



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
38. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2010
FIA Evropský pohár v rally – Region Central (koeficient 2)
Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally

OBSAH:

	strana
1. Úvod	1
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	6
5. Pojištění	7
6. Reklama a označení	8
7. Pneumatiky	8
8. Palivo	8
9. Seznamovací jízdy	8
10. Administrativní přejímka	9
11. Technická přejímka, plombování a značení	10
12. Další postupy	11
13. Označení činovníků	13
14. Klasifikace a ceny	13
15. Závěrečné kontroly a ceny	14
Příloha I. Trať - Časový harmonogram	
Příloha II. Program seznamovacích jízd	
Příloha III. Činovníci pro styk se soutěžícími	
Příloha IV. Jednotný monitorovací systém ONI®	
Příloha V. Startovní čísla a reklama	

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

38. Rallye Český Krumlov 2010 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA – www.fia.com (dále jen Regionální předpisy FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletiny - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

1.2 Povrch trati

100 % asfalt a jiný zpevněný povrch

1.3 Trať

celková délka RZ: 183,72 km

celková délka rally: 502,53 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

2.1.1 Mistrovství a poháry FIA

- Mistrovství FIA Evropský pohár v rally – region Central (koeficient 2)

2.1.2 Mistrovství a poháry ASN

- Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally
- Mistrovství ČR juniorů
- Dámský pohár ČR v rally
- Citroën Racing Trophy CZ

2.1.3 Ostatní

- Mitropa Rally Cup

2.2 Schvalovací čísla

FIA: č.j. **3CEC/100310**

ASN: č.j. **AR00310** ze dne **24. února 2010**

2.3 Jméno pořadatele

AMK Automotoklub Rallye Český Krumlov

Adresa a spojení:

AMK Rallye Český Krumlov

P.O. Box 106, 381 01 Český Krumlov

Tel.: (+420) 380 712 622; fax: (+420) 380 729 155,

mobil CZ: (+420) 777 341 517

mobil D: +420 602 461 568

mobil GB: +420 777 341 522

E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz

Internetová adresa: www.rallyekrumlov.cz

Bankovní spojení:

KB, a.s., Český Krumlov,

Číslo účtu: 43-2917180217 / 0100

SWIFT: KOMBCZPPXXX

IBAN: CZ 44 0100 0000 43 29 17 18 02 17

2.4 Organizační výbor

Ing. Jindřich Kunc, Stanislav Fošum, Ing. Tomáš Jirsa, Ing. Luboš Jedlička, Mgr. Juraj Thoma, JUDr. Oldřich Vaníček, Jiří Venuš, Ing. Luboš Šalát, Bc. Tomáš Musil, Jan Bláha, Ing. Karel Mach, MUDr. Lumír Mraček, Plk. Ing. Bc. Radomír Heřman, Ing. Martin Sviták, Stanislav Kopt

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Banu Baseren (FIA)

Sportovní komisař

Josef Kaspar (FIA)

Sportovní komisař

Ing. Jan Regner (ASN)

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Pozorovatel FIA

Janne Rydh (FIA)

Bezpečnostní delegát ASN

Ing. Vladimír Ondroušek (ASN)

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Ing. Jindřich Kunc

Zástupci ředitele:

Jiří Venuš - tajemník

Ing. Luboš Šalát

Ing. Karel Mach

Bc. Tomáš Musil – hlavní činovník pro bezpečnost

Jan Bláha – hlavní pořadatel

Stanislav Fošum

Martin Venuš

Stanislav Mrkvan

Milan Hlaváček

Činovník pro styk se soutěžícími:

Karel Dubový, Ing. Dana Píchová

Činovník pro styk s tiskem:

Ing. František Fošum

PhDr. Vladimír Dolejš

Hlavní lékař:

MUDr. Lumír Mraček

Zástupce hlavního lékaře:

MUDr. Karel Bláha

Monitorovací systém ONI:

Hana Chvojková

SAS Zlín

NAM systém, a.s.

Zpracovatelská skupina:

SK PORS plus v AČR, Ing. Oto Berka

2.8 Umístění ředitelství rally a oficiální vývěskové tabule

Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: Středa 19. 5. 2010

Provozní doba: 12.00 - 17.00 hod.

Datum: Čtvrtek 20. 5. 2010

Provozní doba: 7.00 - 12.00 hod.

Datum: Pátek 21. 5. 2010

Provozní doba: 7.00 - 24.00 hod.

Datum: Sobota 22. 5. 2010

Provozní doba: 6.00 - 21.00 hod.

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z

Datum: Pátek 21. 5. 2010

Provozní doba: 8.00 - 24.00 hod.

Datum: Sobota 22. 5. 2010

Provozní doba: 8.00 - 14.00 hod.

Místo: Jelení zahrada stan, Český Krumlov

Datum: Sobota 22. 5. 2010

Provozní doba: 16.00 - 20.00 hod.

2.10 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy

2.10.1 UP po 1. etapě:

místo: České Budějovice, Výstaviště

2.10.2 UP v cíli rally:

místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

2.11 Umístění servisního parkoviště

místo: České Budějovice, Výstaviště

2.12 Organizace servisního parkoviště

2.12.1 Přehled

Servis	Umístění	Předepsaná doba	Výměna pneu	Flexi servis
A	Č. Budějovice - Výstaviště	10´	ANO	NE
B	Č. Budějovice - Výstaviště	20´	ANO	NE
C	Č. Budějovice - Výstaviště	45´	ANO	ANO
D	Č. Budějovice - Výstaviště	10´	ANO	NE
E	Č. Budějovice - Výstaviště	20´	ANO	NE

3. PROGRAM

Datum uzávěrky přihlášek

Místo: stálý sekretariát

Datum: Pátek 7. 5. 2010

Uzávěrka zvláštních přání v servisním parkovišti

Místo: stálý sekretariát

Datum: Pátek 7. 5. 2010

Zveřejnění itineráře, mapy

Místo: tiskoviny a webové servery

Datum: Pondělí 10. 5. 2010

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem

Místo: www.rallyekrumlov.cz

Datum: Pátek 14. 5. 2010

Oficiální vývěska

Místo: ředitelství rally

Datum: Středa 19. 5. 2010

Provozní doba: 12.00 – 19.00 hod.

Datum: Čtvrtek 20. 5. 2010

Provozní doba: 7.00 – 19.00 hod.

Datum: Pátek 21. 5. 2010

Provozní doba: 7.00 – 24.00 hod.

Datum: Sobota 22. 5. 2010

Provozní doba: 6.00 – 20.00 hod.

Umístění ředitelství rally

Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: Středa 19. 5. 2010

Provozní doba: 12.00 - 17.00 hod.

Datum: Čtvrtek 20. 5. 2010

Provozní doba: 7.00 - 12.00 hod.

Datum: Pátek 21. 5. 2010

Provozní doba: 7.00 - 24.00 hod.

Datum: Sobota 22. 5. 2010

Provozní doba: 6.00 - 21.00 hod.

Prezentace posádek a předání itineráře

Místo: ředitelství rallye - Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: Středa 19. 5. 2010

Čas: 12.00 – 16.00 hod.

Datum: Čtvrtek 20. 5. 2010

Čas: 7.00 – 10.00 hod.

Program seznamovacích jízd

Datum: Středa 19. 5. 2010

Čas: 14.00 – 19.00 hod.

Datum: Čtvrtek 20. 5. 2010

Čas: 8.00 – 19.00 hod.

Datum: Pátek 21. 5. 2010

Čas: 8.00 – 12.00 hod.

Otevření servisního parkoviště

Datum: Čtvrtek 20. 5. 2010

Čas: 18.00 – 22.00 hod.

Datum: Pátek 21. 5. 2010

Čas: 7.00 hod.

Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích

Datum: Pátek 21. 5. 2010

Čas: 7.00 hod.

Předání jednotek sledovacího systému GPS ONI systému

Místo: před technickými přejímkami

Datum: Pátek 21. 5. 2010

Čas: 7.00 – 11.20 hod.

Administrativní přejímka

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 21. 5. 2010

Čas: 7.00 – 11.00 hod.

Technická přejímka vozidel, plombování a značení

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 21. 5. 2010

Čas: 7.30 – 11.30 hod.

Zahájení činnosti tiskového střediska a akreditace médií

Místo: Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z

Datum: Pátek 21. 5. 2010

Čas: 7.30 hod.

První zasedání sportovních komisařů

Místo: ředitelství rallye - Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: Pátek 21. 5. 2010

Čas: 13.00 hod.

Vyvěšení startovních listin do 1. a 2. sekce 1. etapy

Místo: oficiální vývěska a informační vývěska v servisním parkovišti Č. Budějovice

Datum: Pátek 21. 5. 2010

Čas: 14.00 hod.

Tisková konference před startem

Místo: tiskové středisko
Datum: Pátek 21. 5. 2010
Čas: 14.00 hod

Předání vozidel do UP před startem

Nebude organizováno

Start rally (1. sekce 1. etapy)

Místo: České Budějovice, Výstaviště
Datum: Pátek 21. 5. 2010
Čas: 16.27 hod.

Start do 2. sekce 1. etapy

Místo: České Budějovice, Výstaviště
Datum: Pátek 21. 5. 2010
Čas: 17.36 hod.

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu

Místo: oficiální vývěska a informační vývěska v servisním parkovišti Č. Budějovice
Datum: Sobota 22. 5. 2010
Čas: 0.30 hod.

Odevzdání opravených vozů do UP před novým startem

Místo: PF České Budějovice, výstaviště
Datum: Sobota 22. 5. 2010
Čas: max. do 3.00 hod.

Technická kontrola opravených vozů před novým startem

Místo: vjezd do PF České Budějovice, výstaviště
Datum: Sobota 22. 5. 2010
Čas: 7.30 – 8.00 hod.

Start do 2. etapy

Místo: České Budějovice, Výstaviště
Datum: Sobota 22. 5. 2010
Čas: 9.00 hod.

Cíl rally

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada
Datum: Sobota 22. 5. 2010
Čas: 16.34 hod.

Předání cen

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada
Datum: Sobota 22. 5. 2010
Čas: 16.44 hodin

Závěrečná technická kontrola

Místo: Český Krumlov, BORFAJ, s.r.o., Kaplická 432
Datum: Sobota 22. 5. 2010
Čas: ihned po předání cen

Tisková konference

Místo: Jelení zahrada – stan, Český Krumlov
Datum: Sobota 22. 5. 2010
Čas: 17.00 hod.

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: oficiální vývěska
Datum: Sobota 22. 5. 2010
Čas: 19:00 hod.

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: oficiální vývěska
Datum: Sobota 22. 5. 2010
Čas: 19.30 hod.

Slavnostní vyhlášení výsledků

Místo: Český Krumlov, cílová rampa Jelení zahrada
Datum: Sobota 22. 5. 2010
Čas: 20.00 - 22.00 hod.

Oceněné posádky se dostaví k rozdělení cen se svými soutěžními automobily v pořadí, které bude vyvěšeno na oficiální vývěsce dne 22. 5. 2010 v 19.30 hodin.

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Pátek 7. 5. 2010

Čas: 24.00 hod.

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU před jejich uzávěrkou. Rozhoduje razítko podací pošty nebo časový údaj faxu nebo e-mailu. Je-li přihláška podána elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrci. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Platba je považována za přijatou, je-li připsána na účet nejpozději v den uvedený v těchto ZU. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek 120

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ (viz čl. 11.3 až 11.6 ZU).

Vypsání skupiny a třídy:

Mistrovství FIA Evropský pohár v rally:

Skupina S2000

Skupina A:

- třída A5 do 1400 cm³
- třída A6 1401–1600 cm³ (včetně S 1600)
- třída A7 1601–2000 cm³ (bez VK)

Skupina N

- třída N1 do 1400 cm³
- třída N2 1401–1600 cm³
- třída N3 1601–2000 cm³
- třída N4 nad 2000 cm³

- Vozy skupiny R budou zařazeny do tříd skupiny A, N podle čl. 4.2 Regionálních předpisů FIA.
- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.5.2 „Váhy“ Přílohy J.
- Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozy homologované jako S1600 mohou být prošlá errata použita bez penalizace.

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 FIA Evropský pohár v rally

Snížený vklad - uzávěrka Středa 7. 4. 2010:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 13 000 Kč / 520 €

Vklad bez této reklamy: 26 000 Kč / 1 040 €

Základní vklad - uzávěrka Pátek 7. 5. 2010:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 14 000 Kč / 560 €

Vklad bez této reklamy: 28 000 Kč / 1 120 €

Pojistné 1200,- Kč / 50 € podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.2 Mitropa Rally Cup:

Registrovaní zahraniční jezdci (dle čl. 2.1.1 MRC) – administrativní poplatek vč. pojištění (s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem): 100 €

Pro ostatní platí ustanovení dle čl. 4.4.1.

4.4.3 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet č. 43-2917180217/0100.

IBAN: CZ 44 0100 0000 432917180217

SWIFT: KOMBCZPPXXX

Variabilním symbolem je číslo licence jezdce.

4.6 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Popis pojistného krytí pořadatele

Pořadatel uzavřel prostřednictvím ÚAMK ČR pojistnou smlouvu č. 5109155193 s Kooperativa pojišťovnou a.s. o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech nebo majetku až do výše 2 000 000 Kč.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek

5.2.1 Pořadatel uzavřel smlouvu o pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu rally činí 5 000 000,- Kč na pojistnou událost se spoluúčastí 10.000,- Kč. Škody do 10.000,- Kč budou hrazeny jezdcí, kteří škodu způsobili, škody nad 10.000,- Kč budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Pojistné ve stanovené výši dle článku 4.4 těchto ZU bude od účastníků vybíráno pořadatelem a může být poukázáno zároveň se vkladem.

5.2.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

Na startovních číslech na dveřích:

reklama dodaná pořadatelem

Na přední tabulce:

reklama dodaná pořadatelem

Reklama na střešních panelech (FIA EP):

reklama dodaná pořadatelem

Štítek na zadní okno:

reklama dodaná pořadatelem

Text této reklamy bude uveden nejpozději jeden měsíc před 1. etapou rally v oficiálních prováděcích ustanoveních

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy:

Pravá strana:

reklama dodaná pořadatelem

Levá strana:

reklama dodaná pořadatelem

Text reklamy bude uveden v prováděcích ustanoveních.

6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy dodané pořadatelem (čl. 6.1 a 6.2 ZU) udělí ředitel posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 3 000 Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, posádka bude oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1 000 Kč.

7. PNEUMATIKY

7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Regionálních předpisů FIA a jejich Příloze č. IV.

7.2 Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

7.3 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7.4 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally (Ing. Jindřich Kunc, mobil +420 724 046 780).

Výkaz seznamovacích jízd posádka odevzdá při administrativní přejímce.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 22.1 Regionálních předpisů FIA.

9.2.2 Pro období před soutěží platí čl. 2.12 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrce přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.3 V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla udělí ředitel soutěžícímu pokutu až do 50 000 Kč. Ředitel stanoví i termín splatnosti.

9.2.4 Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v itineráři.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů.

Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktu:

Ing. Jindřich Kunc, Ing. Karel Mach, Ing. Luboš Šalát, Bc. Tomáš Musil, Michal Mikeš, Jan Bláha

9.2.6 Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 17.2 Regionálních předpisů FIA.

9.2.7 Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ustanovení uvedená v Regionálních předpisech FIA nebo v ZU udělí ředitel peněžitou pokutu až do výše 5 000 Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům.

9.2.8 Přípomínky posádek k trati

Datum: Středa 19. 5. 2010 Čas: 14.00 – 19.00 hod.

Datum: Čtvrtek 20. 5. 2010 Čas: 08.00 – 19.00 hod.

Datum: Pátek 21. 5. 2010 Čas: 08.00 – 12.00 hod.

Činovník: Ing. Jindřich Kunc (mobil +420 724 046 780)

9.2.9 Zvláštní a/nebo národní omezení

- při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 9 České Budějovice a 3 / 5 Kohout - Ján je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h pokud není dopravními předpisy stanovena nižší.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty k předložení

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)
- zdravotní karty jezdců a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdců a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdců a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd

10.2 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 21. 5. 2010

Čas: 7.00 – 11.00 hod.

Místo: Pávilon Z, Výstaviště České Budějovice

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 21. 5. 2010

Čas: 7.30 – 12.00 hod.

Místo: Pávilon Z, Výstaviště České Budějovice

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

11.1.2 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1 000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.3 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly budou provedeny úkony podle čl. 11.6.4 ZU.

11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdců a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.3 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému HANS a vyplněného formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ.

11.5 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů při 2500 ot./min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.5.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40 % snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor bude oznámeno sportovním komisařům.

11.5.3 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána.

Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®

11.6.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. IV těchto ZU.

11.6.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

11.6.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.6.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a systém otestuje.

11.6.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a pořadí

Pořadí startu: Prioritní jezdci FIA, prioritní jezdci ASN, ostatní jezdci budou zařazeni podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti.

12.1.1 Slavnostní start nebude organizován, posádky se dostaví se svými vozidly přímo na start rally

12.1.2 Start do rally

a) Start do 1. sekce 1. etapy

Posádky se i s vozidly dostaví podle itineráře a v čase stanoveném ve startovní listině přímo na start.

b) Nový start po odpadnutí v průběhu 1. etapy

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 41.4 Regionálních předpisů FIA.

Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy (viz čl. 3).

12.1.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ (kromě okružové RZ 1/9 pro kterou platí čl. 12.4) bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinná přepnout systém ONI® (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce, až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI® (GPS) do režimu RZ.

Činnost startéra s použitím elektronických digitálních hodin

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund – rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo

START - rozsvítí se zelené světlo

Po dvaceti sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 33.4.3 Regionálních předpisů FIA.

Při poruše hodin oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 33.3 Regionálních předpisů FIA s použitím tabulek 10, 15 a se zdůrazněním posledních pěti sekund pomocí prstů jedné ruky.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 12A na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2.2 až 14.2.3 budou předány během slavnostního vyhlášení výsledků. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového UP.

12.3 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do cíle 1. etapy a do cíle rally je povolen.

12.4 Okruhová RZ

12.4.1 RZ 1, 9 České Budějovice

Pro tuto rychlostní zkoušku platí následující ustanovení:

V ČK před startem okruhové RZ bude posádkám do jízdniho výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců. Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okruhové RZ, projede letmým startem, kde jí bude změřen startovní čas. Posádka absolvuje 2 kola, která si počítá sama. Po průjezdu letmým cílem je posádka povinna zmírnit rychlost a podle itineráře vyjet z okruhu až ke stanovišti STOP, kde musí zastavit. Na stanovišti STOP této RZ nebude cílový čas posádkám sdělován a bude jim oznámen na konci sekce.

12.4.2 Nedodržení předpisů pro okruhovou zkoušku nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno SK.

12.4.3 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných kol (2), bude penalizována 3 minutami za každé neodjeté kolo. Posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola

12.4.4 Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Sportovní komisaři jim potom přidělí náhradní čas v souladu s čl. 35 Regionálních předpisů FIA.

12.4.5 Časoměřiči měří všechny průjezdy jednotlivými koly.

12.5 Ostatní procedury

12.5.1 Organizace servisního parkoviště

a) Vjezd servisních vozidel do Servisu A

Datum: **Čtvrtek 20. 5. 2010**

Čas: **od 18.00 hod. do 22.00 hodin**

Datum: **Pátek 21. 5. 2010**

Čas: **od 6.00 hod.**

b) Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici i na www stránkách pořadatele.

Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 5 000 Kč, případně další služby) musí být pořadateli dodány písemně do uzávěrky přihlášek.

c) Do servisního parkoviště smí vjet pouze jedno servisní vozidlo s řádně upevněným označením „SERVIS“ a jedno vozidlo s označením „DOPROVOD“.

Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit jiné označení za 1 500 Kč, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

d) Provozní pravidla:

- maximální rychlost 30 km/hod

- Znečištění servisních a opravárenských ploch

Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu

- Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvem rallye nejpozději do uzávěrky přihlášek. Jinak je ředitelství rallye oprávněno catering zakázat.

Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je přísně zakázán.

- Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvem rallye nejpozději do ukončení prezentace posádek. Případné povolení bude ředitelstvem rallye zpoplatněno.

Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány.

- e) Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000 Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

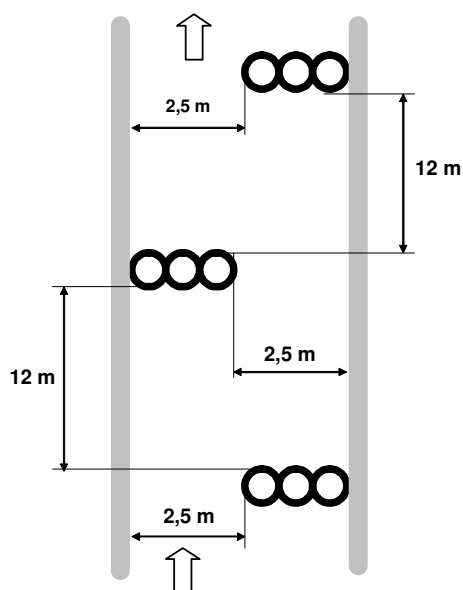
12.5.2 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí 1 části retardéru 5 sekund
- posunutí více částí retardéru 10 sekund
- převrácení nebo rozražení retardéru 30 sekund
- objetí nebo neprojetí celým retardérem 1 minuta

Nákres standardního retardéru:



12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas – ČRo1 – Radiožurnál 91,1 MHz

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- | | |
|------------------------|----------------------------------|
| Vedoucí kontroly: | červená vesta |
| Vedoucí RZ: | bílá vesta |
| Traťoví komisaři: | žlutá vesta |
| Komisaři radiobodu: | žlutá vesta se znakem RB (blesk) |
| Bezpečnostní komisaři: | oranžová vesta |

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

14.1.1 Celková klasifikace 38. Rallye Český Krumlov

- absolutní klasifikace

14.1.2 Mediasport MMČR v rally

- absolutní klasifikace
- vozy S2000
- skupina A (A5, A6, A7)
- skupina N (N1, N2, N3, N4)
- samostatná klasifikace vozů 2WD
- mistrovství juniorů do 25 let
- nejlepší dámská posádka

14.1.3 Samostatné hodnocení každé etapy

- absolutní klasifikace 1. etapy
- absolutní klasifikace 2. etapy

14.2 Ceny

14.2.1 Podle oficiální konečné klasifikace 38. Rallye Český Krumlov budou uděleny tyto ceny:

- | | |
|----------|----------------|
| 1. místo | poháry + věnce |
| 2. místo | poháry + věnce |
| 3. místo | poháry + věnce |

14.2.2 Podle oficiální konečné klasifikace 38. Rallye Český Krumlov budou uděleny v S 2000, ve skupinách A a N, ve 2WD a ve třídách skupin A a N tyto věcné ceny:

- | | |
|----------|--------|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

14.2.3 Podle absolutního pořadí rally (čl. 14.1.1) obdrží poháry:

- nejlepší posádka s juniorským jezdcem
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

14.3 Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

14.4 Případné další ceny budou specifikovány v prováděcích ustanoveních

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: Český Krumlov, Renault BORFAJ, s.r.o., Kaplická 432

Časový rozvrh: Sobota 22. 5. 2010

čas: ihned po předání cen

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 12 500 Kč / 500 €

15.3 Poplatek při odvolání

Národní (k ASN): 35 000 Kč / 1 400 €

Mezinárodní (k FIA): 6 000 €

Ing. Jindřich Kunc v. r.
ředitel rally

PŘÍLOHA č. I - ČASOVÝ HARMONOGRAM



38. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2010



DAY / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 21/05/10					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo	
1	START I. Č.Budějovice	--	0,00	0,00	0:00	16:27	
SS 1	Spectators SS / RZ Č.Budějovice	3,08	--	--	0:03	16:30	
1A	Parc Fermé / UP IN / VSTUP		0,34	3,42	0:08	16:38	
Totals / Celkem		3,08	0,34	3,42			

SECT 1

DAY / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 21/05/10					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo	
RE-START - DAY / ETAPA 1 Č. Budějovice							
1B	Parc Fermé / UP OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:00	17:36	
	Service A (Č.Budějovice)	3,08	0,34	3,42	0:10		
1C	Service OUT / KONEC	--	--	--		17:46	
	Refuel RZ1	3,08	0,34	3,46			
	Distance to next refuel	32,67	77,56	112,40			
	PC / PK 1 Podium Český Krumlov	--	24,23	24,23			
2	Slupenec	--	28,34	28,34	0:43	18:29	
SS 2	Přídolí 1	9,12	--	--	0:03	18:32	
3	Dluhoště	--	25,56	34,68	0:42	19:14	
SS 3	Kohout-Ján 1	21,21	--	--	0:03	19:17	
3A	Regrouping / Přeskupení IN / VSTUP		28,17	49,38	0:59	20:16	
3B	Regrouping / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:20	20:36	
	Service B (Č.Budějovice)	30,33	82,07	112,40	0:20		
3C	Service OUT / KONEC	--	--	--		20:56	
	Refuel RZ2	30,33	82,07	112,40			
	Distance to next refuel	30,33	80,74	111,07			
4	Slupenec	--	27,35	27,35	0:37	21:33	
SS 4	Přídolí 2	9,12	--	--	0:03	21:36	
5	Dluhoště	--	25,56	34,68	0:42	22:18	
SS 5	Kohout-Ján 2	21,21	--	--	0:03	22:21	
5A	Parc Fermé IN / VSTUP	--	27,83	49,04	0:59	23:20	
5B	Parc Fermé OUT/KONEC - Flexi Service IN/VSTUP						
	Flexi Service C (Č.Budějovice)	30,33	80,74	111,07	0:45		
5C	Flexi Service OUT/KONEC - Parc Fermé IN/VSTUP						
All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later then						2:20	
Všechna vozidla musí být předána zpět do uzavřeného parkoviště nejpozději							
Day / Etapa 1 Totals / Celkem		63,74	163,15	226,89			

SEKCE / SECTION 2

SEKCE / SECTION 3

DAY / ETAPA 2

SATURDAY / SOBOTA 22/05/10

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	1 st car due 1.vozidlo
----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	--------------------------	----------------------------	--------------------------------------

START DAY / ETAPA 2 Č.Budějovice

5D	Parc Fermé / UP OUT / KONEC - Service IN / VSTUP	--	--	--	--	9:00
	Service D (Č.Budějovice)	0,00	0,00	0,00	0:10	
5E	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	9:10
	Refuel RZ3	34,63	74,24	108,87		
	Distance to next refuel	28,90	44,60	73,50		
6	Kuří	--	37,58	37,58	0:50	10:00
SS 6	Malonty 1	28,90	--	--	0:03	10:03
	Bujanov - Refuelling / TZ		44,60	73,50		
	Refuel RZ4	28,90	44,60	73,50		
	Distance to next refuel	32,63	45,70	78,33		
7	Rožmitál	--	15,04	43,94	0:56	10:59
SS 7	Rožmitál 1	9,94	--	--	0:03	11:02
8	Dobrné	--	5,66	15,60	0:20	11:22
SS 8	Slavkov 1	19,61	--	--	0:03	11:25
9	Č.Budějovice	--	31,64	51,25	1:01	12:26
SS 9	Spectators SS / RZ Č.Budějovice :	3,08	--	--	0:03	12:29
9A	Regrouping / Přeskupení IN / VSTUP		0,34	3,42	0:08	12:37
9B	Regrouping / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:45	13:22
	Service E (Č.Budějovice)	61,53	90,26	151,79	0:20	
9C	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	13:42
	Refuel RZ5	32,63	45,70	78,33		
	Distance to next refuel	28,90	44,60	73,50		
10	Kuří	--	37,58	37,58	0:50	14:32
SS 10	Malonty 2	28,90	--	--	0:03	14:35
	Bujanov - Refuelling / TZ		44,60	73,50		
	Refuel RZ6	28,90	44,60	73,50		
	Distance to next refuel	29,55	20,80	50,35		
11	Rožmitál	--	15,04	43,94	0:56	15:31
SS 11	Rožmitál 2	9,94	--	--	0:03	15:34
12	Dobrné	--	5,66	15,60	0:20	15:54
SS 12	Slavkov 2	19,61	--	--	0:03	15:57
12A	Finish / Cíl Č.Krumlov	--	7,12	26,73	0:37	16:34
Day / Etapa 2 Totals / Celkem		119,98	155,66	275,64		

SEKCE / SECTION 4

SEKCE / SECTION 5

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY

	SS RZ	Liaison bez RZ	Total Celkem	%
Day / Etapa 1 - 5 SS / RZ	63,74	163,15	226,89	28,09%
Day / Etapa 2 - 7 SS / RZ	119,98	155,66	275,64	43,53%
Total / Celkem - 12 SS / RZ	183,72	318,81	502,53	36,56%

PŘÍLOHA Č. II - PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Datum	RZ	Čas
Středa 19. 5. 2010	2 / 4 Přídolí 3 / 5 Kohout - Ján 6 / 10 Malonty 7 / 11 Rožmitál 8 / 12 Slavkov	14:00 – 19:00
Čtvrtek 20. 5. 2010	2 / 4 Přídolí 3 / 5 Kohout - Ján 6 / 10 Malonty 7 / 11 Rožmitál 8 / 12 Slavkov	08.00 – 19:00
Pátek 21. 5. 2010	RZ 1 / 9 České Budějovice Startovní číslo 26 – 50 Startovní číslo 1 – 25 Startovní číslo 50 + Startovní číslo 201+	08:00 – 09:00 09:00 – 10:00 10:00 – 11:00 11:00 – 12:00

při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 9 České Budějovice a 3 / 5 Kohout-Ján je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h pokud není dopravními předpisy stanovena nižší.

PŘÍLOHA Č. III - ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI



Karel Dubový



Ing. Dana Píchová

PŘÍLOHA č. IV - JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

Jízda a její ukončení

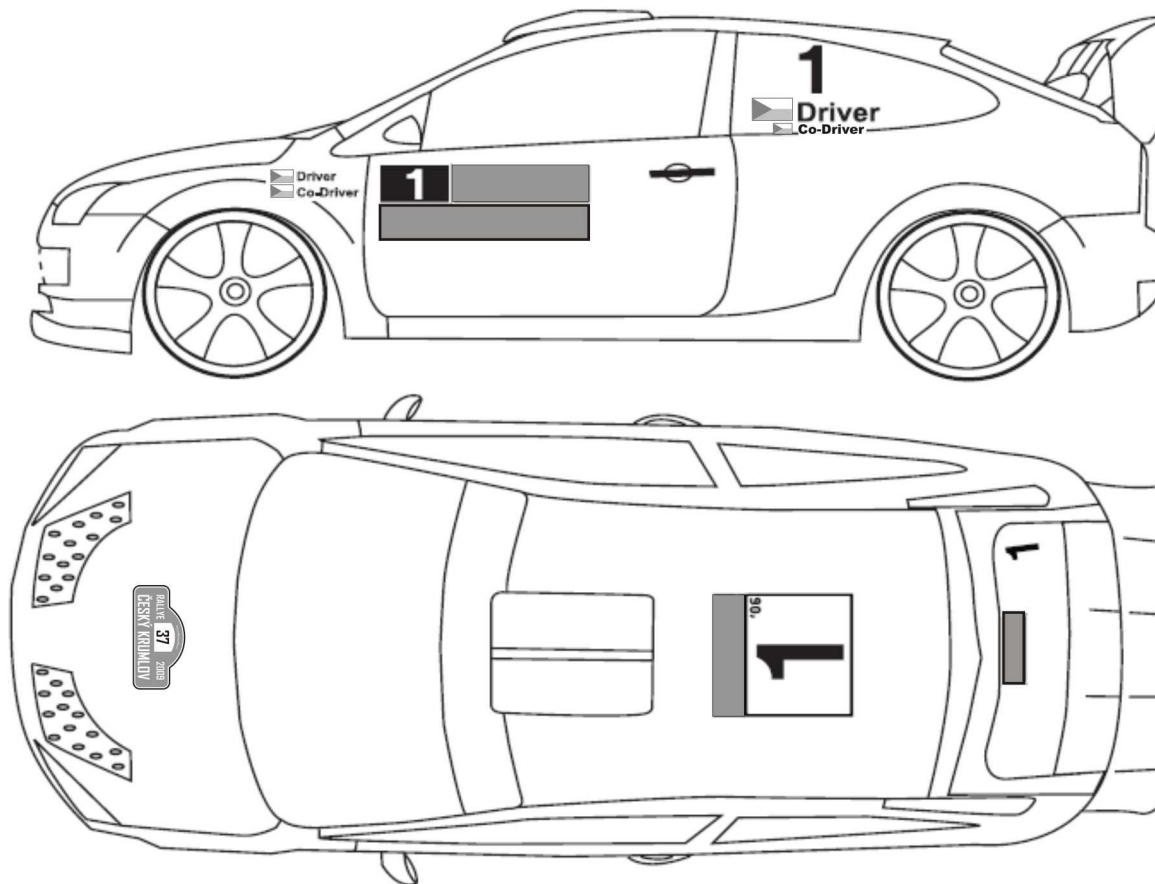
Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace

www.onisystem.cz/rally

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

UMÍSTĚNÍ POVINNÝCH A VOLITELNÝCH REKLAM NA VOZIDLE

**POVINNÁ REKLAMA ORGANIZÁTORA:**

Reklamní místa na startovních číslech na dveřích:

Reklama na střešních panelech:

štítek na zadní okno

VOLITELNÁ REKLAMA ORGANIZÁTORA

obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

vpravo jiná reklama dodaná pořadatelem

vlevo jiná reklama dodaná pořadatelem

PŘEDNÍ TABULKA RALLY

Nedodržení stanovených míst pro umístění reklam bude považováno za odmítnutí reklamy.

Upřesnění reklamy bude uvedeno nejpozději jeden měsíc před 1. etapou rally v oficiálních prováděcích ustanoveních.