

RALLY BOHEMIA

2. - 4. 7. 2010



Foto: Škoda Auto

RALLY GUIDE 1



Škoda

OBSAH

1. PŘIVÍTÁNÍ.....	3
1.1 Představení rally	4
2 HISTORIE.....	5
2.1 Historie rally	5
2.2 Ročník 2009	9
3 KONTAKTY NA POŘADATELE.....	11
3.1 Stálý sekretariát	11
3.2 Ředitelství rally	11
3.3 Média kontakt.....	11
4 PROGRAM RALLY A NEJZAZŠÍ DATUMY	12
4.1 Harmonogram před rally	12
4.2 Harmonogram v průběhu rally	12
5 PŘIHLÁŠKY.....	13
5.1 Zápočet rally	13
5.2 Přihlašovací podmínky	13
5.3 Vstupní balíček	13
5.4 Připuštěná vozidla.....	14
6 SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ	14
7 SEZNAMOVACÍ JÍZDY	15
8 SHAKEDOWN.....	15
8.1 Umístění.....	15
8.2 Časový harmonogram.....	15
9 SUPER RZ	15
10 MEDIA	15
Jednotné zásady pro akreditaci novinářů v roce 2010	15
11 POHONNÉ HMOTY 18	
11.1 Tankování paliva	18
12 POHOSTINOST A PR AKTIVITY	18
13 DOVOZ AUTOMOBILŮ A NÁHRADNÍCH DÍLŮ	19
14 POJIŠTĚNÍ.....	19
15 UBYTOVÁNÍ	20
16 DŮLEŽITÉ INFORMACE A SERVISY	21
16.1 Základní informace o České republice	21
16.2 Dopravní předpisy	21
16.3 Turistické informace	22
16.4 Letiště.....	22
16.5 Banky	22
16.6 Bankomaty	23
16.7 Lékárny.....	24
16.8 Půjčovny aut.....	25
16.9 Prodejci automobilů.....	26
16.10 Prodejci soutěžních dílů a výbavy	27

PŘÍLOHY: Časový harmonogram
Přehled vítězů rally

1. PŘIVÍTÁNÍ

Vážení příznivci rally,



chtěl bych Vám, jménem organizačního výboru, představit XXXVII. Rally Bohemia a pozvat Vás k účasti na ní.

Rally Bohemia, která patří k nejstarším a nejvýznamnějším automobilovým soutěžím v České republice, je součástí FIA Evropského poháru jezdců region Central s nejvyšším koeficientem 10, Mediasport Mezinárodního mistrovství ČR v rally a Platinum mistrovství Polska v automobilových soutěžích. Nejvýznamnější změnou letošní „Bohemky“ je návrat do tradičního letního termínu.

Rally Bohemia má své tradiční centrum ve městě automobilů – Mladé Boleslavi. Zde má sídlo Škoda Auto, která je dlouholetým a nejvýznamnějším partnerem rally. Bez její velké pomoci by nešlo uspořádat tento prestižní sportovní podnik na tak vysoké úrovni. Letošní ročník bude mít několik dalších novinek, či návratů. Významnou novinkou by měla být účast jezdců Mistrovství Polska, kde se snažíme o obohacení startovního pole. Abychom mohli využít nejzajímavějších rychlostních zkoušek na Železnobrodsku, vrátili jsme se k tradičnímu formátu Rally Bohemia. Ve čtvrtek proběhnou v Mladé Boleslavi administrativní a technické přejímky. Po nich bude, jako vyvrcholení doprovodného programu, slavnostní start Rally Bohemia. Páteční dopoledne bude věnováno shakedownu, který bude poblíž Mladé Boleslavi, aby byl dosažitelný ze Servisního areálu. Ten bude, stejně jako v loňském roce, na parkovišti u 11. brány Škoda Auto. V pátek odpoledne se uskuteční tradiční a atraktivní paralelní Super RZ v Global Assistance Autodromu Česká Lípa. V sobotu a v neděli se pojedou rychlostní zkoušky v okolí Mladé Boleslavi, Železného Brodu a Jablonce nad Nisou. Mezi rychlostními zkoušky samozřejmě nechybí ty nejoblíbenější – Staroměstská v Mladé Boleslavi, Vinec, Sychrov a Návarov. Celkově připravujeme 228 km rychlostních zkoušek.

Z důvodu rekonstrukce Muzea Škoda Auto, bude ředitelství rally umístěno v prostorách fotbalového stadionu FK Mladá Boleslav. Velkou pozornost tradičně věnujeme bezpečnosti. Jako jediní v České republice používáme systém ONI i k monitorování seznamovacích jízd. Připravujeme podrobné průvodce pro diváky a přehledný informační systém, který návštěvníky navede do připravených diváckých míst. Budeme i v letošním roce rozdávat bezpečnostní letáky divákům a chystáme i další informační akce.

Připravujeme pro Vás atraktivní rally na zajímavých a náročných rychlostních zkouškách v malebné krajině středních a severních Čech.

Těším se na shledání s Vámi při XXXVII. Rally Bohemia.

Jan Mochan
Ředitel rally



Škoda
generální partner

Rally Guide je průvodcem rally. Je určen pro soutěžící, soutěžní posádky, doprovodné teamy, média, činovníky rally a hosty. Je to informační materiál, který nemá povahu Zvláštních ustanovení a ani je nedoplňuje. Rally Guide 1 byl připraven k 1. 3. 2010.

Rally Guide 2 bude publikován 14. 6. 2010. Nejnovější informace a materiály ke stažení najdete vždy aktuálně na našich webových stránkách www.rallybohemia.cz

1.1 Představení rally

XXXVII. Rally Bohemia 2010 je součástí FIA Evropského poháru v rally – region Central s nejvyšším koeficientem 10. Zároveň se započítává do Mediasport Mezinárodního mistrovství ČR v rally a Platinum mistrovství Polska v automobilových soutěžích.

Program rally:

Středa 30. 6. 2010	Seznamovací jízdy
Čtvrtek 1. 7. 2010	Seznamovací jízdy Administrativní a technické přejímky – Mladá Boleslav Slavnostní start – Mladá Boleslav
Pátek 2. 7. 2010	Seznamovací jízdy Testovací RZ Super RZ Sosnová – Global Assistance Autodrom Česká Lípa Uzavřené parkoviště – Mladá Boleslav
Sobota 3. 7. 2010	1. etapa 113 km RZ
Neděle 4. 7. 2010	2. etapa 114 km RZ Slavnostní cíl rally – Mladá Boleslav – cílová rampa

2 HISTORIE

2.1 Historie rally

1974

Rally Bohemia začala psát svou historii už v roce 1974, tehdy pod jménem Rallye Škoda. Zajímavostí je, že podnik založila sama automobilka Škoda a dlouhá léta ho také považovala za prostředek své prezentace. Jednou z příčin vzniku byl i zájem konstruktérů, kteří v extrémních podmínkách automobilových soutěží mohli prověřit kvality a výdrž dílů, které vyvíjeli do sériové výroby vozů Škoda. Na startu 1.800 km dlouhé soutěže se objevilo 152 posádek, z toho 72 zahraničních. Rychlostní zkoušky byly rozesety po celé republice a na nich si to o vítězství rozdávali tovární jezdci na vozech Škoda Super Sport Horsák a Srnský s Norem Aabym na opelu a Hubáčkem na modré alpine. Co na tom, že se tovární vozy Škoda vystřídaly na čele, co na tom, že Aaby všechny proháněl, když se nakonec z vítězství radoval nejméně chybný Vladimír Hubáček s Renaultem Alpine.



1978

V tomto roce získala Rallye Škoda jako jediná v tehdejším Československu statut soutěže zařazené do seriálu Mistrovství Evropy jezdců. Velkou událostí pátého ročníku byl start několikanásobného mistra Belgie Gilberta Stapelaera s Fordem Escort, a to i přesto, že cílovou rampu nespátl. Historicky prvním vítězem, který bral body do mistrovství Evropy, byl tovární jezdec Škody Jiří Šedivý na voze Škoda 130 RS.



Škoda
generální partner

1981

Zlatým písmem je v historii mladoboleslavské soutěže zapsán rok 1981, kdy pořadatelé obdrželi evropský koeficient 2. Nově přidělený koeficient 2 v rámci mistrovství Evropy přilákal na start i vycházející hvězdu rallysportu z Belgie Roberta Droogmansse, který pilotoval tovární Ford Escort v legendárních barvách Belga teamu. Odpor soupeřů, především Maďara Ferjancze a Poláka Krupy se skvostnými Renaulty R5 Turbo, byl marný. Neztratily se ani tovární stotřicítky, kterým patřila místa od čtvrtého do sedmého, v pořadí Kvaizar, Křeček, Blahna a Pech. Odborníci labužnický pokyvovali hlavami nad výkonem dalšího Belgičana Williho Plase s Fiatem Ritmo 75, pozdějšího několikanásobného mistra země.

1986

Pro mnohé nepřekonatelná a doposud vůbec nejlepší soutěž, která se na území Československa konala, kdo ví? Ať tak či tak, na podnik poprvé nesoucí jméno Bohemia, přijel Belgičan Snijers a Ital Pregliasco s vozy Lancia Rally 037, Carlsson s novou Mazdou 323, jeho krajan Jonsson s asconou, byl zde i vítěz Safari Rallye Keňan Shekhar Mehta, Němci Schwarz a mistr země Petersen, Jugoslávec Kūzmič, Nor Haugland, domácí Křeček, Kvaizar a mnozí další. Podle očekávání hrály prim vozy lancia skupiny B a v pořadí Snijers a Pregliasco projely také cílem.



1988

Koeficient 3! Rallye Bohemia se zařadila mezi několik málo vyvolených soutěží, které měly jeden ze dvou nejvyšších koeficientů. Už dávno před startem se vědělo, že když Němci Weberovi vydrží vůz, vyhraje. Šestý muž klasifikace mistrovství světa 1987 neměl v Mladé Boleslavi konkurenci, a to se usilovně snažili Belgičan Munster, Němec Schwarz nebo Švéd Strömberg. Weber poprvé představil špičkový vůz stále ještě rodící se skupiny A a drtivě vyhrál. Za povšimnutí stojí i výkon Pavla Sibery, který se stotřicítkou LR o více než minutu porazil Schwarze na VW Golf. Naposledy startoval Haugland a rozloučil se šestým místem.

1990

Druhý historicky nejnižší počet startujících posádek na startu (51) a druhý nejnižší v cíli (33), taková byla podzimní Bohemia. Se změnou politického systému, který posunul Československo mezi civilizované země, přestala Rallye Bohemia prakticky existovat. Přesto se nadšencům kolem Jaroslava Horáka podařilo soutěž zachránit. A tak se v rámci boleslavské soutěže odehrála evropská premiéra vozu VW Golf G60 Rallye, který pilotoval vítězný Baumschlager. Na zablácené trati mu zdárně sekundovali Holanďan Bosch s BMW M3, chvíli i Rakušan Hopfer, Nor Arntsen, Bulhar Kolev, ale především naši Sibera, Křeček a Berger na továrních favoritech. Sympatický dojem zanechal Rus Fedotov se samarou.

1994

Blomqvist, Deila, Bertone, Haider nebo van Krimpen, ti všichni z Mladé Boleslavi v roce 1994 skutečně odstartovali. Největším tahákem byl mistr světa z roku 1984 Stig Blomqvist, který usedl za volant továrního favorita. S přehledem zvítězil Ital Deila s Lancií Delta, skvěle se předvedl také Emil Triner s Audi S2, smůlu měli naopak Křeček a Drotár s lancieri nebo Štolfa na favoritu. Poprvé a zatím naposledy zde startoval syn legendárního Johnnyho Hauglanda, Frode a jak jinak než se škodovkou.

2000

Start a cíl Rallye Bohemia byl díky hlavnímu sponzorovi v Praze. S obrovským náskokem zvítězila nová akvizice továrního týmu Škoda Roman Kresta. Naopak bývalí členové Sibera (Octavia Kit Car) a Triner (Pulsar GTi – R) do cíle nedojeli, stejně tak Hrdinka s překrásným Subaru Impreza WRC. Tento rok je pro soutěž zlomový, naposledy totiž Bohemii pořádá Autoklub Škoda.

2003

Neuvěřitelných a rekordních 18 vozů WRC stálo na startu třicátého ročníku Rallye Bohemia. Znovu dominoval Roman Kresta, tentokrát za volantem Peugeotu 206 WRC. Událostí byl start mistra světa produkčních vozů z roku 2001 Argentince Gabriela Pozzo s Octavií WRC nebo atraktivní dvojice Křeček – Kulhánek na stejném voze. Epocha, označená třemi magickými písmeny WRC, v roce 2003 pomalu končí.





Romanticky založený člověk by mohl říci, že Rally Bohemia je dáma v nejlepších letech. Jako každá slečna či zmíněná dáma, měla a má i Rally Bohemia obrovské množství ctitelů ucházejících se o její přízeň v podobě úspěchu a vítězství. Celkem to byly téměř čtyři tisíce posádek z celé Evropy, ale i z jiných kontinentů. Jen pár vyvoleným však bylo dopráno poznat její nejpřívětivější tvář a okusit slast vítězství na cílové rampě. Jejich jména jsou zapsána v seznamu vítězů a z nich ještě menšímu počtu vyvolených bylo dovoleno užít si tyto pocity opakovaně. Ti se pak stávají pro Rally Bohemia a její příznivce legendami, o nichž otcové vyprávějí svým synům a dědové vnukům. Dáma z dobré společnosti musí dbát i na svou pověst a v tomto snažení jí vždy pomáhaly desítky tisíc pořadatelů, kteří se zodpovědným přístupem k přípravě o svou soutěž starali a pečovali. Kteří vybírali a zabezpečovali každý metr náročné tratě, díky kterým se stala i přes svou tradiční náročnost jednou z nejoblíbenějších soutěží u nás a na kterou rádi přijíždějí jezdci nejen z okolních států, ale třeba i z britských ostrovů, nebo severských zemí.

2.2 Ročník 2009

Sníh (málem) zastavil Rally Bohemia

Několik let se mladoboleslavský tovární tým nemohl zúčastnit své domácí soutěže. Dlouho neměl s čím, a když už bylo s čím, bylo potřeba najít vhodný termín, který by se nekryl s plány startů továrny, a ten se zase neshodoval s tradičním červencovým termínem Rally Bohemia. Proto se konání šestatřicátého ročníku přesunulo do druhé poloviny října.



Přes netradiční termín slibovala startovní listina zajímavou podívanou. Nejnižší startovní čísla měli Seveřané, Juho **Hänninen** z Finska a Anders **Mikkelsen** z Norska, oba na vozech Škoda Fabia S2000. Sekundovat jim měl nejen Jan **Kopecký** s další Fabií S2000, ale také dva jezdci, soupeřící o titul mistra země, Václav **Pech** s Mitsubishi a Roman **Kresta** s Peugeotem 207 S2000. Ještě týden před startem Rally Bohemia 2009 vše vypadalo celkem bezproblémově, i když předpověď počasí nebyla úplně ideální. Proč? Protože měl padat sníh! Na Bohemii? Věc nevídaná! A co čert nechtěl, těžké a dlouhé rychlostní zkoušky na Liberecku se opravdu ukryly pod bílou peřinu a musely být kvůli sněhové kalamitě na řadě míst ohrožující lidské životy Policií ČR zrušeny. Z Bohemie zbylo jen torzo, Vinec, ten se jel třikrát, Staroměstská a závěrečná superspeciálka na autodromu v Sosnové. Přes startovní rampu nakonec přešlo historicky nejméně početné startovní pole, které představovalo 49 posádek, ale už na start první erzety nedorazil například Štěpán **Vojtěch** nebo Josef **Peták**, oba s vozy kategorie S2000.



Na jediné páteční rychlostní zkoušce první etapy, za deště a v ulicích města Mladá Boleslav, dominoval finský pilot továrního týmu Škoda, Juho Hänninen. Druhý byl Jan Kopecký a třetí Roman Kresta, jenž měl v těsném závěsu Václava Pecha. V sobotu ráno odstartovala druhá etapa a opět nejlépe pro Juho Hänninena, Jan Kopecký bojoval statečně, ale musel se spokojit s druhou pozicí v cíli prvního průjezdu Vince. Třetí dojel Andreas Mikkelsen a vyhoupl se tím na průběžně třetí pořadí. Roman Kresta na první rychlostní zkoušce sobotního dne chyboval ve Strenicích a vylomil pravé zadní kolo. V jedné ze zatáček nedobrzdlil a pravou stranou vozu se opřel o svodidla a s poškozeným vozem dojel do cíle erzety čtyřiatřicátý. Mechanici zvládli dát vše rychle do pořádku a zachovali tím posádce Kresta - Gross naději na titul. Druhý Vinec těsně vyhrál Kopecký, za ním dokončili Hänninen a Mikkelsen. Roman Kresta začal okamžitě stahovat svou ztrátu a v cíli RZ 3 se posunul o devět příček na průběžně patnáctou pozici. Václav Pech si držel čtvrtou pozici s devítivteřinovým náskokem na pátého Jaromíra Tarabuse. I čtvrtá zkouška přinesla vítězství domácímu Kopeckému, který tím stáhl ztrátu na Hänninena na 7,1 sekundy. Vinec potřetí znamenal pro Krestu třetí nejrychlejší čas a další posun na průběžně celkově desátou pozici. Na posádky čekala již jen závěrečná superspeciálka na autodromu v Sosnové u České Lípy. Trať byla natažena na dvojnásobný počet kol a představovala porci 4,8 kilometru. Sosnová nejlépe sedla finskému jezdcovi s Fabií S2000, rallycrossový okruh dokončil jako druhý Nor Mikkelsen, třetí byl Kopecký následován čtvrtým Krestou a pátým Pechem. Pořadí po pětce zůstalo až po dvanáctou pozici beze změn, což znamenalo těsné vítězství pro Juho Hänninena. Tovární tým Škoda Motorsport obsadil i druhou pozici díky Janu Kopeckému, třetí na cílové rampě oslavoval Andreas Mikkelsen, na další Škodě Fabia S2000. Vzhledem k tomu, že Nor nebyl přihlášen do mistrovství republiky, získal Václav Pech body za třetí místo v rámci šampionátu, ale ani to nestačilo k zisku titulu, naopak deváté místo Romanu Krestovi zaručilo zisk titulu mistra republiky.

Náročná příprava, složitá vyjednávání, která začala hned po skončení předešlého ročníku, získání spousty dobrovolníků do pořadatelského sboru, jejich školení a mnoho dalších věcí, potřebných pro uspořádání kvalitní automobilové soutěže, přišlo rozmarem počasí takřka všechno v niveč. Přes jeho nepřízeň dokázal organizační výbor malý zázrak a během několika desítek hodin improvizací zajistil, že se Bohe-mia, ač délkově podstatně zkrácena, mohla konat. Předložil tak motoristickým funkcionářům vizitku své kvality a schopností, pořádat podnik nejvyšší evropské kvality.

HISTORIC SHOW

Lahůdkou pro oko diváků byly vložené jízdy historických automobilů. Ve stopě soutěžních vozů se vydaly především veterány značky Škoda z let 1946 až 1979. Pohled na jejich rozvážnou jízdu příjemně uklidnil hladinu adrenalinu diváků a příjemně je naladil před druhými a rozhodujícími průjezdy posádek bojujících o body do Evropského poháru i Mezinárodního mistrovství republiky soudobých automobilů.

3 KONTAKTY NA POŘADATELE

3.1 Stálý sekretariát

Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200
470 01 Česká Lípa

Tel.: +420 487 824 745 fax: +420 487 521 789

E-mail: info@rallybohemia.cz

<http://www.rallybohemia.cz>

Bankovní spojení: ČSOB Česká Lípa
Číslo účtu: 206073467/0300

3.2 Ředitelství rally

Funkce	příjmení	jméno	e-mail
Předseda Organizačního výboru	Dušánek	Pavel	
Ředitel závodu	Mochan	Jan	mochan@rallybohemia.cz
Zástupce ředitele závodu	Kafka	Stanislav	historic@rallybohemia.cz
Vedoucí tratě	Pavlát	Petr	track@rallybohemia.cz
Tajemník závodu	Somolová	Lenka	
Tiskový mluvčí	Lasík	Jindřich	press@rallybohemia.cz
Zástupce hlavního sponzora, posádky	Mansfeld	Jaroslav	jaroslav.mansfeld@skoda-auto.cz
Webmaster	Mocek	Bronislav	webmaster@rallybohemia.cz
Tajemník Organizačního výboru	Porazil	Daniel	organization@rallybohemia.cz

3.3 Média kontakt

Jindřich Lasík – tiskový mluvčí Rally Bohemia

Tel. +420 604 987 228

E-mail: press@rallybohemia.cz



Škoda
generální partner

4 PROGRAM RALLY A NEJZAZŠÍ DATUMY

4.1 Harmonogram před rally

Pondělí 3. květen 2010

8:00 Zahájení příjmu přihlášek

Pondělí 14. červen 2010

18:00 Uzávěrka přihlášek

24:00 Zveřejnění Rally Guide 2 na www.rallybohemia.cz

Pondělí 21. červen 2010

12:00 Zveřejnění seznamu přijatých přihlášek

4.2 Harmonogram v průběhu rally

Středa 30. červen 2010

08:00 – 14:00 Výdej itineráře posádkám – ředitelství rally

10:00 – 22:00 Seznamovací jízdy

Čtvrtek 1. červenec 2010

08:00 – 15:00 Seznamovací jízdy

15:30 Otevření tiskového střediska – ředitelství rally

15:30 – 19:30 Administrativní přejímka – ředitelství rally

16:00 – 20:00 Technická přejímka

do 19:00 Uzávěrka přihlášek pro registraci na Testovací RZ

20:00 – 22:00 Slavnostní start rally – Mladá Boleslav

Pátek 2. červenec 2010

07:30 – 21:00 Tiskové středisko – ředitelství rally

09:00 – 11:00 Testovací RZ

10:00 – 14:00 Seznamovací jízdy

12:00 1. zasedání sportovních komisařů – ředitelství rally

13:15 Vyvěšení oficiální startovní listiny – Oficiální vývěska

17:00 Super RZ Sosnová

19:00 Uzavřené parkoviště – Mladá Boleslav

Sobota 3. červenec 2010

08:00 – 23:00 Tiskové středisko – ředitelství rally

08:00 Start do 1. etapy rally

19:00 Cíl 1. etapy rally

Neděle 4. červenec 2010

08:30 Start do 2. etapy rally

16:45 Slavnostní cíl rally – Mladá Boleslav

17:45 Tisková konference s nejlepšími posádkami – Mladá Boleslav

20:00 Vyvěšení oficiálních konečných výsledků – Oficiální vývěska

5 PŘIHLÁŠKY

5.1 Zápočet rally

XXXVII. Rally Bohemia je započítána do:

FIA Evropský pohár rally – region Central (koeficient 10)

Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally 2010

Platinum mistrovství Polska v automobilových soutěžích

Vložený závod:

Historic Show – rally legend

5.2 Přihlašovací podmínky

Všichni zájemci o účast na Rally Bohemia musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na sekretariát rally před ukončením příjmu přihlášek. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu. Je-li přihláška zaslána faxem nebo e-mailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzavěrci přihlášek. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky

Zahájení příjmu: 3. 5. 2010 od 08:00 hod.

Uzávěrka přihlášek: 14. 6. 2010 do 18:00 hod.

5.3 Vstupní balíček

Tiskoviny	Ks
Zvláštní ustanovení	www.rallybohemia.cz
Rally Guide	www.rallybohemia.cz
Itinerář rally	1
Pokyny pro seznamovací jízdy	1
Pokyny pro servis	1
Program rally	1
Označení osoby	Ks
Jezdec	2
Servis	4
Označení automobil	Ks
Automobil na seznamovací jízdy	1
Servis A	1
Servis B	1
Soutěžní automobil	1

5.4 Přípuštěná vozidla

Rally se mohou zúčastnit pouze vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J, MSŘ FIA a Předpisům pro FIA Evropské poháry v rally.

Skupina N:

N1 do 1400 cm³

N2 1401 - 1600 cm³

N3 1601 - 2000 cm³

N4 nad 2000 cm³

Skupina A:

A5 do 1400 cm³

A6 1401 – 1600 cm³ vč. Super 1600

A7 1601 – 2000 cm³ vč. Diesel, mimo vozů varianty VK nad 1600 cm³

Super 2000 Rally

Vozy skupiny R se přihlašují do soutěže jako vozy skupiny A nebo N takto:

SKUPINA A/N – EKVIVALENTY SKUPINY R

SKUPINA A/N

Skupina N1 - do 1400 cm³

Skupina N2 - od 1400 cm³ do 1600 cm³

Skupina A6 - od 1400 cm³ do 1600 cm³

Skupina A7 - od 1600 cm³ a do 2000 cm³

SKUPINA R

R1A - do 1400 cm³

R1B - od 1400 cm³ do 1600 cm³

R2B - od 1400 cm³ do 1600 cm³

R2C - od 1600 cm³ do 2000 cm³

R3C - od 1600 cm³ do 2000 cm³

R3T - do 1600 cm³

R3D - do 2000 cm³ (jmenovitých)

- Vozy homologované jako „Kit s objemem válců mezi 1400 a 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud také vyhovují článku 255-6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.

- Vozy s pohonem dvou kol s přeplňovaným dieselovým motorem se jmenovitým objemem válců do 2000 cm³ budou přijaty ve skupině A a N.

- Vozy homologované jako S1600 mohou použít propadlé Erratum bez penalizace.

6 SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ

Během rally budou pro potřeby servisu k dispozici tyto vyhrazené prostory pro provádění servisních prací a manipulaci se soutěžními vozy.

Centrální servisní areál bude na parkovišti u brány č. 11 Škoda Auto v Mladé Boleslavi.

K dispozici bude od čtvrtka 1. 7. 2010 od 10 hodin do neděle 4. 7. 2010 23 hodin.

7 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době tří měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro RALLY BOHEMIA 2010, musí o tom včas informovat ředitele rally (p. Jan Mochan, tel. 737 219 591) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují.

Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit, bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

8 SHAKEDOWN

8.1 Umístění

Testovací rychlostní zkouška se uskuteční v pátek 2. července na úseku Podlázky – Čejetice. Tato rychlostní zkouška má délku 2,5 km a má stejný povrch a charakteristiku jako rychlostní zkoušky zařazené do programu rally.

8.2 Časový harmonogram

Pátek 2. 7. 2010 09:00 – 11:00

9 SUPER RZ

Super rychlostní zkouška, která se koná v Global Assistance Racing Areně Autodrom Česká Lípa, se bude konat v pátek 2. července od 17:00 hodin.

Rychlostní zkouška bude pořádána jako paralelní. Startovat budou dvě posádky na jednu, každá má svou vyznačenou trať, které si v polovině díky přemostění vymění. Posádky budou startovat v obráceném pořadí.

Před startem bude na Autodromu probíhat doprovodný program.

Nabízíme posádkám k zakoupení V.I.P. pozvánky pro jejich sponzory a hosty, pro které je připraven kompletní servis – parkování v blízkosti Autodromu, program rally se startovní listinou, místo na kryté tribuně a občerstvení v průběhu Super RZ.

10 MEDIA

Jednotné zásady pro akreditaci novinářů v roce 2010

Úvodní ustanovení

Akreditace novinářů se řídí přílohou č. 12 Národních sportovních řádů FAS AČR. K doplnění těchto pravidel jsou po dohodě s majitelem vysílacích a přenosových práv SELECT MEDIA s.r.o. vydány tyto zásady.



Škoda
generální partner

1) Akreditační proces

Žádosti o akreditace budou podávány prostřednictvím informačního systému dostupného na adrese akreditace.mediasport.cz (dále jen IS). Přístup do IS získá novinář na základě vyplněného akreditačního formuláře dostupného v PDF na stránkách FAS AČR nebo online na výše uvedené internetové adrese. Tento formulář vyplní žadatel pouze jednou a na jednotlivé podniky se bude hlásit prostřednictvím IS. Akreditační formulář je potřeba znovu zaslat pouze v případě změny některých údajů (změna redakce, atd.). Formulář musí být podepsán jak žadatelem, tak šéfredaktorem či jeho zástupcem.

Pověřený zástupce SELECT MEDIA s.r.o. rozhodne na základě náležitostí dodaných žadatelem a ve spolupráci s tiskovým střediskem daného podniku o udělení nebo zamítnutí akreditace. O vyhovění či zamítnutí žádosti o akreditaci bude žadatel informován v IS a také zasláním e-mailu.

Tisková střediska jednotlivých podniků vydají akreditovaným žadatelům potřebné materiály a podle čl. 4 těchto zásad mohou na místě udělit komerční placenou akreditaci.

Všichni akreditovaní musí povinně odevzdat podepsané „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“.

2) Permanentní akreditace

Výkonný výbor FAS AČR rozhodne o vydání permanentního akreditačního průkazu ve spolupráci se SELECT MEDIA s.r.o. Majitelé permanentního průkazu dostanou přístup do IS automaticky.

3) Akreditace ad hoc

Rovněž akreditace ad hoc bude probíhat prostřednictvím IS. Přístup do IS dostanou žadatelé na základě doložení publikační činnosti z předešlého roku. Akreditace na další podniky budou následně udělovány po doložení publikační činnosti z předešlých soutěží (viz bod 5).

a) Tisk a fotografové

Akreditace je limitována třemi zástupci na redakci. Z tohoto počtu je možné udělit akreditaci dvěma fotografům a jednomu píšícímu novináři.

b) Rozhlas, televize, video a elektronická média

Akreditace je limitována maximálně pěti zástupci v televizním štábu (z toho čtyři obdrží vestu s označením FOTO/TV), třemi zástupci významných internetových médií (z toho dva obdrží vestu s označením FOTO/TV) a dvěma zástupci rozhlasových stanic. Nevztahuje se na větší televizní štáby, u nichž bude rozhodnutí o počtu udělení akreditací udělováno individuálně. Nedojde-li k dohodě s majitelem vysílacích a přenosových práv SELECT MEDIA s.r.o. nebudou televizní štáby akreditovány.

Žadatelé jsou kromě zaslání standardního formuláře povinni:

- zaslat stručnou charakteristiku média (frekvence vysílání, činnost, působnost, rozsah, sledovanost, atd.)
- zaslat uveřejněné materiály (na CD/DVD nosiči) z automobilového sportu v roce 2009

- žadatel o udělení dalších akreditací ad hoc v roce 2010 je povinen zaslat materiály z předchozího podniku

Všechny náležitosti jsou žadatelé povinni zaslat na adresu uvedenou v článku (viz bod 9) těchto zásad. Bez doložení všech náležitostí nebude akreditace ad hoc udělena.

c) Doplnění akreditace elektronických médií

Pro TV:

Akreditace budou udělovány pouze s možností publikovat v rámci jedné redakce, za kterou je novinář akreditován. V případě další publikační činnosti novináře v jiných médiích je tento oprávněn publikovat pouze formou zpravodajství.

Za zpravodajství je považována reportáž v délce trvání do jedné minuty a vysílána nejpozději 48 hodin po skončení podniku.

Pro internet:

Na základě rozhodnutí mají možnost akreditovat tyto subjekty tři zástupce médií (z toho dva obdrží vestu s označením FOTO/TV): www.autosport.cz, www.ewrc.cz, www.rally-mania.cz. Ostatní internetová media mají možnost akreditovat dva zástupce médií (z toho jeden obdrží vestu s označením FOTO/TV).

4) Placená komerční akreditace

Žadatelé, kterým nebude udělena akreditace podle článku 2 nebo 3 těchto zásad, mají právo požádat o udělení placené komerční akreditace. O udělení této akreditace plně rozhoduje pořadatel daného podniku ve spolupráci se SELECT MEDIA s.r.o.

Žadatelé jsou povinni požádat o placenou komerční akreditaci v tiskovém středisku daného podniku v době jeho konání.

Tato akreditace jim bude vydána po vyplnění akreditačního formuláře a odevzdání podepsaného „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“ a složení **nevratné** kauce v hodnotě 1000,- Kč.

5) Doložení publikační činnosti

Každý akreditovaný novinář / fotograf musí doložit svou publikační činnost. V případě tištěných médií se doporučuje pořídit kopii článku / fotografie a ve formátu JPG ji uložit do IS. Alternativou je zaslání výtisku na adresu SELECT MEDIA s.r.o. V případě internetových médií je nutné pořídit snímek obrazovky („screenshot“) svého výstupu a rovněž ve formátu JPG uložit do IS.

6) Dodatek pro novináře

Od každého akreditovaného novináře se žádá, aby v jednotlivém článku, který se týká daného podniku, uvedl nejméně jednou oficiální název šampionátu v plném znění a jednou oficiální název daného podniku taktéž v plném znění. Nesplněním se vystavuje nebezpečí odebrání akreditace.



7) Uzávěrky žádostí o akreditace na XXXVII. Rally Bohemia 2010

pátek 18. červen 2010

8) Kontakt pro zaslání žádostí o akreditaci

SELECT MEDIA s.r.o.

Opletalova 29

110 00 Praha 1

E-mail: akreditace@mediasport.cz

informační systém: <http://akreditace.mediasport.cz>

nebo na adresu pořadatele:

Autoklub Bohemia Sport v AČR

Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa

E-mail: press@rallybohemia.cz

Tel.: +420 487 824 745

Fax: +420 487 521 789

11 POHONNÉ HMOTY

11.1 Tankování paliva

Soutěžící mohou tankovat pouze v tankovacích zónách vyznačených pořadatelem v itineráři. Každá činnost uvnitř tankovací zóny, která přímo nesouvisí s tankováním zúčastněného vozidla, je zakázána. Ve všech tankovacích zónách je stanovena maximální rychlost 5 km/hod. Je doporučeno, aby mechanici byli vybaveni nehořlavým oděvem. Za tankování zodpovídá jedině soutěžící. Každý přestupek bude oznámen sportovním komisařům. Po celou dobu tankování musí být motor zastaven.

Je doporučeno, aby posádka nebyla v průběhu tankování ve vozidle. V případě, že zůstane ve vozidle, musí mít rozepnuty bezpečnostní pásy. Vozidlo může být ze zóny bez jakékoliv penalizace vytlačeno posádkou, činovníky a/nebo dvěma členy týmu. Jedině pro poskytnutí pomoci při tankovací proceduře mohou dva členové týmu každé posádky vstoupit do této zóny.

Pořadatel zřídí dodatečná místa vyhrazená jen pro tankování paliva. V těchto zónách je zakázána jakákoliv forma servisu s výjimkou tankování paliva do vozidla a platí pro ně stejná pravidla jako pro ostatní tankovací zóny.

12 POHOSTINOST A PR AKTIVITY

Nabízíme široké možnosti jak se prezentovat v rámci Rally Bohemia. Máme připraveny různé balíčky pro hosty a V.I.P. osoby. Pokud máte zájem o bližší informace, kontaktujte nás na info@rallybohemia.cz.

13 DOVOZ AUTOMOBILŮ A NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Pro převoz závodního vozu a náhradních dílů do České republiky nejsou žádná omezení (platí pro členské státy EU).

Soutěžní vozidlo a náhradní díly převážené do ČR z nečlenských států EU musí být zapsány v ATA Carnetu.

Soutěžní vozidlo musí být vybaveno státní poznávací značkou a zelenou kartou.

14 POJIŠTĚNÍ

Pojištění odpovědnosti soutěžících za škody způsobené při soutěži zajistí pořadatel pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky prokáží, že mají uzavřeno pojištění prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou. Pojistné, které musí být uvedeno v ZU, vybírá pořadatel.

Všechny posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

Všichni jezdci i spolujezdci se na vyžádání pořadatele při administrativní přejímce prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

Servisní vozidla a vozy použité pro účely seznamovacích jízd i vozidla označená zvláštními tabulkami, které vydal pořadatel, nejsou kryta pojištěním rally.



15 UBYTOVÁNÍ

NÁZEV HOT.	MĚSTO	TELEFON	FAX	MAIL
<u>U HRADU</u>	Mladá Boleslav	326 721 049	326 721 039	recepce@uhradu.cz
<u>ZLATÝ KOHOUT</u>	Mladá Boleslav	326 721 937	326 721 940	recepce@zlatykohout.cz
<u>VĚNEC</u>	Mladá Boleslav	326 722 690	326 710 301	recepce@venec.cz
<u>BAT</u>	Mladá Boleslav	602 591 202	326 728 970	unetopyra@email.cz
<u>GALATEA</u>	Mladá Boleslav	326 721 920	326 721 931	hotel@galatea.cz
<u>STEFÁNIE</u>	Mladá Boleslav	326 700 700	326 700 777	reservations@hotelstefanie.cz
<u>TRUMF</u>	Mladá Boleslav	326 722 813	326 328 486	recepce@hoteltrumf.cz
<u>LA ROMANTICA</u>	Mladá Boleslav	326 734 054	326 734 055	laromantica@tiscali.cz
<u>NA STATKU</u>	Mladá Boleslav	326 717 450	326 717 449	recepce@heso.cz
<u>FORMAN</u>	Mladá Boleslav	326 732 812	326 732 816	recepce@hotelforman.cz
<u>PLAZA</u>	Mladá Boleslav	326 700 500	326 700 555	hotelplaza@volny.cz
<u>SPARING</u>	Mladá Boleslav	326 331 380	326 331 380	penzionsparing@quick.cz
<u>ZLATÝ KOHOUT</u>	Mladá Boleslav	326 721 937	326 721 940	recepce@zlatykohout.cz
<u>BESTAR</u>	Kosmonosy	326 741 955	326 323 445	recepce@bestar.cz
<u>U HROZNU</u>	Mn. Hradiště	326 771 617	326 771 246	hoteluhroznu@seznam.cz
<u>PARKHOTEL***</u>	Nový Bor	487 723 157		S.Malec@seznam.cz
<u>CRISTAL</u>	Železný Brod	483 389 174	483 389 204	info@hotelcristal.cz
<u>GARDEN ST. MLÝN</u>	Železný Brod	483 390 508		
<u>VESELÝ</u>	Železný Brod	483 389 323		
<u>ATRIUM***</u>	Liberec	485 253 811	485 253 821	hotel.atrium@jipek.cz
<u>EDEN</u>	Liberec	485 108 477		info@hoteleden.cz
<u>IMPERIAL COMP</u>	Liberec	482 710 072	482 710 063	info@imperial.lbc.cz
<u>IMPULS***</u>	Liberec	482 772 510	485 135 184	info@hotelimpuls.cz
<u>PRAHA</u>	Liberec	485 102 655	485 113 138	info@hotelpraha.net
<u>BABYLON****</u>	Liberec	485 249 597	485 249 598	rezervace@centrumbabylon.cz
<u>ARENA***</u>	Liberec	800 800 007		info@tipsportarena.cz
<u>U JEZÍRKA</u>	Liberec	482 710 407	482 710 254	hotel.jezirko@volny.cz
<u>V KLÁŠTERNÍ</u>	Liberec	485 246 480	485 246 490	ipihotel.recep@volny.cz
<u>ZÁMECKÁ KONÍRNA</u>	Liberec	485 161 149		zamecka-konirna@quick.cz
<u>ZELENÉ ÚDOLÍ</u>	Liberec	485 133 891	485 133 893	recepce@zelene-udoli.com
<u>U POTŮČKU</u>	Liberec	482 750 698		
<u>DIANA</u>	Jablonec n.N.	483 319 883	483 313 310	info@diana-hotel.cz
<u>MERKUR</u>	Jablonec n.N.	483 312 741	483 311 971	recepce@hotelmerkur.cz
<u>NEPTUN</u>	Jablonec n.N.	483 319 290		
<u>NA BAŠTĚ</u>	Jablonec n.N.	483 711 640	483 320 914	nabaste@iol.cz
<u>NA PETŘÍN</u>	Jablonec n.N.	483 302 861	483 302 864	petrin@telecom.cz
<u>REHAVITAL</u>	Jablonec n.N.	483 317 591	483 317 592	info@rehavital.cz
<u>ZLATÝ LEV</u>	Jablonec n.N.	483 333 000	483 333 013	info@zlatylevibc.cz
<u>JIZERA</u>	Malá Skála	483 392 002		info@hoteljizera.com
<u>SKÁLA</u>	Malá Skála	483 392 299	483 392 300	hotelskala@volny.cz

16 DŮLEŽITÉ INFORMACE A SERVISY

16.1 Základní informace o České republice

Počet obyvatel: 10,3 miliónů

Geografická poloha: střední Evropa

Rozloha: 78 864 km²

Měna: CZK (česká koruna)

Úřední jazyk: čeština

Hlavní město: Praha – 1,2 mil. obyvatel

Počet turistů: 6 mil. (2009)

Česká republika je vnitrozemským státem střední Evropy s kulturním, historickým i přírodním bohatstvím.

Historie:

1918 - založení Československé republiky

1993 - rozdělení Československého státu a vznik České republiky (1. ledna)

1999 - vstup České republiky do NATO (12. března)

2004 - vstup České republiky do Evropské unie (1. května)

16.2 Dopravní předpisy

Provoz se na pozemních komunikacích v České republice řídí zákonem č. 226/2006 Sb.

Zde Vám předkládáme výběr z důležitých ustanovení:

- při jízdě motorovým vozidlem je posádka povinna vždy používat bezpečnostní pásy
- při jízdě je zakázáno používat mobilní telefon či jiné komunikační prostředky
- řidič nesmí před jízdou a během ní používat alkohol nebo jiné omamné látky. V České republice je nulová hranice obsahu těchto látek v těle řidiče.
- chodci mají na vyznačených přechodech přednost před motorovým vozidlem
- rychlostně je omezena následovně:
 - v obci na 50 km/hod
 - mimo obec na 90 km/hod
 - na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla na 130 km/hod.
- při jízdě po dálnicích a silnicích pro motorová vozidla musí být vozidlo vybaveno dálniční značkou. Toto ustanovení platí i pro soutěžní vozidla. Soutěžící upozorňujeme, že soutěžní vozidla budou během rally tyto komunikace využívat. Vozidla s hmotností nad 3,5 tuny používají elektronický výběr dálničních poplatků.
- na komunikacích v České republice je nařízeno celoroční používání obrysových a potkávacích světel nebo světlometů pro denní svícení je-li jimi vozidlo vybaveno.



Škoda
generální partner

16.3 Turistické informace

INFOCENTRUM Mladá Boleslav	Železná ulice 107	326 322 173	info@is.mb-net.cz
MĚSTSKÉ INFORMAČNÍ CENTRUM Liberec	nám.Dr.E.Beneše 1	485 101 709	mic@infolbc.cz
INFORMAČNÍ CENTRUM Česká Lípa	Nám. T.G. Masaryka č.1	487 881 105	sladkova@mucl.cz
INFORMAČNÍ CENTRUM Jablonec nad Nisou	Mírové nám. 19	483 357 335	icjablonec@mestojablonec.cz
INFORMAČNÍ CENTRUM Semily	Riegrovo nám. 68	481 624 721	info@semily.cz
INFORMAČNÍ CENTRUM Turnov	nám. Českého ráje 26	481 366 255	info@turnov.cz
Železný Brod	nám. 3. května 1	483 333 925	info@zelbrod.cz

16.4 Letiště

NÁZEV:	ADRESA:	TELEFON:
Mladá Boleslav		
Aeroklub Mladá Boleslav	Regnerova ul. - letiště	326 734015, 606 608 530
Mnichovo Hradiště		
L-Consult, s.r.o.	Letiště, 295 01 Mnichovo Hradiště	326 773 208, 603 197 336
Česká Lípa		
Aeroklub Česká Lípa	p. schr. 28	487 521 519, 603 535 337
Liberec		
Aeroklub Liberec	letiště, Ostašovská 307	485 106 446, 737 146 950
Praha		
Letiště Praha, s.p.	K letišti 1019/6, 161 00 Praha-Ruzyně	220 111 111

16.5 Banky

NÁZEV:	ADRESA:	TELEFON:
MLADÁ BOLESLAV		
Komerční banka, a.s.	náměstí Míru 14	420 326 327 972
Živnostenská Banka, a.s.	Staroměstské náměstí 84	420 326 713 210
GE Money Bank, a.s.	Máchova 802	420 326 375 891
MNICHOVO HRADIŠTĚ		
Česká spořitelna, a.s.	Turnovská 21	420 326 770 060
Komerční banka, a.s.	Víta Nejedlého 325	420 326 771 640
ČESKÁ LÍPA		
Česká spořitelna, a.s.	Hrnčířská 2985	420 487 820 611
Komerční banka, a.s.	Hrnčířská 2456	420 487 820 111
GE Money Bank, a.s.	náměstí T. G. Masaryka 127/6	420 487 883 450
TURNOV		

Česká spořitelna, a.s.	nám. Českého ráje 94	420 481 356 111
Komerční banka, a.s.	Palackého 192	420 481 540 663
ČSOB, a.s.	nám. Českého ráje 1	420 481 363 135
JABLONEC NAD NISOU		
Česká spořitelna, a.s.	Mírové nám. 13	420 483 360 511
ČSOB, a.s.	Komenského 17	420 483 353 401
Komerční banka, a.s.	Jehlářská 11/2315	420 483 355 111
LIBEREC		
Komerční banka, a.s.	5. května 1357/2(staré město)	420 485 241 450
Živnostenská Banka, a.s.	Široká 28/5	420 485 395 111
GE Money Bank, a.s.	Zámečnická 563/8	420 485 246 521

16.6 Bankomaty

NÁZEV:	ADRESA:
MLADÁ BOLESLAV	
Česká spořitelna, a.s.	
INTERSPAR	Jičínská 1349/III
HYPERNOVA	Jičínská 1350/III
Škoda Auto Brána 11	Václava Klementa 869
KAUFLAND	U stadionu 1276/II
ČSOB a.s.	
KAUFLAND	U stadionu 1276/II
Škoda Auto	Václava Klementa 869
Česká pošta	V. Klementa 822
Komerční banka, a.s.	
Obchodní centrum Prima	Václava Klementa 1227
Centrum	Krátká 905
MNICHOVO HRADIŠTĚ	
Česká spořitelna, a.s.	Turnovská 21
ČSOB a.s.	Turnovská 263
Komerční banka, a.s.	Víta Nejedlého 325
ČESKÁ LÍPA	
Česká spořitelna, a.s.	
INTERSPAR	Sluneční 1
OD ANDY	Erbenova 2906
HYPERNOVA	Šluknovská 351
ČSOB a.s.	
PENNY MARKET	Žitavská 3021
Komerční banka, a.s.	Hrnčířská 2456
ŽELEZNÝ BROD	



Česká spořitelna, a.s.	nám. 3. května 37
ČSOB a.s.	
PENNY MARKET	Průmyslová
Komerční banka, a.s.	
Hotel Cristal	Vaněčkova 200

JABLONEC NAD NISOU

Česká spořitelna, a.s.	
EDEKA	U Přehrad 40
ČSOB a.s.	Komenského 17
SAZKA	Palackého 47
Komerční banka, a.s.	Mírové náměstí 18
Nemocnice	Nemocniční 15

TURNOV

Česká spořitelna, a.s.	
Nádraží ČD	Nádražní 1296
ČSOB a.s.	nám. Českého ráje 1
Komerční banka, a.s.	Palackého 192

LIBEREC

Česká spořitelna, a.s.	
GLOBUS	nákupní zóna Sever
HYPERNOVA	České mládeže 456
INTERSPAR	Budyšínská 1400
ČSOB a.s.	
KAUFLAND	Polní 604/29
GLOBUS	nákupní zóna Sever
BABYLON	Nitranská 1
Komerční banka, a.s.	
HYPERNOVA	České mládeže 456
TESCO	Soukenné nám. 586
BILLA	Švermova 262

16.7 Lékárny

NÁZEV:	ADRESA:	TELEFON:
MLADÁ BOLESLAV		
Lékárny Š a M, spol.s.r.o.	Viničná 266	326 325 367
Lékárna U Soudu	Nám. Republiky 760	326 728 666
OD Kaufland	U stadionu 1276	326 729 100
Oblastní nemocnice Mladá Boleslav - Lékárna	Václava Klementa 147	326 632 030
Lékárna Rubín	Jičínská 1350, OC Olympia	602 178 570
Lékárna Centrála	Mírové náměstí 17	326 326 144

MNICOVO HRADIŠTĚ		
Lékárna Arkánium	Víta Nejedlého 1497	326 774 802
Lékárna U Zlatého lva	Masarykovo nám. 296	326 771 521
ČESKÁ LÍPA		
Lékárna U Kauflandu	Mimoňská 3090	487 520 266
Lékárna Salvia	Okružní 2717	487 522 256
Nemocnice s poliklinikou Česká Lípa - Lékárna	Purkyňova 1849	487 525 020
Libor Seifer - Lékárna U Jindřicha	Jindřicha z Lipé 87	487 826 332
Českolipská lékárenská společnost, s.r.o. - Lékárna Na náměstí	náměstí T. G. Masaryka 164/16	487 521 045
TURNOV		
Lékárna pod Radnicí	A. Dvořáka 320	481 321 145
Lékárna U nádraží	Nádražní 1129	481 321 146
Lékárna v Nemocnici	28. října 1000	481 321 755
JABLONEC NAD NISOU		
DR.MAX Lékárna	U Kostela 37	483 707 431
Lékárna U Anděla	Komenského 11/595	483 317 873
Lékárna U PLUSU	Boženy Němcové 3914/7	483 311 980
Lékárna V Centru	Komenského 4847/15	483 710 491
Lékárna v KAUF LANDU	U Kostela 4754/37	483 707 431
LIBEREC		
Lékárna U Raka	Liberec 4	485 109 606
Lékařny Lloyds, s.r.o. - Lékárna OC Tesco	nám. Soukenné 586/2	485 111 182
Klášter, spol. s r.o	Kláštevní 117/2	482 710 540
Krajská nemocnice Liberec	Husova 357/10	485 312 494
Lékárna U KAUF LANDU	Polní 604/29	482 772 755
Lékárna Amanita - HYPERNOVA	České mládeže 456	482 739 146

16.8 Půjčovny aut

NÁZEV:	ADRESA:	TELEFON:
Hertz	Letiště Ruzyně Aviatická, Parking C, Praha 6	225 345 001
Automaster	Blahoslavova 179, Mladá Boleslav	326 329 538
Autopůjčovna RENT A CAR	Blahoslavova 189, Mladá Boleslav	326 321 921
Auto Budín	8.května 105, Mladá Boleslav	326 323 118
Auto Budín	NISA BUSSINES CENTRUM, České mládeže 1096, Liberec	602 383 387
ALFI.cz	Mileny Hážové 1173, Mladá Boleslav	777 613 841
PM Auto	Ruprechtická 533/15, Liberec	485 113 171



16.9 Prodejci automobilů

NÁZEV:	ADRESA:	TELEFON:
MLADÁ BOLESLAV		
<u>Škoda a Volkswagen</u>		
Zákaznické centrum Škoda	Tř.V.Klementa, Mladá Boleslav	326 831 222
LAURETA AUTO a.s.	Nádražní 307, Mladá Boleslav	326 722 718
HAVEX – Auto	Kosmonosy	326 727 459
AUTOŽITKA s.r.o.	Sukorady 95, Březno	326 397 328
<u>Seat</u>		
ASB-Bartoš, s.r.o.	Průmyslová 998 Kosmonosy	326 734 401
<u>Citroën</u>		
Auto Mrkvička s.r.o.	Pod Loretou 896, Kosmonosy	326 721 548
<u>Honda a Mazda</u>		
ASCOT MB	Duhová 1065, Kosmonosy	326 709 070
<u>Peugeot</u>		
Auto Marek, s.r.o.	Havlíčková 1339, Mladá Boleslav II	326 329 351
<u>Ford</u>		
B. Sedláková – BOSPOR	Ptácká 20, Mladá Boleslav	326 727 006
<u>Nissan</u>		
KB Car, s.r.o	Na Hejtmance 169/III, Mladá Boleslav	326 721 481
LIBEREC		
<u>Škoda</u>		
AUTOTREND, spol.s r.o.	České Mládeže 1101, Liberec 25	482 429 811
<u>Volkswagen</u>		
Auto Enge a.s.	Hodkovická 747, Liberec 6	485 134 438
<u>Audi</u>		
AUTO LIBEREC s.r.o.	Tanvaldská 1585, Liberec 30	482 739 915
<u>Seat</u>		
ASB Autoslužby Bartoš	Kubelíkova 151/64, Liberec	602 494 494
<u>Peugeot a Toyota</u>		
FEDERAL CARS s.r.o.	Doubská 424 Liberec 23	488 577 311
<u>Honda</u>		
ASCOT MB - Liberec	Hodkovická 449, Liberec 6	777 767 788
<u>Mitsubishi</u>		
Auto M Plus s.r.o.	Vratislavická 1012, Liberec- Zelené Údolí	485 130 934
<u>Subaru</u>		
V.J.Cars Liberec	Dr. Milady Horákové 160/131, Liberec 6	485 160 841
<u>Suzuki</u>		
Auto KP plus, s.r.o.	Dr. Milady Horákové 381/28, Liberec IV-Perštýn	774 775 491
<u>Renault</u>		
Auto Koutek, s.r.o.	Tanvaldská 1141, Liberec -Vratislavice n. Nisou	724 364 845
<u>Ford</u>		
Auto Dorda	Zhořelecká, Liberec	482 363 222

16.10 Prodejci soutěžních dílů a výbavy

NÁZEV:	ADRESA:	TELEFON:
ASK MOTORSPORT	Buda 40, Bakov nad Jizerou	602 245 094
PNEU – Sport s.r.o.	soutěžní pneu Michelin	602 220 922



Předběžný časový harmonogram Rally Bohemia 2010

Pátek 2.7.

17:00 RZ1 SUPER RZ Sosnová 2,4 km

Sobota 3.7.

08:00 Mladá Boleslav - servis
09:00 RZ2 Bzí I. 10 km
09:25 RZ3 Smržovka I. 10 km
09:53 RZ4 Šumburk I. 16 km
Mladá Boleslav – servis
13:00 RZ5 Bzí II. 10 km
13:25 RZ6 Smržovka II. 10 km
13:53 RZ7 Šumburk II. 16 km
Mladá Boleslav – servis
16:33 RZ8 Vinec I. 17 km
17:30 RZ9 Staroměstská 5 km
18:20 RZ10 Vinec II. 17 km
Mladá Boleslav – servis

Neděle 4.7.

Mladá Boleslav – servis
09:28 RZ11 Chludov I. 7 km
10:06 RZ12 Návarov I. 21,5 km
11:04 RZ13 Sychrov I. 28,5 km
Mladá Boleslav – servis
13:38 RZ14 Chludov II. 7 km
14:16 RZ15 Návarov II. 21,5 km
15:14 RZ16 Sychrov II. 28,5 km
Mladá Boleslav – servis
16:45 Mladá Boleslav - Cíl Rally

Dosavadní vítězové RALLYE ŠKODA a RALLY BOHEMIA

1974	Hubáček Vladimír - Ing. Minářík Stanislav	CS	Renault Alpine
1975	Hubáček Vladimír - Ing. Minářík Stanislav	CS	Renault Alpine
1976	Blahna Václav - Hlávka Lubislav	CS	ŠKODA 130 RS
1977	Haugland John - Berglund Bruno	N/S	ŠKODA 130 RS
1978	Ing. Šedivý Jiří - Janeček Jiří	CS	ŠKODA 130 RS
1979	Haugland John - Bohlin Jan Olof	N/S	ŠKODA 130 RS
1980	Haugland John - Bohlin Jan Olof	N/S	ŠKODA 130 RS
1981	Droogmans Robert - Geron Alain	B	Ford Escort RS BDA
1982	Ferjancz Attila - Dr. Tandari Janos	H	Renault R5 Turbo
1983	Droogmans Robert - Joosten Ronny	B	Ford Escort RS BDA
1984	Cinotto Michele - Radaelli Emilio	I	Audi Quattro
1985	Demuth Harald - Radaelli Emilio	D/I	Audi Quattro
1986	Snijers Patrick - Colebunders Daniel	B	Lancia Rally 037
1987	Ferjancz Attila - Dr. Tandari Janos	H	Audi Coupé Quattro
1988	Weber Erwin - Feltz Matthias	D	VW Golf GTi 16V
1989	Baumschlager Raimund - Zeltner Ruben	A/D	VW Golf GTi 16V
1990	Baumschlager Raimund - Zeltner Ruben	A/D	VW Golf G60 Rallye
1991	Thiry Bruno - Prevot Stephane	B	Opel Kadett GSi 16V
1992	Soulet Marc - Fortin Jean - Marc	B	Ford Sierra Cosworth 4x4
1993	Blahna Václav - Ing. Schovánek Pavel	CZ	Ford Sierra Cosworth 4x4
1994	Deila Piergiorgio - Scavini Pierangelo	I	Lancia Delta HF Integrale
1995	Bertone Enrico- Chiapponi Massimo	I	Toyota Celica GT-Four
1996	Křeček Ladislav - Krečman Jan	CZ	Ford Escort RS Cosworth
1997	Dolák Milan - Palivec Jaroslav	CZ	Toyota Celica GT-Four
1998	Křeček Ladislav - Krečman Jan	CZ	Ford Escort RS Cosworth
1999	Triner Emil - Hůlka Miloš	CZ	Škoda Octavia WRC
2000	Kresta Roman - Tománek Jan	CZ	Škoda Octavia WRC
2001	Kresta Roman - Tománek Jan	CZ	Škoda Octavia WRC
2002	Kresta Roman - Tománek Jan	CZ	Škoda Octavia WRC
2003	Kresta Roman - Tománek Jan	CZ	Peugeot 206 WRC

2004	Peták Josef - Benešová Alena	CZ	Peugeot 306 Maxi
2005	Štajf Vojtěch - Černoch Jiří	CZ	Subaru Impreza Sti
2006	Pech Václav - Uhel Petr	CZ	Mitsubishi Lancer EVO IX
2007	Kresta Roman – Gross Petr	CZ	Mitsubishi Lancer EVO IX
2008	Kresta Roman – Gross Petr	CZ	Mitsubishi Lancer EVO IX
2009	Hänninen Juho – Markkula Mikko	FIN	Škoda Fabia S2000