



Rally Vysočina

Kunžak, 16. – 17. červenec 2010

*ECOSUN Mistrovství ČR ve sprintrally
Mistrovství ČR v rally historických automobilů
K4 Pohár České republiky v rally
Mistrovství České republiky juniorů
Dámský pohár ČR
Pohár mládeže v rally
Pohár pořadatele*

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

OBSAH:

	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	3
3. Program	4
4. Přihlášky	5
5. Pojištění.....	7
6. Reklama a označení	7
7. Pneumatiky	8
8. Palivo	8
9. Seznamovací jízdy.....	8
10. Administrativní přejímka	8
11. Technická přejímka, plombování a značení	9
12. Další postupy	9
13. Označení činovníků	10
14. Klasifikace a ceny.....	10
15. Závěrečné kontroly a ceny	11
Příloha I. Trať - Časový harmonogram	
Příloha II. Program seznamovacích jízd	
Příloha III. Činovníci pro styk se soutěžícími	
Příloha IV. Jednotný monitorovací systém ONI®	

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Rally Vysočina 2010 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS AČR) a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

1.2 Povrch trati

- 100 % asfalt

1.3 Trať

- celková délka RZ: 73,70 km
- celková délka rally: 182,59 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

- ECOSUN Mistrovství České republiky ve sprintrally (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR v rally historických automobilů (čl. 4 kap. K NSŘ)
- Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)
- K4 Pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ)
- Pohár mládeže (čl. 6 kap. F NSŘ)
- Pohár pořadatele pro neregistrované jezdce v MČR a zahraniční účastníky

2.2 Schvalovací číslo ASN

č.j. **SR00510** ze dne **1. června 2010**

2.3 Jméno pořadatele

AMK RALLYSPORT Třebíč ve spolupráci s Rally Vysočina klubem v AČR

Adresa a spojení: Družstevní 1066/37
674 01 Třebíč
telefon: (+420) 568 840 044, 602 758 186, 774 73 22 66
e-mail: soutez@rallyvysocina.com
URL: www.rallyvysocina.com

bankovní spojení: Waldvierter Sparkasse von 1842 AG Třebíč
č. účtu 1500011456/7940

2.4 Organizační výbor

Předseda: Petr Tušer

Členové: Jiří Pražák, Stanislav Rosa, Ing. Zdeněk Trnka, Michal Komínek, Martin Krejčí, Petra Jurová, Petr Záruba, Dan Homolka, Martin Daniel, Jiří Šindelka, Ing. Aleš Pánek

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: MVDr. Lubomír Svoboda
Sportovní komisař: Filip Schovánek
Sportovní komisař: Ing. Michael Krejska

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Petr Tušer
Zástupce ředitele: Jiří Pražák
Tajemník rally: Jiří Pražák
Sekretář SSK: Pavel Schovánek
Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič: Ing. Jarmila Ftáčková
Hlavní činovník pro bezpečnost: Ing. Zdeněk Trnka
Hlavní lékař: MUDr. Daniel Kvapil
Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Veronika Kvapilová
Činovník pro styk se soutěžícími: Jana Hefnerová
Hlavní činovník pro tisk: Ing. Aleš Pánek
Zpracovatelská skupina: SK PORS Plus v AČR
Sledovací systém ONI: Hana Chvojková, SAS Zlín, NAM a.s.

2.8 Umístění ředitelství

Místo, datum a provozní doba: Základní škola S.N.Wintona Kunžak, nám. Komenského 237, Kunžak

čtvrtek	15. 7. 2010	15.00 – 20.00 hodin
pátek	16. 7. 2010	07.30 – 22.30 hodin
sobota	17. 7. 2010	07.00 – 18.00 hodin

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: Základní škola S.N.Wintona Kunžak, nám. Komenského 237, Kunžak

pátek	16. 7. 2010	13.00 – 22.30 hodin
sobota	17. 7. 2010	07.00 – 18.00 hodin

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místa a datum: nám. Komenského, Kunžak, 17. 7. 2010 za cílovou rampou

2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5)

Místo a datum: Jindřichův Hradec, Jiráskovo předměstí 935/III
areál Truck Servis DAF
pátek 16. 7. 2010 od 14.00 hodin do
sobota 17. 7. 2010 do 19.00 hodin

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: pondělí 5. 7. 2010 24.00 hodin

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: pondělí 5. 7. 2010 12.00 hodin

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: pátek 9. 7. 2010 18.00 hodin

Místo: www.rallyvysocina.com

Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: středa 14. 7. 2010 18.00 hodin

Místo: www.rallyvysocina.com

Ředitelství rally

Otevření: čtvrtek 15. 7. 2010 15.00 hodin

Uzavření: sobota 17. 7. 2010 18.00 hodin

Oficiální vývěska rally

Místo, datum, provozní doba: Základní škola S.N.Wintona Kunžak, nám. Komenského 237, Kunžak
čtvrtek 15. 7. 2010 15.00 – 20.00 hodin
pátek 16. 7. 2010 07.30 – 22.30 hodin
sobota 17. 7. 2010 07.00 – 18.00 hodin

Prezentace posádek a předání itineráře

Místo, datum, provozní doba: Základní škola S.N.Wintona Kunžak, nám. Komenského 237, Kunžak
čtvrtek 15. 7. 2010 16.00 – 19.00 hodin
pátek 16. 7. 2010 07.30 – 15.00 hodin

Zahájení seznamovacích jízd (viz Přílohu ZU č. II)

Datum: pátek 16. 7. 2010

Čas: 08.00 – 16.00 hodin

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: pátek 16. 7. 2010

Čas: 13.00 hodin

Místo: Základní škola S.N.Wintona Kunžak, nám. Komenského 237, Kunžak

Otevření servisního parkoviště

Datum: pátek 16. 7. 2010

Čas: 14.00 hodin

Místo: Jindřichův Hradec, Jiráskovo předměstí 935/III
areál Truck Servis DAF

Předání jednotek ONI® systému

Datum: pátek 16. 7. 2010

Čas: 14.00 – 19,30 hodin

Místo: Jindřichův Hradec, Jiráskovo předměstí 868/III
areál AGROZET a.s.

Administrativní přejímka

Datum: pátek 16. 7. 2010

Čas: 14.00 – 19,30 hodin

Místo: Jindřichův Hradec, Jiráskovo předměstí 868/III
areál AGROZET a.s.

Technická přejímka – plombování a značení

Datum: pátek 16. 7. 2010

Čas: 14.30 – 20,00 hodin

Místo: Jindřichův Hradec, Jiráskovo předměstí 868/III
areál AGROZET a.s.

První zasedání sportovních komisařů

Datum: pátek 16. 7. 2010

Čas: 21.00 hodin

Místo: Základní škola S.N.Wintona Kunžak, nám. Komenského 237, Kunžak

Vyvěšení startovní listiny

Datum: pátek 16. 7. 2010
Čas: 21.30 hodin
Místo: Základní škola S.N.Wintona Kunžak, nám. Komenského 237, Kunžak

Start rally

Datum: sobota 17. 7. 2010
Čas: 9.00 hodin
Místo: nám. Komenského, Kunžak

Cíl rally

Datum: sobota 17. 7. 2010
Čas: 14.35 hodin
Místo: nám. Komenského, Kunžak

Předání cen v cíli

Datum: sobota 17. 7. 2010
Čas: po dojezdu posádek do cíle rally
Místo: nám. Komenského, Kunžak

Závěrečná technická kontrola

Datum: sobota 17. 7. 2010
Čas: po dojezdu posádek do cíle rally
Místo: AUTOSERVIS Kunžak, Hradecká 512, Kunžak

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: sobota 17. 7. 2010
Čas: 17.00 hodin
Místo: Základní škola S.N.Wintona Kunžak, nám. Komenského 237, Kunžak

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: sobota 17. 7. 2010
Čas: 17.30 hodin
Místo: Základní škola S.N.Wintona Kunžak, nám. Komenského 237, Kunžak

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: pondělí 5. 7. 2010
Čas: 24.00 hodin

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu čl. SPR FAS AČR.

4.2.2 Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 130

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ.

Vypsání skupiny a třídy:

ECOSUN MČR ve sprintrally:

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí.

Vozy S 2000

Skupina A

- třída A5 do 1400 cm³
- třída A6 1401–1600 cm³ (včetně S 1600)
- třída A7 1601–2000 cm³ (bez VK)
- třída D9 diesel

Skupina N

- třída N1 do 1400 cm³
- třída N2 1401–1600 cm³
- třída N3 1601–2000 cm³
- třída N4 nad 2000 cm³ (bez S 2000)

Skupina S

Vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm³, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s proslou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů:

- třída S1 do 2000 cm³
- třída S2 nad 2000 cm³

MČR v rally HA:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 4.2 kap. K NSŘ 2010. Použití zádržného systému hlavy není povinné.

Kategorie I - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

- B0 - do 1000 cm³
- B1 - do 1150 cm³
- B2 - do 1300 cm³
- B3 - do 1600 cm³
- B4 - do 2000 cm³
- B5 - nad 2000 cm³

Kategorie II - cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0 - do 1150 cm³
- C1 - do 1300 cm³
- C2 - do 1600 cm³
- C3 - do 2000 cm³
- C4 - do 2500 cm³
- C5 - nad 2500 cm³

Kategorie III - sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2 a I homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1990 a vozy z období J1 a J2 podle Přílohy K MSŘ FIA 2009, rozdělené do objemových tříd:

- D1 - do 1300 cm³
- D2 - do 1600 cm³
- D3 - do 2000 cm³
- D4 - nad 2000 cm³

K4 Pohár ČR:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2, kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno. Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň v pěti automobilových soutěžích.

Skupina SA - soudobé automobily (bez S2000, WRC a vozů nad 2000 cm³ homologovaných po 1. 1. 2003)

- SA - třída 1: do 1400 cm³
- SA - třída 2: nad 1400 do 2000 cm³
- SA - třída 3: nad 2000 cm³ (včetně vozů podle čl. 5.2.2 kap. F NSŘ)

Skupina HA - historické automobily

- HA - třída 1: do 1000 cm³
- HA - třída 2: nad 1000 do 1300 cm³
- HA - třída 3: nad 1300 cm³

Skupina V - upravené automobily

- V – bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

Pohár mládeže

Vozy skupiny N – třída do 1400 cm³

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Vklad

- s volitelnou reklamou pořadatele: ECOSUN MČR ve sprintrally: 7.000,- Kč bez pojištění a DPH
- s volitelnou reklamou pořadatele: ostatní: 5.000,- Kč bez pojištění a DPH
- bez volitelné reklamy pořadatele: ECOSUN MČR ve sprintrally: 14.000,- Kč bez pojištění a DPH
- s volitelnou reklamou pořadatele: ostatní: 10.000,- Kč bez pojištění a DPH

Pojistné podle čl. 5.2.1 ZU ve výši 828,- Kč (nebo 248,- Kč u účastníků PM do 17 let) může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: 1500011456/7940 Variabilní symbol: číslo licence 1. jezdců
Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu.
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.

4.6 Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 20.3 a 20.4 SPR FAS AČR.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojistné krytí pořadatele

AMK RALLYSPORT Třebíč uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s., rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1394 4410 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému, a to v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 5.000.000,- Kč.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek

5.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 00 1394 4410 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a AMK RALLYSPORT Třebíč je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000,- Kč na pojistnou událost se spoluúčastí 10.000,- Kč. Škodu do 10.000,- Kč bude hradit jezdec, který ji způsobil a škody nad 10.000,- Kč budou hrazeny pojišťovnou bez spoluúčasti pojištěného.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu, kterou si účastníci (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Pojistné ve výši 828,- Kč (nebo 248 Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou.

5.2.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: upřesnění v PU
- na přední tabulce: upřesnění v PU
- na zadním štítku: upřesnění v PU

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: upřesnění v PU

6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozmeněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

7. PNEUMATIKY

7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají SPR FAS AČR a jejich Příloze č. IV.

7.2 Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

7.3 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7.4 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Pro registraci a označení seznamovacích vozidel platí čl. 6.1 SPR FAS AČR. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 22.1 SPR FAS AČR. Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally (Petr Tušer, mobil 774 73 22 66). Výkaz seznamovacích jízdy posádka odevzdá při administrativní přejímce.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízdy je uveden v Příloze č. II těchto ZU. Pro období před soutěží platí čl. 2.12 a 22.3.6 SPR FAS AČR. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů: upřesnění v PU

9.2.2 Posádka (jezdec a/nebo spolujezdec), která realizovala seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, bude organizačním výborem odmítnuta. Posádky, která realizovala seznamovací jízdy po uzávěrce přihlášek mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.

9.2.3 Za porušení zákazu jízdy soutěžního nebo jiného vozu týmu podle čl. 22.3.6 SPR FAS AČR může ředitel soutěžícímu udělit pokutu až do 50.000,- Kč a stanovit i termín její splatnosti.

9.2.4 Jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. II ZU.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízdy budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Stanoviště kontrol budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku a posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů.

9.2.6 Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 17.2 SPR FAS.

9.2.7 Za porušení pravidel SPR FAS AČR nebo ZU v průběhu seznamovacích jízdy, může ředitel udělit soutěžícím peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům.

9.2.8 Připomínky posádek k trati

Místo: ředitelství rally, Základní škola S.N.Wintona Kunžak, nám. Komenského 237, Kunžak
Datum: 16. 7. 2010 Čas: 12.00 – 1600 hod.
Činovník: Michal Komínek (tel. 608 675 767)

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdce a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízdy

10.2 Místo a časový rozvrh:

Datum: pátek 16. 7. 2010
Čas: 14.00 – 19.30 hodin
Místo: Jindřichův Hradec, Jiráskovo předměstí 868/III

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: pátek 16. 7. 2010
Čas: 14.30 – 20.00 hodin
Místo: Jindřichův Hradec, Jiráskovo předměstí 868/III

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího.

11.1.2 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do venkovního prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.3 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly provede správce zařízení ONI® kontrolu držáku, osadí ho sledovací jednotkou a systém otestuje.

11.1.4 Skládání vozidel z přepravních vleků je možné v areálu firmy AGROZET a.s., Jindřichův Hradec, Jiráskovo předměstí 868/III. Do prostoru technické přejímky musí vozidla přijet po vlastní ose.

11.1.5 Odstavení přepravních vleků - areál firmy AGROZET a.s., Jindřichův Hradec, Jiráskovo předměstí 868/III. Provozní doba odstaviště přepravních vleků:

pátek 16. 7. 2010 od 13.30 – 20.00 hodin

sobota 17. 7. 2010 od 07.30 – 18.00 hodin

11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.4.6 SPR FAS AČR.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému HANS (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ.

11.5 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.4 SPR FAS AČR, čl. 9 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. IV těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

12.1.1 Pořadí startu do rally: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, MČR-HA, K4 PČR, PM (ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel).

12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na start rally.

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě:

17. 7. 2010 od 9.00 hodin, nám. Komenského, Kunžak

- 5 sekund před startem zvedne startér státní / městskou/ jinou vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

V ostatním platí ustanovení čl. 40 a 41 SPR FAS AČR.

12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinná přepnout systém ONI® (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce, až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI® (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- 15 sekund - rozsvítí se červené světlo,
- 10 sekund - problikne červené světlo,
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,
- START - rozsvítí se zelené světlo,
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 34.4.3 SPR FAS AČR - vyloučení a odstavení vozu

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchranného parkoviště před cílovou rampou. Ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu je posádka povinná okamžitě odjet přímo do cílového UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovními komisaři.

12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 37.6 SPR FAS. Průhled u retardérů (tj. vzdálenost vnitřních okrajů měřená kolmo k podélné ose retardéru) činí 0,5 m. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- | | |
|---|-----------|
| - posunutí 1 části retardéru (tj. vysunutí mimo základnu) | 5 sekund |
| - posunutí více částí retardéru | 10 sekund |
| - převrácení nebo rozražení retardéru | 30 sekund |
| - objetí nebo neprojetí celým retardérem | 1 minuta |

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (zejména čl. 2.11 a čl. 42 až 46).

12.5.2 Servisní parkoviště v Jindřichově Hradci bude otevřeno od 16. 7. 2010 od 14.00 hodin do 17. 7. 2010 do 19.00 hodin.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře Zvláštní požadavky (umístění, případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS“. Vozidla s označením „DOPROVOD“ (viz čl. 4.4.2 ZU) budou mít vyhrazený prostor na ploše před servisním parkovištěm.

12.5.4 Provozní pravidla: jednosměrný provoz, maximální rychlost 30 km/hod.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovními komisaři.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí ČESKÝ RADIOŽURNÁL

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| - vedoucí RZ | červená vesta s nápisem |
| - vedoucí bezpečnosti RZ | modrá vesta s nápisem |
| - vedoucí ČK | zelená vesta |
| - traťoví komisaři v RB a BB | žlutá vesta se znakem RB (blesk) |
| - ostatní traťoví komisaři | oranžová vesta |
| - činovník pro styk se soutěžícími | žluto-zelená vesta |

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

Kromě celkové klasifikace Rally Vysočina (všechna vozidla s výjimkou PM) budou na konci soutěže vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

14.1.1 ECOSUN MČR ve sprintrally

- absolutní klasifikace
- vozy S 2000
- skupina A (A5, A6, A7)
- skupina N (N1, N2, N3, N4)
- vozy 2WD
- skupina S (S1, S2)
- junioři do 25 let
- dámské posádky

14.1.2 MČR v rally HA

- absolutní klasifikace
- kategorie I, II, III (viz čl. 4.3.2 ZU)

14.1.3 K4 PČR v rally

- absolutní klasifikace
- skupina SA (SA1, SA2, SA3)
- skupina HA (HA1, HA2, HA3)
- skupina V

14.1.4 Pohár mládeže

- absolutní klasifikace

14.1.5 Pohár pořadatele

- absolutní klasifikace

14.2 Ceny

14.2.1 V MČR-S podle čl. 14.1.1 budou uděleny poháry za 1. až 3. místo v absolutním pořadí, v S 2000, ve skupinách A, N, S a ve vypsanych třídách.

14.2.2 V MČR-HA podle čl. 14.1.2 budou uděleny poháry za 1. až 3. místo v absolutním pořadí a v jednotlivých kategoriích.

14.2.3 V K4 PČR podle čl. 14.1.3 budou uděleny poháry za 1. až 3. místo v absolutním pořadí, ve skupinách a ve vypsanych třídách.

14.2.4 V Poháru mládeže podle čl. 14.1.4 budou uděleny poháry za 1. až 3. místo absolutního pořadí PM.

14.2.5 V rámci celkové klasifikace Rally Vysočina budou uděleny poháry pro

- nejlepší posádku s juniorským jezdcem (do 25 let)
- nejlepší dámskou posádku
- nejlepší smíšenou posádku

14.2.6 V rámci Poháru pořadatele budou uděleny poháry za 1. až 3. místo absolutního pořadí.

Ceny budou předány na cílové rampě podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků. Vypsane ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum, čas, místo:

14.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN : 10.000,- Kč

14.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20.000,- Kč

Petr Tušer v. r.
ředitel rally

Internetová stránka pro informace: www.rallyvysocina.com

e-mail: soutez@rallyvysocina.com



PŘÍLOHA č. I

TRAŤ – ČASOVÝ HARMONOGRAM



Rally Vysočina 2010

Časový harmonogram

Kunžak

16. - 17. 7. 2010

Time schedule

ČK/TC	Místo	RZ délka	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Čas	Čas 1. jezdce
RZ/SS	Location	SS dist.			Time	First car
ČK0	START-Kunžak náměstí					9:00
1	Člunek		7,12	7,12	0:12	9:12
RZ1	Číměř	14,89	-	-		9:15
ČK2	Klenová		4,16	19,05	0:24	9:39
RZ2	Klenová	8,85	-	-		9:42
ČK3	Slavonice		8,06	16,91	0:22	10:04
RZ3	Český Rudolec	7,86	-	-		10:07
ČK4	Český Rudolec		2,55	10,41	0:14	10:21
RZ4	Radíkov	5,25	-	-		10:24
ČK4A	Přeskupení začátek - in		22,67	27,92	0:33	10:57
	Přeskupení				0:35	11:32
ČK4B	Přeskupení konec - out Servis A začátek - in					11:32
Servis J. Hradec A (tankování)		(36,85)	(44,56)	(81,41)	0:20	
ČK4C	Servis A konec - out					11:52
ČK5	Člunek		11,73	11,73	0:18	12:10
RZ5	Číměř	14,89	-	-		12:13
ČK6	Klenová		4,16	19,05	0:24	12:37
RZ6	Klenová	8,85	-	-		12:40
ČK7	Slavonice		8,06	16,91	0:22	13:02
RZ7	Český Rudolec	7,86	-	-		13:05
ČK8	Český Rudolec		2,55	10,41	0:14	13:19
RZ8	Radíkov	5,25	-	-		13:22
ČK8A	Servis B začátek - in		22,67	27,92	0:33	13:55
Servis J. Hradec B (tankování)		(36,85)	(49,17)	(86,02)	0:20	
ČK8B	Servis B konec - out					14:15
ČK9	CÍL Kunžak náměstí		15,16	15,16	0:20	14:35

CELKEM: 73,70 108,89 182,59

PŘÍLOHA č. II

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

HARMONOGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Pátek 16. červenec 2010

RZ 1 – 4: 8,00 – 16,00 hod

PŘÍLOHA č. III

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI

PŘÍTOMNOST PŘI RALLY

Po otevření sekretariátu tajemník zpracuje plán míst, kde bude činovník pro styk se soutěžícími přítomen. Tento plán bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovník pro styk se soutěžícími má být přítomen:

- u přejímky
- v sekretariátu
- u startu rally
- v kontrolách přeskupení
- v uzavřeném parkovišti na konci etap
- v blízkosti uzavřeného parkoviště při dojezdu do cíle rally (pokud je to možné vzhledem k časovému rozvrhu rally).



Jana HEFNEROVÁ (CZ)

+420 723 862 155

Označení činovníka – žlutozelená vesta

PŘÍLOHA č. IV

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. **Manuály a další informace:** www.onisystem.cz/rally.