především kovo zpracujícího průmyslu a stavebnictví. Tento rozvoj pokračoval i v 90. letech, o čemž svědčí řada nových obchodních i výrobních společností působících ve městě.

Nejvýznamnější obchodní společností působící v Hustopečích je AGROTEC a.s. (www.agrotec.cz) Společnost AGROTEC vznikla v roce 1990. Za dobu své existence se stala jedním s nejvýznamnějších dodavatelů zemědělské, stavební a dopravní techniky pro Českou a Slovenskou republiku. Celý záběr aktivit je kromě společnosti AGROTEC a. s. zajišťován firmami AGRI CS a. s., CASETEC s. r. o. a STROJPOL spol. s r.o. Všechny subjekty jsou sdruženy ve skupině AGROTEC Group.



14. Informace pro media

Akreditace novinářů se řídí přílohou č. 12 Národních sportovních řádů FAS AČR. K doplnění těchto pravidel jsou po dohodě s majitelem vysílacích a přenosových práv SELECT MEDIA s.r.o. vydány tyto zásady.



14.1 Akreditační proces

Žádosti o akreditace budou podávány prostřednictvím informačního systému dostupného na adrese akreditace.mediasport.cz (dále jen IS). Přístup do IS získá novinář na základě vyplněného akreditačního formuláře dostupného v PDF na stránkách FAS AČR nebo online na výše uvedené internetové adrese. Tento formulář vyplní žadatel pouze jednou a na jednotlivé podniky se bude hlásit prostřednictvím IS. Akreditační formulář je potřeba znovu zaslat pouze v případě změny některých údajů (změna redakce, atd.). Formulář musí být podepsán jak žadatelem, tak šéfredaktorem či jeho zástupcem.

Pověřený zástupce SELECT MEDIA s.r.o. rozhodne na základě náležitostí dodaných žadatelem a ve spolupráci s tiskovým střediskem daného podniku o udělení nebo zamítnutí akreditace. O vyhovění či zamítnutí žádosti o akreditaci bude žadatel informován v IS a také zasláním e-mailu.

Tisková střediska jednotlivých podniků vydají akreditovaným žadatelům potřebné materiály a podle čl. 4 těchto zásad mohou na místě udělit komerční placenou akreditaci.

Všichni akreditovaní musí povinně odevzdat podepsané „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“.

14.2 Kontakt pro zaslání žádostí o akreditaci

SELECT MEDIA s.r.o.

Opletalova 29

110 00 Praha 1

e-mail.: akreditace@mediasport.cz

informační systém: akreditace.mediasport.cz

14.3 Uzávěrka žádostí o akreditace při AGROTEC rallye 2010 je dne 28.5.2010

14.4 Umístění tiskového střediska

Místo: areál Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

Datum, provozní doba: 11. 6. 2010 09:00 hod – 01:00 hod

12. 6. 2010 08:00 hod – 18:00 hod

14.6 Tisková konference po dojezdu do cíle:

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74 – tiskové středisko

Datum: 12.6.2010

Čas: 16:45 hod

15. Historie rally

VI. AGROTEC rally Hustopeče se 11. a 12. června 2010 pojede jako čtvrtý díl Evropského poháru FIA – region CENTRAL (koef.5) a čtvrtý díl Mediasport Mezinárodního mistrovství České republiky.

Jak vlastně vypadá historie rally v Hustopečích.

V listopadu **2004** zavítaly do okolí Hustopečí vozy rally poprvé, a to v rámci AGROTEC rallye show Modřice, tedy podniku, který sice nepořádal Agrotec autoklub v AČR, ale bezesporu do historie rally v oblasti patří. Vítězem této rally se stali Pavel Valoušek s Petrem Novákem na vozidle Toyota Corolla WRC.



V polovině roku **2005** byl založen Agrotec autoklub Hustopeče v AČR s tím, že se pokusí již v tomto roce uspořádat vlastní rally s centrem v Hustopečích. Toto rozhodnutí vyústilo v uspořádání první rally s názvem AGROTEC rally 2005 ve dnech 14. a 15. října 2005. Ta se jela jako volný podnik za účasti pozorovatelů FAS, neboť pořadatelé chtěli již v dalším roce zařadit podnik do Mistrovství ČR. Na kompaktní trať o délce 144,32 km se vydalo celkem 31 posádek aby jich do cíle po absolvování 6 rychlostních zkoušek o celkové délce 71,72 km do cíle dorazilo 19. Zvítězila posádka Roman Odložilík – Miroslav Fanta s vozem Renault Clio S 1600.



Kompaktnost a obtížnost tratě se následně staly cílem pořadatelů i do dalších ročníků.



V následujícím roce byla rally pod názvem Agrotec Würth Rally Hustopeče **2006** zařazena jako jeden z podniků Mistrovství České republiky ve sprint rally a konala se ve dnech 14. až 15. dubna, tedy přesně 6 měsíců po prvním ročníku. Na trať o délce 163,48 km se tentokrát vydalo 79 posádek jak současných, tak i historických automobilů. Do cíle jich, po absolvování 75,56 km rychlostních zkoušek na 6 úsecích dorazilo 48.

První místo mezi současnými vozidly obsadila posádka Josef Semerád – Bohumil Ceplecha s vozem Mitsubishi Lancer EVO IX, mezi historickými vozidly dominovala posádka Lubomír Tenkl – Pavel Šubrt s vozem Opel Kadett coupe.

Pro rok **2007** postoupila soutěž opět o třídu výš, stala se pod názvem Agrotec Iveco rally Hustopeče součástí Mistrovství České republiky v rally, tedy středního ze tří šampionátů. Těsně před konáním rally se na pořadatele z Agrotec autoklubu obrátil jeden ze zahraničních pořadatelů s tím, že by současně s touto rally rád uspořádal na totožné trati jeden z podniků Evropského poháru. Jednání však neměla úspěšný konec, ale zrodila se myšlenka na pořádání rally zařazené do tohoto poháru přímo v Hustopečích. Proto bylo požádáno o vyslání pozorovatele FIA a zpracování hodnocení pro případné zařazení do Evropského poháru FIA – region CENTRAL. V pátek 20. dubna se na trať první rychlostní zkoušky vydalo 75 posádek a to až po setmění. A celá první etapa za tmy se stala další tradicí hustopečské rally. V sobotu 21. dubna, po absolvování 273,78 km trati protkané 125,3 km rychlostních zkoušek na 10 úsecích dorazilo do cíle na hustopečském náměstí 40 posádek. Nejlépe si počínala dvojice Leoš Flídr – Bohumil Ehl s vozem Škoda Octavia WRC.



Agrotec New Holland Hustopeče **2008**, zařazená do Mediasport MMČR v rally a Evropského poháru FIA – region CENTRAL (koef. 2), byla ve znamení nečekaných zvratů. Na trať rally se 30. května vydalo do páteční tmy celkem 51 posádek, které čekalo 393,31 km trati se 14 měřenými úseky o celkové délce 189,7 km. První, tradičně již po setmění odstartovanou RZ sice vyhrál Václav Pech s vozem Mitsubishi Lancer EVO IX, ale již ve druhém testu zvítězil Jan Kopecký s vozem Peugeot 207 S 2000 a odsunul Václava Pecha na druhou pozici. A Jan Kopecký si vítězství zopakoval i na dalších čtyřech nočních testech.

Ze 51 odstartovaných posádek do cíle první etapy dorazilo 41.

Druhý den se projevila náročnost trati v kombinaci s tropickým vedrem naplno. 7., 8., 9., 10. a 11. test vyhrál opět Jan Kopecký a zvýšil svůj náskok na druhého Václava Pecha na 50,4 sec. Jenomže v 11.RZ signalizoval motor Peugeotu možnou závadu a jezdec, jemuž v Hustopečích nešlo o výsledek, ale o přípravu na [Belgium Ypres Westhoek Rally \(ME\)](#), která se konala dva týdny po Hustopečích, preventivně odstoupil. Do vedení se tak dostal Václav Pech o 7,9 sec. před Roman Krestou, který mohutně finišoval a vyhrál poslední tři rychlostní zkoušky. V infarktovém závěru se podařilo Václavu Pechovi uhájit vítězství o 3,2 sec. Třetí místo obsadil zcela nečekaně Jan Jelínek s vozem Mitsubishi Lancer EVO IX a to především díky vyrovnanosti výkonu a spolehlivosti. Do cíle rally dorazilo pouze 25 posádek.



V. ročník pod názvem AGROTEC MOGUL rally Hustopeče **2009** se uskutečnil ve dnech 12. a 13. června 2009. Byl čtvrtým podnikem Mediasport MMČR v rally a rovněž byl zařazen do Evropského poháru FIA – region CENTRAL (koef. 5). Centrem prvního dne se stal areál BVV, kde proběhly přejímky, slavnostní start i první rychlostní zkouška. Následných osm rychlostních testů se uskutečnilo na Hustopečsku. Celá první etapa byla poznamenána extrémní nepřízní počasí, celou oblast zasáhla vichřice, silné bouřky a průtrže mračen.

Z 54 odstartovaných posádek do cíle první etapy dorazilo 43. V 1. etapě vyhrál čtyři RZ Roman Kresta, dvě Pavel Valoušek a po jedné Václav Pech a Roman Odložilík.



Pořadí elitní osmičky před noční přestávkou bylo následující.

1. Roman Kresta – Petr Gross	Peugeot 207 S2000	
2. Václav Pech – Petr Uhel	Mitsubishi Lancer EVO IX	- 0:21,5
3. Jaroslav Orsák – Karel Vajík	Mitsubishi Lancer EVO IX	- 0:40,8
4. Pavel Valoušek – Zdeněk Hrůza	Mitsubishi Lancer EVO IX	- 0:50,9
5. Roman Odložilík – Martin Tureček	Peugeot 207 S2000	- 1:25,1
6. Jaromír Tarabus – Daniel Trukát	Fiat Grande Punto S2000	- 1:52,6
7. Vojtěch Štajf – Michal Ernst	Subaru Impreza Sti	- 2:08,0
8. Petr Hozák – Vít Houšť	Mitsubishi Lancer EVO IX	- 2:18,0

V druhé etapě čekalo na posádky dalších osm rychlostních testů, všechny v okolí Hustopečí. Z elitní osmičky postupně vypadli Jaroslav Orsák (RZ 10 - havárie), Roman Odložilík (RZ 12 - uražené kolo), Petr Hozák (po RZ 13 – odstoupení) a

Jaromír Tarabus (RZ 14 – havárie). Průběh druhého dne ukazoval na jednoznačné vítězství posádky, která předváděla nejstabilnější výkony tak jako v první etapě, tedy Romana Krestu s Petrem Grosse, kteří vyhráli sedm RZ, jednu pak Václav Pech s Petrem Uhlem.

Do cíle rally dorazilo 32 posádek.

Celkové pořadí V. AGROTEC MOGUL rally 2009:

1. Roman Kresta – Petr Gross	Peugeot 207 S2000	
2. Václav Pech – Petr Uhel	Mitsubishi Lancer EVO IX	- 0:21,5
3. Pavel Valoušek – Zdeněk Hrůza	Mitsubishi Lancer EVO IX	- 2:12,8
4. Vojtěch Štajf – Michal Ernst	Subaru Impreza Sti	- 3:49,0
5. Karel Trojan – Marcela Dolečková	Mitsubishi Lancer EVO IX	- 3:57,1
6. Václav Araim – Julius Gál	Mitsubishi Lancer EVO IX	- 4:28,5
7. Jan Jelínek – Miroslav Kotěna	Mitsubishi Lancer EVO IX	- 4:30,4
8. Vladimír Barvík – Josef Bartončík	Mitsubishi Lancer EVO IX	- 5:29,3



16. Přehled vítězů

2005	Roman Odložilík – Miroslav Fanta	Renault Clio S 1600
2006	Josef Semerád – Bohumil Ceplecha	Mitsubishi Lancer EVO IX
2007	Leoš Flídr – Bohumil Ehl	Škoda Octavia WRC
2008	Václav Pech – Petr Uhel	Mitsubishi Lancer EVO IX
2009	Roman Kresta – Petr Gross	Peugeot 207 S2000

17. Hotely a penziony

Hotel	Místo	Telefon	www adresa
FORMANKA HUSTOPEČE	Hustopeče	519 411 124 775 095 522	http://www.formankahustopece.cz
HERBENKA	Hustopeče	604 620 176	http://www.sklepherbenka.com
HOTEL CENTRO	Hustopeče	519 413 760	http://www.centro.cz
HOTEL RUSTIKAL	Hustopeče	519 411 680	http://www.rustikal.cz
PENZION HUSTOPEČE	Hustopeče	731 607 220 731 607 221	http://www.penzion-hustopece.cz
PENZION KONEČNÝ	Hustopeče	519 413 441	
PENZION MEREDOVÁ	Hustopeče	519 412 625 731 607 228	http://www.sweb.cz/meredova
PENZION U HALMŮ	Hustopeče	519 413 921	http://www.halm.cz
PENZION U KOBLÍŽKA	Hustopeče	519 411 148 777 252 361	http://www.ukoblizka.cz
PENZION U RADŮ	Hustopeče	608 433 199	http://www.u-radu.cz
UBYTOVÁNÍ JANKOV	Hustopeče	519 413 029	
UBYTOVÁNÍ U GREGRŮ	Hustopeče	723 924 049	http://ubytovani-hustopece.wbs.cz/
UBYTOVÁNÍ U STRMISKŮ	Hustopeče	519 412 463 723 365 361	http://www.strmiskova.sklepymoravy.cz
UBYTOVNA PROSCHEK	Hustopeče	519 413 122 602 525 701	http://www.ubytovnabosc hek.wz.cz
UBYTOVNA W.H.	Hustopeče	519 412 257	
ZEMOS a.s.-UBYTOVNA	Velké Němčice	519 417 291	
HOTEL MODRÉ HORY	Bořetice	519 430 106 731 156 974	www.hotelmodrehory.cz
HOTEL KRAVÍ HORA	Bořetice	519 430 090- 093	www.kravihora.cz
PENZION BERNARDÝN	Bořetice	720 448 139 606 361 496	www.penzionbernardyn.cz
PENZION MLÝN	Bořetice	775 675 210 728 326 438	www.mlyn-boretice.com
PENZION POD KRAVÍ HOROU	Bořetice	602 776 052 721 548 423	www.podkravihorou.cz
UBYTOVÁNÍ V SOUKROMÍ	Bořetice	724 578 583 724 085 238	www.ubytovani-boretice.cz

U SURMANA	Bořetice	606 646 656	www.surman.webnode.cz
APARTMÁN BOBULE	Velké Pavlovice	724 948 368	http://www.kynicky.cz
APARTMÁN NERONET	Velké Pavlovice	603 143 650	http://www.neronet.cz
APARTMÁN U BUCHTŮ	Velké Pavlovice	605 242 291	http://www.vinobuchtovi.cz/
PENZION DEKOR	Velké Pavlovice	737 027 511 519 428 249	http://www.ubytovani-velkepavlovice.cz
PENZION A UBYTOVNA U HICLŮ	Velké Pavlovice	519 429 161 606 606 432	http://www.uhiclu.cz
PENZION HÁDLÍK	Velké Pavlovice	604 455 723	http://www.hadlik.webnode.cz/
PENZION U HLÁVKŮ	Velké Pavlovice	606 720 115	http://www.penzion-pavlovice.cz/
PENZION U ŘEZNÍKA	Velké Pavlovice	605 591 738	http://www.penzionureznika.cz
PENZION U VAVŘINCE	Velké Pavlovice	603 546 858 604 263 240	www.uvavrince.eu
PENZION VANDA	Velké Pavlovice	603 234 605 519 428 594	http://www.oktav.cz/
TURISTICKÁ UBYTOVNA TJ SLAVOJ	Velké Pavlovice	604 604 991	http://ubytovna.neprehledni.cz/
UBYTOVÁNÍ FERDINAND	Velké Pavlovice	602 526 602	
UBYTOVNA NAD SKLEPEM K+P REICHMAN	Velké Pavlovice	602 504 991 602 875 029	http://www.naturalfactors.cz/
UBYTOVÁNÍ MELICHAR PAVEL	Velké Pavlovice	519 428 283 602 559 233	melichar.pavel@atlas.cz
UBYTOVÁNÍ PEŠÁK JAROSLAV	Velké Pavlovice	603 103 603	jaroslav.pesak@centrum.cz
UBYTOVÁNÍ U SÝPKY	Velké Pavlovice	603 877 595	
UBYTOVÁNÍ VÍNO ZBOROVSKÝ	Velké Pavlovice	602 966 611	www.vinozborovsky.cz
PENZION POD VINOHRADY	Popice	519 415 512 603 463 334	penzion@penzionpodvinohrady.cz
FLAMENCO APARTMÁNY	Kurdějov	544 210 747	www.apartmany-flamenco.cz

773 632 277

HOTEL TENIS	Kurdějov	519 411 381-2	www.hoteltenis.cz
PENZION U KRÁLÍKŮ	Kurdějov	519 413 370 606 490 994	www.penzion-kurdejov.cz
UBYTOVÁNÍ SPOLEČENSKÝ DŮM	Šitbořice	519 421 367	www.sitborice.cz
UBYTOVÁNÍ TJ SOKOL NĚMČICKÝ	Němčický	608 434 805	http://www.sportnemcicky.cz/
UBYTOVÁNÍ ZD NĚMČICKÝ	Němčický	519 430 747	http://www.zd-nemcicky.cz
ORLOVNA- UBYTOVÁNÍ	Dolní Bojanovice	776 373 564	http://www.oreldb.unas.cz
PENZION POD ČAGANOVEM	Dolní Bojanovice	728 844 685	tomas.komosny@seznam.cz
PENZION VÁCLAV	Dolní Bojanovice	775 225 584	http://www.penzion-vaclav.cz
POHOSTINSTVÍ A PENZION VRBICE	Vrbice	519 322 401 603 533 689	www.penzionvrbice.cz/
PENZION U PRESU	Vrbice	776 536 636	www.penzionupresu.cz
UBYTOVÁNÍ NA JEZUITSKÉM SKLEPĚ	Vrbice	736 535 082	http://www.vinarstvi-zalesak.cz
UBYTOVÁNÍ NA VINNÉM SKLEPĚ U SEDLÁČKŮ	Vrbice	776 636 401	www.vinosedlacek.cz
UBYTOVÁNÍ U VODNÍKA	Strachotín	606 206 183 728 825 944	www.uvodnika.eu
VINOPOL - PENZION	Čejkovice	518 362 735 602 505 866	www.vinopol.cz
HOTEL ZÁMEK	Čejkovice	518 362 538	www.zamek-cejkovice.cz
PENZION KALIŠ	Dolní Dunajovice	519 517 182 606 401 328	http://www.pension-kalis.cz
PENZION FONTÁNA	Dolní Dunajovice	519 517 304	www.almara.cz/fontana/
PENZION VINAŘSKÝ DVŮR U MLÝNKŮ	Dolní Dunajovice	603 715 500	www.umlynku.cz
PENZION ZI-FIALA IVAN	Dolní Dunajovice	607 683 319	www.zi.penzion.com
PENZION PRAHA	Dolní Dunajovice	519 517 122	http://www.restauraceapenzionpraha.cz/
ŠUSTR MILOŠ	Dolní Dunajovice	519 517 229 723 830 691	www.ubytovani-sustr.kvalitne.cz

PENZION U LANGRŮ	Dolní Věstonice	519 517 619	www.ulangru.cz
HOTEL ELIŠKA	Mikulov	519 513 073	www.hoteleliska.cz
HOTEL RÉVA	Mikulov	519 512 076	www.hotelreva.cz
HOTEL TANZBERG	Mikulov	519 510 692	http://www.hotel-tanzberg.cz/
PENZION EURO	Mikulov	519 512 741 602 745 885	www.pensioneuro.cz
PENZION HANA BUŘITOVÁ	Mikulov	519 510 843	www.buritova.wz.cz
PENZION U SVATÉHO URBANA	Mikulov	519 511 469	www.svurban.cz
PENZION CRHAN	Mikulov	519 510 103	www.crhan.cz
PENZION MUŠKETÝR	Mikulov	519 513 132	www.penzionmusketyr.cz
PENZION PRIMA	Mikulov	519 511 793 603 185 800	www.pensionprima.cz
PENZION NIKÉ	Mikulov	519 510 553	www.penzionnike.cz
PENZION RŮŽE	Mikulov	519 512 720	www.penzionruze.cz
PENZION U HORÁKŮ	Mikulov	519 510 657 724 209 370	www.uhoraku.penzion.com
PENZION ZELENÝ STROM	Mikulov	519 510 246	www.zeleny-strom.unas.cz
PENSION ANNE	Milovice	519 515 346	www.pensionanne.cz
PENZION TALAFA	Pasohlávky	739 159 846	www.talafa.cz
HOTEL IRIS	Pavlov	519 515 310	www.hotel-iris.cz
PENZION FLORIAN	Pavlov	519 515 323	www.pensionflorian.cz
PENZION BEDNÁŘŮ	Pavlov	519 515 307 607 108 450	http://www.penziony.breclavsko.com
HOTEL "VE CAFÉ"	Pohořelice	519 425 473	www.vecafe.cz
HOTEL MORAVA s.r.o.	Pohořelice	519 424 441	www.hotel-morava.cz
ALFA HOSTEL	Pohořelice	519 426 043	www.alfahostel.tni.cz
ANGELIKA a GARDEN PENZIONY	Rajhrad	602 710 770	www.pension-garden.cz
PENZION VINAŘSKÝ DVŮR	Valtice	519 352 737	www.valtice.cz/vd
HOTEL U ZLATÉ PODKOVOY	Zaječí	519 351 010	http://uzlatepodkovy.webpark.cz