

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XVIII. IMPROMAT RALLYSPRINT KOPNÁ VIZOVICE

**ECOSUN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY VE SPRINTRALLY
MISTROVSTVÍ ČR JUNIORŮ
K4 POHÁR ČESKÉ REPUBLIKY V RALLY
DÁMSKÝ POHÁR ČR
POHÁR MLÁDEŽE V RALLY**

**14. 5. 2010 – 15. 5. 2010
VIZOVICE**

**RALLYSPRINT KLUB V AČR
Podkopná Lhota 136, 763 18 Trnava
IČ: 75040557**

Obsah ZU

1. Úvod
2. Organizace a popis
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklama a označení
7. Pneumatiky
8. Palivo
9. Seznamovací jízdy
10. Administrativní přejímka
11. Technická přejímka, plombování, značení
12. Průběh rally
13. Označení činovníků
14. Klasifikace a ceny
15. Závěrečná kontrola

Přílohy:

1. Časový harmonogram
2. Plán seznamovacích jízd
3. Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
4. Jednotný monitorovací systém ONI[®]

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

IMPROMAT Rallysprint Kopná je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS AČR) a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

1.2 Povrch trati

Asfalt různých druhů 100 %

1.3 Trať

- celková délka RZ: 74,94 km

- celková délka rally: 208,25 km

2. ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet rally

Mistrovství ČR ve sprintrally (MČR-S)

Mistrovství ČR juniorů

Dámský pohár

K4 Pohár ČR v rally

Pohár mládeže v rally

2.2 Schvalovací číslo ASN

č.j. **SR00310** ze dne **14. dubna 2010**

2.3 Jméno pořadatele

Rallysprint Klub v AČR

Podkopná Lhota 136

763 18 Trnava

Adresa a spojení:

Rallysprint Klub v AČR

Podkopná Lhota 136

763 18 Trnava

Tel: +420 577 101 232

Fax: +420 577 101 232

Mobil: +420 602 723 407

E-mail: minarik.motorsport@seznam.cz

Bankovní spojení: Česká spořitelna

Číslo účtu: 1416430359/0800

2.4 Organizační výbor

Předseda: Lubomír Minařík

Členové: Josef Minařík, Radek Minařík, Zdeněk Bělák, Ing. Světlana Kubačáková, Bc. Lucie Kalinová

2.5 Sportovní komisaři:

Hlavní sportovní komisař Miloslav Regner
Sportovní komisař Mgr. Tomáš Kunc
Sportovní komisař Karel Dubový

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát Ing. Jan Regner

2.7 Hlavní činovníci:

Ředitel rally Josef Minařík
Zástupce ředitele rally Lubomír Minařík
Sekretář sboru SK Pavel Schovánek
Ekonom rally Ing. Světlana Kubačáková
Sekretář rally Bc. Lucie Kalinová
Hlavní technický komisař Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič Alena Konečná
Hlavní činovník pro bezpečnost Radek Minařík
Zástupce činovníka pro bezpečnost Ing. Lubomír Kozmík
Hlavní lékař MUDr. Lubomír Nečas
Zástupce hl. lékaře MUDr. Škubal
Činovník pro styk se soutěžícími Zdeněk Bělák
Činovník pro styk s tiskem Roman Ordelt
Zpracovatelská skupina PORS - Ing. Otto Berka
Sledovací systém ONI: Hana Chvojková
SAS Zlín
Vedoucí trati Miroslav Gargulák

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: GELUR Vizovice
Datum: provozní doba 14. 5. 2010 16⁰⁰ hod. – 21⁰⁰ hod.
15. 5. 2010 7³⁰ hod. – 18⁰⁰ hod.
Oficiální vývěska GELUR Vizovice

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: GELUR Vizovice
Datum: provozní doba: 14. 5. 2010 16⁰⁰ hod. – 21⁰⁰ hod.
15. 5. 2010 7³⁰ hod. – 18⁰⁰ hod.

2.10 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno
UP po dojezdu – parkoviště za radnicí ve Vizovicích

2.11 Umístění servisního parkoviště (viz čl. 12.5)

Místo: Autoparkoviště – GELUR Vizovice
Datum: 14. 5. 2010

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Místo: Rallysprint Klub v AČR, Podkopná Lhota 136, 763 18 Trnava
Tel/fax: 577 101 232, e-mail: minarik.motorsport@seznam.cz
Datum: 3. 5. 2010
Čas: do 8⁰⁰ hod.

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: 7. 5. 2010 21⁰⁰hod.
Místo: GELUR Vizovice

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: 13. 5. 2010 do 18⁰⁰ hod.
Místo: GELUR Vizovice

Zveřejnění mapy trati a RZ

Místo: Tiskoviny rally a internetové servery

Datum: 13. 5. 2010

Prezentace posádek a předání itineráře

Místo: Obecní úřad Podkopná Lhota

Datum a čas: 13. 5. 2010 od 17⁰⁰ hod. do 20⁰⁰ hod.

14. 5. 2010 od 8⁰⁰ hod. do 11⁰⁰ hod.

Začátek seznamovacích jízd

Datum a čas: 14. 5. 2010 v 8⁰⁰ hod. (viz článek 8.2 těchto ZU)

Ředitelství rally

Otevření: 14. 5. 2010 16⁰⁰ hod.

Uzavření: 15. 5. 2010 18⁰⁰ hod.

Oficiální vývěska rally

Místo: GELUR Vizovice

Datum a čas: 14. 5. 2010 od 16⁰⁰ hod.

15. 5. 2010 do 18⁰⁰ hod.

Uzávěrka pro doplnění podrobností o spolujezdcích

Místo: Rallysprint Klub v AČR, Podkopná Lhota 136, 763 18 Trnava

Datum a čas: 14. 5. 2010, 14³⁰ hod.

Administrativní převjíčka

Místo: GELUR Vizovice

Datum: 14. 5. 2010

Čas: od 14³⁰ hod. do 18³⁰ hod.

Předání jednotek ONI systému

Datum: 14. 5. 2010

Čas: od 14³⁰ hod. do 19⁰⁰ hod.

Místo: SCANIA servis – Vizovice GELUR

Technická převjíčka – plombování, značení

Místo: SCANIA servis – Vizovice GELUR

Datum: 14. 5. 2010

Čas: od 15⁰⁰ hod. do 19⁰⁰ hod.

Otevření servisního parkoviště

Místo: Autoparkoviště - GELUR Vizovice

Datum: 14. 5. 2010

Čas: 16⁰⁰ hod.

Zahájení tiskového střediska a akreditace médií

Místo: GELUR Vizovice

Datum: 14. 5. 2010

Čas: 18⁰⁰ hod.

První zasedání sportovních komisařů

Místo: GELUR Vizovice

Datum: 14. 5. 2010

Čas: 20⁰⁰ hod.

Vyvěšení seznamu převzatých posádek a přehledu startovních časů

Místo: GELUR Vizovice

Datum: 14. 5. 2010

Čas: 21⁰⁰ hod.

Start sprintrally

Místo: Náměstí Vizovice - radnice

Datum: 15. 5. 2010

Čas: 9⁰⁰ hod.

Cíl sprintrally

Místo: Náměstí Vizovice - radnice

Datum: 15. 5. 2010

Čas: 15⁵⁷ hod.

Předání cen v cíli

Nebude organizováno v cíli

Závěrečná technická kontrola

Místo: SCANIA servis - GELUR Vizovice
Datum: 15. 5. 2010
Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle rally

Tisková konference

Místo: Trnava Rozcestí
Datum: 15. 5. 2010
Čas: 17⁰⁰ hod.

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: GELUR Vizovice
Datum: 15. 5. 2010
Čas: 18⁰⁰ hod.

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: GELUR Vizovice
Datum: 15. 5. 2010
Čas: 18³⁰ hod.

Vyhlášení výsledků – rozdělení cen

Místo: Trnava Rozcestí
Datum: 15. 5. 2010
Čas: 19⁰⁰ hod.

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Postup při přihlášení

Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU před jejich uzávěrkou.

Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, podpisy soutěžících a posádky musí být podepsány nejpozději při převzetí itineráře.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky (14. 5. 2010 15⁰⁰ hod.)

Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.2 Počet přijatých přihlášek a vypsání kategorie

4.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 130.

4.2.2 Povolená vozidla

Všechna vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

Rally se mohou zúčastnit pouze následující vozidla, která odpovídají předpisům „Přílohy J“ MSŘ FIA a technickým předpisům NSŘ FAS AČR.

Vypsání skupiny a třídy:

ECOSUN MČR ve sprintrally (čl. 2 kap. F NSŘ):

- Vozy S2000

- Skupina N

- třída N1 do 1400 cm³
- třída N2 1401 - 1600 cm³
- třída N3 1601 - 2000 cm³
- třída N4 nad 2000 cm³

- Skupina A

- třída A5 do 1400 cm³
- třída A6 1401 – 1600 cm³ (včetně Super 1600)
- třída A7 1601 - 2000 cm³ (bez VK)
- třída D9 Diesel

- Skupina S

- třída S1 do 2000 cm³
- třída S2 nad 2000 cm³

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Vozidla o objemu motoru nad 2000 cm³ (mimo třídu D9) a S2000 musí být řízena jezdci s platnou mezinárodní licencií.

Vozidla účastníků K4 pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ):

- **Skupina SA** - soudobé automobily (bez vozů S 2000, WRC a vozů nad 2000 cm³ homologovaných po 1. 1. 2003)
 - třída SA1 do 1400 cm³
 - třída SA2 nad 1400 – 2000 cm³
 - třída SA3 nad 2000 cm³ (včetně vozů podle čl. 5.2.2)
- **Skupina HA** – historické automobily
 - třída HA1 do 1000 cm³
 - třída HA2 nad 1000 - 1300 cm³
 - třída HA3 nad 1300 cm³
- **Skupina V** – upravené automobily (bez rozdílu objemových tříd) včetně V-Škoda a V-Diesel

Použití zádržného systému hlavy je doporučeno. Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdcí, kteří byli klasifikováni alespoň v pěti automobilových soutěžích.

Pohár mládeže (čl. 6 kap. F NSŘ):

Vozy skupiny N – třída do 1400cm³

4.3 Přihlašovací vklady

	MČR-S	PM	K4
Vklad s volitelnou reklamou pořadatele:	7.000,- Kč	5.000,-Kč	5.000,- Kč
Vklad bez této volitelné reklamy:	14.000,- Kč	10.000,-Kč	10.000,- Kč

Pojistné podle čl. 5.2.1 ZU ve výši 828,- Kč (nebo 248,- Kč u účastníků PM do 17 let) může být poukázáno zároveň se vkladem.

Pozdější úhrada vkladu je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.

Vklad zahrnuje:

- itinerář, program a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo
- označení pro 1 doprovodné vozidlo
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.4 Způsob placení vkladu

a) Převodním příkazem na bankovní účet číslo **141 643 0359/0800**

(variabilní symbol **VS = číslo licence prvního jezdce**)

b) Poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz čl. 2.4 těchto ZU)

4.5 Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 20.3 a 20.4 SPR FAS AČR.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Popis pojistného krytí

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA, a.s., rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1394 3081 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému, a to v souvislosti se sportovním podnikem.

5.2 Pojištění posádek a soutěžících:

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetími osobám. Jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR č. 00 1394 3081 na částku 5.000.000,- Kč na pojistnou událost se spoluúčastí 10.000,- Kč. Škody do 10.000,- Kč budou hrazeny jezdcí, kteří škodu způsobili, škody nad 10.000,- Kč budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Pojistné ve stanovené výši **828 Kč** (nebo **248 Kč** pro účastníky PM do 17 let) bude od posádek vybíráno pořadatelem a může být poukázáno zároveň se vkladem.

Všechny posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

Na startovních číslech – IMPROMAT

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: bude upřesněno v PU

6.3 Předepsaná označení - startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem při administrativní přejímce (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 1.000,- Kč.

7. PNEUMATIKY

7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací E nebo pneumatiky odpovídající předpisům SPR FAS a jejich Příloze č. IV.

7.2 Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

7.3 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7.4 Nedodržením předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle č. 152 a 153 MSŘ.

8. PALIVO

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9 .SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Pro registraci a označení seznamovacích vozidel platí čl. 6.1 SPR FAS AČR. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 22.1 SPR FAS AČR. Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally Josefu Minaříkovi, mob. +420 602 723 407. Výkaz seznamovacích jízd posádka odevzdá při administrativní přejímce.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. II těchto ZU. Pro období před soutěží platí čl. 2.12 a 22.3.6 SPR FAS AČR. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu každé RZ. Jejich stanoviště budou označena standardními panely. Další kontroly mohou být také uvnitř RZ. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů.

9.2.2 Posádka (jezdec a/nebo spolujezdec), která realizovala seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, bude organizačním výborem odmítnuta. Posádce, která realizovala seznamovací jízdy po uzávěrci přihlášek mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.

9.2.3 Za porušení zákazu jízdy soutěžního nebo jiného vozu týmu podle čl. 22.3.6 SPR FAS AČR, může ředitel soutěžícímu udělit pokutu až do 50.000,- Kč a stanovit i termín její splatnosti.

9.2.4 Jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č.II ZU.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Stanoviště kontrol budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku a posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů.

9.2.6 Pořadatel stanovuje v průběhu seznamovacích jízd pro všechny úseky rychlostních zkoušek maximální povolenou rychlost 80 km/hod, není-li v uvedeném úseku nebo jeho části zákonem nebo dopravním značením stanovena nižší.

9.2.7 Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 17.2 SPR FAS AČR.

9.2.8 Za porušení pravidel SPR FAS AČR nebo ZU v průběhu seznamovacích jízd, může ředitel udělit soutěžícím peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům.

9.3 Připomínky posádek k trati

Místo: ředitelství rally GELUR Vizovice
Datum: 14. 5. 2010
Čas: od 16⁰⁰ hod. do 18⁰⁰ hod.
Činovník: Zdeněk Bělák (tel. +420 602 530 321)

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd

10.2 Místo a časový rozvrh

Místo: GELUR Vizovice
Datum: 14. 5. 2010
Čas: od 14³⁰ hod. do 18³⁰ hod.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh

Datum: 14. 5. 2010
Čas: od 15⁰⁰ hod. do 19⁰⁰ hod.
Místo: SCANIA servis – Vizovice GELUR

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího.

11.1.2 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do venkovního prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.3 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly provede správce zařízení ONI® kontrolu držáku, osadí ho sledovací jednotkou a systém otestuje.

11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.4.6 SPR FAS AČR.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému HANS (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ.

11.5 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.4 SPR FAS AČR, čl. 9 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. IV těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

12.1.1 Pořadí startu do sprintrally

- prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, K4 PČR, PM (ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel)

12.1.2 Oficiální start sprintrally

Oficiální start na startovní rampě (15. 5. 2010, 9⁰⁰hod., náměstí Vizovice - radnice) bude probíhat podle startovní listiny takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér státní vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

V ostatním platí ustanovení čl. 40 a 41 SPR FAS AČR.

12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin, umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 cm (+/- 5 cm).

Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI® (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce, až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- 15 sekund - rozsvítí se červené světlo,
- 10 sekund - problikne červené světlo,
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,
- START - rozsvítí se zelené světlo,
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 34.4.3 SPR FAS AČR - vyloučení a odstavení vozu

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Předání cen neproběhne na cílové rampě, ale při vyhlášení (viz. 12.7 těchto ZU).

Po projetí přes cílovou rampu je posádka povinna okamžitě odjet přímo do cílového UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle sprintrally je povolen

12.4 Rychlostní zkoušky

Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 37.6 SPR FAS AČR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí 1 části retardéru 5 sekund
- posunutí více částí retardéru 10 sekund
- převrácení nebo rozražení retardéru 30 sekund
- objetí nebo neprojetí celým retardérem 1 minuta

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (zejména článek 2.11 a články 42 až 46).

12.5.2 Servisní parkoviště na autoparkovišti GELUR Vizovice bude otevřeno 14. 5. 2010 od 16⁰⁰ hodin.

Servisní místa budou přidělována. Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře.

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS“ (viz čl. 4.4.2 SPR FAS AČR). Soutěžící si mohou při administrativní přejímce zakoupit další označení za 300,- Kč, maximálně však na 1 další vozidlo.

12.5.4 Provozní pravidla

Dřívější vjezd do servisního parkoviště není povolen. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/hod. Vedoucí servisní zóny bude kontrolovat označení „SERVIS“ a „DOPROVOD“. Jiná vozidla nebudou do servisního parkoviště vpuštěna. Vedoucí servisní zóny bude také kontrolovat úklid jednotlivých míst.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný rádiem IMPULS

12.7 Vyhlášení výsledků

Vyhlášení výsledků a předání cen proběhne 15. 5. 2010 od 19⁰⁰ hod. v restauraci Na Rozcestí Trnava.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontrol:	červenou vestou,
Vedoucí RZ:	červenou vestou s nápisem vedoucí RZ
Zástupci vedoucího RZ:	červenou vestou s nápisem vedoucí RZ
Činovník pro bezpečnost RZ:	visačkou
Rozhodčí faktů:	oranžový overal s nápisem „ RF “,
Obsluha radiobodu:	červená vesta - spojař
Signalizátor radiobodu:	červená vesta - radiobod
Ostatní traťoví komisaři:	žlutozelenou vestou se znakem

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

14.1.1 Klasifikace MČR-S a K4 PČR bude provedena v absolutním pořadí a ve všech vypsanych skupinách a objemových třídách podle čl. 3.2.2. ZU.

14.1.2 Ostatní klasifikace: Mistrovství juniorů, Dámský pohár, Smíšené posádky

14.1.3 Klasifikace Poháru mládeže bude provedena samostatně

14.2 Ceny

Posádky klasifikované na prvních třech místech dle kritérií čl. 14 obdrží poháry.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Účast na závěrečné kontrole

Závěrečné kontroly se zúčastní zástupce soutěžícího, jezdec a dva mechanici.

15.2 **Poplatek při protestu:** 10.000,- Kč

15.3 **Poplatek při odvolání:** 20.000,- Kč

Josef Minařík
ředitel rally





XVIII. IMPROMAT RALLYSPRINT KOPNÁ

Časový harmonogram - sobota 15. 5. 2010

ČK/TCRZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas I. jezdce First car due
0	Vizovice start - Masaryk. nám.	—	—	—		9:00
1	Vizovice	—	1,20	1,20	7	9:07
RZ 1	Loučka	5,40	—	—		9:10
2	Slušovice	—	23,91	29,31	40	9:50
RZ 2	Raková	7,72	—	—		9:53
2A	Přeskupení začátek - in	—	2,55	10,27	15	10:08
Přeskupení (Vizovice)					25	
2B	Přeskupení konec - out, Servis začátek - in	—				10:33
Servis A (Vizovice Gelur)		(13,12)	(27,66)	(40,78)	20	
2C	Servis konec - out	—	—	—		10:53
<i>Tankovací zóna (Vizovice) Vzdálenost do další tank. zóny</i>		<i>(32,07)</i>	<i>(42,34)</i>	<i>(74,41)</i>		
3	Držková	—	25,06	25,06	35	11:28
RZ 3	Kameňák	13,20	—	—		11:31
4	Kašava	—	8,42	21,62	28	11:59
RZ 4	Kopná	11,15	—	—		12:02
5	Slušovice	—	6,31	17,46	22	12:24
RZ 5	Raková	7,72	—	—		12:27
5A	Přeskupení začátek - in	—	2,55	10,27	15	12:42
Přeskupení (Vizovice)					30	
5B	Přeskupení konec - out, Servis začátek - in	—				13:12
Servis B (Vizovice Gelur)		(32,07)	(42,34)	(74,41)	20	
5C	Servis konec - out	—	—	—		13:32
<i>Tankovací zóna (Vizovice) Vzdálenost do další tank. zóny</i>		<i>(29,75)</i>	<i>(61,25)</i>	<i>(91,00)</i>		
6	Vizovice	—	2,65	2,65	9	13:41
RZ 6	Loučka	5,40	—	—		13:44
7	Držková	—	38,46	43,86	52	14:36
RZ 7	Kameňák	13,20	—	—		14:39
8	Kašava	—	8,42	21,62	28	15:07
RZ 8	Kopná	11,15	—	—		15:10
8A	Servis začátek (typ I) - in	—	11,72	22,87	30	15:40
Servis C (Vizovice Gelur)		(29,75)	(61,25)	(91)	10	
8B	Servis konec - out	—	—	—		15:50
<i>Tankovací zóna (Vizovice) Vzdálenost do další tank. zóny</i>		<i>(0)</i>	<i>(2,06)</i>	<i>(2,06)</i>		
8C	Vizovice - cíl	—	2,06	2,06	7	15:57
Celkem		74,94	133,31	208,25		

Příloha č. 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Seznamovací jízdy jsou povoleny pouze v pátek 14. 5. 2010 od 8⁰⁰ hod. do 17⁰⁰ hod.

Příloha č. 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI



Zdeněk Bělák - označení - vesta + visačka

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahranickým soutěžícím a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. **Manuály a další informace:** www.onisystem.cz / rally.