



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



XXXI. FUCHS OIL RALLY AGROPA 2010

Pačejov, 6. - 7. srpna 2010

ECOSUN Mistrovství České republiky ve sprintrally

Mistrovství ČR v rally historických automobilů

K4 Pohár České republiky v rally

Mistrovství České republiky juniorů

Dámský pohár ČR

Pohár mládeže v rally

OBSAH:

	strana
1. Úvod	1
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	5
5. Pojištění	6
6. Reklama a označení	7
7. Pneumatiky	7
8. Palivo	7
9. Seznamovací jízdy	7
10. Administrativní přejímka	8
11. Technická přejímka, plombování a značení	8
12. Další postupy	9
13. Označení činovníků	10
14. Klasifikace a ceny	10
15. Závěrečné kontroly a ceny	11
Příloha I.	Trat' - Časový harmonogram
Příloha II.	Program seznamovacích jízd
Příloha III.	Činovník pro styk se soutěžícími
Příloha IV.	Jednotný monitorovací systém ONI®

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

XXXI. FUCHS OIL RALLY AGROPA 2010 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS) a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

1.2 Povrch trati

- 99 % asfalt, 1 % jiný povrch

1.3 Trat'

- celková délka RZ: 79,11 km
- celková délka rally: 277,65 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally do mistrovství a pohárů ASN

- ECOSUN Mistrovství české republiky ve sprintrally (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR v rally historických automobilů (čl. 4 kap. K NSŘ)
- Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)
- K4 Pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ)
- Pohár mládeže (čl. 6 kap. F NSŘ)

2.2 Schvalovací čísla:

Schvalovací číslo ASN: **SR00610** ze dne **1. června 2010**

2.3 Jméno pořadatele

Automoto klub Pačejov v AČR, **IČO:** 43 31 64 76

Adresa a spojení:

Ing. Pavel Štípek

Pačejov 205

341 01 Horažďovice

Telefon: (+420) 724 634 888

Telefon zam.: (+420) 371 121 823

E-mail: stipek@raz-dva.cz

URL: www.rallyagropa.cz

Bankovní spojení: Česká spořitelna KT číslo účtu: **821876309 / 0800**

Název účtu: AMK Pačejov

2.4 Organizační výbor

Předseda: Ing. Kylián Jiří

Členové: Ing. Šneberger Jiří, senátor PČR; JUDr. Jiřina Rippelová, senátorka PČR;
Ing. Papež Jiří, poslanec, předseda zemědělského výboru Poslanecké sněmovny
Parlamentu ČR; Štruček Jiří, člen Rady Plzeňského; Mgr. Jůdová Jindřiška, starostka města
Horažďovice; Ing. Smolík Vladimír, starosta obce Pačejov; Ing. Augustin Miroslav, starosta
obce Zábोří, Chadima Aleš, Ing. Fridrich Jan, Ing. Džis Václav, Velek Jan, Vrána Eduard,
Žitník Miroslav, Ing. Štípek Pavel, Ing. Vavříčka Jan, Maxa František

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Berger Antonín

Sportovní komisař: Venuš Jiří

Sportovní komisař: Vrátil Josef

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Filip Václav

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Žitník Miroslav

Zástupce ředitele: Vavříčka Jan, Ing.

Štípek Pavel, Ing.

Maxa František

Tajemník rally: Štípek Pavel, Ing.

Sekretář SSK: Schovánek Pavel

Sekretariát sprintrally: Poláková Tereza, Bc.

Poláková Jana

Hlavní technický komisař: Šedivý Václav

Hlavní časoměřič: Krob Jiří

Hlavní činovník pro bezpečnost: Maxa František

Hlavní lékař: Bittenglová Stanislava, MUDr.

Zástupce hlavního lékaře: Tuháček Jiří, MUDr.

Činovník pro styk se soutěžícími: Pospíšil Milan

Hlavní činovník pro tisk: Cihlár Tomáš, Mgr.

Zpracovatelská skupina: RE-CO, Ing. Šperka Lubomír

Sledovací systém ONI: Štípek Václav, SAS Zlín, NAM systém, a.s.

2.8 Umístění ředitelství

Místo: AGROPA a.s. Olšany

Datum: 5. 8. 2010 Provozní doba: 16.30-19.30 hod.

Datum: 6. 8. 2010 Provozní doba: 08.00-13.00 hod.

Datum: 7. 8. 2010 Provozní doba: 07.00-20.00 hod.

Místo: Městský úřad Horažďovice

Datum: 6. 8. 2010 Provozní doba: 15.00-22.30 hod.

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Městský úřad Horažďovice

Datum: 6. 8. 2010 Provozní doba: 15.00-20.00 hod.

Datum: 7. 8. 2010 Provozní doba: 07.00-19.00 hod.

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

UP před startem rally nebude zřízeno. Posádky se soutěžními automobily přijedou přímo na start.

Směr příjezdu bude uveden v itineráři.

UP při přeskupení je umístěno před vjezdem do Servisu **A, B** – letiště Pole (Lnáře)

UP po dojezdu do cíle rally je umístěno u vlakového nádraží ČD v Horažďovicích.

Datum: 7. 8. 2010

2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5.1)

Místo: letiště Pole (Lnáře)

Datum: 7. 8. 2010

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Místo: Pačejov

Datum a čas: 25. 7. 2010 24.00 hod.

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Místo: Pačejov

Datum a čas: 25. 7. 2010 24.00 hod.

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Místo: www.rallyagropa.cz

Datum a čas: 29. 7. 2010 23.00 hod.

Zveřejnění mapy tratě

Místo: Tiskoviny a internetový server www.rallyagropa.cz

Datum a čas: 1. 8. 2010 24.00 hod.

Ředitelství rally

Otevření: 5. 8. 2010 16.30 hod.

Uzavření: 7. 8. 2010 20.00 hod.

Oficiální vývěska rally

Místo: AGROPA a.s. Olšany

Datum: 5. 8. 2010 Provozní doba: 16.30-19.30 hod.

Datum: 6. 8. 2010 Provozní doba: 08.00-13.00 hod.

Místo: Městský úřad Horažďovice (vývěska před budovou)

Datum: 6. 8. 2010 Provozní doba: 15.00-24.00 hod.

Datum: 7. 8. 2010 Provozní doba: 07.00-20.00 hod.

Prezentace posádek a předání itineráře

Místo: AGROPA a.s. Olšany

Datum: 5. 8. 2010 Provozní doba: 16.30 – 19.30 hod

Datum: 6. 8. 2010 Provozní doba: 07.30 – 10.00 hod.

Zahájení seznamovacích jízd

Datum: 6. 8. 2010 Čas: 08.00 hod.

Podrobnosti: viz Přílohu ZU č. II

Otevření servisního parkoviště

Místo: letiště Pole

Datum: 6. 8. 2010 Čas: 17.00 hod.

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Místo: Městský úřad Horažďovice

Datum: 6. 8. 2010 Čas: 15.00 hod.

Předání jednotek ONI® systému

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

Datum: 6. 8. 2010 Čas: 16.00 – 20.00 hod.

Administrativní přejímka

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

Datum: 6. 8. 2010 Čas: 15.30 – 19.00 hod.

Technická přejímka – plombování a značení

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

Datum: 6. 8. 2010 Čas: 16.00 – 20.00 hod.

Představení posádek před rally (viz čl. 12.5.3)

Místo: náměstí Horažďovice

Datum: 6. 8. 2010 Čas: 20.00 – 21.00 hod.

První zasedání sportovních komisařů

Místo: Městský úřad Horažďovice

Datum: 6. 8. 2010 Čas: 21.30 hod.

Tisková konference před rally

Nebude organizována.

Vyvěšení startovní listiny

Místo: oficiální vývěska před budovou Městského úřadu Horažďovice

Datum: 6. 8. 2010 Čas: 22.00 hod.

Start rally

Místo: náměstí Horažďovice

Datum: 7. 8. 2010 Čas: 08.30 hod.

Předání cen v cíli

Místo: náměstí Horažďovice

Datum: 7. 8. 2010 Čas: 17.05 hod.

Závěrečná technická kontrola

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

Datum: 7. 8. 2010 Čas: ihned po dojezdu

Tisková konference

Místo: tiskové středisko v budově Městského úřadu Horažďovice

Datum: 7. 8. 2010 Čas: 18.00 hod.

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: oficiální vývěska před budovou Městského úřadu Horažďovice

Datum: 7. 8. 2010 Čas: 19.30 hod.

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: oficiální vývěska před budovou Městského úřadu Horažďovice

Datum: 7. 8. 2010 Čas: 20.00 hod.

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: 25. 7. 2010
Čas: 24.00 hod.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU před jejich uzávěrkou. Rozhoduje razítko podací pošty nebo časový údaj faxu nebo e-mailu. Je-li přihláška podána elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrci. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 120

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ (viz čl. 11.3 až 11.6 ZU).

ECOSUN MČR ve sprintrally:

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí.

Vozy S 2000

Skupina A:

- třída A5 do 1400 cm³
- třída A6 1401–1600 cm³ (včetně S 1600)
- třída A7 1601–2000 cm³ (bez VK)

Skupina N

- třída N1 do 1400 cm³
- třída N2 1401–1600 cm³
- třída N3 1601–2000 cm³
- třída N4 nad 2000 cm³ (bez S 2000)

Skupina S

Vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm³, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restrikory a hmotností podle současně platných předpisů:

- třída S1 do 2000 cm³
- třída S2 nad 2000 cm³
- Vozy skupiny R budou zařazeny do tříd skupiny A N podle čl. 4.2 Regionálních předpisů FIA a čl. 9.2 kap. F NSŘ.
- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.5.2 „Váhy“ Přílohy J.
- Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozy homologované jako S 1600 mohou být prošlá errata použita bez penalizace.

MČR v rally HA:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 4.2 kap. K NSŘ 2010.

Kategorie I - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

- B0 - do 1000 cm³
- B1 - do 1150 cm³
- B2 - do 1300 cm³
- B3 - do 1600 cm³
- B4 - do 2000 cm³
- B5 - nad 2000 cm³

Kategorie II - cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0 - do 1150 cm³
- C1 - do 1300 cm³
- C2 - do 1600 cm³
- C3 - do 2000 cm³
- C4 - do 2500 cm³
- C5 - nad 2500 cm³

Kategorie III - sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1990 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže, rozdělené do objemových tříd:

- D1 - do 1300 cm³
- D2 - do 1600 cm³
- D3 - do 2000 cm³
- D4 - nad 2000 cm³

K4 Pohár ČR:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno. Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň v pěti automobilových soutěžích.

Skupina SA - soudobé automobily (bez S 2000, WRC a vozů nad 2000 cm³ homologovaných po 1. 1. 2003)

- SA – třída 1: do 1400 cm³
- SA - třída 2: nad 1400 do 2000 cm³
- SA - třída 3: nad 2000 cm³ (včetně vozů podle čl. 5.2.2)

Skupina HA - historické automobily

- HA – třída 1: do 1000 cm³
- HA - třída 2: nad 1000 do 1300 cm³
- HA - třída 3: nad 1300 cm³

Skupina V - upravené automobily

- V – bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

Pohár mládeže

Vozy skupiny N – třída do 1400 cm³

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Vklad (v Kč)

	MČR - S	PM	K4 + HA
- s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:	7.000,-	5.000,-	5.000,-
- bez volitelné reklamy:	14.000,-	10.000,-	10.000,-
- pojistné	828,-	248,-	828,-

Pojistné podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň se vkladem.

Nejsme plátcí DPH.

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: **821876309 / 0800**
- Variabilní symbol: číslo licence 1. jezdce uvedené v přihlášce
- Poštovní poukázkou typu „C“ na adresu tajemníka rally:
Ing. Pavel Štípek, AMK Pačejov
Pačejov 205
341 01 Horažďovice
- Šeky nebudou akceptovány.

4.6 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA a. s., rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1394 3081 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek

5.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 00 1394 3081 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobami až do částky 5.000.000,- Kč na pojistnou událost se spoluúčastí 10.000,- Kč. Škodu do 10.000,- Kč bude hradit jezdec, který ji způsobil a škody nad 10.000,- Kč budou hrazeny pojišťovnou bez spoluúčasti pojištěného.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu, kterou si účastníci (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Pojistné ve výši 828,- Kč (nebo 248,- Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou.

5.2.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: levá strana - FUCHS OIL CORPORATION,
pravá strana - AGROPA a.s.

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

- 6.2.2** Specifikace volitelné reklamy: levá strana – EPLcond a.s.
pravá strana – Lesy ČR a.s.

6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy dodané pořadatelem (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel posádky udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

7. PNEUMATIKY

7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Je možno použít pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA. Rozměr musí odpovídat tabulce 12.3.1.2 Přílohy KMSŘ FIA (tolerance maximálně minus 3%). Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR FAS AČR a jejich Příloze č. IV.

7.2 Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

7.3 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7.4 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu.

Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na levém i pravém zadním okně uvnitř seznamovacího vozidla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit tajemníkovi rally Ing. Pavlu Štípkovi (724 634 888).

Při předložení potřebných dokumentů bude možné po dohodě s tajemníkem rally v rámci převzetí itineráře provést některé úkony administrativní přejímky tak, aby nedocházelo ke zdržení ostatních posádek.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. II těchto ZU. Pro období před soutěží platí čl. 2.12 a 22.3.6 SPR FAS AČR. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověří rozhodčí faktu, jejichž seznam bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally.

9.2.2 Posádka (jezdec a/nebo spolujezdec), která realizovala seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, bude organizačním výborem odmítnuta. Posádce, která realizovala seznamovací jízdy po uzávěrci přihlášek mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.

9.2.3 Za porušení zákazu jízdy soutěžního nebo jiného vozu týmu podle čl. 22.3.6 SPR FAS AČR může ředitel soutěžícímu udělit pokutu až do 50.000,- Kč a stanovit i termín její splatnosti.

9.2.4 Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. II ZU.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Stanoviště kontrol budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku a posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů.

9.2.6 Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 17.2 SPR FAS.

9.2.7 Za porušení pravidel SPR FAS AČR nebo ZU v průběhu seznamovacích jízd, může ředitel udělit soutěžícím peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům.

9.2.8 Připomínky posádek k trati

Místo: ředitelství rally, AGROPA a.s. Olšany

Datum: 5. 8. 2010 Čas: 17.00 – 19.00 hod.

Datum: 6. 8. 2010 Čas: 09.00 – 13.00 hod.

Činovník: Ing. Pavel Štípek, tajemník rally (tel.: 724 634 888)

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu

10.2 Místo a časový rozvrh:

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

Datum: 6. 8. 2010 Čas: 15.30 – 19.00 hod.

Přesný čas administrativní přejímky nebude posádce stanoven. Posádka se dostaví k administrativní přejímce před příjezdem k technické přejímce v čase určeném pro průběh administrativní přejímky uvedeném v bodě 3 Program. Pořadatel doporučuje 30 minut před stanoveným časem technické přejímky.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

Datum: 6. 8. 2010 Čas: 16.00 – 20.00 hod.

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

11.1.2 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do venkovního prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Dřívější příjezd může být výjimečně povolen jen tehdy, je-li stanoviště TK volné.

11.1.3 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly provede správce zařízení ONI kontrolu držáku, osadí ho sledovací jednotkou a systém otestuje.

11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

Historické sportovní automobily startující v MČR HA musí mít vystavený řádný HTP. Soutěžící, kteří startují pouze v PCR s vozem vybaveným homologačním listem, nemusí mít k vozu HTP. Stačí pouze průkaz sportovního vozidla.

11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.4.6 SPR FAS AČR.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému HANS (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ.

11.5 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.4 SPR FAS AČR, čl. 9 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. IV těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a pořadí

Pořadí startu při mistrovství ČR: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, MČR-HA, K4 PČR, PM (ostatní jezdce zařadí ředitel podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti).

12.1.1 Slavnostní start

Slavnostní start nebude organizován, startovní ceremoniál proběhne při oficiálním startu rally.

12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví podle itineráře a v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu (datum, čas, místo viz bod 3 Program).

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinná přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce, až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

- | | |
|-------------|--|
| 39 sekund | - rozsvítí se červené světlo |
| 30 sekund | - startér ukáže na startovací hodiny, |
| 15 sekund | - rozsvítí se červené světlo, |
| 10 sekund | - problikne červené světlo, |
| 5 sekund | - rozsvítí se žluté světlo, |
| START | - rozsvítí se zelené světlo, |
| - 20 sekund | - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 34.4.3 SPR FAS AČR - vyloučení a odstavení vozu |

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.3 Předčasný příjezd do cíle rally

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou v souladu s čl. 37.6 SPR FAS AČR zřízeny retardéry. Průhled retardérů (tj. vzdálenost vnitřních okrajů měřená kolmo k podélné ose retardéru) činí 0,5 m. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- | | |
|---|-----------|
| - posunutí 1 části retardéru (tj. vysunutí mimo základnu) | 5 sekund |
| - posunutí více částí retardéru | 10 sekund |
| - převrácení nebo rozražení retardéru | 30 sekund |
| - objetí nebo neprojetí celým retardérem | 1 minuta |

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (zejména čl. 2.11 a čl. 42 až 46).

12.5.2 Servisní parkoviště bude otevřeno od 6.8.2010 17.00 hod. do 7.8.2010 20.00 hod.

Servisní vozidla musí vjet do servisního parkoviště **pouze**

6. srpna 2010 (pátek) **od 17.00 hod. do 21.00 hod.**

7. srpna 2010 (sobota) **od 06.30 hod.**

Za nedodržení uvedeného času bude udělena pokuta ve výši 5.000,- Kč. Nákras servisního parkoviště a označení místa vjezdu servisních vozidel bude součástí itineráře rally.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře. Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 1.500,- Kč, případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek (nejlépe v přihlášce).

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze dvě servisní vozidla s řádně upevněným označením „SERVIS“. Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit označení „MANAGER“ za 250,- Kč, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

12.5.4 Provozní pravidla: maximální rychlost 30 km/hod.

Pod každým vozidlem v servisním parkovišti musí soutěžící zabezpečit záchyt odkapávajícího oleje a ropných produktů (plachta, vana) a uklid prostoru servisního parkoviště.

Provoz servisního parkoviště bude ukončen do 1 hodiny po odjezdu posledního soutěžního vozidla dle harmonogramu. Všichni účastníci jsou povinni prostor do této doby opustit.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas 1 – Radiožurnál

12.7 Představení posádek před rally

Datum: 6. 8. 2010

Čas: 20.00 – 21.00 hod.

Místo: náměstí Horažďovice

Účast: pouze posádky, které obdrží pozvánku s předpokládaným časem, který bude navazovat na předepsaný čas technické přejímky

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ	červená vesta s textem + visačka
- vedoucí bezpečnosti RZ	oranžová vesta s textem + visačka
- vedoucí ČK	modrá vesta s textem + visačka
- traťoví komisaři v RB a BB	žlutá vesta s modrou značkou radiobodu
- ostatní traťoví komisaři	signální vesta
- činovník pro styk se soutěžícími	vesta s nápisem

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace:

V době uvedené v ZU bude vyvěšena předběžná konečná klasifikace XXXI. FUCHS OIL RALLY AGROPA 2010 podepsaná ředitelem. Na konci rally bude vydána oficiální konečná klasifikace XXXI. FUCHS OIL RALLY AGROPA 2010 a klasifikace MČR-S, MČR-HA, PČR a PM podepsané sportovními komisaři:

14.1.1 Celková klasifikace XXXI. FUCHS OIL RALLY AGROPA 2010

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel s výjimkou Poháru mládeže

14.1.2 ECOSUN MČR ve sprint rally

- absolutní klasifikace
- vozy S 2000
- skupina A (A5, A6+S1600, A7)
- skupina N (N1, N2, N3, N4 bez S 2000)
- samostatná klasifikace vozů 2WD
- skupina S (S1, S2)
- mistrovství juniorů do 25 let
- nejlepší dámská posádka

14.1.3 MČR v rally HA

- absolutní klasifikace
- objemové třídy (viz čl. 4.3.2 ZU)

14.1.4 K4 PČR v rally

- absolutní klasifikace
- skupina SA (SA1, SA2, SA3)
- skupina HA (HA1, HA2, HA3)
- skupina V

14.1.5 Pohár mládeže

- absolutní klasifikace

14.2 CENY

14.2.1 Podle čl. 14.1.2 (MČR-S) budou uděleny v absolutním pořadí, v S 2000, ve skupinách A, N, S, ve 2WD a ve třídách poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo

14.2.2 Podle čl. 14.1.3 (MČR-HA) budou uděleny v absolutním pořadí a v jednotlivých třídách poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo

14.2.3 Podle čl. 14.1.4 (K4 PČR) budou uděleny v absolutním pořadí a ve skupinách a třídách poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo

14.2.4 Podle čl. 14.1.5 (PM) budou uděleny poháry za 1. místo

14.2.5 Podle absolutního pořadí rally (čl. 14.1.1) obdrží poháry:

- nejlepší posádka s juniorským jezdcem
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

14.3 Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané klasifikaci (skupině/třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum a čas: 7. 8. 2010 ihned po dojezdu do cíle

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN : 10.000,- Kč

15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20.000,- Kč

Miroslav Žitník v. r.
ředitel rally



Internetová stránka pro informace:

www.rallyagropa.cz

e-mail: stipek@raz-dva.cz

Časový harmonogram

Sobota 7.srpna 2010

ČK/RZ	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas 1. jezdce
0	Start - Horažďovice nám.	--	--	--		8:30
1	Strážovice	--	10,80	10,80	17	8:47
RZ 1	Strážovice - Nehodív	7,58	--	--		8:50
2	Komušín	--	24,08	31,66	39	9:29
RZ 2	Komušín - Horažďovice př.	5,51	--	--		9:32
3	Hlupín	--	5,63	11,14	17	9:49
RZ 3	Hlupín - Čechelovice	13,28	--	--		9:52
3A	Přeskupení začátek IN	--	10,03	23,31	28	10:20
	Přeskupení (letišť Pole)				45	
3B	Přeskupení konec OUT Servis začátek IN	--	--	--		11:05
	Servis A (letišť Pole)	(26,37)	(50,54)	(76,91)	20	
3C	Servis konec OUT	--	--	--		11:25
4	Strážovice	--	26,28	26,28	33	11:58
RZ 4	Strážovice - Nehodív	7,58	--	--		12:01
5	Komušín	--	24,08	31,66	39	12:40
RZ 5	Komušín - Horažďovice př.	5,51	--	--		12:43
6	Hlupín	--	5,63	11,14	17	13:00
RZ 6	Hlupín - Čechelovice	13,28	--	--		13:03
6A	Přeskupení začátek IN	--	10,03	23,31	28	13:31
	Přeskupení (letišť Pole)				45	
6B	Přeskupení konec OUT Servis začátek IN	--	--	--		14:16
	Servis B (letišť Pole)	(26,37)	(66,02)	(92,39)	20	
6C	Servis konec OUT	--	--	--		14:36
7	Strážovice	--	26,28	26,28	33	15:09
RZ 7	Strážovice - Nehodív	7,58	--	--		15:12
8	Komušín	--	24,08	31,66	39	15:51
RZ 8	Komušín - Horažďovice př.	5,51	--	--		15:54
9	Hlupín	--	5,63	11,14	17	16:11
RZ 9	Hlupín - Čechelovice	13,28	--	--		16:14
9A	Servis začátek IN	--	10,03	23,31	28	16:42
	Servis C (letišť Pole)	(26,37)	(66,02)	(92,39)	10	
9B	Servis konec OUT	--	--	--		16:52
9C	Cíl - Horažďovice nám.	--	15,96	15,96	23	17:15

Sekce 1

Sekce 2

Sekce 3

Celkem rally	79,11	198,54	277,65
---------------------	--------------	---------------	---------------

PŘÍLOHA č. II

Program seznamovacích jízd

RZ 1/4/7	Strážovice - Nehodív	06.08.2010	08.00 – 18.00 hod.
RZ 2/5/8	Komušín – Horažďovice	06.08.2010	08.00 – 18.00 hod.
RZ 3/6/9	Hlupín - Čechelovice	06.08.2010	08.00 – 18.00 hod.

PŘÍLOHA č. III

Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími

Jméno: **Milan Pospíšil**
Mobil. **602 444 786**
Označení: **visačkou se jménem a oranžovou vestou AČR**



Pospíšil Milan

Stanoviště a doba činnosti činovníka pro styk se soutěžícími:

6. 8. 2010 (pátek)

15:30 – 20:00 administrativní a technická přejímka AUTOSPOL PLUS Horažďovice
22:00 – 22:30 vyvěšení předběžného seznamu převzatých posádek a předběžného startovního pořadí do rally

7. 8. 2010 (sobota)

08:30 – 10:30 START rally, Mírové náměstí Horažďovice
10:20 – 16:20 přeskupení letiště Pole, před servisem
17:05 CÍL rally, Mírové náměstí Horažďovice
17:10 – 18:00 závěrečná technická kontrola, UP po rally u vlakového nádraží ČD
19:30 – 20:00 vyvěšení předběžných konečných výsledků

PŘÍLOHA č. IV

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc !!!**

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: www.onisystem.cz / rally.