

# Zvláštní ustanovení

## 4. Rally Krkonoše Trutnov

18. – 19. 6. 2010

**Ecosun Mistrovství České republiky ve sprintrally  
Mistrovství České republiky v rally historických automobilů  
Mistrovství ČR juniorů  
Dámský pohár ČR  
K4 Pohár České republiky v rally  
Pohár mládeže  
Česká Trophy – rally pravidelnosti**

### OBSAH:

	strana
1. Úvod .....	2
2. Organizace .....	2
3. Program .....	3
4. Přihlášky .....	4
5. Pojištění .....	6
6. Reklama a označení .....	7
7. Pneumatiky .....	7
8. Palivo .....	7
9. Seznamovací jízdy .....	7
10. Administrativní přejímka .....	8
11. Technická přejímka, plombování a značení .....	8
12. Další postupy .....	9
13. Označení činovníků .....	10
14. Klasifikace a ceny .....	10
15. Závěrečné kontroly a ceny .....	11
Příloha I. Trať - Časový harmonogram .....	12
Příloha II. Program seznamovacích jízd .....	13
Příloha III. Činovníci pro styk se soutěžícími .....	14
Příloha IV. Jednotný monitorovací systém ONI®... ..	15
Příloha V. Rally pravidelnosti .....	16

## 1. ÚVOD

### 1.1 Všeobecně

Rally Krkonoše 2010 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS AČR) a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletin - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

### 1.2 Povrch trati

- 99 % asfalt, 1 % šotolina

### 1.3 Trať

- celková délka RZ: 74,80 km
- celková délka rally: 160,13 km

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally do mistrovství a pohárů

- ECOSUN Mistrovství české republiky ve sprintrally
- Mistrovství ČR v rally historických automobilů
- Mistrovství ČR juniorů
- Dámský pohár ČR
- K4 Pohár ČR v rally
- Pohár mládeže

### 2.2 Schvalovací čísla:

č.j. **SR00410** ze dne **21. dubna 2010**

### 2.3 Jméno pořadatele

HBV Motorsport, klub v AČR

Adresa a spojení:

Velké Svatoňovice 262

542 35 Velké Svatoňovice

telefon: (+420) 777 922 621

e-mail: hbvmotorsport@rallykrkonose.cz

URL: www.rallykrkonose.cz

bankovní spojení: ČSOB Trutnov 218546209/0300

### 2.4 Organizační výbor

Předseda: Blanka Hlavatá

Členové: Vladimír Hlavatý, Ing. Pavla Hlavatá, Ing. Jaroslav Rufer, Daniel Říha, Dana Kunová, Bc. Michael Herman, František Srnský, Ing. Jiří Syrovátko, Zdeněk Krčmář, Ing. Veronika Svobodová

### 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Miloslav Regner

Sportovní komisař: Milan Pospíšil

Sportovní komisař: Josef Vrátil

### 2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Ing. Vladimír Ondroušek

### 2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Vladimír Hlavatý

Zástupce ředitele: Blanka Hlavatá, Ing. Jaroslav Rufer

Tajemník rally: Ing. Pavla Hlavatá

Sekretář SSK: Pavel Schovánek

Hlavní technický komisař: Václav Šedivý

Hlavní časoměřič: Jiří Krob

Hlavní činovník pro bezpečnost: Blanka Hlavatá

Hlavní lékař: MUDr. Miroslav Šťovíček

Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Zdeněk Tichý

Činovník pro styk se soutěžícími: Karel Dubový

Hlavní činovník pro tisk: Jiřina Lédrová

Zpracovatelská skupina: RECO Příbram

Sledovací systém ONI: Ing. Pavel Štípek

Dispečink: Josef Nálevka

## 2.8 Umístění ředitelství

Místo, datum a provozní doba: Autostyl, Horská 579, Trutnov, 17. 6. 2010, 14:00 – 18:00  
Autostyl, Horská 579, Trutnov, 18. 6. 2010, 07:00 - 21:00  
Autostyl, Horská 579, Trutnov, 19. 6. 2010, 07:00 – 19:00

## 2.9 Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: Autostyl, Horská 579, Trutnov, 18. 6. 2010, 12:00 – 21:00  
Autostyl, Horská 579, Trutnov, 19. 6. 2010, 08:00 – 19:00

## 2.10 Umístění uzavřeného parkoviště

Místa a datum: Autostyl, Horská 579, Trutnov, 19. 6. 2010

## 2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5.1)

Místo a datum: Roty Nazdar, Trutnov, 18. 6. 2010, od 08:00  
Roty Nazdar, Trutnov, 19. 6. 2010, do 19:00

## 3. PROGRAM

### Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: 4. 6. 2010, 20:00  
Místo: Velké Svatoňovice 262

### Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: 4. 6. 2010, 20:00  
Místo: Velké Svatoňovice 262

### Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: 6. 6. 2010 20:00  
Místo: [www.rallykrkonose.cz](http://www.rallykrkonose.cz), [www.autosport.cz](http://www.autosport.cz)

### Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: 8. 6. 2010, 20:00  
Místo: [www.rallykrkonose.cz](http://www.rallykrkonose.cz), [www.autosport.cz](http://www.autosport.cz)

### Ředitelství rally

Otevření: 17. 6. 2010 14:00  
Uzavření: 19. 6. 2010 19:00

### Oficiální vývěska rally

Autostyl, Horská 579, Trutnov, 17. 6. 2010, 14:00 – 19. 6. 2010 19:00

### Prezentace posádek a předání itineráře

Autostyl, Horská 579, Trutnov, 17. 6. 2010, 14:00 – 18:00, 18. 6. 2010 8:00 – 12:00

### Zahájení seznamovacích jízd

Datum: 18. 6. 2010  
Čas: 8:00  
Podrobnosti: viz Přílohu ZU č. II

### Otevření servisního parkoviště

Datum: 18. 6. 2010  
Čas: 8:00  
Místo: Roty Nazdar, Trutnov

### Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: 18. 6. 2010  
Čas: 12:00  
Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

### Předání jednotek ONI systému

Datum: 18. 6. 2010  
Čas: 12:00 – 18:00  
Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

### Administrativní přejímka

Datum: 18. 6. 2010  
Čas: 12:00 – 17:30  
Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

### Technická přejímka – plombování a značení

Datum: 18. 6. 2010  
Čas: 12:30 – 18:00  
Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

### **Tisková konference před rally**

Datum: 18. 6. 2010  
Čas: 18:30  
Místo: Krakonošovo náměstí, Trutnov

### **Představení posádek před rally (viz čl. 12.5.3)**

Datum: 18. 6. 2010  
Čas: 19:00  
Místo: Krakonošovo náměstí, Trutnov  
Účast: všechny posádky

### **První zasedání sportovních komisařů**

Datum: 18. 6. 2010  
Čas: 20:30  
Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

### **Vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu**

Datum: 18. 6. 2010  
Čas: 21:00  
Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

### **Start rally**

Datum: 19. 6. 2010  
Čas: 9:00  
Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

### **Cíl rally**

Datum: 19. 6. 2010  
Čas: 15:30  
Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

### **Závěrečná technická kontrola**

Datum: 19. 6. 2010  
Čas: ihned po dojezdu do cíle  
Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

### **Tisková konference**

Datum: 19. 6. 2010  
Čas: 16:00  
Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

### **Vyvěšení předběžných konečných výsledků**

Datum: 19. 6. 2010  
Čas: 18:00  
Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

### **Vyvěšení oficiálních konečných výsledků**

Datum: 19. 6. 2010  
Čas: 18:30  
Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

### **Slavnostní vyhlášení výsledků rally**

Datum: 19. 6. 2010  
Čas: 19:00  
Místo: Hotel Patria, Trutnov

## **4. PŘIHLÁŠKY**

### **4.1 Uzávěrka přihlášek**

Datum: 4. 6. 2010  
Čas: 20:00

### **4.2 Postup při přihlášení**

**4.2.1** Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU před jejich uzávěrkou. Rozhoduje razítko podací pošty nebo časový údaj faxu nebo e-mailu. Je-li přihláška podána elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrce. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

**4.2.2** Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

### **4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy**

**4.3.1** Maximální počet přihlášených posádek: 150

**4.3.2** Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ (viz čl. 11.3 až 11.6 ZU).

## **Vypsání skupiny a třídy:**

### **ECOSUN MČR ve sprintrally:**

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm<sup>3</sup> (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencií.

#### **Vozy S 2000**

##### **Skupina A:**

- třída A5 do 1400 cm<sup>3</sup>
- třída A6 1401–1600 cm<sup>3</sup> (včetně S 1600)
- třída A7 1601–2000 cm<sup>3</sup> (bez VK)

##### **Skupina N**

- třída N1 do 1400 cm<sup>3</sup>
- třída N2 1401–1600 cm<sup>3</sup>
- třída N3 1601–2000 cm<sup>3</sup>
- třída N4 nad 2000 cm<sup>3</sup> (bez S 2000)

##### **Skupina S**

Vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm<sup>3</sup>, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s proslou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotnostmi podle současně platných předpisů:

- třída S1 do 2000 cm<sup>3</sup>
- třída S2 nad 2000 cm<sup>3</sup>
- Vozy skupiny R budou zařazeny do tříd skupiny A, N podle čl. 9.2 kap. F NSŘ.
- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm<sup>3</sup> mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.5.2 „Váhy“ Přílohy J.
- Vozy se dvěma poháněnými koly a s přepřítaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm<sup>3</sup>, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozy homologované jako S 1600 mohou být prošlá errata použita bez penalizace.

### **MČR v rally HA:**

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 4.2 kap. K NSŘ 2010. Použití zádržného systému hlavy není předepsáno.

Kategorie I - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

- B0 - do 1000 cm<sup>3</sup>
- B1 - do 1150 cm<sup>3</sup>
- B2 - do 1300 cm<sup>3</sup>
- B3 - do 1600 cm<sup>3</sup>
- B4 - do 2000 cm<sup>3</sup>
- B5 - nad 2000 cm<sup>3</sup>

Kategorie II - cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0 - do 1150 cm<sup>3</sup>
- C1 - do 1300 cm<sup>3</sup>
- C2 - do 1600 cm<sup>3</sup>
- C3 - do 2000 cm<sup>3</sup>
- C4 - do 2500 cm<sup>3</sup>
- C5 - nad 2500 cm<sup>3</sup>

Kategorie III - sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1990 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže, rozdělené do objemových tříd:

- D1 - do 1300 cm<sup>3</sup>
- D2 - do 1600 cm<sup>3</sup>
- D3 - do 2000 cm<sup>3</sup>
- D4 - nad 2000 cm<sup>3</sup>

### **K4 Pohár ČR:**

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno. Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm<sup>3</sup> (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň v pěti automobilových soutěžích.

Skupina SA - soudobé automobily (bez S 2000 a WRC)

- SA – třída 1: do 1400 cm<sup>3</sup>
- SA - třída 2: nad 1400 do 2000 cm<sup>3</sup>
- SA - třída 3: nad 2000 cm<sup>3</sup> (včetně vozů podle čl. 5.2.2)

Skupina HA - historické automobily

HA – třída 1: do 1000 cm<sup>3</sup>

HA - třída 2: nad 1000 do 1300 cm<sup>3</sup>

HA - třída 3: nad 1300 cm<sup>3</sup>

Skupina V - upravené automobily

V – bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

#### **Pohár mládeže**

Vozy skupiny N – třída do 1400 cm<sup>3</sup>

#### **4.4 Přihlašovací vklad**

##### **4.4.1 Vklad**

- s volitelnou reklamou pořadatele

M ČR ve sprintrally 7 700,- (vč. DPH)

M ČR rally HA 5 500,- (vč. DPH)

Pohár ČR v rally 5 500,- (vč. DPH)

Pohár mládeže 5 500,- (vč. DPH)

- bez volitelné reklamy pořadatele – vklad se zvyšuje na dvojnásobek

- pozdější úhrada je možná jen po dohodě s pořadatelem a znamená zvýšení vkladu o 25 %

Pojistné 828,- Kč (nebo 248,- Kč u účastníků PM do 17 let) podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň se vkladem.

##### **4.4.2 Vklad zahrnuje:**

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,

- označení pro 1 soutěžní vozidlo,

- označení pro 1 servisní vozidlo,

- označení pro 1 doprovodné vozidlo,

- označení pro 4 mechaniky,

- označení pro 1 seznamovací vozidlo

#### **4.5 Způsob úhrady vkladu**

• Bankovním převodem na účet: ČSOB Trutnov 218546209/0300 Variabilní symbol: číslo licence jezdce  
Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu.

• Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.

• Šeky nebudou akceptovány.

#### **4.6 Vrácení vkladu**

Vklad bude vrácen v plné výši:

• při odmítnutí přihlášky,

• při odvolání rally,

• při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Částečné vrácení vkladu:

• posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu

• posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

### **5. POJIŠTĚNÍ**

#### **5.1 Pojistné krytí pořadatele**

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Grup, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s., rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1394 3081 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému, a to v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 5 000 000 Kč.

#### **5.2 Pojištění soutěžících a posádek**

**5.2.1** Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla, až do částky 5.000.000,- Kč na pojistnou událost a s integrální franšizou 10.000,- Kč. Škodu do 10.000,- Kč bude hradit jezdec, který ji způsobil a škody nad 10.000,- Kč budou hrazeny pojišťovnou bez spoluúčasti pojištěného.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Pojistné ve stanovené výši 828,- Kč (nebo 248,- Kč u účastníků PM do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a může být poukázáno zároveň se vkladem.

**5.2.2** Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

**5.2.3** Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

### 5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

### 5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

## 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

### 6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: název rally

### 6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: Autostyl Trutnov, VyberSi Auto, Chládek a Tintěra

### 6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

### 6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy dodané pořadatelem (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel posádky udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

## 7. PNEUMATIKY

7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR FAS AČR a jejich Příloze č. IV.

7.2 Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

7.3 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7.4 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

## 8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

## 9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit tajemnici rally – Pavla Hlavatá, tel. č. 777 062 433.

Výkaz seznamovacích jízd posádka odevzdá při administrativní přejímce.

### 9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 22.1 SPR FAS AČR.

9.2.2 Pro období před soutěží platí čl. 2.12 SPR FAS AČR. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrci přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.3 V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do 50.000,- Kč. Ředitel stanoví i termín splatnosti.

9.2.4 Jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána.

**9.2.5** Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd pověří vedoucí rychlostní zkoušky rozhodčí fakt. Jejich seznam bude zveřejněn před začátkem seznamovacích jízd na oficiální vývěsce.

**9.2.6** Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 17.2 SPR FAS AČR.

**9.2.7** Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ustanovení uvedená v SPR FAS AČR nebo v ZU, může ředitel udělit peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům.

#### **9.2.8 Připomínky posádek k trati**

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

Datum: 18. 6. 2010 Čas: 18:00 – 19:00 hod.

Činovník: Zástupce ředitele – vedoucí trati Ing. Jaroslav Rufer (tel. 603 567 047)

Zástupce ředitele – hlavní činovník pro bezpečnost Blanka Hlavatá (tel. 777 922 621)

### **10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

#### **10.1 Dokumenty ke kontrole**

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd

#### **10.2 Místo a časový rozvrh:**

Datum: 18. 6. 2010

Čas: 12:00 – 17:30

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

### **11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ**

#### **11.1 Místo a časový rozvrh:**

Datum: 18. 6. 2010

Čas: 12:30 – 18:00

Místo: Autostyl, Horská 579, Trutnov

**11.1.1** Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

**11.1.2** Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

**11.1.3** Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly budou provedeny úkony podle čl. 11.6.4. ZU.

**11.1.4** Skládání vozidel z přepravních vleků je možné v areálu Textil Investu, Horská ul. Trutnov, (naproti Autostylu). Do prostoru technické přejímky musí vozidla přijet po vlastní ose.

#### **11.2 Dokumenty ke kontrole**

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

#### **11.3 Tónované okenní fólie**

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.

#### **11.4 Bezpečnostní výbava jezdců**

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému HANS (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ.



## 11.5 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

### 11.5.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

### 11.5.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

### 11.5.3 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými předávnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktu bude oznámeno sportovním komisařům.

## 11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

**11.6.1** Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. IV těchto ZU.

**11.6.2** Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

**11.6.3** Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

**11.6.4** Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a systém otestuje.

**11.6.5** Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

## 12. DALŠÍ POSTUPY

### 12.1 Způsoby startu a pořadí

**12.1.1** Pořadí startu při mistrovství ČR: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, MČR-HA, K4 PČR, PM (ostatní jezdce zařadí ředitel podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti).

#### 12.1.2 Start rally

##### Start do rally

Posádky i s vozidly se 10 minut před svým startovním časem dostaví podle itineráře do oblasti startu (19. 6. 2010, areál Autostyl, Horská 579, Trutnov). Za zpoždění větší než 5 minut udělí ředitel jednorázovou pokutu 1.000,- Kč.

Start do rally bude na startovní rampě proveden vlajkou takto:

- startér 5 sekund před startem zvedne vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru

#### 12.1.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek

##### Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce, až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI (GPS) do režimu RZ.

##### Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,

15 sekund - rozsvítí se červené světlo,

10 sekund - problikne červené světlo,

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,

START - rozsvítí se zelené světlo,

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 34.4.3 SPR FAS AČR, tj. vyloučení a odstavení vozu

## 12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Při dojezdu do cíle rally v prostoru cílové rampy obdrží vítězové jednotlivých šampionátů sekt. Vyhlášení vítězů a předání cen proběhne v 19 hod. v hotelu Patria Trutnov. Posádky jsou po průjezdu cílovou rampou povinny okamžitě odjet do cílového UP.

## 12.3 Předčasný příjezd do cíle rally

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen

## 12.5 Ostatní procedury

### 12.5.1 Organizace servisního parkoviště

- Servisní parkoviště bude otevřeno od 18. 6. 2010 8:00 do 19. 6. 2010 19:00
- Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m<sup>2</sup>, ostatním posádkám 80 m<sup>2</sup>. Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře. Zvláštní požadavky (umístění, případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.
- Do servisního parkoviště smí vjet pouze jedno servisní vozidlo s řádně upevněným označením „SERVIS“ a jedno vozidlo s označením „DOPROVOD“. Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit jiné označení za 1.000,- Kč, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.
- Provozní pravidla: jednosměrný provoz, maximální rychlost 30 km/hod, úklid místa (každá posádka obdrží při prezentaci pytel na odpad, který je po skončení rally povinna vyhodit do přistaveného kontejneru)
- Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

### 12.5.2 Retardéry

Na trati RZ budou v souladu s čl. 37.6 SPR FAS AČR zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí 1 části retardéru 5 sekund
- posunutí více částí retardéru 10 sekund
- převrácení nebo rozražení retardéru 30 sekund
- objetí nebo neprojetí celým retardérem 1 minuta

### 12.5.3 Představení posádek před rally

Datum a čas: 18. 6. 2010 19:00

Místo: Krakonošovo náměstí, Trutnov

Účast: Všechny posádky v pořadí určeném pořadatelem, orientační časy obdrží posádky při administrativní přejímce

## 12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas Hradec Králové.

## 12.7 Vyhlášení výsledků

Vyhlášení výsledků a předání cen proběhne 19. 6. 2010 od 19:00 hod. v hotelu Patria v Trutnově.

## 13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ červené triko s nápisem
- vedoucí bezpečnosti RZ oranžové triko s nápisem
- vedoucí ČK modré triko
- traťoví komisaři v RB a BB žlutá vesta se znakem RB (blesk)
- ostatní traťoví komisaři žlutá vesta
- činovník pro styk se soutěžícími žluté triko s nápisem

## 14. KLASIFIKACE A CENY

### 14.1 Klasifikace:

Na konci rally budou vydány tyto klasifikace:

#### 14.1.1 Celková klasifikace Rally Krkonoše

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel s výjimkou Poháru mládeže

#### 14.1.2 ECOSUN MČR ve sprintrally

- absolutní klasifikace
- vozy S 2000
- skupina A (A5, A6, A7)
- skupina N (N1, N2, N3, N4)
- samostatná klasifikace vozů 2WD
- skupina S (S1, S2)
- mistrovství juniorů do 25 let
- nejlepší dámská posádka

#### 14.1.3 MČR v rally HA

- absolutní klasifikace
- objemové třídy (viz čl. 4.3.2 ZU)

#### 14.1.4 K4 PČR v rally

- absolutní klasifikace
- skupina SA (SA1, SA2, SA3)
- skupina HA (HA1, HA2, HA3)
- skupina V

#### 14.1.5 Česká Trophy – rally pravidelnosti

- absolutní klasifikace

#### 14.2 CENY

14.2.1 Ceny budou uděleny na základě oficiální konečné klasifikace.

14.2.1.1 Podle čl. 14.1.2 (MČR-S) budou uděleny v absolutním pořadí, v S 2000, ve skupinách A, N, S, ve 2WD a ve třídách tyto věcné ceny: 1 – 3 místo poháry

14.2.1.2 Podle čl. 14.1.3 (MČR-HA) budou uděleny v absolutním pořadí a v jednotlivých třídách tyto věcné ceny: 1 – 3 místo poháry

14.2.1.3 Podle čl. 14.1.4 (K4 PČR) budou uděleny v absolutním pořadí a ve skupinách a třídách tyto věcné ceny: 1 – 3 místo poháry

14.2.2 Seznam dalších věcných cen bude zveřejněn před administrativní přejímkou na oficiální vývěsce.

14.2.3 Podle absolutního pořadí rally (čl. 14.1.1) obdrží poháry:

- nejlepší posádka s juniorským jezdcem
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka
- nejlepší neregistrovaná posádka

14.3 Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

#### 15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

##### 15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum, čas, místo:

##### 15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN : 10.000,- Kč

##### 15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 18.000,- Kč

Vladimír Hlavatý  
ředitel rally



## TRAŤ – ČASOVÝ HARMONOGRAM

Časový harmonogram
--------------------

ČK - RZ	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spojovací úsek	Jízdní doba	1.vůz
<b>pátek 18. 6. 2010</b>						
Představení posádek - rampa Krakonošovo náměstí Trutnov						19,00
<b>sobota 19. 6. 2010</b>						
0	Start - Autostyl Trutnov					9,00
	Vzdálenost do další TZ	37,4	43,52	80,92		
1	TU Nový Rokytník		6,75	6,75	22	9,22
<b>RZ1</b>	<b>Starobucká</b>	<b>10,38</b>				<b>9,25</b>
2	Trutnov - Za Úpou		15,82	26,2	40	10,05
<b>RZ2</b>	<b>Zámecký vrch</b>	<b>8,48</b>				<b>10,08</b>
3	Bernartice		11,05	19,53	30	10,38
<b>RZ3</b>	<b>Bernartická</b>	<b>10,24</b>				<b>10,41</b>
4	Trutnov - Krybllice		4,82	15,06	23	11,04
<b>RZ4</b>	<b>Kryblická</b>	<b>8,30</b>				<b>11,07</b>
4A	Přeskupení začátek		5,08	13,38	25	11,32
	Přeskupení (UP)				60	
4B	Přeskupení konec, servis začátek					12,32
	<b>Servis</b>	<b>37,4</b>	<b>43,52</b>	<b>80,92</b>	<b>20</b>	
4C	Servis konec					12,52
	Tankování	37,4	43,52	80,92		
	Vzdálenost do další TZ	37,4	41,81	79,21		
5	TU Nový Rokytník		4,24	4,24	22	13,14
<b>RZ5</b>	<b>Starobucká</b>	<b>10,38</b>				<b>13,17</b>
6	Trutnov - Za Úpou		15,82	26,20	40	13,57
<b>RZ6</b>	<b>Zámecký vrch</b>	<b>8,48</b>				<b>14,00</b>
7	Bernartice		11,05	19,53	30	14,30
<b>RZ7</b>	<b>Bernartická</b>	<b>10,24</b>				<b>14,33</b>
8	Trutnov - Krybllice		4,82	15,06	23	14,56
<b>RZ8</b>	<b>Kryblická</b>	<b>8,30</b>				<b>14,59</b>
8A	Cíl - Autostyl Trutnov		5,88	14,18	31	15,30
	UP - Autostyl Trutnov					

<b>Celkem</b>	<b>74,80</b>	<b>85,33</b>	<b>160,13</b>
	RZ délka	Trať bez RZ	Délka celkem

## PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

### Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla. Součástí itineráře je výkaz pro seznamovací jízdy, který posádka odevzdá nejpozději v pátek, 18. 6. 2010, mezi 18:00 a 19:00 hodinou na sekretariát rally.

### Program

Pátek 18. 6. 2010 v době od 8:00 do 18:00 hodin

### Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení NSŘ FAS AČR 2010, Standardních propozic pro rally FAS AČR a těchto ZU.

Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 22 a následujícími Standardních propozic pro rally FAS AČR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené ve Standardních propozicích pro rally FAS AČR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době po vydání ZU je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro 4. Rally Krkonoše, musí o tom včas informovat tajemnici rally (sl. Pavla Hlavatá, tel. 777 062 433) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují.

Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit, bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli SPZ vozidla, kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel jí dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli (777 062 433).

Jsou povoleny nejvýše 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Kontroly budou prováděny na startu a na stanovišti STOP, případně i uvnitř rychlostní zkoušky. Tato stanoviště budou označena standardními panely FIA s červeným podkladem znaku pro START, STOP nebo průjezdní kontrolu. Posádky seznamovacích vozidel jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz seznamovacích jízd k potvrzení a řídit se pokyny vedoucího kontroly.

Při seznamovacích jízdách budou všechna místa radiobodů na RZ viditelně označena standardním symbolem radiobodu, jeho velikost však může být menší.

### **Jízda v protisměru RZ není povolena na žádné RZ.**

Seznamovací jízdy (zejména dodržování povolené rychlosti) budou rovněž kontrolovat Josef Levínský a příslušníci Policie ČR, případně další činovníci určení ředitelem rally a zveřejnění jako rozhodčí faktů nejpozději při předání itineráře.

Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ustanovení uvedená v SPR FAS AČR nebo v ZU, může ředitel udělit peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům.

### **Připomínky posádek k trati**

Místo: Ředitelství rally – Autostyl, Horská 579, Trutnov

Datum a čas: 18. 6: 2010, 18:00 – 19:00

Činovníci: zástupci ředitele rally – Ing. Jaroslav Rufer (vedoucí trati, 603 567 047), Blanka Hlavatá (hlavní činovník pro bezpečnost, 777 922 621)

## ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

Hlavní povinností činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat soutěžícím informace nebo vysvětlení ve spojitosti s předpisy a průběhem rally.



Karel Dubový  
732 588 089

Označení: žluté triko s nápisem Činovník pro styk se soutěžícími

Činovník bude přítomen:

- při administrativní převímce
- při startu rally
- v kontrole přeskupení
- v uzavřeném parkovišti po dojezdu do cíle
- na ředitelství rally

## JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

### 1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - přepínač RZ / přejezd
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
  - indikační LED dioda

**Všem stálým účastníkům rally** v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

**Zahraničním soutěžícím** a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

**Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou** správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

**Na konci rally nebo po odstoupení z rally** musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

**Postup v průběhu rally** (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

**Postup při jednotlivých událostech na RZ:**

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

### Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. **Manuály a další informace:** [www.onisystem.cz](http://www.onisystem.cz) / rally.

## ČESKÁ TROPHY – RALLY PRAVIDELNOSTI

Pro rally pravidelnosti pořádané v České republice platí **STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY** vydané Federací automobilového sportu AČR s následujícími změnami a doplňky:

### 1. Posádka

Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu rally za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění. Oba musí být držiteli některé z licencí FIA, nejméně však licence denní typ „C“ vystavené Střediskem automobilového sportu AČR. Spolujezdec nesmí být mladší 16 let. Pokud pořadatel povolí účast třetí osoby ve vozidle, musí to uvést v ZU rally a osoba musí být držitelem některé ze shora uvedených z licencí FIA.

### 2. Vozidla

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit jen vozidla, která mají povolení k provozu na veřejných komunikacích vyrobená do 31. 12. 1990 a odpovídají zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Soutěžící musí mít pro svoje vozidlo některý z platných technických dokladů FIA nebo FIVA. Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP).

### 3. Délka etap – předepsaná rychlost

Maximální průměrná rychlost stanovená pro zkoušky pravidelnosti nesmí překročit 50 km/h. Pokud posádka tuto maximálně stanovenou průměrnou rychlost opakovaně nebo podstatně překročí, bude oznámena sportovním komisařům.

### 4. Servis - všeobecně

Servis je definován jako neomezená práce na soutěžním vozidle. Při rally pravidelnosti není servis omezen a může být prováděn na trati rally mimo míst, která jsou těmito SPR výslovně zakázána a týkají se rally pravidelnosti

### 5. Administrativní a technická přejímka

Posádka musí předložit:

- vyplněnou technickou kartu
- průkaz shodnosti vozidla (HTP, FIVA) nebo Technický průkaz vozidla „velký“
- licence jezdců (spolujezdců) minimálně licence denní
- řidičský průkaz prvního jezdce (řidiče) posádky
- doklad o zákonném pojištění vozidla
- doklad o uzavření osobního úrazového pojištění

### 6. (Rychlostní zkoušky) Zkoušky pravidelnosti

**6.1** Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP za normálního silničního provozu. Měření času se provádí s přesností na 1 desetinu sekundy.

Na trati zkoušky pravidelnosti mohou být v každém místě zřízeny neoznačené - tajné kontroly pro kontrolu dodržování předepsaného času. Měření v těchto tajných kontrolách se provádí na sekundy

**6.2** Start je pevný s vozidlem na startovní čáře. Každé vozidlo, které není schopno odjet do 20 sekund po signálu ke startu, je potrestáno **penalizací 2 minuty**.

**6.3** Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý, zastavení mezi žlutým návěštím cíle ZP a panelem STOP je zakázáno pod trestem oznámení sportovním komisařům. V úseku mezi návěštím cíle ZP (žlutý panel) a letmým cílem ZP je posádka rally pravidelnosti povinna umožnit bezpečné projetí rychlejších vozidlům i za cenu zastavení.

**6.4** Penalizace, kterou posádka obdržela v každé zkoušce pravidelnosti, bude připočtena k ostatním penalizacím vyjádřeným v čase.

### 7. Určení výsledků

Výsledky se stanoví jako součet penalizací v sekundách dosažených na zkouškách pravidelnosti a časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

**7.1** Ve všech klasifikacích musí být zahrnuty penalizace ze zkoušek pravidelnosti a všechny další penalizace vyjádřené v čase.