



AČR - Auto klub elektrárna Dukovany

ACCR – Auto Club of Nuclear Power Plant Dukovany



XVII. HORÁCKÁ RALLY

Třebíč 14. – 16. 9. 2006

FIA Evropský pohár v rally

GLOBAL ASSISTANCE Mezinárodní mistrovství České republiky v rally

Zvláštní ustanovení

AČR – AK elektrárna Dukovany, Račerovická 1042, 674 01 Třebíč

Telefon:
tajemník AK:
e-mail:
WWW:

568 842 862
602 579 298

Fax: 568 842 862

akdukovany@enet.cz
www.horacka.cz, www.akdukovany.cz, www.autosport.cz

OBSAH

	strana
1 PROGRAM.....	3
2 ORGANIZACE A POPIS.....	6
3 PŘIHLÁŠKY	8
4 POJIŠTĚNÍ	9
5 REKLAMA A OZNAČENÍ.....	10
6 PNEUMATIKY.....	11
7 PALIVO.....	11
8 SEZNAMOVACÍ JÍZDY	11
9 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA.....	12
10 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ.....	13
11 PRŮBĚH RALLY	14
12 PRŮZKUMNÁ VOZIDLA.....	15
13 KLASIFIKACE A CENY.....	16
14 ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY.....	17

PŘÍLOHY:

- Příloha č. 1** Časový harmonogram
- Příloha č. 2** Předpis pro seznamovací jízdy
- Příloha č. 3** Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
- Příloha č. 4** Startovní čísla a reklama
- Příloha č. 5** Propozice soutěže o putovní cenu Horácké rally Třebíč

Rally bude konána dle ustanovení MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Standardních propozic FAS AČR, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

1 PROGRAM

Zahájení příjmu přihlášek:

Místo: Sídlo Auto klubu el. Dukovany, Račerovická 1042, 674 01 Třebíč
Datum: 1.8.2006
Čas: 08:00 hodin

Uzávěrka přihlášek:

Místo: Sídlo Auto klubu el. Dukovany, Račerovická 1042, 674 01 Třebíč
Datum: 4.9.2006
Čas: 18:00 hodin
Uzávěrka údajů o spolujezdcích: 14.9.2006 do zahájení administrativní přejímky

Zveřejnění mapy a trati RZ

Místo: Tiskoviny a internetové servery
Datum: 12.9.2006

Presentace posádek a předání itineráře:

Místo: **Hotel ATOM** - salónek, Velkomeziříčská ul., Třebíč
Datum a čas: středa 13.9.2006 7:00 - 11:00 13:00 - 17:00 hod
čtvrtek 14.9.2006 7:00 - 11:00

Seznamovací jízdy:

začátek středa 13.9.2006 8:00 - 11:00 viz článek 8. těchto ZU
konec pátek 15.9.2006 12:00 viz článek 8. těchto ZU

Otevření tiskového střediska a akreditace médií

Místo: Autosalón Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč
Datum: 14.9.2006
Čas: 15:00 hod.

Datum uzávěrky pro spolujezdce:

Datum: 14.9.2006
Čas: 15:00 hodin

Administrativní přejímka:

Místo: Autosalón Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč
Datum: 14.9.2006
Čas: 15:00 - 21:00 hod.

Technická přejímka – plombování a značení:

Místo: STK Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč
Datum: 14.9.2006
Čas: 15:30 - 21:30 hod.

Kontrola hluku a katalyzátorů:

Místo: STK Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč
Datum: 14.9.2006
Čas: 15:30 - 21:30 hod.

Představení posádek st.č. 1 – 15

Místo: Uzavřené parkoviště, Karlovo nám., Třebíč
Datum: 14.9.2006
Čas: 17:00 – 19:00 hod.
Vybraným posádkám bude předána pozvánka.

První zasedání sportovních komisařů

Místo: zasedací místnost na ředitelství na MěÚ, Karlovo nám.
Datum: 15.9.2006
Čas: 09:00 hod.

Vyvěšení předběžné startovní listiny (předběžný seznam převzatých posádek a předběžné startovní časy):

Místo: Oficiální vývěska v prostoru ředitelství na Karlově nám.
Datum: 15.9.2006
Čas: 09:30 hod.

Vyvěšení oficiální startovní listiny (oficiální seznam převzatých posádek a oficiální startovní časy):

Místo: Oficiální vývěska v prostoru ředitelství na Karlově nám.
Datum: 15.9.2006
Čas: 10:00 hod.

Otevření servisního parkoviště:

Místo: Odstavná plocha vojenského letiště Náměšť nad Oslavou
Datum: 15.9.2006
Čas: 11:00 hodin

Tisková konference před startem:

Místo: Tiskové středisko - v prostoru ředitelství, Karlovo nám.
Datum: 15.9.2006
Čas: 11:30 hod.

Předání vozidel do UP před startem:

Místo: Karlovo náměstí, Třebíč
Datum: 15.9.2006
Čas: 11:30 – 12:30 hod.

Pozn.: Soutěžní vozy budou před vjezdem do UP skládány z vleků na ulici Brněnská.

1. etapa rally:

Start :

Místo: Karlovo náměstí, Třebíč
Datum: 15.9.2006
Čas: 14:30 hod.

Cíl :

Místo: areál vojenského letiště Náměšť nad Oslavou
Datum: 15.9.2006
Čas: 23:43 hod.

Vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků 1. etapy a oficiální startovní listiny do 2. etapy:

Místo: oficiální vývěska v prostoru ředitelství na Karlově nám.
+ vývěska v UP (areál vojenského letiště Náměšť n./Osl.)
Datum: 16.9.2006
Čas: 02:15 hod.

2. etapa rally:

Start:

Místo: areál vojenského letiště Náměšť nad Oslavou
Datum: 16.9.2006
Čas: 08:00 hod.

Cíl:

Místo: Karlovo náměstí, Třebíč
Datum: 16.9.2006
Čas: 18:40 hod.

Předávání cen:

Místo: Prostor startu a cíle před radnicí – náměstí, Třebíč
Datum: 16.9.2006
Čas: 18:40 hod.

Závěrečná technická kontrola:

Místo: STK Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč
Datum: 16.9.2006
Čas: ihned po dojezdu do cíle rally

Závěrečná tisková konference:

Místo: Tiskové středisko – v prostoru ředitelství na Karlově nám.
Datum: 16.9.2006
Čas: 20 min. po dojezdu 1. posádky do cíle rally
Účast: První tři posádky absolutního pořadí

Vyvěšení předběžných konečných výsledků rally:

Místo: oficiální vývěska v prostoru ředitelství na Karlově nám.
Datum: 16.9.2006
Čas: 20:45 hod.

Vyvěšení konečných oficiálních výsledků rally:

Místo: oficiální vývěska v prostoru ředitelství na Karlově nám.
Datum: 16.9.2006
Čas: 21:15 hod.

2 ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet rally

FIA Evropský pohár v rally – region Central (koeficient 2)

GLOBAL ASSISTANCE Mezinárodní mistrovství České republiky v rally 2006

Putovní cena HR Třebíč

2.2 Schvalovací číslo FIA

7CEC/310706 ze dne 31.7.2006

Schvalovací číslo ASN AR00506-A2 ze dne 18.7.2006

2.3 Jméno pořadatele

AČR – Auto klub elektrárna Dukovany

2.4 Adresa a spojení

AČR – AK elektrárna Dukovany, Račerovická 1042, 674 01 Třebíč

Bankovní spojení: Česká spořitelna, pobočka Třebíč; č.úctu : 1520465359/800

Telefon: 568 842 862 Fax: 568 842 862

tajemník AK: 602 579 298 e-mail: akdukovany@enet.cz

2.5 Organizační výbor

Ing. Jiří Brus, Jana Brusová, Pavel Čihák, Eva Čiháková, Ing. Miroslav Dokulil, Ing. Martin Juliš, Mgr. Mária Kopecká, Michal Kožina, Ing. Jaroslav Krčma, Miloš Morávek, Milan Poul, Otakar Spilka, Pavel Suchý, Štefan Szabó, Ing. Tomáš Turek, Stanislav Vlach

2.6 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:	Emanuele	Gubernati	IT
Sportovní komisař:	John	Papapanagiotou	GR
Sportovní komisař:	Jan	Regner	CZ

2.7 Pozorovatelé a delegáti

Pozorovatel FIA/FIA Observer	Jean-Pierre	Tardent	CH
Bezpečnostní delegát ASN:	Ing. Vladimír	Ondroušek	

2.8 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Ing. Jaroslav	Krčma
Zástupce ředitele:	Ing. Miroslav	Dokulil
Tajemník rally:	Ing. Tomáš	Turek
Hlavní technický komisař:	Stanislav	Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Ing. Jarmila	Ftáčková
Činovník pro styk se soutěžícími	Ing. Tomáš	Kunc

Činovník pro styk s médii	Miloš	Morávek
	Jan	Morávek
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Pavel	Čihák
Vedoucí trati:	Otakar	Spilka
Hlavní pořadatel:	Stanislav	Vlach
Vedoucí servisních parkovišť:	Milan	Poul
Hlavní lékař:	MUDr. Jiří	Kucharský
Ekonom soutěže:	Jana	Brusová
Vedoucí spojení:	Štefan	Szabó

Činovník ředitelství: Ing. Jiří **Brus**
 Péče o hosty a ubytování Mgr. Mária **Kopecská**
 Vedoucí prostoru startu a cíle: Michal **Kožina**
 Moderátor soutěže: Jaromír **Navrkal**
 Zpracovatelská skupina: PORS plus, s.r.o. Zlín
 Po celou dobu soutěže je oficiálním časem rally čas, vysílaný stanicí Český rozhlas 1 - Radiožurnál na frekvenci 95,1 MHz.

2.9 Povrch trati

Druh povrchu: asfalt 99,96%, šotolina 0,04%

2.10 Umístění ředitelství rally

Místo: Hotel ATOM – salónek, Velkomezeříčská ul, Třebíč

Datum: Provozní doba:

13.9.2006 středa 07:00 – 19:00 hod.

14.9.2006 čtvrtek 07:00 – 11:00 hod.

Místo: Autosalón Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč

Datum: Provozní doba:

14.9.2006 čtvrtek 14:30 – 18:00 hod.

Místo: Městský úřad Třebíč, Karlovo náměstí

Datum: Provozní doba:

15.9.2006 pátek 11:00 – 24:00 hod.

16.9.2006 sobota 00:00 – 02:30 hod. 07:30 – 21:00 hod.

Oficiální vývěska rally

Místo: **Hotel ATOM** – salónek, Velkomezeříčská ul, Třebíč

Datum: Provozní doba:

13.9.2006 07:00 – 19:00 hod.

14.9.2006 07:00 – 11:00 hod

Místo: **Autosalón Horácké autodružstvo**, Brněnská ulice, Třebíč

Datum: Provozní doba:

14.9.2006 14:30 – 21:00 hod.

Místo: Podloubí budovy OSSZ vedle ředitelství HR, Karlovo nám.

Datum: Provozní doba:

15.9.2006 08:30 - 24:00 hod.

16.9.2006 00:00 - 22:00 hod.

2.11 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem:	Karlovo náměstí, Třebíč	15.9.2006
UP přeskupení:	areál vojenského letiště	15.-16.9.2006 pátek, sobota
UP po 1.etapě	Náměšť nad Oslavou	15.-16.9.2006 pátek, sobota
UP po dojezdu do cíle	Karlovo náměstí, Třebíč	16.9.2006 sobota

2.12 Umístění servisních parkovišť

1.etapa pátek Areál vojenského letiště Náměšť nad Oslavou

2.etapa sobota Areál vojenského letiště Náměšť nad Oslavou

2.13 Umístění tiskového střediska

čtvrtek	14.9.2006	15:00 - 18:00 h.	Autosalón Horácké autodružstvo, Třebíč
pátek	15.9.2006	09:00 - 00:00 h.	V prostorech ředitelství na Městském
sobota	16.9.2006	06:30 - 20:30 h.	úřadě v Třebíči, Karlově náměstí 55

Satelitní tiskové středisko

pátek	15.9.2006	18:00 – 00:00 h.	areál vojenského letiště Náměšť n.O.
sobota	16.9.2006	10:00 – 16:00 h.	areál vojenského letiště Náměšť n.O.

3 PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení

- Přihlášky s neúplnými nebo nepravdivými údaji a přihlášky, které nejsou doprovázeny vkladem nebo potvrzením o jeho zaplacení, jsou neplatné a nebudou přijaty.
- Podrobnosti o spolujezdci však mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.
- Přihlášky je možno zasílat poštou, faxem, elektronicky nebo osobně.
- Je-li přihláška zaslána faxem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději týden po uzavěrce přihlášek; rozhodujícím údajem je časový údaj na originálu došlého faxu.
- Přihlášky, zasláné elektronickou poštou, budou přijaty jako originál; musí však být podepsány nejpozději při prezentaci před předáním itineráře.

3.2 Počet přijatých přihlášek a kategorie

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 120

3.2.2 Povolená vozidla:

- Skupina N

Objemové třídy:	N1	do 1400 cm ³
	N2	1401 ÷ 1600 cm ³
	N3	1601 ÷ 2000 cm ³
	N4	nad 2000 cm ³
- Skupina A

Objemové třídy:	A5	do 1400 cm ³
	A6	1401 ÷ 1600 cm ³
	A7	1601 ÷ 2000 cm ³ (mino vozů variant VK)
- Super 1600
- Super 2000 Rally

Upřesnění:

Vozy homologované jako „Kit Car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J.

Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N.

3.3 Přihlašovací vklad

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: **14 600 Kč / 514 EUR**

Vklad bez této reklamy: **28 600 Kč / 1 007 EUR**

Vklad zahrnuje

- o itinerář, program,
- o označení pro 1 soutěžní vůz a posádku,
- o označení pro 2 servisní vozy a 4 mechaniky,
- o označení pro 1 oficiální seznamovací vozidlo,
- o oficiální dokumentaci pro posádku.
- o pojistné (viz. 4.2 ZU)

Vklad pro vítězné posádky HR 2005

Pro tři nejlepší jezdce loňského absolutního pořadí je stanovena sleva vkladu:

1. Emil Triner	sleva 100%	vklad	0 Kč
2. Karel Trojan	sleva 50%	vklad	7 000 Kč
3. Pavel Červenka	sleva 25%	vklad	10 500 Kč

3.4 Způsob platby

Způsob placení vkladu:

Převodním příkazem na bankovní účet číslo 1520465359/800 (variabilní symbol = číslo licence jezdce uvedené v přihlášce)

Poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz. Čl. 2.2. těchto ZU)

3.5 Vrácení vkladu

3.5.1 Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

3.5.2 Soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli zúčastnit a svou neúčast řádně omluví před zahájením administrativní přejímky, bude vráceno minimálně 60% vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

4 POJIŠTĚNÍ

4.1 Pojistné krytí pořadatele

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na 200,0 tis. Kč na škody finanční prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.208 017, uzavřené mezi AČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

4.2 Pojištění soutěžících a posádek

4.2.1 Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným účastníky akce na uzavřené trati třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.208 017, uzavřené mezi AČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft. Pojistné je součástí vkladu.

4.2.2 Všichni jezdci a spolujezdci se na požádání pořadatele prokáží při administrativní přejímce dokladem o svém osobním pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v České republice.

4.2.3 Zahraniční soutěžící musí na formální příjemce předložit pro každé vozidlo mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku. Bez těchto dokladů nemůže být posádce povolen start.

4.3 Servisní a doprovodná vozidla

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, která jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a rally se účastní vždy na vlastní odpovědnost.

5 REKLAMA A OZNAČENÍ

5.1 Povinná reklama

(viz nákres v příloze č. 4):

- | | |
|-------------------------------------|---------------------|
| - nad startovními čísly (A) | bude upřesněno v PU |
| - pod startovním číslem (C) | bude upřesněno v PU |
| - Tabulka rally na kapotě (B1) | bude upřesněno v PU |
| - Tabulka rally na zadním skle (B2) | bude upřesněno v PU |

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

(viz nákres v příloze č. 4):

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| - levý přední blatník (E1) | bude upřesněno v PU |
| - pravý přední blatník (E2) | bude upřesněno v PU |
| - levý zadní blatník (F1) | bude upřesněno v PU |
| - pravý zadní blatník (F2) | bude upřesněno v PU |
| - na kapotě (D) | povinná reklama promotéra MM ČR |

Odmítnutí volitelné reklamy

Při odmítnutí této reklamy pořadatele bude postupováno v souladu s ustanovením kap. 3.4 ZU a čl.10.5 Všeobecných předpisů FIA. Rozdíl vkladu uhradí posádka při formální přijímce.

Zvýšený vklad se nevztahuje na odmítnutí reklamy nabídnuté pořadatelem později než při potvrzení přihlášky.

5.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Ztráta nebo odstranění reklamy nebo reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) peněžitou pokutou ve výši **3 000 Kč / 100 EUR**.

5.4 Startovní čísla a tabulky

Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přijímce 2 startovní čísla, 2 tabulky rally a předepsané reklamy, které posádka umístí na určeném místě vozidla před technickou přijímkou.

5.4.1 Tabulky rally

Přední tabulka rally musí být umístěna na přední části tak, aby nezakrývala státní poznávací značku. Zadní tabulku tvoří průhledná nálepka, která bude umístěna zevnitř na zadním skle.

5.4.2 Startovní čísla - musí být umístěna na obou předních dveřích vozidla.

- 5.4.3 Pokud bude kdykoliv během rally zjištěno, že na voze chybí jedno startovní číslo nebo jedna ze dvou tabulek rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši **3 000 Kč / 100 EUR**, obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

6 PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E“ nebo pneumatiky odpovídající předpisům FIA pro rally podle Přílohy IV. Všeobecných předpisů FIA pro rally (Standardních propozic rally FAS).

- 6.1 Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.
- 6.2 Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle Přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA.
- 6.3 V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.
- 6.4 **Nedodržení předpisů o pneumatikách** bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.
- 6.5 **Měření teploty pneumatik** v prostoru 100 m za označením „STOP“ není považováno za cizí pomoc, pokud je měřeno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7 PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013g/l.

8 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře je každá posádka povinna oznámit pořadateli tovární značku a SPZ vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Od pořadatele obdrží výkaz seznamovacích jízd, označení seznamovacího vozidla se startovním číslem a další potřebné pokyny. Označení bude po celou dobu konání seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu tohoto vozidla je jezdec povinen předem oznámit pořadateli. Výkaz seznamovacího vozidla odevzdá při administrativní přejímce.

8.2 Program

Program seznamovacích jízd uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

Seznamovací jízdy podle čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů FIA musí být konány jen sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 14.3. Všeobecných předpisů FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak to vyžaduje zákon.

8.3 Národní omezení

Posádky jsou povinny dodržet při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Všeobecných předpisů pro mistrovství FIA v rally, Předpisů pro FIA Evropské poháry rally a těchto ZU.

Při seznamovacích jízdách je posádka povinná dodržovat platnou vyhlášku, což bude kontrolováno policií ČR a pořadatelem. **Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou a je zakázána jízda v protisměru RZ.**

Při kontrole průjezdů je posádka povinná kdekoli na trati RZ neprodleně zastavit u stanoviště označeného standardním panelem s červeným podkladem znaku pro **START RZ** nebo **STOP**, předložit výkaz seznamovacích jízd a podrobit se kontrole totožnosti.

Činovníci, pověřeni kontrolou seznamovacích jízd, budou uvedeni jako rozhodčí faktů v PU, která budou soutěžícím předána proti podpisu při presentaci.

8.3.1 Maximální rychlost na trati RZ je pro seznamovací jízdy stanovena dopravní značkou nebo zákonem.

8.3.2 Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, může být udělena tato penalizace:

1. přestupek - peněžitá pokuta 5000 Kč /175 EUR
2. přestupek - časová penalizace 3 minuty
3. přestupek - oznámení sportovním komisařům

Při odmítnutí startu nebude vrácen vklad. Při porušení ustanovení o seznamovacích jízdách v době před uzávěrkou přihlášek bude přihláška odmítnuta.

8.4 Přípomínky posádek k trati

Datum	Čas	Místo	Činovník
15.9.2006	19:00 – 21:00	Hotel ATOM – salonek	vedoucí trati
14.9.2006	15:00 - 17:00	Prostor admin. přejímky	+ tajemník rally

9 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty k předložení

- Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence jezdce a soutěžícího, řidičské průkazy, zdravotní karty, všechny předepsané doklady o vozidle a jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce, výkaz seznamovacích jízd;
- Při technické přejímce předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy.

10 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

10.1 Zvláštní předpis

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat vyhlášce MD ČR 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

10.2 Časový rozvrh

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě a bude na příjezdu k technické přejímce kontrolován časoměřičem na stanovišti označeném červeným panelem ČK.

Opožděný příjezd na technickou přejímku je trestán pokutou **1000 Kč / 34 EUR** za každých dokončených 5 minut zpoždění. Zpoždění nad 30 min. bude oznámeno sportovním komisařům.

10.3 Hlučnost vozidel

Všechna soutěžní vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u zážehových motorů a 2500 ot/min u vznětových motorů podle předpisů EHK 51.02..

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally.

Překročení hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu.

Překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

10.4 Katalyzátor

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným katalyzátorem, který splňuje tato kritéria:

- max. 2% CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla

Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

10.5 Osvětlení vozidel

V souladu s ustanoveními Přílohy "J" MSŘ FIA je povoleno při rally použít maximálně 8 světlometů (2 hlavní + 6 přídatných). Vozidlo může být vybaveno maximálně šesti dálkovými světly. Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlometry s homologací EHK ("E"). Světlometry bez homologace "E" musí být ve spojovacích úsecích zakryty nebo demontovány. Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

11 PRŮBĚH RALLY

11.1 Start rally

Start na startovní rampě bude proveden vlajkou. Startér zvedne 5 sekund před startem vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

11.2 Výměna jízdnic výkazů v průběhu rally

Jízdnic výkazy budou měněny v kontrolách přeskupení ČK 4A, ČK 8C, ČK 12A, ČK 16A, ČK 20A

11.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do rychlostní zkoušky bude pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin, umístěných na stratu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka bude umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (± 5 cm). Vozidlo musí stát při startu tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Činnosti startéra

30 sekund	– ukáže na startovacích hodinách
15 sekund	– ukáže ruční tabulkou „15“
10 sekund	– ukáže ruční tabulkou „10“
5 sekund	– ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund. jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin
START	– ihned po uplynutí posledních 5 sekund

Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 19.5.1 s použitím tabulek „10“ a „15“ a se zdůrazněním posledních 5 sekund pomocí prstů ruky.

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA

11.4 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do cíle 1. etapy a do cíle rally je povolen.

11.5 Označení činovníků

vedoucí RZ a zástupce	červená vesta + visačka s funkcí
bezpečnostní činovník na RZ	červená vesta + visačka s funkcí
traťový komisař	zelená vesta s nápisem SAFETY
komisař radiového bodu	žlutá vesta se symbolem radiobodu
rozhodčí faktu při retardéru	žlutozelená vesta reflexní

11.6 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardéru mohou sportovní komisaři udělit penalizaci dle svého uvážení.

11.7 Super Rally

11.7.1 Každá posádka, která odstoupila z 1. etapy, může do rally znovu nastoupit na start příští etapy. Taková posádka bude za každou nedojetou RZ, včetně RZ, ze které posádka odstoupila, penalizována 5 minutami přičtenými k nejrychlejšímu času v prioritní skupině jezdců nebo u nenasazených jezdců k nejrychlejšímu času

dosaženému v jejich třídě. Jestliže k odstoupení dojde po poslední RZ, bude to znamenat, že taková posádka tuto poslední RZ nedojela.

11.7.2 Posádka, která odstoupila z poslední etapy, bude klasifikována po udělení 5-minutové časové penalizace přičtené k nejrychlejšímu času v prioritní skupině jezdců nebo u nenasazených jezdců k nejrychlejšímu času, dosaženému v jejich třídě za každou nedojetou RZ včetně RZ, ze které posádka odstoupila (viz článek 11.7.1). Aby posádka mohla být klasifikována, musí být její vůz odstaven do cílového uzavřeného parkoviště ještě před zveřejněním předběžné konečné klasifikace.

11.7.3 Posádka, která nedokončila nějakou etapu, může odstartovat do následující etapy. Jestliže si posádka nepřeje nový start, musí co nejdříve před zasedáním sportovních komisařů, které předchází novému startu, písemně informovat organizátory o tom, že odstupuje z rally

11.7.4 Posádky, které si přejí nový start, se musí se svým vozem dostavit k technické kontrole jednu hodinu před časovou kontrolou na startu do následující etapy.

11.8 Servisní parkoviště

11.8.1 Povolný vjezd

Pro jedno soutěžní vozidlo je povolen vjezd jednoho vozidla „SERVIS“ a jednoho vozidla „DOPROVOD“. Soutěžícím je umožněno za příplatek si servisní prostor rozšířit.

Pořadatel důrazně připomíná soutěžícím, že jsou povinni zajistit, aby jejich soutěžní, servisní a doprovodná vozidla dodržovala pokyny pořadatelů a režim SP. V žádném případě nesmí pro svoji činnost využívat nepovolené prostory letiště. Porušení pravidel SP obsluhou servisního nebo doprovodného vozidla bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou proti soutěžícímu použít sankce podle čl.152 a 153 MSŘ.

11.9 Výměna a značení pneumatik

Pneumatiky je možno vyměnit v servisních parkovištích I. a II. typu nebo v dalších zónách pro výměnu pneumatik, které mohou být organizovány po ujetí 30 až 60 km RZ. Jejich umístění bude vyznačeno v itineráři.

Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně zřízené podle čl. 6 Přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA.

11.10 Tankovací zóny

Tankovací zóny budou vyznačeny v itineráři.

12 PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

Nejsou povolena.

13 KLASIFIKACE A CENY

13.1 Klasifikace mistrovství

13.1.1 Klasifikace FIA Evropského poháru v rally - region Střed (koeficient 2)

- absolutní klasifikace

V rámci FIA Evropského poháru v rally- Region Střed (koeficient 2) budou rovněž provedeny tyto další klasifikace

- Super 2000 Rally
- Super 1600
- Skupina A
- Skupina N
- vypsané třídy skupiny A (A5, A6, A7 bez VK nad 1600) a skupiny N (N1, N2, N3, N4)

13.1.2 Ostatní klasifikace

- Global Assistance Mezinárodní mistrovství České republiky v rally
 - absolutní klasifikace
 - produkční vozy (N4 + S 2000 R)
 - skupina N (N1, N2, N3)
 - skupina A (A5, A6 včetně VK 1600 a bez S 1600, S1600, A7 bez VK, D9)
 - Super 1600 (včetně VK 1600)
 - Junior 2000
- nejlepší dámská posádka v absolutním pořadí rally
- nejlepší smíšená posádka v absolutním pořadí rally

13.2 Ceny

Rozdělení cen se bude konat při dojezdu do cíle rally v prostoru cílové rampy na náměstí před radnicí.

Konečné vlastnictví předaných pohárů bude potvrzeno až oficiálními konečnými výsledky.

13.2.1 Ceny v absolutním pořadí FIA EP

1. místo: zlatý věnec + poháry
2. místo: stříbrný věnec + poháry
3. místo: zelený věnec + poháry

13.2.2 Podle klasifikace FIA EP

Ve skupinách N, A a v jednotlivých vypsaných objemových třídách budou uděleny za 1. - 3. místo poháry.

13.2.3 Ceny v absolutním pořadí MMČR

1. místo: zlatý věnec + poháry + putovní cena
2. místo: stříbrný věnec + poháry
3. místo: zelený věnec + poháry

13.2.4 Podle klasifikace MMČR jezdců.

- V produkčních vozech (PV), ve skupinách N(CZ), A a v jednotlivých vypsaných objemových třídách budou uděleny za 1. - 3. místo poháry.
- Nejlepší posádka S-1600 (včetně VK 1600) - obdrží poháry.
- Nejlepší posádka Junior 2000 - obdrží poháry
- Nejlepší dámská posádka - obdrží poháry.
- Nejlepší smíšená posádka - obdrží poháry.

13.2.5 Bude-li na startu rally v kterékoliv klasifikaci méně než 5 posádek, bude udělena cena jen za 1. místo.

14 ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

14.1 Závěrečné kontroly

Závěrečné kontroly se musí zúčastnit zástupce soutěžícího a mechanik (případná demontáž) každého vozidla určeného rozhodnutím sportovních komisařů.

Rozhodnutí bude dotčeným posádkám oznámené v ČK v cíli soutěže.

14.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN 18 000 Kč / 670 EUR

14.3 Poplatek při odvolání

národní (k ASN) 35 000 Kč / 1200 EUR

mezinárodní (k FIA) 6 000 EUR

Internetová stránka pro informace: www.horacka.cz
www.akdukovany.cz,
www.autosport.cz

e-mail: akdukovany@enet.cz

V Třebíči 14.07.2006

.....
Ing. Tomáš Turek
tajemník rally

.....
Ing. Jaroslav Krčma
ředitel rally

XVII. HORÁCKÁ RALLY

FIA Evropský pohár v rally

Global Assistance Mezinárodní mistrovství ČR v Rally

15. - 16. září 2006 Třebíč

ČASOVÝ HARMONOGRAM - TIME SCHEDULE

ČK/TC	Místo	RZ délka	trať bez RZ	spojovací úsek	doba jízdy	čas 1.jezdce
RZ/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
Pátek / Friday 15.9.2006						
				1.etapa / 1.leg		
ČK 0	Třebíč - START 1. etapy/1. Leg	-	-	-	-	14:30
ČK 0A	Servis A - začátek/in	-	24,82	24,82	0:35	15:05
	<i>SERVIS A letiště</i>	<i>(0,00)</i>	<i>(24,82)</i>	<i>(24,82)</i>	<i>(0:20)</i>	
ČK 0B	Servis A - konec/out	-	-	-	-	15:25
ČK 1	Březka	-	24,16	24,16	0:32	15:57
RZ 1	BŘEZKA - PYŠEL	12,37	-	-	0:03	16:00
ČK 2	Bransouze	-	41,24	53,61	1:04	17:04
RZ 2	BRANSOUZE - PŘIBYSLAVICE	8,09	-	-	0:03	17:07
ČK 3	Třebíč	-	13,50	21,59	0:29	17:36
RZ 3	TŘEBÍČ, Polanka - TŘEBÍČ, SZTŠ	2,60	-	-	0:03	17:39
ČK 4	Slavice	-	10,97	13,57	0:16	17:55
RZ 4	SLAVICE - VÝČAPY	12,59	-	-	0:03	17:58
ČK 4A	PŘESKUPENÍ / Regrouping - začátek/in	-	31,38	43,97	0:53	18:51
	<i>Přeskupení / Regrouping letiště</i>	-	-	-	<i>0:15</i>	
ČK 4B	PŘESKUPENÍ / Regrouping - konec/out	-	-	-	-	19:06
	Servis B - začátek/in	-	-	-	-	
	<i>SERVIS B letiště</i>	<i>(35,65)</i>	<i>(121,25)</i>	<i>(156,90)</i>	<i>(0:20)</i>	
ČK 4C	Servis B - konec/out	-	-	-	-	19:26
ČK 5	Březka	-	24,16	24,16	0:32	19:58
RZ 5	BŘEZKA - PYŠEL	12,37	-	-	0:03	20:01
ČK 6	Bransouze	-	41,24	53,61	1:04	21:05
RZ 6	BRANSOUZE - PŘIBYSLAVICE	8,09	-	-	0:03	21:08
ČK 7	Třebíč	-	13,50	21,59	0:29	21:37
RZ 7	TŘEBÍČ, Polanka - TŘEBÍČ, SZTŠ	2,60	-	-	0:03	21:40
ČK 8	Slavice	-	10,97	13,57	0:16	21:56
RZ 8	SLAVICE - VÝČAPY	12,59	-	-	0:03	21:59
ČK 8A	Servis C - začátek/in	-	31,70	44,29	0:53	22:52
	<i>SERVIS C letiště</i>	<i>(35,65)</i>	<i>(121,57)</i>	<i>(157,22)</i>	<i>(0:45)</i>	
ČK 8B	Servis C - konec/out	-	-	-	-	23:37
ČK 8C	letiště UP -- CÍL 1. etapy/Finish 1.leg	-	0,40	0,40	0:06	23:43

21,01%	Celkem 1. etapa/Leg 1 totals	71,30	268,04	339,34
--------	------------------------------	-------	--------	--------

XVII. HORÁCKÁ RALLY

ČASOVÝ HARMONOGRAM - TIME SCHEDULE

ČK/TC	Místo	RZ délka	trať bez RZ	spojovací úsek	doba jízdy	čas 1.jezdce
RZ/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
Sobota /Saturday 16.9.2006 2.etapa / 2.leg						
ČK 8D	letišťe UP - START 2. etapy/2. Leg	-	-	-	-	-
	Servis D - začátek/in	-	-	-	-	8:00
	<i>SERVIS D letišťe</i>	<i>(0,00)</i>	<i>(0,00)</i>	<i>(0,00)</i>	<i>(0:20)</i>	
ČK 8E	Servis D - konec/out	-	-	-	-	8:20
ČK 9	Náměšť	-	9,36	9,36	0:14	8:34
RZ 9	NÁMĚŠŤ - PUCOV	10,58	-	-	0:03	8:37
ČK 10	Jedov	-	6,20	16,78	0:20	8:57
RZ 10	JEDOV - JINOŠOV	6,31	-	-	0:03	9:00
ČK 11	Jabloňov	-	20,53	26,84	0:32	9:32
RZ 11	JABLOŇOV - V. MEZIRÍČÍ	12,54	-	-	0:03	9:35
ČK 12	Pohořilky	-	17,58	30,12	0:39	10:14
RZ 12	POHOŘILKY - BALINY	15,52	-	-	0:03	10:17
ČK 12A	PŘESKUPENÍ / Regrouping - začátek/in	-	28,63	44,15	0:53	11:10
	<i>Přeskupení / Regrouping letišťe</i>	-	-	-	<i>0:10</i>	
ČK 12B	PŘESKUPENÍ / Regrouping - konec/out	-	-	-	-	11:20
	Servis E - začátek/in	-	-	-	-	-
	<i>SERVIS E letišťe</i>	<i>(44,95)</i>	<i>(82,30)</i>	<i>(127,25)</i>	<i>(0:20)</i>	
ČK 12C	Servis E - konec/out	-	-	-	-	11:40
ČK 13	Náměšť	-	9,36	9,36	0:14	11:54
RZ 13	NÁMĚŠŤ - PUCOV	10,58	-	-	0:03	11:57
ČK 14	Jedov	-	6,20	16,78	0:20	12:17
RZ 14	JEDOV - JINOŠOV	6,31	-	-	0:03	12:20
ČK 15	Jabloňov	-	20,53	26,84	0:32	12:52
RZ 15	JABLOŇOV - V. MEZIRÍČÍ	12,54	-	-	0:03	12:55
ČK 16	Pohořilky	-	17,58	30,12	0:39	13:34
RZ 16	POHOŘILKY - BALINY	15,52	-	-	0:03	13:37
ČK 16A	PŘESKUPENÍ / Regrouping - začátek/in	-	28,63	44,15	0:53	14:30
	<i>Přeskupení / Regrouping</i>	-	-	-	<i>0:10</i>	
ČK 16B	PŘESKUPENÍ / Regrouping - konec/out	-	-	-	-	14:40
	Servis F - začátek/in	-	-	-	-	-
	<i>SERVIS F letišťe</i>	<i>(44,95)</i>	<i>(82,30)</i>	<i>(127,25)</i>	<i>(0:20)</i>	
ČK 16C	Servis F - konec/out	-	-	-	-	15:00
ČK 17	Náměšť	-	9,36	9,36	0:14	15:14
RZ 17	NÁMĚŠŤ - PUCOV	10,58	-	-	0:03	15:17
ČK 18	Jedov	-	6,20	16,78	0:20	15:37
RZ 18	JEDOV - JINOŠOV	6,31	-	-	0:03	15:40
ČK 19	Jabloňov	-	20,53	26,84	0:32	16:12
RZ 19	JABLOŇOV - V. MEZIRÍČÍ	12,54	-	-	0:03	16:15
ČK 20	Pohořilky	-	17,58	30,12	0:39	16:54
RZ 20	POHOŘILKY - BALINY	15,52	-	-	0:03	16:57
ČK 20A	Servis G - začátek/in	-	28,95	44,47	0:53	17:50
	<i>SERVIS G letišťe</i>	<i>(44,95)</i>	<i>(82,62)</i>	<i>(127,57)</i>	<i>(0:20)</i>	
ČK 20B	Servis G - konec/out	-	-	-	-	18:10
ČK 20C	TŘEBÍČ -- CÍL 2. etapy/Finis 2.leg	-	24,62	24,62	0:30	18:40

21,01%	Celkem 1. etapy/Leg 2 totals	134,85	271,84	339,34
--------	------------------------------	--------	--------	--------

Etapa	RZ délka	trať bez RZ	Délka celk.	Počet RZ
Leg	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	No. Of SS
Celkem 1. etapy / Leg 1 totals	71,30	268,04	339,34	8
Celkem 2. etapy / Leg 2 totals	134,85	271,84	406,69	12
SOUTĚŽ CELKEM / Overa II Totals	206,15	539,88	746,03	20

Příloha č. 2 Plán seznamovacích jízd

Na **RZ 3+7 Třebíč** budou seznamovací jízdy dne 15.9.2006 (pátek) od 8.00- 11.00 hod. se zvláštním režimem, který bude soutěžícím předán při presentaci.

Na **ostatních RZ** jsou seznamovací jízdy ve středu 13.9.2006 a ve čtvrtek 14.9.2006 v následujících časech:

9+13+17	Náměšť	08:00-14:00
10+14+18	Jedov	08:00-14:00
11+15+19	Jabloňov	08:00-14:00
12+16+20	Pohořílky	08:00-14:00
1+5	Březka	15:00-20:00
2+6	Bransouze	15:00-20:00
4+8	Slavice	15:00-20:00

Mimo tuto dobu jsou seznamovací jízdy zakázány.

Příloha č. 3 Jména a fotografie činovníků pro styk se soutěžícími

Činovník pro styk se soutěžícími je při XVII. Horácké rally

Ing. Tomáš **KUNC**



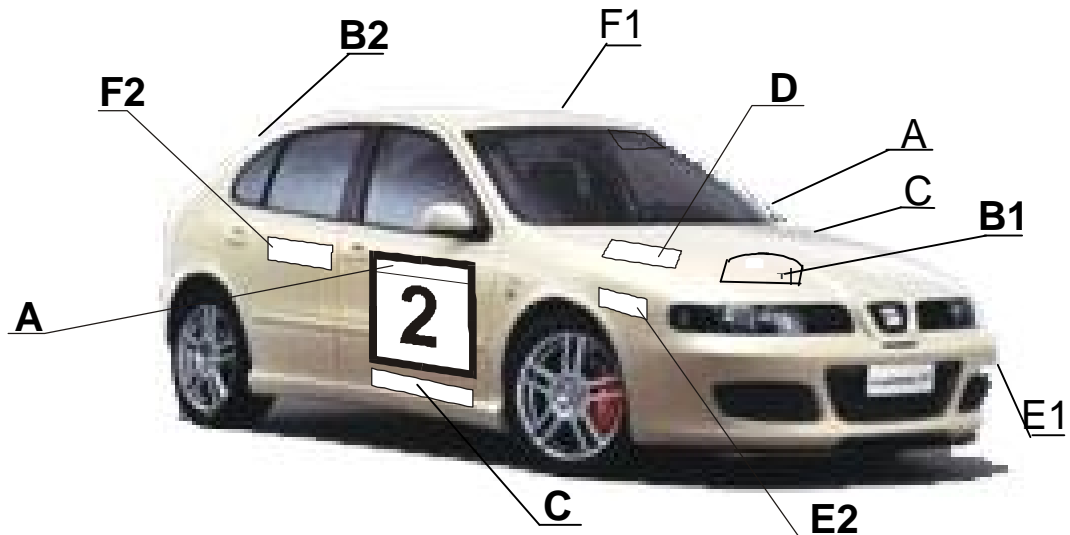
Činnosti během rally

Po otevření sekretariátu vypracuje tajemník rally plán, kde bude činovník pro styk se soutěžícími během rally přítomen.

Tento plán bude vyvěšen na oficiální vývěsce ředitelství.

Příloha č. 4 Startovní čísla a reklama

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa:



- A** - startovní číslo (nad startovním číslem)
- B** - tabulky rally
- C** - název MM ČR - pod číslem
- D** - reklama dodaná pořadatelem
- E** - jiná reklama dodaná pořadatelem - přední blatník
- F** - jiná reklama dodaná pořadatelem pod zadním sklem

Nedodržení stanovených míst pro umístění reklam bude považováno za odmítnutí reklamy.

Volitelné reklamy a jejich velikost bude upřesněna jeden měsíc před rally.

Příloha č. 5 Propozice soutěže o putovní pohár Horácké rally Třebíč

Propozice soutěže o putovní cenu Horácké rally Třebíč

Pořadatel Horácké rally Třebíč, AČR – Auto klub Jaderná elektrárna Dukovany, v y h l a š u j e ve spolupráci s hejtmanem Kraje Vysočina soutěž o

„Putovní cenu Horácké rally“

Putovní cenou je replika soutěžního vozu a **cenu věnuje** do soutěže **hejtman Kraje Vysočina**.

Soutěž je vyhlášována od **VII. ročníku Horácké rally**, pořádané ve dnech **04. a 05.10.1996** a znovu od **XVI. ročníku Horácké rally 2005**, jelikož původní putovní cenu již získala natrvalo posádka Kopecký – Schovánek. Soutěž je vyhlášována na dobu **n e u r č i t o u** za těchto podmínek:

1. Držitelem putovní ceny pro období do dalšího ročníku HR se stává **absolutní vítěz Horácké rally** v kategorii Mistrovství České republiky.
2. Pořadatel Horácké rally zajistí po každém ročníku **vyznačení jmen vítězné posádky** s datem získání ceny a její předání držiteli nejpozději **do 30ti dnů** od konání soutěže a to proti podpisu předávacího protokolu.
3. **Držitel putovní ceny je povinen vrátit putovní pohár** pořadateli Horácké rally nejpozději **do 30ti dnů před termínem konání dalšího ročníku** této soutěže.
4. V případě **nevrácení putovního poháru** pořadateli HR, bude soutěž o putovní pohár rozhodnutím pořadatele **ukončena**.
5. Posádka, která cenu nevrátila bude vyloučena z HR a budou zveřejněna její jména. Posádka je zároveň **povinna uhradit pořadateli HR smluvní pokutu** podle předávacího protokolu. Tato pokuta **je stanovena částkou 20.000,- Kč**.
6. Soutěž může být ukončena rozhodnutím pořadatele AK elektrárna Dukovany nebo **trvalým získáním** putovní ceny určitou posádkou. Rozhodujícím pro posouzení posádky je jméno jezdce.
7. Trvale může získat putovní cenu posádka, která zvítězí dle výše uvedených pravidel:
 - ve **třech po sobě jdoucích** ročnících HR,
 - v **celkem pěti** ročnících Horácké rally,
8. Při ukončení pořadatelství soutěže Horácká rally zůstává putovní cena **poslednímu absolutnímu vítězi HR** v Mistrovství ČR v trvalém držení.

V Třebíči 03.07.1996 a 20.07.2005

AK elektrárna Dukovany
pořadatel soutěže **HR**