



*ECOSUN Mistrovství ČR ve sprint rally
Mistrovství ČR v rally historických automobilů
Juniorské mistrovství ČR v rally
Dámský pohár ČR v rally
K4 Pohár ČR v rally
Pohár mládeže v rally
Pohár HRK*



Vyškov, 10. - 11. září 2010

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Obsah ZU:

1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklama a označení
7. Pneumatiky
8. Palivo
9. Seznamovací jízdy
10. Administrativní přejímka
11. Technická přejímka, plombování a značení
12. Další postupy
13. Označení činovníků
14. Klasifikace a ceny
15. Závěrečné kontroly a ceny

- Přílohy:**
1. Trať - Časový harmonogram
 2. Program seznamovacích jízd
 3. Činovník pro styk se soutěžícími
 4. Jednotný monitorovací systém ONI®
 5. Startovní čísla a reklama

1. ÚVOD

1.1. **Admiral rally Vyškov 2010** je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS AČR) a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

1.2 **Povrch trati**

83 % asfalt, 16 % šotolina, 1 % dlažba

1.3 **Trat'**

- celková délka RZ: 92,07 km
- celková délka rally: 247,59 km

2. ORGANIZACE

2.1 **Zápočet rally:**

- ECOSUN Mistrovství ČR ve sprintrally (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Mistrovství ČR v rally historických automobilů (čl. 4 kap. K NSŘ)
- Mistrovství juniorů ČR v rally (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR v rally (čl. 4 kap. F NSŘ)
- K4 Pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ)
- Pohár mládeže v rally (čl. 6 kap. F NSŘ)
- Pohár HRK (pro posádky, jejichž výsledky se nezapočítávají do MČR).

2.2 **Schvalovací číslo ASN:** č.j. **SR000710-A3** ze dne: **26. 7. 2010**

2.3 **Jméno pořadatele:**

Hanácký rally klub v AČR, Na Hraničkách 15, 682 01 Vyškov, CZ

Adresa spojení:

Hanácký rally klub v AČR
Jan Olejníček, místopředseda klubu
Křečkovská 45, 682 01 Vyškov, CZ
tel: +420 517 353 137, mobil: +420 737 237 041, fax: +420 517 353 137
e-mail: root@rallyvyškov.cz <http://www.rallyvyškov.cz>

Bankovní spojení: ČSOB, a.s. pobočka Vyškov, účet číslo **178047391/0300**

2.4 **Organizační výbor:**

Předseda: František Veselý

Členové: Ing. Ladislav Petráš, Jaromír Palásek, Jan Olejníček, Pavel Kressl, Roman Veselý, Jiří Dokulil, Michaela Kubáčková-Kučerová.

2.5 **Sportovní komisaři:**

Hlavní sportovní komisař:	Antonín Berger
Sportovní komisaři:	Ing. Michael Krejska
	Ing. Jaroslav Krčma

2.6 **Pozorovatelé a delegáti:**

Bezpečnostní delegát ASN:	Miroslav Smolík
---------------------------	-----------------

2.7 **Hlavní činovníci:**

Ředitel rally:	Jaromír Palásek
Zástupci ředitele:	Jan Olejníček
	Ing. Ladislav Petráš
	František Veselý
Sekretář SSK:	Pavel Schovánek
Hlavní technický komisař:	Václav Šedivý
Hlavní časoměřič:	Alena Konečná
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Pavel Kressl

Hlavní lékař:	MUDr. Antonín Stalmach
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Ladislav Kleisl
Činovník pro styk se soutěžícími:	Karel Dubový
Hlavní činovník pro tisk:	Jiří Dokulil
Zpracovatelská skupina:	Ing. Oto Berka, PORS Plus s.r.o. Zlín
Sledovací systém ONI:	Hana Chvojková
	AK Rally v AČR Zlín, NAM system, a.s.

2.8 Umístění ředitelství rally:

Místo:	Administrativní budova E.D.P. s.r.o. Komořany 146	
Datum:	9. září 2010 (čtvrtek)	Provozní doba: 14:00 až 19:30 hod.
	10. září (pátek)	7:00 až 21:30 hod.
	11. září (sobota)	7:30 až 20:00 hod.

2.9 Umístění tiskového střediska:

Místo:	Administrativní budova E.D.P. s.r.o. Komořany 146	
Datum:	10. září 2010 (pátek)	Provozní doba: 15:00 až 21:30 hod.
	11. září (sobota)	7:00 až 20:00 hod.

2.10 Umístění uzavřených parkovišť:

- UP před startem rally nebude zřízeno; směr příjezdu do zóny startu bude uveden v itineráři
- UP kontroly přeskupení bude umístěno v areálu firmy E.D.P. s.r.o. Komořany,
- UP po dojezdu do cíle rally bude umístěno v areálu firmy E.D.P. s.r.o. Komořany.

2.11 Umístění servisních parkovišť:

Areál firmy EDP Komořany.

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek:

Datum, čas: 30. srpna 2010 (pondělí), 24:00 hodin
Místo: Vyškov (viz čl. 2.3)

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti:

Datum, čas: 30. srpna 2010 (pondělí), 24:00 hodin
Místo: Vyškov

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem (ve startovním pořadí):

Místo: tiskoviny rally, www.rallyvyškov.cz
Datum: 3. září 2010

Zveřejnění mapy trati:

Místo: tiskoviny rally a internet. servery www.rallyvyškov.cz, www.autosport.cz
Datum: 7. září 2010

Ředitelství rally:

Otevření: 9. září 2010 (čtvrtek), 14:00 hodin
Uzavření: 11. září 2010 (sobota), 20:00 hodin

Oficiální vývěska rally:

Místo:	Administrativní budova E.D.P. s.r.o. Komořany 146	
Datum:	9. září 2010 (čtvrtek)	Provozní doba: 14:00 až 19:30 hodin
	10. září (pátek)	07:00 až 21:30 hodin
	11. září (sobota)	07:30 až 20:00 hodin

Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo:	Administrativní budova E.D.P. s.r.o. Komořany 146	
Datum, čas:	9. září 2010 (čtvrtek)	od 14:30 do 19:00 hodin
	10. září 2010 (pátek)	od 07:00 do 10:00 hodin

Zahájení seznamovacích jízd: (viz příloha č. 2 ZU)

Datum, čas: 9. září 2010 v 15:00 hodin

Uzávěrka pro doplnění podrobností o spolujezdcích:

Datum, čas: 10. září 2010 – do zahájení administrativní přejímky

Otevření servisního parkoviště:

Místo: Areál firmy E.D.P. s.r.o. Komořany 146

Datum: 10. září 2010 (pátek)

Čas: od 12:00 hodin

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií:

Místo: Administrativní budova E.D.P. s.r.o. Komořany 146

Datum: 10. září 2010

Čas: 15:00 hodin

Předání jednotek ONI systému:

Místo: Areál firmy E.D.P. s.r.o. Komořany 146

Datum: 10. září 2010

Čas: od 13:30 hodin

Administrativní přejímka:

Místo: Areál firmy E.D.P. s.r.o. Komořany 146

Datum: 10. září 2010

Čas: od 13:30 do 18:00 hodin

Technická přejímka - plombování a značení:

Místo: E.D.P. s.r.o. Komořany 146

Datum: 4. září 2010

Čas: od 14:00 do 18:30 hodin

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě.

Představení soutěžících posádek před rally:

Místo: E.D.P. s.r.o. Komořany 146, startovní rampa

Datum: 10. září 2010

Čas: od 19:00 do 20:30 hodin.

Vybrané posádky obdrží od pořadatele písemnou pozvánku a účast na představení posádek i se soutěžním vozem je pro ně povinná, pro všechny ostatní posádky je účast dobrovolná.

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: Administrativní budova E.D.P. s.r.o. Komořany 146

Datum: 10. září 2010

Čas: 20:00 hodin

Vyvěšení startovní listiny:

Místo: Administrativní budova E.D.P. s.r.o. Komořany 146 – oficiální vývěska

Datum: 10. září 2010

Čas: 20:30 hodin

Start rally:

Místo: Startovní rampa, E.D.P. s.r.o. Komořany

Datum: 11. září 2010

Čas: 09:00 hodin (čas 1. vozidla)

Cíl rally s předáním cen:

Místo: Cílová rampa, E.D.P. s.r.o. Komořany

Datum: 11. září 2010

Čas: 17:00 hodin (čas 1. vozidla)

Závěrečná technická kontrola

Místo: E.D.P. s.r.o. Komořany 146

Datum: 11. září 2010

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle rally

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Administrativní budova E.D.P. s.r.o. Komořany 146 – oficiální vývěska
Datum: 11. září 2010
Čas: 19:30 hodin

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: Administrativní budova E.D.P. s.r.o. Komořany 146 – oficiální vývěska
Datum: 11. září 2010
Čas: 20:00 hodin

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek:

Datum, čas: 30. srpna 2010 (pondělí), 24:00 hodin

4.2 Postup při přihlášení:

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 18.2 SPR FAS AČR. Jestliže se přihláška zasílá faxem nebo e-mailem, musí být její originál doručen pořadateli do 7 dnů po uzávěrce přihlášek.

4.2.2 Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy:

4.3.1 Maximální počet přijatých posádek je 130.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ.

Vypsání skupiny a tříd:

ECOSUN MČR ve sprintrally:

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy Super 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí.

Super 2000 - třída 0

Skupina N - třída 1 do 1400 cm³

- třída 2 1401 – 1600 cm³

- třída 3 1601 – 2000 cm³

- třída 4 nad 2000 cm³ (bez Super 2000)

Skupina A - třída 5 do 1400 cm³

- třída 6 1401 – 1600 cm³ (včetně S 1600)

- třída 7 1601 – 2000 cm³ (bez VK > 1600 cm³)

- třída D9 Diesel (čl. 9.2.1)

Skupina S

Vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm³, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s prošlou homologací FIA (homologace platné od 1.1.1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů:

- třída S1 do 2000 cm³

- třída S2 nad 2000 cm³

MČR v rally historických automobilů:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 4.2 kap. K NSŘ 2010. Použití zádržného systému hlavy není povinné.

Kat. I. Cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1, homologované od 1.1.1931 do 31.12.1969

- třída B0 do 1000 cm³

- třída B1 do 1150 cm³

- třída B2 do 1300 cm³

- třída B3 do 1600 cm³

- třída **B4** do 2000 cm³
- třída **B5** nad 2000 cm³
- Kat. II.** Cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1.1.1970 do 31.12.1975
 - třída **C0** do 1150 cm³
 - třída **C1** do 1300 cm³
 - třída **C2** do 1600 cm³
 - třída **C3** do 2000 cm³
 - třída **C4** do 2500 cm³
 - třída **C5** nad 2500 cm³
- Kat. III.** Sériové a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období H2 a I, homologované od 1.1.1976 do 31.12.1990 a vozy z období J1 a J2 podle Přílohy K MSŘ FIA 2009
 - třída **D1** do 1300 cm³
 - třída **D2** do 1600 cm³
 - třída **D3** do 2000 cm³
 - třída **D4** nad 2000 cm³

K4 Pohár ČR v rally:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2, kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno.

Vozidla s přepočteným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň v pěti automobilových soutěžích.

Skupina SA - soudobé automobily (bez Super 2000, WRC a vozů nad 2000 cm³ homologovaných po 1.1.2003)

- třída **1** do 1400 cm³
- třída **2** nad 1400 do 2000 cm³
- třída **3** nad 2000 cm³ (včetně vozů podle čl. 5.2.2 kap. F NSŘ)

Skupina HA - historické automobily

- třída **1** do 1000 cm³
- třída **2** nad 1000 do 1300 cm³
- třída **3** nad 1300 cm³

Skupina V - upravené automobily (bez rozdílu objemových tříd, vč. V-Škoda a V-Diesel)

Pohár mládeže:

Vozy skupiny N – třída do 1400 cm³

Pohár pořadatele:

Je vypsán pro soutěžící, jezdce a spolujezdce s licencemi ASN EU, jejichž výsledky se nezapočítávají do MČR ani PČR. Vozidla musí odpovídat předpisům „Přílohy J“ MSŘ FIA.

4.4

4.4.1

Vklad

- s volitelnou reklamou pořadatele: 7 000,- Kč
- bez reklamy pořadatele: 14 000,- Kč
- pro MČR HA a K4 Pohár ČR s reklamou pořadatele: 5 000,- Kč
- pro MČR HA a K4 Pohár ČR bez reklamy pořadatele: 10 000,- Kč
- pro Pohár mládeže s reklamou pořadatele: 5 000,- Kč
- pro Pohár mládeže bez reklamy pořadatele: 10 000,- Kč

Pojistné podle čl. 5.2.1 ZU ve výši 828,- Kč (248,- Kč u účastníků Poháru mládeže do 17 let) může být poukázáno současně s vkladem.

4.4.2

Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo.

4.5 Způsob úhrady vkladu:

a) Bankovním převodem na účet číslo **178 047 391/0300**

IBAN: **CZ42 0300 0000 0001 7804 7391**

(variabilní symbol **VS = číslo licence prvního jezdce**)

b) Poštovní poukázkou na adresu pořadatele uvedenou v čl. 2.3 těchto ZU.

Šeky nebudou akceptovány.

Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli doručeno společně s přihláškou.

4.6 Vrácení vkladu:

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 20.3 a 20.4 SPR FAS AČR.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojistné krytí pořadatele:

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vinna Insurance Group, prostřednictvím firmy Renomia, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1394 3081 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému, a to v souvislosti se sportovním podnikem, až do výše 5 000 000,- Kč.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek:

5.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 00 1394 3081, uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vinna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5 000 000,- Kč na pojistnou událost se spoluúčastí 10 000,- Kč.

Škodu do 10 000,- Kč bude hradit jezdec, který ji způsobil, a škody nad 10 000,- budou hrazeny pojišťovnou bez spoluúčasti pojištěného.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu, kterou si účastníci (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Pojistné ve výši 828,- Kč (nebo 248,- Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň s vkladem.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou.

5.2.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla, platnou pro ČR. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli každou škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama:

- na startovních číslech (A):
- na přední tabulce (B1):
- na zadním štítku (B2):

(viz nákres v příloze ZU č. 5)
ADMIRAL RALLY VYŠKOV
ADMIRAL
ADMIRAL

- 6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:** (viz náčrty v příloze ZU č. 5)
6.2.1 Vyhrazené místo: Plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.
6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: - levé přední dveře (C-L): EDP
- pravé přední dveře (C-P): EDP

6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

- 6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

- 6.4.2 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu ve výši 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích vozidla, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000,- Kč.

7. PNEUMATIKY

- 7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E“ nebo pneumatiky, které odpovídají SPR FAS AČR a jejich Příloze č. IV.

- 7.2 Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

- 7.3 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

- 7.4 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Pro registraci a označení seznamovacích vozidel platí čl. 6.1 SPR FAS AČR. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 22.1 SPR FAS AČR. Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally. Výkaz seznamovacích jízd posádka odevzdá při administrativní přejímce.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

- 9.2.1 Program seznamovacích jízd je uveden v příloze č. 2 těchto ZU. Pro období před soutěží platí čl. 2.12 a 22.3.6 SPR FAS AČR. Posádky jsou povinny dodržovat všechny ustanovení SPR FAS AČR a těchto ZU seznamovacích jízd. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověří rozhodčí faktu, jejich jména budou zveřejněna na oficiální vývěsce.

- 9.2.2 Posádka (jezdec a/nebo spolujezdec), která realizuje seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, bude organizačním výborem odmítnuta. Posádce, která realizovala seznamovací jízdy po uzávěrci přihlášek mimo oficiální dobu seznamovacích jízd, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.

- 9.2.3 Za porušení zákazu jízdy soutěžního nebo jiného vozu týmu podle čl. 22.3.6 SPR FAS AČR může ředitel soutěžícímu udělit pokutu až do 50.000,- Kč a stanovit i termín její splatnosti.
- 9.2.4 Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. 2 ZU.
- 9.2.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti STOP každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Stanoviště kontrol budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku a posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů.
- 9.2.6 Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele – viz čl. 17.2 SPR FAS.
- 9.2.7 Za porušení pravidel SPR FAS AČR nebo ZU v průběhu seznamovacích jízd může ředitel udělit soutěžícím peněžitou pokutu až do výše 5.000,- Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům.
- 9.2.8 **Připomínky posádek k trati**
Místo: Ředitelství rally – E.D.P. s.r.o. Komořany
Datum, čas: 9. 9. 2010 19:30 – 20:00
10. 9. 2010 17:30 – 18:00
Činovník: vedoucí trati, ředitel rally

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 **Dokumenty ke kontrole**

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (řádně vyplněnou technickou kartu)
- licence soutěžícího a obou jezdců, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR),
- řidičské průkazy jezdce i spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce,
- doklady o osobním úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce a kartu zdravotního pojištění
- všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění (povinném ručení),
- výkaz seznamovacích jízd.

10.2 **Místo a časový rozvrh**

Místo: Administrativní budova E.D.P. Komořany č. 146
Datum, čas: 10. září 2010, 13:30 – 18:00 hodin

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 **Místo a časový rozvrh**

Místo: Hala E.D.P. Komořany č. 146

Datum, čas: 10. září 2010, 14:00 – 18:30 hodin

- 11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (časový údaj v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího.
- 11.1.2 Příjezd vozidel bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do venkovního prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.
- 11.1.3 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly provede správce zařízení ONI kontrolu držáku, osadí ho sledovací jednotkou a systém otestuje.

11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.4.6 SPR FAS AČR.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdce

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému HANS (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ.

11.5 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.4 SPR FAS AČR, čl. 9 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 4 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsob startu a startovní pořadí

- 12.1.1 Pořadí startu do rally:
- prioritní jezdci (FIA, ASN)
 - MČR – S
 - MČR – HA
 - K4 PČR
 - PM

12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu.

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

5 sekund před startem zvedne startér státní vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu ji mávne vzhůru.

V ostatním platí ustanovení čl. 40 a 41 SPR FAS AČR.

12.1.2 Start do rychlostních zkoušek

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin, spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI® (GPS) do režimu RZ.

Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI® (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovní hodiny

15 sekund - rozsvítí se červené světlo

10 sekund - problikne červené světlo

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo

START - rozsvítí se zelené světlo

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 34.4.3 SPR FAS AČR – vyloučení a odstavení vozu.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Ceny podle čl. 14.2 ZU budou posádkám předány na rampě. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

Po ceremoniálu je posádka povinna okamžitě odjet přímo do cílového UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 37.6. SPR FAS:

RZ 1/9	Komořanská	- před obcí Podbřežice	- 2 umělé retardéry
RZ 2/4/7	Račická	- před obcí Pístovice	- 2 umělé retardéry
RZ 5/8	Pruská	- před obcí Mor. Prusy	- 1 přírodní retardér
		- před obcí Topolany	- 1 umělý retardér

Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí 1 části retardéru (mimo základnu)	5 sekund
- posunutí více částí retardéru	10 sekund
- převrácení nebo rozrazení retardéru	30 sekund
- objetí nebo neprojetí celým retardérem	1 minuta

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (zejména čl. 2.11 a čl. 42 až 46).

12.5.2 Servisní parkoviště v areálu E.D.P. Komořany bude otevřeno

- od 10. září 12:00 hodin

- do 11. září 20:00 hodin.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při výdeji itineráře. Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 150,- Kč/m², příp. další služby) musí být u pořadatele uplatněny písemně do uzávěrky přihlášek.

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS“ a jedno vozidlo s označením „DOPROVOD“ (viz čl. 4.4.2 ZU). Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit za 250,- Kč označení „MANAGER“, se kterým lze parkovat na vyhrazeném parkovišti v blízkosti servisního parkoviště.

12.5.4 Provozní pravidla:

- maximální rychlost v celém areálu 30 km/h

- účinné opatření proti odkapávání ropných produktů a provozních kapalin

- úklid místa a odstranění případných skvrn od ropných produktů

- předání a kontrola přiděleného místa před opuštěním servisu.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí ČRo 1 – Radiožurnál.

12.7 Představení posádek před rally

Místo: E.D.P. s.r.o. Komořany 146, startovní rampa

Datum: 10. září 2010

Čas: od 19:00 do 20:30 hodin.

Vybrané posádky obdrží od pořadatele písemnou pozvánku a účast na představení posádek i se soutěžním vozem je pro ně povinná, pro všechny ostatní posádky je účast dobrovolná.

Při představení posádek nejsou kombinézy povinné.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| • vedoucí RZ: | modrou vestou s nápisem „Vedoucí RZ“, |
| • vedoucího bezpečnosti RZ: | červenou vestou, |
| • vedoucí ČK: | červenou vestou, |
| • traťoví komisaři RB a BB: | žlutou vestou se symbolem radiobodu, |
| • ostatní traťoví komisaři: | oranžovou vestou |
| • činovník pro styk se soutěžícími | oranžovou vestou. |

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 KLASIFIKACE

Kromě **celkového pořadí** Admiral rally Vyškov budou vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

14.1.1 ECOSUN Mistrovství ČR ve sprint rally (podle NSŘ 2010 – kap. F, čl. 2)

- Absolutní klasifikace
- Super 2000
- Skupina N (N1, N2, N3, N4 bez Super 2000)
- Skupina A (A5, A6 včetně S1600, A7 bez VK>1600, D9)
- Skupina S (S1, S2)
- Vozy s pohonem jedné nápravy (2WD)
- Vypsání objemové třídy skupin A, N a S

14.1.2 Mistrovství ČR v rally historických automobilů (podle NSŘ 2010 – kap. K)

- Absolutní klasifikace
- Kategorie I. (B0, B1, B2, B3, B4, B5)
- Kategorie II. (C0, C1, C2, C3, C4, C5)
- Kategorie III. (D1, D2, D3, D4)

14.1.3 Mistrovství juniorů ČR (podle NSŘ 2010 – kap. F, čl. 3)

14.1.4 Dámský pohár (podle NSŘ 2010 – kap. F, čl. 4)

14.1.5 K4 Pohár ČR v rally (podle NSŘ 2010 – kap. F, čl. 5)

- Absolutní klasifikace
- Skupina SA (SA-1, SA-2, SA-3)
- Skupina HA (HA-1, HA-2, HA-3)
- Skupina V (bez rozdílu objemových tříd)
- Vypsání objemové třídy skupina SA a HA

14.1.6 Pohár mládeže v rally (podle NSŘ 2010 – kap. F, čl. 6)

14.1.7 Ostatní klasifikace:

- nejlepší dámská posádka (v rámci absolutního pořadí rally)
- nejlepší smíšená posádka (v rámci absolutního pořadí rally).

14.2 CENY

14.2.1 Absolutní vítěz Admiral rally Vyškov 1. místo - věnce, poháry, věcná cena

14.2.2 M ČR sprint rally - absolutní pořadí 1. – 3. místo – poháry, věcné ceny
- Super 2000 1. – 3. místo - poháry
- skupina N 1. – 3. místo - poháry
- skupina A 1. – 3. místo - poháry
- skupina S 1. – 3. místo - poháry
- vozy s pohonem 2 kol 1. – 3. místo – poháry

14.2.3	M ČR HA	- objemové třídy sk. N, A a S - absolutní pořadí - Kategorie I. - Kategorie II. - Kategorie III.	1. – 3. místo - poháry 1. – 3. místo – poháry, věcné ceny 1. – 3. místo - poháry 1. – 3. místo - poháry 1. – 3. místo - poháry
14.2.4	Junioři – absolutní pořadí (v rámci M ČR)		1. – 3. místo - poháry
14.2.5	Pohár ČR v rally	- absolutní pořadí - skupina SA - skupina HA - skupina V - objemové třídy sk. SA a HA	1. – 3. místo - věnce, poháry 1. – 3. místo - poháry 1. – 3. místo - poháry 1. – 3. místo - poháry 1. – 3. místo - poháry
14.2.6	Pohár mládeže v rally	- absolutní pořadí	1. – 3. místo - poháry
14.2.7	Pohár HRK	- absolutní pořadí	1. místo - poháry
14.2.8	Nejlepší dámská posádka v absolutním pořadí		poháry
14.2.9	Nejlepší smíšená posádka v absolutním pořadí		poháry

Případně udělení dalších cen bude upřesněno v PU.

Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané skupině / třídě odstartuje do rally nejméně 5 posádek; při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 **Závěrečná kontrola:**

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: E.D.P. s.r.o. Komořany 146

Datum: 11. září 2010

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle

15.2 **Poplatek při protestu:**

Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

15.3 **Poplatky při odvolání:**

Poplatek při národním odvolání (k ASN): 20.000,- Kč

Jaromír Palásek v. r.
ředitel rally



TRAŤ RALLY - ČASOVÝ HARMONOGRAM / TIME SCHEDULE**Sobota / Saturday, 11. 09. 2010**

ČK TC	RZ SS	Místo Location	Délka RZ SS Dist. (km)	Mimo RZ Liaison Dist. (km)	Spoj. úsek Total Dist. (km)	Jízdní doba Target Time (min)	Čas 1. vozu 1 st Car Due (h:m)
0		START / START E.D.P. Komořany – startovní rampa / podium ramp	---	---	---		9:00
1	1	Čechyně Komořanská	5,40	---	---	8	9:11
2	2	Nemojany Račická	9,19	---	---	13	9:24
3	3	Podivice Podivická	13,25	---	---	46	10:13
3A		Přeskupení / Regrouping - in	---	16,00	29,25	37	10:53
		Přeskupení–UP / Regrouping–PF (Komořany, EDP)				45	
3B		Regrouping - out, Service - in	---	---	---		11:38
		Servis A / Service A (Komořany, EDP)	(27,84)	(53,73)	(81,57)	20	
3C		Servis / Service – out	---	---	---		11:58
4	4	Nemojany Račická	9,19	---	---	12	12:13
5	5	Zouvalka Pruská	13,60	---	---	31	12:44
6	6	Podivice Podivická	13,25	---	---	37	13:24
6A		Přeskupení / Regrouping – in	---	16,00	29,25	37	14:04
		Přeskupení–UP / Regrouping–PF (Komořany, EDP)				35	
6B		Regrouping – out, Service - in	---	---	---		14:39
		Servis B / Service B (Komořany, EDP)	(36,04)	(55,72)	(91,76)	20	
6C		Servis / Service – out	---	---	---		14:59
7	7	Nemojany Račická	9,19	---	---	12	15:11
8	8	Zouvalka Pruská	13,60	---	---	31	15:45
9	9	Čechyně Komořanská	5,40	---	---	44	16:32
9A		Servis, Service - in	---	1,25	6,65	9	16:44
		Servis C / Service C (Komořany, EDP)	(28,19)	(45,87)	(74,06)	10	
9B		Servis / Service – out	---	---	---		16:54
9C		CÍL / FINISH E.D.P. Komořany – cílová rampa / podium ramp	---	0,20	0,20	6	17:00
Celkem / Totals			92,07	155,52	247,59		

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD**Čtvrtek 9. 9.:**

RZ 1/9, 2/4/7 a 5/8 15:00 - 19:00 hodin,
 RZ 3/6 16:00 - 19:00 hodin.

Pátek 10. 9.:

RZ 1/9, 2/4/7 a 5/8 07:30 - 17:00 hodin,
 RZ 3/6 Podivice – Radslavice 07:30 - 17:00 hodin
 Radslavice – VVP 14:00 - 17:00 hodin.
 (cca 2 km koncový úsek RZ za uzavřenou závorou)

Připomínky posádek k trati:

Místo: Ředitelství rally – E.D.P. s.r.o. Komořany
 Datum, čas: 9. 9. 2010 19:30 – 20:00
 10. 9. 2010 17:30 – 18:00
 Činovník: vedoucí trati, ředitel rally

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

Základním posláním činovníka pro styk se soutěžícími je poskytovat odborné informace soutěžícím, zajišťovat vzájemný kontakt mezi pořadatelem a soutěžícími a vzájemnou odbornou informovanost.

Může se zúčastňovat zasedání sboru sportovních komisařů, aby byl informován o všech přijatých rozhodnutích.

Označení: **Oranžová vesta, visáčka**



Karel Dubový

Plán přítomnosti činovníka pro styk se soutěžícími bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally po schválení sborem sportovních komisařů.

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena bezpečnostním sledovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

Garanci pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím
- 2 antény (střešní a vnitřní)
- ovládací prvky :
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3.

Odebrání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

- 3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).
- 3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: Nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc !!!**

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally.

