

OBSAH:

1. ÚVOD	1
2. ORGANIZACE	2
3. PROGRAM.....	3
4. PŘIHLÁŠKY	5
5. POJIŠTĚNÍ - zkontroluje FAS AČR	6
6. REKLAMA A OZNAČENÍ	6
7. PNEUMATIKY	7
8. PALIVO	7
9. SEZNAMOvací JÍZDY	7
10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA.....	8
11. TECHNICKÁ PREJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ.....	8
12. DALŠÍ POSTUPY	9
13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ.....	10
14. KLASIFIKACE A CENY.....	11
15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY.....	11
PŘÍLOHA Č.1 – časový harmonogram.....	112
PŘÍLOHA Č.2 – program seznamovacích jízd.....	13

1. ÚVOD

1.1. Všeobecně

Matrix M. V. Rally Kostelec nad Orlicí 2010 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPŘ FAS AČR) a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletinem – prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

1.2. Povrch trati

85 % asfalt, 15 % šotolina

1.3. Trať

celková délka RZ: 90,56 km

celková délka rally: 224,69 km

1.4. Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je Čas vysílaný stanicí Český rozhlas Hradec Králové.

1.5. Vyhlášení výsledků

Vyhlášení výsledku a předání cen proběhne 24. 7. 2010 od 19:00 hod
Místo: Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

2. ORGANIZACE

2.1. Zápočet rally

Rally se koná jako volný podnik, kterého se mohou zúčastnit soutěžící jezdci, a spolujezdci s jakoukoliv platnou licencí FAS AČR s výjimkou denních licencí. Soutěžící, jehož název je shodný se jménem jednoho člena posádky, se prokáže pouze licencí dotyčného jezdce, která v tomto případě platí i jako licence soutěžícího.

2.2. Schvalovací čísla:

SR01310 ze dne **15. června 2010**

2.3. Jméno pořadatele

MSK TRIAL CLUB v AČR

Adresní spojení:

Trávnícká ul. 170

517 41 Kostelec nad Orlicí

IČO:60885165

DIČ:CZ60885165

Tel. +420 603 846 746

E-mail: vaclavkrejsa@renovak.cz

URL: www.rally-kostelec.cz

2.4. Organizační výbor

Předseda: Václav Krejsa

Členové: Josef Vodehnal, Jan Vodehnal, Ing. Filip Krτίčka, Jiří Biederman, Vladimír Holan,
Jaroslav Sedláček,

2.5. Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Pavel Schovánek

2.6. Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík

2.7. Hlavní činovníci

Ředitel rally: Václav Krejsa

Zástupce ředitele: Josef Vodehnal

Tajemník rally: Ing. Filip Krτίčka

Sekretář SSK:

Hlavní technický komisař: Miroslav Maňas

Hlavní časoměřič: Josef Vašíček

Hlavní činovník pro bezpečnost: Vladimír Holan

Hlavní lékař: MUDr. Růžena Potočková

Činovník pro styk se soutěžícími: Ing. Vítek Losenický

Hlavní činovník pro tisk: Ing. Pavlína Tamášová

Zpracovatelská skupina: Tomáš Krejsa, Lukáš Morávek

Dispečink: F. Krτίčka

2.8. Umístění ředitelství

Místo, datum a provozní doba:

Sdružený klub Rabštejn, Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Datum: 23. 7. 2010 – 8:00 – 22:00 h

24. 7. 2010 – 7:30 – 20:30 h

2.9. Umístění tiskového střediska

Sdružený klub Rabštejn, Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Datum: 23. 7. 2010 – 8:00 – 22:00 h

24. 7. 2010 – 7:30 – 20:30 h

2.10. Umístění uzavřeného parkoviště

Místa a datum: Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

24. 7. 2010

2.11. Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5.1)

Místo: Po celou dobu soutěže v areálu bývalých kasáren Kostelec nad Orlicí

Datum: 23. 7. 2010 – 24. 7. 2010

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: 15. 7. 2010, 20:00

Místo: Kostelec nad Orlicí, Komenského 1412

Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: 9. 7. 2010 20:00

Místo: www.rally-kostelec.cz

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: 16. 7. 2010, 20:00

Místo: www.rally-kostelec.cz

Reditelství rally

Místo: Sdružený klub Rabštejn, Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Otevření: 23. 7. 2010 8:00 – 22:00

Otevření: 24. 7. 2010 8:00 – 20:30

Oficiální vývěska rally

Místo: Sdružený klub Rabštejn, Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Datum: 23. 7. 2010 8:00 – 22:00 h

24. 7. 2010 7:30 – 20:30 h

Prezentace posádek a předání itineráře

Místo: prodejna Renovak, Komenského 1412, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Datum: 22. 7. 2010 8:00 – 17:00 h

Místo: Sdružený klub Rabštejn, Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Datum: 23. 7. 2010 8:00 – 15:00 h

Zahájení seznamovacích jízd

Datum: 22. 7. 2010 8:00 – 17:00

23. 7. 2010 8:00 – 12:00

Podrobnosti: viz Přílohu ZU č. II

Otevření servisního parkoviště

Datum: 23. 7. 2010

Čas: 8:00

Místo: Roty areálu bývalých kasáren Kostelec nad Orlicí

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: 23. 7. 2010

Čas: 12:00

Místo: Sdružený klub Rabštejn, Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Administrativní přejímka

Datum: 23. 7. 2010

Čas: 8:00 – 12:00

Místo: Sdružený klub Rabštejn, Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Technická přejímka – plombování a značení

Datum: 23. 7. 2010

Čas: 8:30 – 14:30

Místo: Prostor bývalých kasáren, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Rozprava s jezdci

Datum: 23. 7. 2010

Čas: 15:00 – 15:30

Místo: Palackého náměstí, sál Rabštejn

První zasedání sportovních komisařů

Datum: 23. 7. 2010
Čas: 15:15
Místo: Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu

Datum: 23. 7. 2010
Čas: 15:45
Místo: Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Slavnostní start (ČK 0)

Datum: 23. 7. 2010
Čas: 16:00
Místo: Rampa, Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Start 1. etapy rally (ČK 1)

Posádky odstartují do 1. etapy Matrix M. V. Rally Kostelec nad Orlicí časovou kontrolou ČK1. Ideální čas si vypočtou z doby startu do ČK0 a ideální doby jízdy, kterou naleznou v jízdním výkazu.

Datum: 23. 7. 2010
Čas: 17:57
Místo: Na Příkopech, Kostelec nad Orlicí

Cíl 1. etapy rally (ČK 2B)

Datum: 23. 7. 2010
Čas: 18:55
Místo: Servis, Prostor bývalých kasáren, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu

Datum: 23. 7. 2010
Čas: 21:30
Místo: Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Start 2. etapy rally (ČK 2B)

Datum: 24. 7. 2010
Čas: 7:49
Místo: Servis, Prostor bývalých kasáren, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Cíl rally

Datum: 24. 7. 2010
Čas: 14:53
Místo: Rampa, Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Závěrečná technická kontrola

Datum: 24. 7. 2010
Čas: ihned po dojezdu do cíle
Místo: Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: 24. 7. 2010
Čas: 17:30
Místo: Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: 24. 7. 2010
Čas: 18:00
Místo: Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Slavnostní vyhlášení výsledku rally

Datum: 24. 7. 2010
Čas: 18:00
Místo: Rampa, Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí
V případě nepříznivého počasí sál SK Rabštejn, Palackého náměstí, Kostelec nad Orlicí

4. PŘIHLÁŠKY

4.1. Uzávěrka přihlášek

Datum: 15. 7. 2010

Čas: 20:00

Postup při přihlášení

4.1.1. Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU před jejich uzávěrkou. Rozhoduje razítko poštovní nebo časový údaj faxu nebo e-mailu. Je-li přihláška podána elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrce. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

4.1.2. Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.2. Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.2.1. Maximální počet přihlášených posádek: 120

4.2.2. Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ (viz čl. 11.3 až 11.6 ZU). Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí. Vozy SA3 musí být řízeny jen jezdci, kteří byli již dříve s tímto vozem klasifikováni nebo byli s jakýmkoliv vozem klasifikováni alespoň ve 3 automobilových soutěžích a absolvovali zkrácenou rally školu pořádanou v Kostelci n. O.

4.2.3. Vypsání skupiny a třídy:

S2000

Skupina S

Vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm³, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s proslulou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů:

třída S1 do 2000 cm³

třída S2 nad 2000 cm³

Skupina SA - soudobé automobily (bez S2000 a WRC)

SA - třída 1: do 1400 cm³

SA - třída 2: nad 1400 do 2000 cm³

SA - třída 3: nad 2000 cm³ (včetně vozů podle čl. 5.2.2)

Skupina HA - historické automobily

HA - třída 1: do 1000 cm³

HA - třída 2: nad 1000 do 1300 cm³

HA - třída 3: nad 1300 cm³

Skupina V - upravené automobily

V – bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

Použití zádržného systému hlavy je doporučeno.

4.3. Přihlašovací vklad

4.3.1. Vklad

- s volitelnou reklamou pořadatele 4.900,- (vč. DPH)

- bez volitelné reklamy pořadatele – vklad se zvyšuje na dvojnásobek

- Pozdější úhrada je možná jen po dohodě s pořadatelem a znamená zvýšení vkladu o 25 %

Pojistné 889,-- Kč

Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.4. Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet:

- Komerční banka Kostelec nad Orlicí, číslo účtu 19-1413550267 / 0100

- Variabilní symbol: číslo licence jezdce
- IBAN: CZ4301000000191413550267 SWIFT: KOMBCZPPXXX
- Při Zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu.
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.

4.5. Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí Přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání Přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
 - posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.
- Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1. Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Grup, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s., rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1394 3081 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému, a to v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 5 000 000 Kč.

5.2. Pojištění soutěžících a posádek

5.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastník za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla, až do částky 5.000.000,- Kč na pojistnou událost a s integrální franšízou 10.000,- Kč. Škodu do 10.000,- Kč bude hradit jezdec, který ji způsobil a škody nad 10.000,- Kč budou hrazeny pojišťovnou bez spoluúčasti pojištěného. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou. Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou. Pojistné ve stanovené výši 889,- Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a může být poukázáno zároveň se vkladem.

5.2.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladu na případné léčení v ČR.

5.3. Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4. Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1. Povinná reklama

- na startovních číslech: název rally

6.2. Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1. Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2. Specifikace volitelné reklamy: (bude upřesněna v prováděcích ustanoveních rally)

6.3. Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

6.4. Chybějící reklama nebo označení

6.4.1. Za Chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy dodané pořadatelem (čl. 6.1, 6.2 ZU), Ředitel posádky udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2. Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, Ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

7. PNEUMATIKY

7.1. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPŘ FAS AČR a jejich Příloze č. IV.

7.2. Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

7.3. Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li provedeno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7.4. Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registraci značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu celního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon. Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit tajemníkovi rally – Ing. Filip Krtička, mob.775 943 007. Výkaz seznamovacích jízd posádka odevzdá při administrativní přejímce.

9.2. Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1. Program seznamovacích jízd je v Příloze č. II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPŘ FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 22.1 SPŘ FAS AČR.

9.2.2. Pro období před soutěží platí čl. 2.12 SPŘ FAS AČR. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrci přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.3. V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do 50.000,- Kč. Ředitel stanoví i termín splatnosti.

9.2.4. Jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána.

9.2.5. Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat činovníci jmenovaní ředitelem jako rozhodčí fakti. Jejich stanoviště budou označena standardními panely a posádky jsou povinny zde zastavit a podrobit se kontrole. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd budou pověřeni také hlavní činovníci RZ. Dodržování dopravních předpisů (zejména maximální povolené rychlosti), bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 17.2 SPŘ FAS AČR.

9.2.6. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 17.2 SPŘ FAS AČR.

9.2.7. Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ustanovení uvedená v SPŘ FAS AČR nebo v ZU, může ředitel udělit peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům.

9.2.8. Připomínky posádek k trati v rámci rozpravy

Místo: Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí, sál Rabštejnu

Datum: 23. 7. 2010 Čas: 15:00 – 15:30 hod.

Činovník: Ředitel rally – Václav Krejsa

Zástupce ředitele – hlavní činovník pro bezpečnost - Vladimír Holan

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1. Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen Zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící CR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrací doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd

10.2. Místo a časový rozvrh:

Datum: 23. 7. 2010

Čas: 8:00 – 12:00

Místo: Rabštejn, Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1. Místo a časový rozvrh:

Datum: 23. 7. 2010

Čas: 8:30 – 14:30

Místo: Prostor bývalých kasáren, 517 41 Kostelec nad Orlicí

11.1.1. Přesný Čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení Přihlášky (v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

11.1.2. Do prostoru technické přejímky musí vozidla přijet po vlastní ose.

11.2. Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty Bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.3. Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.

11.4. Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému HANS (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře Bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ.

11.5. Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1. Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena rádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500ot/min. u zážehového motoru při 2500ot/min. a u vznětového motoru podle předpisů EHK 51.02. měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.5.2. Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla. Za Chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

11.5.3. Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světly bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a pořadí

Startovní listiny pro slavnostní start, pro start do 1. a 2. etapy budou vyvěšeny na oficiální vývěsce podle programu (čl. 3 ZU).

12.1.1 Slavnostní start (ČK 0)

Posádky se i s vozidly a v kombinézách dostaví ve stanoveném čase přímo na startovní rampu. Po slavnostním startu zůstávají vozidla v péči soutěžících až do startu 1. etapy rally.

12.1.2 Start do 1. etapy (ČK1)

Posádky se i s vozidly dostaví podle startovní listiny a itineráře přímo na start 1. etapy.

Po příjezdu do ČK 2B Servis zůstávají vozidla v péči soutěžících až do doby startu do 2. etapy (noční UP nebude organizováno).

12.1.3 Start do 2. etapy (ČK 2B) a nový start

Posádky se i s vozidly dostaví podle startovní listiny a itineráře přímo na start 2. etapy.

Soutěžící, který nedokončil 1. etapu rally a neoznámil odstoupení z rally, bude penalizován podle čl. 12.1.4 ZU a může znovu odstartovat do 2. etapy. Před startem do 2. etapy musí opravený vůz projít novou technickou kontrolou - 24. 7. 2010 v 7.00 hodin před ČK na výjezdu ze servisu.

Soutěžící, který nedokončil některou sekci 2. etapy a neoznámil odstoupení z rally, bude penalizován podle čl. 12.1.4 ZU a může po technické kontrole v přeskupení znovu odstartovat do další sekce. Podmínkou klasifikace je, že vozidlo bude dopraveno do UP v cíli nejpozději 30 minut po dojezdu posledního vozu do cíle rally.

12.1.4 Penalizace za nedokončené RZ

1. etapa:	RZ 1 - 8 min	2. etapa:	RZ 3 / 6 / 9 - 10 min
	RZ 2 - 11 min		RZ 4 / 7 / 10 - 12 min
			RZ 5 / 8 - 15 min

Odpadnutí po dokončení poslední RZ etapy nebo sekce: - 5 min.

12.1.5 Start do rychlostních zkoušek (s výjimkou RZ 1)

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startu. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce, až v minutě startovací procedury. Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,

15 sekund - rozsvítí se červené světlo,

10 sekund - problikne červené světlo,

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,

START - rozsvítí se zelené světlo,

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 34.4.3 SPŘ FAS AČR, tj. vyloučení a odstavení vozu

12.1.6 Start do okruhové RZ

Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdů. Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK před cílovou rampou. Vyhlášení vítězů a předání cen proběhne v 19 hod. 24. 7. 2010 Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí. Posádky jsou po průjezdu cílovou rampou povinny okamžitě odjet do cílového UP.

Otevření UP po uplynutí lhůty pro podání protestu – tj. půl hodiny po dojezdu posledního vozu do cíle rally.

12.3 Předčasný příjezd do cíle rally

Předčasný příjezd do cíle 1. etapy i do cíle rally je povolen

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou v souladu s čl. 37.6 SPŘ FAS AČR zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí Ředitel tyto penalizace:

- posunutí 1 části retardéru mimo původní základnu 5 sekund
- posunutí více částí retardéru 10 sekund
- převrácení nebo rozražení retardéru 30 sekund
- objetí nebo neprojetí celým retardérem 1 minuta

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2 Okruhová rychlostní zkouška RZ

12.4.2.1 V okruhové rychlostní zkoušce se stejná trať (okruh, kolo) projíždí dvakrát za sebou. Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle itineráře po trati okruhové RZ, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po průjezdu letným cílem musí podle itineráře opustit okruh a dojet až k panelu STOP, kde zastaví a předloží jízdní výkaz k potvrzení. Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce. Při výjezdu z okruhu a mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrozit ostatní posádky.

12.4.2.2 Nedodržení předpisů pro okruhovou RZ a/nebo prokazatelné zkrácení trati RZ bude oznámeno sportovním komisařům.

12.4.2.3 Posádka, která neabsolvuje předepsaný počet kol, obdrží ke svému času penalizaci 3. min za každé neabsolvované kolo a posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola.

12.4.2.4 Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Sportovní komisaři jim potom přidělí náhradní čas v souladu s čl. 35 S FIA.

12.5 Organizace servisního parkoviště

a) Servisní parkoviště bude otevřeno od 23. 7. 2010 8:00 do 24. 7. 2010 22:00

b) Provozní pravidla: jednosměrný provoz, maximální rychlost 30 km/hod, úklid místa (každá posádka obdrží při prezentaci pytel na odpad, který je po skončení rally povinná vyhodit do přistaveného kontejneru)

c) Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí Ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je Čas vysílaný stanicí Český rozhlas Hradec Králové.

12.7 Vyhlášení výsledků

Vyhlášení výsledku a předání cen proběhne 19. 6. 2010 od 19:00 hod

Místo: Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| - vedoucí RZ | červené triko s nápisem |
| - vedoucí bezpečnosti RZ | oranžové triko s nápisem |
| - vedoucí ČK | modré triko |
| - traťoví komisaři v RB a BB | žlutá vesta se znakem RB (blesk) |
| - ostatní traťoví komisaři | žlutá vesta |
| - činovník pro styk se soutěžícími | žluté triko s nápisem |

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace: Na konci rally budou vydány tyto klasifikace:

Všechny posádky, které dokončí soutěž, budou dekorovány. Dekorování se zúčastní se svým soutěžním vozidlem na cílové rampě.

14.2. Celková klasifikace Matrix M. V. Rally Kostelec nad Orlicí

- absolutní klasifikace
- S2000
- skupina S (S1, S2)
- skupina SA (SA1, SA2, SA3)
- skupina HA (HA1, HA2, HA3)
- skupina V

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná Závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally. Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (muže být přítomen jezdec).

Datum, čas, místo: bude sdělen přímo kontrolované posádce

15.2. Protestní lhůta

Lhůta pro technické protesty proti vozidlům končí **30 minut po dojezdu posledního soutěžního vozu do cíle rally.**

15.3. Poplatek při protestu

Stanoven ASN : 10.000,- Kč

15.4. Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 18.000,- Kč

Václav Krejsa v. r.
ředitel rally



PŘÍLOHA č. 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM

MATRIX M. V. RALLY Kostelec nad Orlicí 2010

ČK/RZ	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas 1. jezdce
1. etapa		Pátek 23. 7. 2010				
0	Slavnostní start - Rampa	-	-	-		16:00
1	Start do 1. etapy - Příkopy	-	0	0		17:57
RZ 1	Městská (okruh)	4,51 km	-	-		18:00
2	TTV	-	1.97	6.48	17	18:17
RZ 2	Kostelec - Lhoty u Potštejna	8,55 km	-	-		18:20
2A	Servis IN - cíl 1. etapy	-	11.66	20.21	35	18:55
2. etapa		Sobota 24. 7. 2010				
2B	Start 2. etapy - Rampa	-	-	-		8:30
3	TTV	-	1.8	1.8	8	8:38
RZ 3	Kostelec - Záměl	7,4 km	-	-		8:41
4	Peklo	-	7.5	14.9	18	8:59
RZ 4	Peklo - Rychnov	10,1 km	-	-		9:02
5	Skuhrov	-	14.5	24.6	30	9:32
RZ 5	Skuhrov - Masty	12,5 km				9:35
5A	Přeskupení IN		25	37.5	46	10:21
5B	Přeskupení OUT - Servis IN				30	
5C	Servis OUT	-	-	-	20	11:11
6	TTV	-	2.4	2.4	10	11:21
RZ 6	Kostelec - Záměl	7,4 km	-	-		11:24
7	Peklo	-	7.5	14.9	18	11:42
RZ 7	Peklo - Rychnov	10,1 km	-	-		11:45
8	Skuhrov	-	14.5	24.6	30	12:15
RZ 8	Skuhrov - Masty	12,5 km				12:18
8A	Přeskupení IN		25	37.9	46	13:04
8B	Přeskupení OUT - Servis IN				30	
	Servis OUT				20	13:54
9	TTV	-	2.4	2.4	10	14:04
RZ 9	Kostelec - Záměl	7,4 km	-	-		14:07
10	Peklo	-	7.5	14.9	18	14:25
RZ 10	Peklo - Rychnov	10,1 km	-	-		14:28
10A	Cíl rally - Rampa		12	22.1	25	14:53

Celkem	90,56 km	133.73	224.69
--------	-----------------	--------	--------

PŘÍLOHA č. 2 – program seznamovacích jízd

Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registraci značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla.

Program

Datum: Čtvrtek 22. 7. 2010 8:00 – 17:00

Pátek 23. 7. 2010 8:00 – 12:00

Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení NSR FAS AČR 2010, Standardních propozic pro rally FAS AČR a těchto ZU.

Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 22 a následujícími Standardních propozic pro rally FAS AČR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené ve Standardních propozicích pro rally FAS AČR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době po vydání ZU je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro MATRIX M. V. Rally Kostelec nad Orlicí, musí o tom včas informovat tajemníkov rally (Ing. Filip Krůčka, tel. 775 943 007) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují.

Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit, bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli SPZ vozidla, kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel jí dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu celního skla. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli (775 943 007).

Jsou povoleny nejvýše 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou.

Jízda v protisměru RZ není povolena na žádné RZ.

Seznamovací jízdy (zejména dodržování povolené rychlosti) bude kontrolovat Policie ČR, případně další činovníci určené ředitelem rally a zveřejnění jako rozhodčí faktů nejpozději při předání itineráře.

Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ustanovení uvedená v SPR FAS AČR nebo v ZU, může ředitel udělit peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům.

Připomínky posádek k trati v rámci rozpravy

Místo: Palackého náměstí, 517 41 Kostelec nad Orlicí, sál Rabštejnu

Datum: 23. 7. 2010

Čas: 15:00 – 15:30 hod.

Činovník: Ředitel rally – Václav Krejsa

Zástupce ředitele – hlavní činovník pro bezpečnost - Vladimír Holan