

## **ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

# **thermica rally Lužické hory**

**30. dubna – 1. května 2010**

### **Zvláštní ustanovení**

Ecosun MČR ve sprintrally

Pohár ČR v rally

Mistrovství ČR juniorů

Dámský pohár ČR

Pohár mládeže v rally

Lužický pohár

## OBSAH:

|                                                   | strana |
|---------------------------------------------------|--------|
| 1. Úvod .....                                     | 2      |
| 2. Organizace .....                               | 3      |
| 3. Program .....                                  | 5      |
| 4. Přihlášky.....                                 | 8      |
| 5. Pojištění.....                                 | 12     |
| 6. Reklama a označení .....                       | 13     |
| 7. Pneumatiky.....                                | 14     |
| 8. Palivo.....                                    | 14     |
| 9. Seznamovací jízdy .....                        | 14     |
| 10. Administrativní přejímka .....                | 16     |
| 11. Technická přejímka, plombování a značení..... | 16     |
| 12. Další postupy.....                            | 19     |
| 13. Označení činovníků .....                      | 22     |
| 14. Klasifikace a ceny .....                      | 22     |
| 15. Závěrečné kontroly a protesty.....            | 24     |

Příloha I. Trať - Časový harmonogram

Příloha II. Program seznamovacích jízd

Příloha III. Činovníci pro styk se soutěžícími

Příloha IV. Jednotný monitorovací systém ONI®

## 1. ÚVOD

### 1.1 Všeobecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství a poháry rally FIA (dále jen Regionálních předpisů FIA), Standardních propozic FAS AČR (dále jen Standardů FAS) pro automobilové rally, podle národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení. Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

### 1.2 Povrch trati

100% asfalt různé kvality

### 1.3 Trať

- celková délka RZ: 71 km
- celková délka rally: 179,35 km

## 2. ORGANIZACE

- 2.1 Zápočet rally do mistrovství a pohárů:  
ECOSUN Mistrovství české republiky ve sprintrally (čl. 2 kap. F NSŘ)  
K4 Pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ)  
Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)  
Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)  
Pohár mládeže (čl. 6 kap. F NSŘ)  
Lužický pohár

- 2.2 Schvalovací č. ASN: **SR00210** ze dne **24. března 2010**

### 2.3 Jméno pořadatele

AUTOKLUB Hrádek nad Nisou v AČR

Adresa a spojení

AUTOKLUB Hrádek nad Nisou v AČR, reg. č. AČR 1533

Chotyně 171, 463 34 Hrádek nad Nisou, CZ

Tel. +420 777740075, +420 775279640

Fax +420 485108465

E-mail [lausitzcup@frogfrog.cz](mailto:lausitzcup@frogfrog.cz)

Internet [www.rallyluzickehory.cz](http://www.rallyluzickehory.cz)

Bankovní spojení:

Název banky: GE Money Bank

Adresa: 460 00 Liberec, Česká republika

Číslo účtu: 172630738/0600

BIC: AGBACZPP

IBAN: CZ26060000000000172630738

### 2.4 Organizační výbor

Předseda p. Jan Halala

Členové p. Jan Krečman st., p. Jan Krečman ml., pí. Jana Hrníčková, p. Pavel Vydra, p. Kamil Krečman, ing, p. Jan Minčíč

### 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař p. Lubomír Svoboda, MVDr.

Sportovní komisař pí. Blanka Hlavatá

Sportovní komisař p. Filip Schovánek

### 2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN p. Jan Mochan

### 2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally p. Jan Krečman st.

Zástupce ředitele rally p. Jan Krečman ml.

|                                  |                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Asistent ředitele rally          | p. Jana Hrníčková                                                                                                                                                                      |
| Tajemník rally                   | p. Jan Krečman st.                                                                                                                                                                     |
| Sekretář SSK                     | p. Pavel Schovánek                                                                                                                                                                     |
| Hlavní technický komisař         | p. Šedivý Václav                                                                                                                                                                       |
| Hlavní časoměřič                 | p. Ladislav Just                                                                                                                                                                       |
| Hlavní činovník pro bezpečnost   | p. Vladimír Hlavatý                                                                                                                                                                    |
| Hlavní lékař                     | p. Ivana Pavlová, MUDr.                                                                                                                                                                |
| Zástupce hlavního lékaře         | Bude doplněno v PU                                                                                                                                                                     |
| Činovník pro styk se soutěžícími | p. Pavla Hlavatá                                                                                                                                                                       |
| Hlavní činovník pro tisk         | p. Pavel Vydra                                                                                                                                                                         |
| Zpracovatelská skupina           | PORS Zlín p. Oto Berka                                                                                                                                                                 |
| Systém sledování ONI             | p. Pavel Štípek, ing.<br>AK v AČR Rally Zlín<br>NAM systém, a.s.                                                                                                                       |
| Vedoucí trati                    | p. Kamil Krečman, ing                                                                                                                                                                  |
| Administrativa/finance           | p. Jan Krečman ml.                                                                                                                                                                     |
| Ubytování                        | p. Jan Halala                                                                                                                                                                          |
| Servisní parkoviště              | p. Jan Minčíč                                                                                                                                                                          |
| Radiokomunikace                  | p. Kamil Krečman, ing                                                                                                                                                                  |
| Rozhodčí faktů                   | p. Kamil Krečman, ing<br>p. Sršeň Jindřich<br>p. Ivo Kopecký<br>p. Josef Olša<br>p. Jarmila Böhmová<br>p. Petr Lauer<br>p. František Zajíček<br>p. Josef Zimmerman<br>p. Pavel Zalabák |

Fakty k posouzení: Seznamovací jízdy a servis, průjezd retardérem.

## 2.8 Umístění ředitelství rally

|                      |                                              |
|----------------------|----------------------------------------------|
| Před 29. 4. 2010     | Auto Halala Chotyně 171, 463 34 Hrádek n. N. |
| 29. 4. – 1. 5. 2010  | Radnice Hrádek nad Nisou                     |
| Otevírací hodiny: Čt | 29. 4. 16.00-20.00                           |
| Pá                   | 30. 4. 08.00-22.00                           |
| So                   | 1. 5. 07.00-21.00                            |

## 2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Hrádek nad Nisou, radnice, přízemí.

## 2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místo: parkoviště areálu Kristýna, Hrádek nad Nisou

## **2.11 Umístění servisního parkoviště (viz čl. 12.5)**

Místo: vnitřní obchvat města (Hrádek nad Nisou), hasičská louka

## **3. PROGRAM**

Uzávěrka přihlášek

Neděle 18. dubna 2010 v 18.00

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Neděle 18. dubna 2010 v 18.00

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Sobota 24. dubna 2010 [www.rallyluzickehory.cz](http://www.rallyluzickehory.cz)

Zveřejnění mapy tratě

Pondělí 26. dubna 2010 [www.rallyluzickehory.cz](http://www.rallyluzickehory.cz)

Ředitelství rally

Otevření: 29. dubna 2010 16:00

Uzavření: 1. května 2010 21:00

Oficiální vývěska rally

30. dubna – 1. května 2010 Radnice Hrádek nad Nisou

Prezentace posádek, předání itineráře a ostatních materiálů

Čtvrtek 29. dubna 2010 v 16.00-20.00 (parkoviště Penny market)

Pátek 30. dubna 2010 v 08.00-10.00 (parkoviště Penny market)

Seznamovací jízdy

Pátek 30. dubna 2010 08.00-18.00

Podrobnosti Viz příloha ZU č. 2

Otevření servisního parkoviště

Pátek 30. dubna 2010 v 10.00 pro všechny soutěžící

Předání držáků pro jednotky ONI (zahraniční a nepravdělně startující posádky)

Místo: Na konci servisní zóny, Vnitřní obchvat Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 30. dubna 2010 10.00 - 12.00

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Místo: Tiskové středisko, přízemí radnice Hrádek nad Nisou

Akreditace: Pátek 30. dubna 12.00 – 18,00

Otevírací hodiny: Pátek 30. dubna 12.00 - 21.00

Sobota 1. května 08.00 - 20.00

Předání jednotek ONI systému

Datum: Pátek 30. dubna 2010

Čas: v 10.00 - 18.00

Místo: Místo: Na konci servisní zóny, Vnitřní obchvat Hrádek nad Nisou

#### Značení mechanických dílů

Místo: Autoshop Halala, Liberecká, Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 30. dubna 2010 12.00 - 14.00

#### Administrativní přejímka

Místo: Parkoviště Penny market Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 30. dubna 2010 14.00 - 18.00

Pro konkrétní čas nahlédněte do článku 9.2.

#### Technická přejímka

Místo: Parkoviště Penny market Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 30. dubna 2010 v 14.30 - 18.30

#### První zasedání sportovních komisařů

Místo: Zasedací místnost sport. komisařů, Ředitelství rally, Hrádek n. N.

Čas: Pátek 30. dubna 2010 v 19.30

#### Tisková konference před rally

Místo: Tiskové středisko, radnice Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 30. dubna 2010 v 18.00

#### Vyvěšení startovní listiny

Místo: Oficiální vývěska rally, ředitelství rally Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 30. dubna 2010 v 20.30

#### Start rally

Místo: Parkoviště Penny market Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 1. května 2010 v 9.00

#### Cíl rally

Místo: Parkoviště Penny market Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 1. května 2010 v 15.52

#### Předání cen v cíli

Místo: Cílová rampa, Parkoviště Penny market Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 1. května 2010 – bezprostředně po dojetí do cíle rally

#### Závěrečná technická kontrola

Místo: Auto Halala, Liberecká 706, Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 1. května 2010 bezprostředně po dojetí do cíle rally

#### Tisková konference

Místo: Tiskové středisko, radnice Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 1. května 2010 v 16.45

#### Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Oficiální vývěska rally, radnice Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 1. května 2010 v 18.30

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Oficiální vývěska rally, radnice Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 1. května 2010 v 19.00

## 4. PŘIHLÁŠKY

### 4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Neděle 18. dubna 2010

Čas: 18.00

### 4.2. Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU před jejich uzávěrkou. Rozhoduje razítko podací pošty nebo časový údaj faxu nebo e-mailu. Je-li přihláška podána elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrci. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.  
Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

### 4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přijatých posádek je 150.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ (viz čl. 11.3 až 11.6 ZU).

Vypsání skupiny a třídy:

#### *Pro ECOSUN MČR ve sprintrally:*

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm<sup>3</sup> (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí.

Vozy Super 2000

Produkční vozy (Skupina N)

- třída 1 do 1400 cm<sup>3</sup>
- třída 2 nad 1401 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- třída 3 nad 1601 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- třída 4 nad 2000 cm<sup>3</sup> (bez S 2000)

Cestovní vozy (Skupina A)

- třída 5 do 1400 cm<sup>3</sup>
- třída 6 nad 1401 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup> (včetně S 1600)
- třída 7 nad 1601 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup> (bez VK>1600 cm<sup>3</sup>)
- třída D9 - diesel

Cestovní vozy (Skupina S)

- třída S1 do 2000 cm<sup>3</sup>
- třída S2 nad 2000 cm<sup>3</sup>
  - Vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm<sup>3</sup>, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů

***Pro K4 Pohár ČR v rally:***

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno. Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm<sup>3</sup> (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň v pěti automobilových soutěžích.

Skupina SA - soudobé automobily (bez S 2000, WRC a vozů >2000 cm<sup>3</sup> homologovaných po 1. 1. 2003)

- SA třída 1 do 1400 cm<sup>3</sup>
- SA třída 2 nad 1400 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- SA třída 3 nad 2000 cm<sup>3</sup>

Skupina HA - historické automobily

- HA třída 1 do 1000 cm<sup>3</sup>
- HA třída 2 nad 1000 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>
- HA třída 3 nad 1300 cm<sup>3</sup>

Skupina V - upravené automobily

- bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

***Pro Pohár mládeže:***

- Vozy skupiny N – třída do 1400 cm<sup>3</sup>

***Třídy pro jezdce startující v Lužickém poháru:***

viz propozice poháru

**4.4 Přihlašovací vklad**

4.4.1 Přihlašovací vklad je dle kategorií stanoven následovně:

***S volitelnou reklamou pořadatele***

|                     |          |
|---------------------|----------|
| MČR sprintrally     | 7 000 Kč |
| K4 Pohár ČR v rally | 5 000 Kč |
| Pohár mládeže       | 5 000 Kč |

***Pro Lužický pohár***

viz propozice poháru

***Bez volitelné reklamy pořadatele***

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| MČR sprintrally     | 14 000 Kč |
| K4 Pohár ČR v rally | 10 000 Kč |
| Pohár mládeže       | 10 000 Kč |

Pojistné 828,- Kč (nebo 248,- Kč u účastníků PM do 17 let) podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň se vkladem

#### 4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

#### 4.5 Způsob úhrady vkladu

Přihlašovací vklad musí být zaplacen bankovním převodem na účet pořadatele:

|              |                                 |
|--------------|---------------------------------|
| Název banky: | GE Money Bank                   |
| Adresa:      | 460 00 Liberec, Česká republika |
| Číslo účtu:  | 172630738/0600                  |
| BIC:         | AGBACZPP                        |
| IBAN:        | CZ2606000000000172630738        |

**variabilní symbol: číslo licence** soutěžícího (nebo jezdce), příp. uveďte do textové poznámky **název soutěžícího**.

U zahraničních plateb uveďte **IBAN číslo účtu!**

Všechny bankovní poplatky platí soutěžící.

Šeky nejsou akceptovány.

**V případě úhrady vkladu v době po uzavěrci přihlášek bude účtován pořadatelem poplatek ve výši 25 % vkladu!!!**

#### 4.6 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

## 5. POJIŠTĚNÍ

### 5.1 Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Grup, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s., rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1394 3081 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému, a to v souvislosti se sportovním podnikem.

### 5.2 Pojištění soutěžících a posádek

5.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetími osobami. Jezdci jsou proti škodám způsobeným třetí osobou pojištěni pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR č. 00 1394 3081 až do částky 5.000.000,- Kč na pojistnou událost se spoluúčastí 10.000,- Kč. Škody do 10.000,- Kč budou hrazeny jezdcem, kteří škodu způsobili, škody nad 10.000,- Kč budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Pojistné ve stanovené výši 828,- Kč (nebo 248,- Kč u účastníků PM do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a může být poukázáno zároveň se vkladem.

5.2.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

### 5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

### 5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

## 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

### 6.1 Povinná reklama dodaná pořadatelem

Na startovních číslech a na přední tabulce rally případně na zadním štítku bude umístěna povinná reklama „THERMICA“, která musí být umístěna na soutěžní vozidla předepsaným způsobem před zahájením technické přejímky.

### 6.2 Organizátor může od soutěžících požadovat, aby použili další volitelnou reklamu, v takovém případě bude tato reklama upřesněna do 18. 4. 2010 na [www.rallyluzickehory.cz](http://www.rallyluzickehory.cz) a písemně při potvrzení přihlášky, jinak nebude vyžadována.

Pokud soutěžící takovou reklamu odmítne, bude to znamenat zvýšení vkladu na dvojnásobek vkladu s volitelnou reklamou. Doplatek na dvojnásobek vkladu nebude zatížen zvýšením o 25 % za platbu po uzávěrci.

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu organizátora, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

### 6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

### 6.4 Chybějící reklama nebo označení

#### 6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy dodané pořadatelem (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel posádky udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

#### 6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

## 7. PNEUMATIKY

### 7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR FAS (Regionálních předpisů FIA) a jejich Příloze č. IV.

- 7.2** Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).
- 7.3** Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.
- 7.4** Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

## **8. PALIVO**

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

## **9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY**

### **9.1. Postup při zápisu**

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally (Asistent Jana Hrníčková mobil 775688308).

### **9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy**

- 9.2.1** Program seznamovacích jízd je v příloze č. 2 těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR FAS (Regionálních předpisů FIA) a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 22.1 SPR FAS (Regionálních předpisů FIA).
- 9.2.2** Pro období před soutěží platí čl. 2.12 SPR FAS (Regionálních předpisů FIA). Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrci přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.
- 9.2.3** V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do 50.000,- Kč. Ředitel stanoví i termín splatnosti.
- 9.2.4** Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. 2 ZU.

- 9.2.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil rozhodčí faktu uvedené v bodu 2.7 těchto ZU.
- 9.2.6 Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 17.2 SPR FAS (Regionálních předpisů FIA).
- 9.2.7 Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ustanovení uvedená v SPR FAS (v Regionálních předpisech FIA) nebo v ZU, může ředitel udělit peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům.
- 9.2.8 Připomínky posádek k trati  
Místo: Vestibul radnice Hrádek nad Nisou  
Datum: 30. 4. 2010 Čas: 14–16 hod.  
Činovník: ing Kamil Krečman (tel. 777002170)

## 10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

### 10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu

### 10.2 Místo a časový rozvrh

Datum: Pátek 30. dubna

Místo: Parkoviště Penny market Hrádek nad Nisou

| <i>Čas</i>    | <i>Startovní čísla</i> |
|---------------|------------------------|
| 14.00 - 14.30 | 131 - 150              |
| 14.30 - 15.00 | 111 - 130              |
| 15.00 - 15.30 | 91 - 110               |
| 15.30 - 16.00 | 71 - 90                |
| 16.00 - 16.30 | 51 - 70                |
| 16.30 - 17.00 | 31 - 50                |
| 17.00 - 17.30 | 15 - 30                |
| 17.30 - 18.00 | 1 – 15                 |

Některé úkony administrativní přejímky je možno provést již při prezentaci posádek po dohodě s tajemníkem rally tak, aby nedocházelo ke zdržení ostatních posádek.

## **11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ**

### **11.1 Místo a časový rozvrh technické přejímky**

#### **11.1.1 Značení a plombování**

Všechna turba budou značena a plombována (platí pro všechny soutěžící). Jestliže se soutěžící nedostaví s vozidlem k plombování a značení v určené době, bude penalizován finanční pokutou 2.000,- Kč a musí vozidlo přistavit v náhradním čase, jinak mu nebude povolen start.

Místo: Auto Halala, Liberecká, Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 30. dubna 2010 od 12.00 - 14.00

#### **11.1.2 Časový harmonogram – technická přejímka**

Pátek 30. dubna – Parkoviště Penny market - Hrádek nad Nisou

Čas 14.30-18.30

Podrobný rozpis bude doplněn v PU.

Přesný čas technické přejímky obdrží každá posádka v potvrzení přihlášky (v technické kartě).

Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

11.1.3 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.4 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly budou provedeny úkony podle čl. 11.6.4. ZU.

### **11.2 Dokumenty ke kontrole**

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

### **11.4 Tónované okenní fólie**

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.

## **11.5 Bezpečnostní výbava jezdců**

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému HANS (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ.

## **11.6 Národní předpisy**

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

### **11.6.1 Hlučnost vozidel**

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

### **11.6.2 Katalyzátory**

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40%-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

### **11.6.3 Osvětlení vozidla**

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána.

Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.

## **11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.**

11.7.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 4 těchto ZU.

11.7.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

11.7.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI® v předstihu před začátkem podniku (výdej pro zahraniční a nepravdělně startující posádky v Hrádku nad Nisou – AUTO HALALA, Liberecká ul. pátek 30. 4. od 10.00 hod) a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a systém otestuje.

11.7.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI<sup>®</sup>, nebude povolen start.

## 12. DALŠÍ POSTUPY

### 12.1 Způsoby startu a pořadí

12.1.1 Pořadí startu při mistrovství ČR: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, K4 PČR, PM (ostatní jezdce zařadí ředitel podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti).

#### 12.1.2 Start rally

Posádky i s vozidly se 10 minut před svým startovním časem dostaví podle itineráře do oblasti startu (1. 5. 2010, parkoviště Penny market Hrádek nad Nisou, první vozidlo v 8:50 hod). Za zpoždění větší než 5 minut udělí ředitel jednorázovou pokutu 1.000,- Kč.

Start do rally bude proveden na startovní rampě státní vlajkou takto:

- startér 5 sekund před startem zvedne vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru

#### 12.1.3 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI<sup>®</sup> (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce, až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI<sup>®</sup> (GPS) do režimu RZ.

#### *Postup startéra:*

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,

15 sekund - rozsvítí se červené světlo,

10 sekund - problikne červené světlo,

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,

START - rozsvítí se zelené světlo,

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 34.4.3 SPR FAS AČR (Regionálních předpisů FIA) - vyloučení a odstavení vozu

## 12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového UP (areál Krystina).

## 12.3 Předčasný příjezd do cíle rally

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen

## 12.4 Rychlostní zkoušky

### 12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou v souladu s čl. 37.6 SPR FAS AČR zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- |                                          |           |
|------------------------------------------|-----------|
| - posunutí 1 části retardéru             | 5 sekund  |
| - posunutí více částí retardéru          | 10 sekund |
| - převrácení nebo rozražení retardéru    | 30 sekund |
| - objetí nebo neprojetí celým retardérem | 1 minuta  |

## 12.5 Organizace servisního parkoviště (SP)

- Všichni soutěžící sdělí při registraci pro seznamovací jízdy SPZ servisního vozidla, které bude zapsáno pořadatelem do seznamu, na základě kterého bude servisnímu vozidlu vydáno označení při vjezdu do servisu, kde rovněž proti záloze 200,- Kč obdrží pytel na odpadky. Tento pytel s odpadky předá při opuštění SP, včetně potvrzení platby proti vrácené záloze.

Nálepku „DOPROVOD“ obdrží během registrace pro seznamovací jízdy. Vjezd pro servisní vozidla je povolen od pátku 30. 4. 2010 10:00 hodin. **Dřívější vjezd do servisního parkoviště je zakázán!**

- SP je rozčleněno do očíslovaných míst pro servisní vozidla soutěžících. Číslo místa přiděleného pořadatelem pro servisní vozidlo bude oznámeno soutěžícímu při výdeji itineráře a bude zveřejněno na stránkách [www.rallyluzickehory.cz](http://www.rallyluzickehory.cz) Umístění servisního vozidla na jiném než přiděleném místě v SP je zakázáno. V případě požadavku uvedeného týmem v přihlášce pořadatel může přidělit soutěžícím sousedící místa.

**!!!!!! Všem vozidlům je v servisním parkovišti zakázána jízda proti směru průjezdu soutěžních vozidel !!!!!**

- Maximální rychlost v SP je 30 km/hod.
- **Vozidla označená nálepkou „Doprovod“ nejsou oprávněna vjíždět do servisního parkoviště, ale jsou oprávněna k vjezdu do parkoviště umístěného v těsné blízkosti servisního parkoviště.**

**Porušení ustanovení čl. 12.5 těchto ZU bude ředitelem rally potrestáno pokutou 5000,- Kč, případně i odmítnutím startu. Závažnější přestupky budou nahlášeny sportovním komisařům.**

## **12.6 Oficiální čas rally**

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí RCL FM 101,4

## **13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ**

- |                                    |                                  |
|------------------------------------|----------------------------------|
| - vedoucí RZ                       | zelená vesta s nápisem           |
| - vedoucí bezpečnosti RZ           | zelená vesta s nápisem           |
| - vedoucí ČK                       | zelená vesta s nápisem           |
| - traťoví komisaři v RB a BB       | žlutá vesta se znakem RB (blesk) |
| - ostatní traťoví komisaři         | oranžová vesta                   |
| - činovník pro styk se soutěžícími | signálně žlutá polokošile        |
- Ostatní pořadatelé a činovníci budou označení visačkou s uvedením funkce.

## **14. KLASIFIKACE A CENY**

### **14.1 Klasifikace**

V době uvedené v ZU bude vyvěšena předběžná konečná klasifikace Themica rally Lužické hory (bez PM) a předběžná konečná klasifikace Poháru mládeže podepsané ředitelem.

Na konci rally budou vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

#### **14.1.1 Celková klasifikace Themica rally Lužické hory**

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel s výjimkou Poháru mládeže

#### **14.1.2 ECOSUN MČR ve sprintrally**

- absolutní klasifikace
- vozy S 2000
- skupina A (A5, A6, A7)
- skupina N (N1, N2, N3, N4)
- samostatná klasifikace vozů 2WD
- skupina S (S1, S2)
- mistrovství juniorů do 25 let
- nejlepší dámská posádka

#### **14.1.3 K4 PČR v rally**

- absolutní klasifikace
- skupina SA (SA1, SA2, SA3)
- skupina HA (HA1, HA2, HA3)
- skupina V

14.1.4 Lužický pohár  
- absolutní klasifikace

**14.2 Ceny**

14.2.1 Absolutní pořadí MČR ve sprintrally

1. Poháry
2. Poháry
3. Poháry

14.2.2 Absolutní pořadí K4 Poháru ČR v rally

1. Poháry
2. Poháry
3. Poháry

14.2.3 Pohár mládeže v rally

1. Poháry
2. Poháry
3. Poháry

14.2.4 Pořadí ve třídách

1. Poháry
2. Poháry
3. Poháry

14.2.5 Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

14.2.6 Ostatní

- Vítěz skupiny A - poháry
- Vítěz skupiny N – poháry
- Vítěz S2000 – poháry
- Vítěz vozů s pohonem 2 kol - poháry
- Vítěz skupiny S - poháry
- Vítěz dámského poháru ČR - poháry
- Vítěz Juniorského mistrovství ČR - poháry

## **15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY**

**15.1 Závěrečná kontrola**

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally. Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum, čas, místo:

1. 5. 2010, bezprostředně po cíli rally, AUTO HALALA, AUTOSHOP – PNEUSERVIS, Liberecká 706, Hrádek nad Nisou.

### 15.2 Poplatky při protestu

Částka poplatku při protestu (ASN): 10.000 Kč

### 15.3 Poplatek za odvolání

Částka poplatku za odvolání je (ASN): 20.000 Kč

Mezinárodní (k FIA): 6.000 €

Jan Krečman v. r.  
ředitel rally



# PŘÍLOHA 1

## Časový harmonogram Sobota 1. 5. 2010

| ČK/RZ                                   | Místo                                        | RZ<br>délka  | Trať bez RZ   | Spoj. úsek    | Jízdní doba | Čas 1. vozu  |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------|--------------|---------------|---------------|-------------|--------------|
| <b>Vzdálenost do tankovací zóny</b>     |                                              | <b>28,00</b> | <b>50,20</b>  | <b>78,20</b>  |             |              |
| 0                                       | <b>START - Hrádek n.N. Penny</b>             |              |               |               |             | 9:00         |
| 1                                       | Hrádek n.N. koupaliště                       |              | 4,40          | 4,40          | 0:15        | 9:15         |
| <b>RZ 1</b>                             | <b>Hrádek nad Nisou</b>                      | <b>15,00</b> |               |               | <b>0:03</b> | <b>9:18</b>  |
| 2                                       | Svárov                                       |              | 9,60          | 24,60         | 0:30        | 9:48         |
| <b>RZ 2</b>                             | <b>Machnín</b>                               | <b>7,00</b>  |               |               | <b>0:03</b> | <b>9:51</b>  |
| 3                                       | Bogatynia                                    |              | 22,20         | 29,20         | 0:36        | 10:27        |
| <b>RZ 3</b>                             | <b>Jasna Gora</b>                            | <b>6,00</b>  |               |               | <b>0:03</b> | <b>10:30</b> |
| 3A                                      | Hrádek n.N. Penny - Přeskupení začátek       |              | 14,00         | 20,00         | 0:24        | 10:54        |
| <b>Přeskupení - uzavřené parkoviště</b> |                                              |              |               |               | <b>0:45</b> |              |
| 3B                                      | Hrádek n.N. P"enny - Přeskupení konec        |              |               |               |             | 11:39        |
| 3C                                      | Hrádek SP Servis začátek                     |              | 0,70          | 0,70          | 0:05        | 11:44        |
| <b>SERVIS</b>                           |                                              |              |               |               | <b>0:20</b> |              |
| 3D                                      | Hrádek SP Servis - konec                     |              |               |               |             | 12:04        |
| <b>Vzdálenost do tankovací zóny</b>     |                                              | <b>28,00</b> | <b>50,90</b>  | <b>78,90</b>  |             |              |
| 4                                       | Hrádek n.N. koupaliště                       |              | 5,10          | 5,10          | 0:17        | 12:21        |
| <b>RZ 4</b>                             | <b>Hrádek nad Nisou</b>                      | <b>15,00</b> |               |               | <b>0:03</b> | <b>12:24</b> |
| 5                                       | Svárov                                       |              | 9,60          | 24,60         | 0:30        | 12:54        |
| <b>RZ 5</b>                             | <b>Machnín</b>                               | <b>7,00</b>  |               |               | <b>0:03</b> | <b>12:57</b> |
| 6                                       | Bogatynia                                    |              | 22,20         | 29,20         | 0:36        | 13:33        |
| <b>RZ 6</b>                             | <b>Jasna Gora</b>                            | <b>6,00</b>  |               |               | <b>0:03</b> | <b>13:36</b> |
| 6A                                      | Hrádek n.N. Penny - Přeskupení začátek       |              | 14,00         | 20,00         | 0:24        | 14:00        |
| <b>Přeskupení - uzavřené parkoviště</b> |                                              |              |               |               | <b>0:30</b> |              |
| 6B                                      | Hrádek n.N. P"enny - Přeskupení konec        |              |               |               |             | 14:30        |
| 6C                                      | Hrádek SP Servis začátek                     |              | 0,70          | 0,70          | 0:05        | 14:35        |
| <b>SERVIS</b>                           |                                              |              |               |               | <b>0:20</b> |              |
| 6D                                      | Hrádek SP Servis - konec                     |              |               |               |             | 14:55        |
| <b>Vzdálenost do tankovací zóny</b>     |                                              | <b>15,00</b> | <b>16,40</b>  | <b>31,40</b>  |             |              |
| 7                                       | Hrádek n.N. koupaliště                       |              | 5,10          | 5,10          | 0:17        | 15:12        |
| <b>RZ 7</b>                             | <b>Hrádek nad Nisou</b>                      | <b>15,00</b> |               |               | <b>0:03</b> | <b>15:15</b> |
| 7A                                      | <b>CÍL - Hrádek Penny, potom UP Kristýna</b> |              | 11,3          | 26,30         | <b>0:37</b> | 15:52        |
| <b>Celkem</b>                           |                                              | <b>71,00</b> | <b>118,90</b> | <b>189,90</b> |             |              |

Ecosun MČR ve Sprintrally, K4 Pohár ČR v rally, Lausitz cup

## PŘÍLOHA 2

### Seznamovací jízdy

**Program:**

Pátek 1. 5. 2010 od 8:00 – 18:00

Na všech úsecích jsou povoleny maximálně tři průjezdy.

## PŘÍLOHA 3

### Činovník pro styk se soutěžícími

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníků pro styk s jezdci (CRO) jsou uvedeny v příloze číslo 2 standardních propozic FAS AČR.

**Označení činovníka:**

Žlutá polokošile s modrým nápisem “STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI – COMPETITORS’ RELATION OFFICER“



Pavla Hlavatá (CZ)

# PŘÍLOHA 4

## Jednotný monitorovací systém ONI<sup>®</sup>

### 1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI<sup>®</sup>.

Monitorovací zařízení ONI<sup>®</sup> je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

### 2. Distribuce zařízení ONI<sup>®</sup>

Monitorovací systém ONI<sup>®</sup> vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - přepínač RZ / přejezd
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
  - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI<sup>®</sup> uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

#### **4. Obsluha jednotky při rally**

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

##### **Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky)**

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

##### **Postup při jednotlivých událostech na RZ**

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

##### **Jízda a její ukončení**

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

Manuály a další informace: [www.onisystem.cz / rally](http://www.onisystem.cz/rally).